

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
TRIÊNIO 1979/1981
- CIDADES DE PORTE MÉDIO

1-00065

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
TRIÊNIO 1979/1981
CIDADES DE PORTE MÉDIO

MARÇO/1979

SUMÁRIO

	Página
APRESENTAÇÃO	2
MUNICÍPIOS:	
. Colatina	7
. Nova Venécia	9
. Linhares	10
. Cachoeiro de Itapemirim	11
PROPOSTAS A EXECUTAR:	
. Colatina	15
. Nova Venécia	46
. Linhares	58
. Cachoeiro de Itapemirim	74

1.

APRESENTAÇÃO

Os Municípios de Cachoeiro de Itapemirim, Colatina, Linhares e Nova Venécia foram classificados como núcleo urbano de 2º nível os dois primeiros e de 3º nível os outros dois, estando abaixo apenas de Vitória que ocupa isoladamente o 1º nível¹. A hierarquização final dos municípios foi baseada em quatro modelos distintos de regionalização:

- . Modelo Potencial;
- . Fluxo de Transportes de Passageiros por Ônibus;
- . Análise Fatorial e
- . Análise dos Equipamentos Administrativos Estadual.

" A Região II, chamada Região de Colatina, é integrada por seis municípios, possui 12% da área do Estado, e tem como sede o Município de Colatina, classificado na hierarquia final como núcleo urbano de segundo nível (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).

Ultimamente, verificou-se um clima geral de reação progressista econômica na Região, em decorrência de fatores conjunturais internacionais favoráveis à produção cafeeira. Admite-se, entretanto, que isso não será suficiente para recompor a força econômica da Região, em virtude da brevidade previsível das condições de mercado.

Torna-se necessário, então, algumas medidas governamentais no sentido de procurar fórmulas que possam reestimular a expansão dos seis municípios que integram a Região. Entre tais medidas, situa-se um programa de incentivos à implantação de pequenas e médias empresas, envolvendo um subprograma de formação de agro-indústrias, e a agilização

¹FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES. REGIONALIZAÇÃO: Uma Proposta de Organização Territorial do Estado do Espírito Santo para fins de Programação. Vitória, Dezembro/77.

da pavimentação da rodovia ligando os Municípios de Itarana e Itaguçu, além da construção da BR 259, ligando Baixo Guandu a Colatina. Além disso, cabem estímulos ao desenvolvimento urbano de Colatina e dos outros núcleos urbanos, sob a perspectiva de que uma Região sem cidades consolidadas tende a perder seu poder relativo de polarização.

A Região III, chamada Região de Nova Venécia, é composta por oito municípios, todos do Noroeste do Estado, possui 21% da área do Espírito Santo e tem como sede o Município de Nova Venécia, classificado como centro de terceiro nível (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).

Entretanto, a viabilidade da Região de Nova Venécia, está condicionada à concretização de investimentos de infra-estrutura viária, como a construção da BR 381 e da BR 342, ligando Nova Venécia à Barra de São Francisco e Ecoporanga, respectivamente, e a pavimentação das rodovias que interligam Nova Venécia, Boa Esperança, Pinheiro, Montanha e Mucurici.

Estímulos agressivos à consolidação do Município de Nova Venécia, deveriam constituir-se na tônica da ação governamental na Região, para que ela possa ser um núcleo urbano com a oferta de serviços necessária a um processo de desenvolvimento acelerado e de fixação do contingente populacional disponível.

A Região IV, chamada Região de Linhares, agrupa quatro municípios do Nordeste capixaba, todos no eixo da BR 101 - Norte. Com sede no Município de Linhares, centro de terceiro nível na hierarquia estadual, ela possui 21% da área do Espírito Santo (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).

No setor terciário, o turismo desponta como a atividade de maior potencial, devendo-se explorar o fluxo litorâneo da rodovia BR 101 e o veraneio nas praias de Conceição da Barra.

Com essas implementações, a Região IV poderá constituir-se numa das de maior adensamento demográfico do Espírito Santo, nos próximos de cênios. Por isso, torna-se necessária a ação governamental no sentido de consolidar os seus principais núcleos urbanos, através da promoção de investimentos infra-estruturais.

A Região de Cachoeiro de Itapemirim, cuja sede é o Município de Cachoeiro de Itapemirim, centro de segundo nível, é a maior de todas no que diz respeito à quantidade de municípios - um total de vinte (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo). Entretanto, e devido à pequena extensão de cada um desses, ela tem 22% da área estadual e não é, portanto, maior do que as outras.

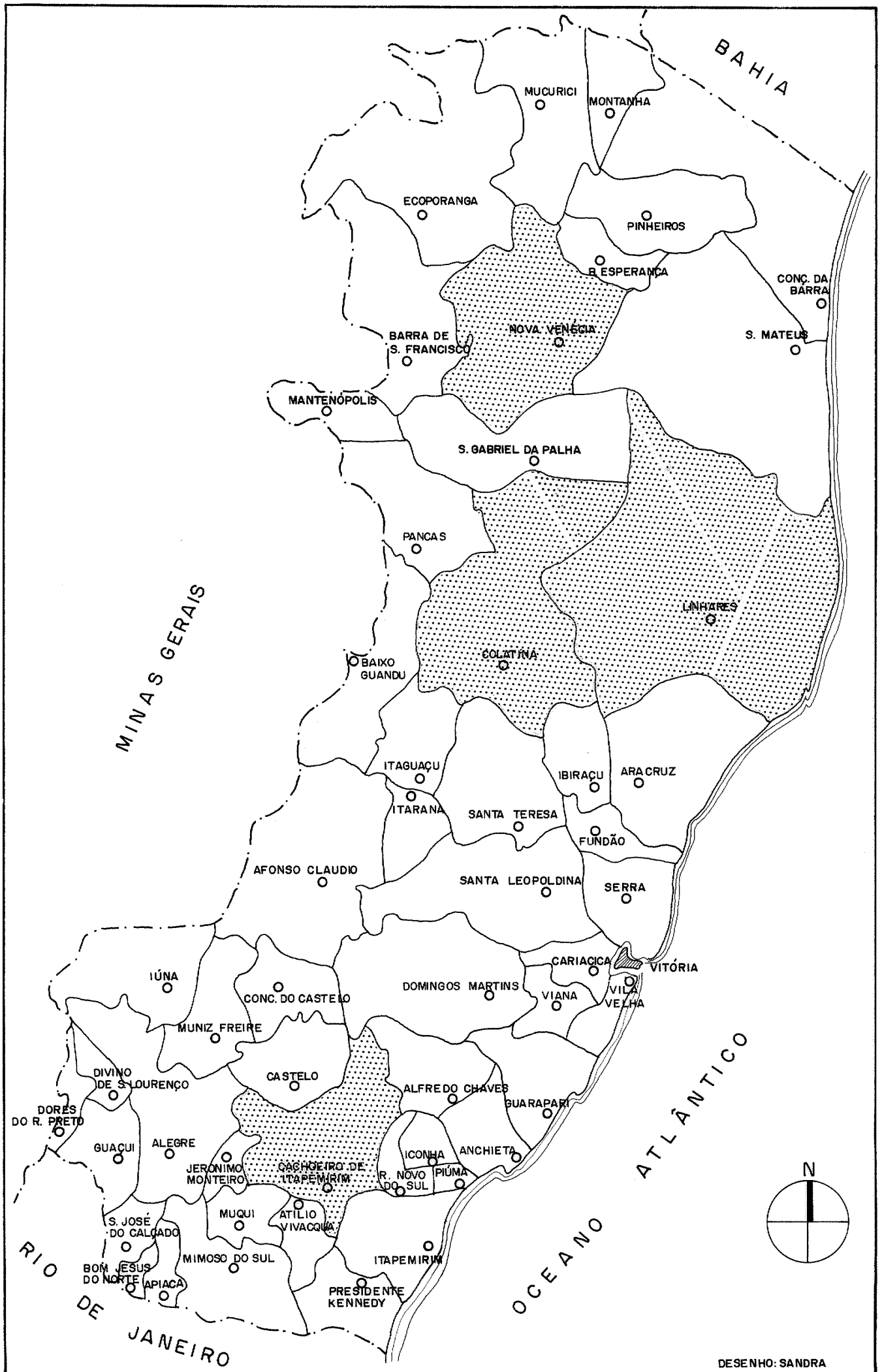
Com uma estrutura de cidades do tipo primaz, na qual Cachoeiro de Itapemirim tem a excelência absoluta, a Região V já foi a maior produtora de café do Estado e, por isso mesmo, foi uma das primeiras áreas a apresentar um processo de urbanização intenso, no contexto estadual.

Essa situação predomina até hoje, cabendo destacar, somente, o surgimento de algumas indústrias tradicionais, em função dos estímulos concedidos desde a criação do Banco de Desenvolvimento do Espírito Santo S.A.

Em decorrência do grande número de municípios que integram a Região, é necessária a expansão de núcleos urbanos alternativos à Cachoeiro de Itapemirim, para atingimento do objetivo de criação de um sistema de cidades compatível com as possibilidades desenvolvimentistas da área. Nesse sentido, cabem, por exemplo, medidas de estímulo ao desenvolvimento urbano das cidades de Castelo, Alegre, Guaçuí e Mimoso do Sul, inclusive, para frear a tendência atual que mostra que os municípios do extremo Sul do Estado estão sendo polarizados pelo Norte do Rio de Janeiro."

DIVISÃO TERRITORIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

REGIÃO	SEDE (NÍVEL)	4º NÍVEL A	4º NÍVEL B	5º NÍVEL
Região I	Vitória 1º Nível	Vila Velha Guarapari	Afonso Cláudio Cariacica Santa Tereza	Ibiraçú Fundão Serra Santa Leopoldina Domingos Martins Viana Alfredo Chaves Anchieta Piúma
Região II	Colatina 2º Nível	Baixo Guandu		Mantenópolis Pancas Itaguaçu Itarana
Região III	Nova Venécia 3º Nível	Montanha Barra de São Francisco	Pinheiro Ecoporanga	Mucurici Boa Esperança São Gabriel da Palha
Região IV	Linhares 3º Nível	São Mateus Aracruz		Conceição da Barra
Região V	Cachoeiro de Itapemirim 2º Nível	Castelo Guaçuí Alegre Mimoso do Sul	Iúna	Iconha Rio N. do Sul Itapemirim Pres. Kennedy At. Vivacqua Muqui J. Monteiro Conc. do Castelo Apiacã B. J. do Norte S. J. do Calçado Muniz Freire Divino S. Lourenço Dores do R. Preto



DESENHO: SANDRA

O Município de Colatina está localizado na microrregião homogênea 204, no Norte do Estado com uma área total de 2.505 km².

Sua população, de acordo com o Censo Escolar² de 1977 é de 311.059 hab, sendo 133.501 na zona urbana e 177.558 na zona rural.

A população da sede, ainda segundo o censo/77, é de 66.974 hab.

A cidade está localizada nas margens do Rio Doce, e foi das mais atingidas nas cheias desse rio no período janeiro/79.

Se as vias urbanas da cidade já não eram muito bem conservadas, as chuvas agravaram ainda mais a situação, exigindo agora um exaustivo trabalho para recuperação das mesmas.

As obras prioritárias para melhoria nos transportes urbanos são: recapeamento asfáltico, urbanização, construção de abrigos e terminais, renovação de frota, sinalização viária e treinamento de pessoal.

²Governo do Estado do Espírito Santo
Secretaria de Estado do Planejamento
Censo Escolar/77

O Município de Colatina está localizado na microrregião homogênea 204, no Norte do Estado com uma área total de 2.505 km².

Sua população, de acordo com o Censo Escolar² de 1977 é de 311.059 hab, sendo 133.501 na zona urbana e 177.558 na zona rural.

A população da sede, ainda segundo o censo/77, é de 66.974 hab.

A cidade está localizada nas margens do Rio Doce, e foi das mais atingidas nas cheias desse rio no período janeiro/79.

Se as vias urbanas da cidade já não eram muito bem conservadas, as chuvas agravaram ainda mais a situação, exigindo agora um exaustivo trabalho para recuperação das mesmas.

As obras prioritárias para melhoria nos transportes urbanos são: recapeamento asfáltico, urbanização, construção de abrigos e terminais, renovação de frota, sinalização viária e treinamento de pessoal.

²Governo do Estado do Espírito Santo
Secretaria de Estado do Planejamento
Censo Escolar/77

O município está localizado na microrregião 204 (Colatina), com uma área de 1.917 km².

Sua população, segundo o Censo Escolar de 1977, é de 41.430 hab., sendo 13.551 na zona urbana e 27.879 na zona rural. A população da sede do município é de 18.716 hab., sendo 9.688 na zona urbana e 9.028 na zona rural.

O transporte coletivo urbano em Nova Venécia conta atualmente com uma única linha de ônibus que liga dois bairros, atravessando o centro da cidade.

Os projetos para melhoria do sistema viário, se voltam para as vias onde trafegam atualmente os coletivos e também para a criação de duas novas linhas que atenderão dois bairros em adensamento populacional e uma indústria que emprega grande número de pessoas e que ainda não dispõem de transporte coletivo.

O terminal rodoviário que atenderá às linhas intermunicipais, terá um terminal urbano integrado, já tem um ante-projeto pronto, e é uma das maiores reivindicações da comunidade Veneciana. A localização do terminal já foi definida, sendo o terreno de propriedade da Prefeitura.

As necessidades de sinalização viária foram levantadas pelo DETRAN-ES.

Linhares é um dos municípios componentes da microrregião homogênea Baixada Espiritossantense (205). Sua população, segundo o Censo Escolar de 1977, é de 109.393 hab., tendo crescido 17,36% com relação à 1970 quando sua população era de 93.215 habitantes. A população urbana da sede, ainda segundo o censo escolar de 1977, é de 33.133 habitantes.

A cidade tem um bom traçado urbano, com vias largas, estando calçadas e bem conservadas as do centro da cidade. As necessidades para melhoria do transporte urbano são a complementação da pavimentação das artérias onde trafegam os coletivos, e a construção de abrigos para os usuários.

Cachoeiro de Itapemirim está situado na microrregião homogênea 209, com uma área de 1.304 km². Sua população, segundo o Censo Escolar de 1977 é 101.809 habitantes, sendo 71.327 na zona urbana e 30.482 na zona rural.

A população da sede do município está atualmente em torno de 70 mil habitantes, se constituindo na maior das cidades do Sul do Estado.

A cidade se desenvolveu ao longo das margens do Rio Itapemirim, numa extensão de aproximadamente 9 km. As vias urbanas são em sua maioria, estreitas e não muito bem conservadas, causando sérios problemas de engarrafamentos e um mal atendimento dos transportes coletivos. Cabe ressaltar que a Viação Itapemirim S.A. tem sua sede nesta cidade, a a lém da passagem obrigatória dos veículos que se destinam às cidades ao Sul do Estado, fatos que contribuem para uma maior densidade de tráfego na cidade.

Os principais problemas estão relacionados a melhoria do sistema viário (eixos interno e externo), envolvendo pavimentação, urbanização, iluminação, construção de passarelas e abrigos de ônibus e signalização viária.

2.

PROPOSTAS A EXECUTAR

PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS

QUADRO GERAL I

SUBPROGRAMAS	CUSTOS P/MUNICÍPIO (CR\$ 1.000,00)
01. Melhoria, Ampliação ou Adequação da Estrutura Viária	325.820,65
02. Melhoria, Operação e Controle de Trânsito	7.158,00
03. Melhoria, Ampliação e Operação de Transportes	21.863,00
04. Aperfeiçoamento Institucional	1.518,00
05. Estudos e Projetos de Transportes Urbanos	3.000,00
TOTAL:.....	359.359,65

QUADRO GERAL II

MUNICÍPIO	CUSTOS (CR\$ 1.000,00)
Linhares	44.566,00
Nova Venécia	31.402,00
Cachoeiro de Itapemirim	29.350,65
Colatina	254.041,00
TOTAL:	359.359,65

2.1.

COLATINA

1. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA.

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTOS (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Recuperação do asfalto nas ruas centrais da cidade	11.521,00	1. ^a	
2	Trecho Colégio Maristas / Acampamento	33.550,00	2. ^a	
3	Trecho Ponte Florentino Avidos/ Bairro Honório Fraga	59.010,00	3. ^a	
4	Acesso Bairro Moacir Brotas / Perpétuo Socorro	11.740,00	4. ^a	
5	Acesso ao Bairro Bela Vista	13.326,00	5. ^a	
6	Trecho Ponte Florentino Avidos/ Bairro Maria das Graças	24.974,00	6. ^a	
7	Trecho Ponte Florentino Avidos/ Córrego do Ouro	53.750,00	7. ^a	
8	Vila Nova / Vila Lenira	20.480,00	8. ^a	
TOTAL:		228.351,00		

2. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Tratamento urbanístico de ruas e praças	1.450,00		
2	Sinalização vertical, horizontal e luminosa	2.440,00		
TOTAL:		3.890,00		

3. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO E OPERAÇÃO DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTOS (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Melhoria e Ampliação do Terminal Centro	400,00	1. ^a	
2	Terminal São Silvano	350,00	3. ^a	
3	Terminal Córrego do Ouro	350,00	7. ^a	
4	Terminal Nossa Senhora das Graças	350,00	6. ^a	
5	Terminal Bairro do Acampamento	350,00	2. ^a	
6	Terminal Moacir Brotas	350,00	4. ^a	
7	Terminal Bairro Bela Vista	350,00	5. ^a	
8	Melhoria Ampliação Terminal Vila Lenira	100,00	8. ^a	
9	Adequação da frota de ônibus (1978/81)	14.700,00		
TOTAL:		17.300,00		

4. SUBPROGRAMA APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS E ENTIDADES RELACIONADAS AO SISTEMA DE TRANSPORTES URBANOS.

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)
1	Treinamento e contratação de pessoal p/atuar na área dos transportes coletivos da PMC	1.500,00
TOTAL:		1.500,00

5. SUBPROGRAMA ESTUDOS E PROJETOS DE TRANSPORTES URBANOS

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)
1	Estudos e Projetos na área de Transportes Urbanos	3.000,00
TOTAL:		3.000,00

PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS

COLATINA

SUBPROGRAMA	CUSTO (CR\$ 1.000,00)
01. Melhoria, Ampliação ou Adequação da Estrutura Viária	228.351,00
02. Melhoria, Operação e Controle de Trânsito	3.890,00
03. Melhoria, Ampliação e Operação dos Transportes Coletivos Urbanos	17.300,00
04. Aperfeiçoamento Institucional dos Órgãos e Entidades relacionadas ao Sistema de Transportes Urbanos	1.500,00
05. Estudos e Projetos de Transportes Urbanos	3.000,00
TOTAL:	254.041,00

A. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA
ESTRUTURA VIÁRIA.

PROJETO Nº 1

RECUPERAÇÃO DO ASFALTO NAS RUAS CENTRAIS DA CIDADE

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: -

FAIXA CARROÇÁVEL: -

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA: -

TIPO DE CALÇADA: -

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	-	-	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	11.321,05	03	C.P. P.M.V.	1.132,10	1.132,10	9.056,85
EQUIPAMENTOS	200,00	02	C.P. P.M.V.	20,0	20,0	160,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 2

TRECHO COLÉGIO MARISTA/ACAMPAMENTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 4.000,00 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	400,00	01	PMC	40,00	40,00	320,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	30.300,00	05	CP PMC	3.030,00	3.030,00	24.240,00
EQUIPAMENTOS	1.000,00	02		100,00	100,00	800,00
OBRAS DE ARTE	1.600,00	02	CP PMC	160,00	160,00	1.280,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	05	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 03

TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/BAIRRO HONÓRIO FRAGA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 6.000,00 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	400,00	02	PMC	40,00	40,00	320,00
DESAPROPRIAÇÃO	1.000,00	01	PMC	100,00	100,00	800,00
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	35.600,00	05	CP PMC	3.560,00	3.560,00	28.480,00
EQUIPAMENTOS	2.400,00	04	CP PMC	240,00	240,00	1.920,00
OBRAS DE ARTE	19.360,00	03	CP PMC	1.936,00	1.936,00	15.488,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	05	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 04

ACESSO BAIRRO MOACIR BROTAS/PERPÉTUO SOCORRO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 1.500,00 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPOS DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: -

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	50,00	01	PMC	5,00	5,00	40,00
DESAPROPRIAÇÃO	5.000,00	01	PMC	500,00	500,00	4.000,00
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	4.890,00	03	CP PMC	489,00	489,00	3.912,00
EQUIPAMENTOS	600,00	02	CP PMC	60,00	60,00	480,00
OBRAS DE ARTE	950,00	02	CP PMC	95,00	95,00	760,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	03	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 05

ACESSO AO BAIRRO BELA VISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 7.000 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 10,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	150,00	01	PMC	15,00	15,00	120,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	7.970,00	06	CP PMC	797,00	797,00	6.376,00
EQUIPAMENTOS	2.800,00	03	CP PMC	280,00	280,00	2.240,00
OBRAS DE ARTE	2.156,00	02	CP PMC	215,60	215,60	1.724,80
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	04	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 06

TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/BAIRRO MARIA DAS GRAÇAS

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 5.000 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	200,00	01	PMC	20,00	20,00	160,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	21.324,00	04	CP PMC	2.132,40	2.132,40	17.059,20
EQUIPAMENTOS	1.500,00	04	PMC	150,00	150,00	1.200,00
OBRAS DE ARTE	1.700,00	02	CP PMC	170,00	170,00	1.360,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	04	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 07

TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/CÓRREGO DO OURO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 8.000 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	250,00	01	PMC	25,00	25,00	200,00
DESAPROPRIAÇÃO	800,00	01	PMC	80,00	80,00	640,00
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	46.100,00	06	CP PMC	4.610,00	4.610,00	36.880,00
EQUIPAMENTOS	3.200,00	04	CP PMC	320,00	320,00	2.560,00
OBRAS DE ARTE	3.150,00	02	CP PMC	315,00	315,00	2.520,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	04	PMC	25,00	25,00	200,00

PROJETO Nº 08

VILA NOVA/VILA LENIRA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 3.000 m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00 m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto/paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50 m

TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	100,00	01	PMC	10,00	10,00	80,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	18.130,00	04	PMC CP	1.813,00	1.813,00	14.504,00
EQUIPAMENTOS	1.500,00	04	PMC CP	150,00	150,00	1.200,00
OBRAS DE ARTE	500,00	02	PMC CP	50,00	50,00	400,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	250,00	04	PMC	25,00	25,00	200,00

B. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

PROJETO Nº 01

TRATAMENTO URBANÍSTICO DE RUAS E PRAÇAS.

Ruas do centro da cidade e 3(três) praças no Bairro Honório Fraga.

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	350,00	01	PMC	35,00	35,00	280,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
EXECUÇÃO	700,00	02	PMC CP	70,00	70,00	560,00
ILUMINAÇÃO	150,00	01	CP	15,00	15,00	120,00
URBANIZAÇÃO	150,00	01	CP	15,00	15,00	120,00
COMUNICAÇÃO VISUAL	100,00	01	CP	10,00	10,00	80,00

ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA
PREVISÃO DE DESPESAS,

LOCAL: Colatina	
. Sinalização Vertical	350 placas
. Sinalização Horizontal	350 m ² de pintura
. Sinalização Luminosa	20 semáforos
TOTAL Cr\$ 2.440.000,00	

Órgão responsável: DETRAN - ES.

C. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO E OPERAÇÃO DOS
TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS.

PROJETO Nº 01

MELHORIA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL CENTRO.

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	40,00	01	PMC	4,00	4,00	32,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	115,00	01	PMC	11,50	11,50	92,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	180,00	02	PMC CP	18,00	18,00	144,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	50,00	01	CP	5,00	5,00	40,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 02.

TERMINAL SÃO SILVANO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC CP	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 03

TERMINAL CÔRREGO DO OURO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC CP	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 04

TERMINAL NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC CP	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 05

TERMINAL BAIRRO DO ACAMPAMENTO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC CP	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 06

TERMINAL MOACIR BROTAS

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC CP	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 07

TERMINAL BAIRRO BELA VISTA

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	35,00	01	PMC	3,50	3,50	28,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	90,00	01	PMC	9,00	9,00	72,00
OBRAS DE EXECUÇÃO	170,00	02	PMC CP	17,00	17,00	136,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	40,00	01	CP	4,00	4,00	32,00
SINALIZAÇÃO	15,00	01	CP	1,50	1,50	12,00

PROJETO Nº 08

MELHORIA, AMPLIAÇÃO DO TERMINAL VILA LENIRA

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	10,00	01	PMC	1,00	1,00	8,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE EXECUÇÃO	90,00	02	PMC CP	9,0	9,0	72,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	-	-	-	-	-	-
SINALIZAÇÃO	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 09

ADEQUAÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS PARA COLATINA - 1979/1981.

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (meses)	DISPONIBILIDADE		
			EMPRESA	BANDES	EBTU
Subsídios	14.700,00	36	1.470,00	10.290,00	2.940,00

D. SUBPROGRAMA APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS E ENTIDADES RELACIONADOS AO SISTEMA DE TRANSPORTES URBANOS.

PROJETO Nº 1

TREINAMENTO E CONTRATAÇÃO DE PESSOAL PARA ATUAR NA ÁREA DOS TRANSPORTES
COLETIVOS DA PMC -

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONS.	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNIC.	EBTU
Subsídios	1.500,00	12	FJSN PMC	150,00	150,00	1.200,00

E. SUBPROGRAMA ESTUDOS E PROJÉTOS DE TRANSPORTES URBANOS

2.2.

NOVA VENÉCIA

1. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Acesso futura Estação Rodoviária	1.395,00	1. ^a	
2	Rua Colatina	9.701,00	2. ^a	
3	Av. Belo Horizonte	11.201,00	2. ^a	
4	Av. Mato Grosso; Rua Sergipe e Rua Patrícia	4.186,00	3. ^a	
	TOTAL:	26.483,00		

2. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Sinalização vertical, horizontal e luminosa	1.356,00	3. ^a	
	TOTAL:	1.356,00		

3. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO E OPERAÇÃO DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Terminal Rodoviário Integrado (Av. Beira-Rio)	3.563,00	1. ^a	
	TOTAL:	3.563,00		

PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS

NOVA VENÉCIA

SUBPROGRAMA	CUSTOS (CR\$ 1.000,00)
01. Melhoria, Ampliação ou Adequação da Estrutura Viária	26.483,00
02. Melhoria, Operação e Controle de Trânsito	1.356,00
03. Melhoria, Ampliação e Operação dos Transportes Coletivos Urbanos	3.563,00
TOTAL:	31.402,00

A. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA
ESTRUTURA VIÁRIA.

PROJETO Nº 1

ACESSO FUTURA ESTAÇÃO RODOVIÁRIA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 170m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9,00m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de cimento

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: Concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	37,00	1	PMNV	3,70	3,70	29,60
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	459,00	1	CP e PMNV	45,90	45,90	367,20
EQUIPAMENTOS	49,00	1	CP	4,90	4,90	39,20
OBRAS DE ARTE	850,00	1	CP	85,00	85,00	680,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 2

RUA COLATINA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 2.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: Concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	334,00	1	PMNV	33,40	33,40	267,20
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	6.685,00	2	CP	668,50	668,50	5.348,00
EQUIPAMENTOS	182,00	1	CP	18,20	18,20	145,60
OBRAS DE ARTE	2.500,00	1	CP	250,00	250,00	2.000,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 3

AV. BELO HORIZONTE

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 3.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: Concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	451,00	1	PMNV	45,10	45,10	360,80
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	10.028,00	3	CP	1.002,80	1.002,80	8.022,40
EQUIPAMENTOS	280,00	1	CP	28,00	28,00	224,00
OBRAS DE ARTE	442,00	1	CP	44,20	44,20	353,60
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 4

AV. MATO GROSSO / RUA SERGIPE / RUA PATRÍCIA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 1.500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: Concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	121,00	1	PMNV	12,10	12,10	96,80
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	4.065,00	2	CP	406,50	406,50	3.252,00
EQUIPAMENTOS	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

B. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE
DESPESAS

LOCAL: Nova Venécia

SINALIZAÇÃO VERTICAL: 150 Placas

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: 200m²

SINALIZAÇÃO LUMINOSA: 20 Semáforos

CUSTO TOTAL: Cr\$ 1.356.000,00

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito
Santo - DETRAN-ES

C. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO E OPERAÇÃO DOS
TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS.

PROJETO Nº 1

CARACTERÍSTICA: Terminal Rodoviário Integrado

LOCALIZAÇÃO: Av. Beira - Rio

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	20,00	1	CP e PMNV	2,00	2,00	16,00
DESAPROPRIAÇÕES	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	159,00	2	PMNV	15,90	15,90	127,20
OBRAS DE EXECUÇÃO	3.254,00	3	PMNV e CP	325,40	325,40	2.603,20
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	130,00	1	PMNV e CP	13,00	13,00	104,00
SINALIZAÇÃO	-	-	-	-	-	-

2.3.

LINHARES

1. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
1	Av. Cachoeiro de Itapemirim	9.703,00	1. ^a	
2	Rua Gov. Bernardino Monteiro	1.569,00	4. ^a	
3	Av. Presidente Rodrigues Alves	6.574,00	4. ^a	
4	Av. Conceição da Barra	10.620,00	1. ^a	
5	Av. Costa e Silva	3.546,00	2. ^a	
6	Rua Joana D'Arc	1.972,00	2. ^a	
7	Av. Quintino Bocaiúva	4.271,00	3. ^a	
8	Rua Felipe dos Santos	2.247,00	3. ^a	
9	Av. República e Duque de Ca xias	1.992,00	3. ^a	
10	Av. João Felipe Calmon	160,00	1. ^a	
TOTAL:		42.654,00		

2. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DO TRÂNSITO

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
1	Sinalização horizontal e ver tical	1.912,00	3. ^a	
TOTAL:		1.912,00		

PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS

LINHARES

SUBPROGRAMA	CUSTO (CR\$ 1.000,00)
01. Melhoria, Ampliação ou Adequação da Estrutura Viária	42.654,00
02. Melhoria, Operação e Controle de Trânsito	1.912,00
TOTAL:	44.566,00

A. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA
ESTRUTURA VIÁRIA.

PROJETO Nº 1

AV. CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 2.200m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de cimento

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	370,00	1	PML	37,00	37,00	296,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	9.273,00	2	CP	927,00	927,00	7.419,00
EQUIPAMENTOS	60,00	1	CP	6,00	6,00	48,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 2

RUA GOVERNADOR BERNARDINO MONTEIRO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 550m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	59,00	1	PML	5,90	5,90	47,20
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	1.490,00	1	CP	149,00	149,00	1.192,00
EQUIPAMENTOS	20,00	1	CP	2,00	2,00	16,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 3

AV. PRESIDENTE RODRIGUES ALVES

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 1.500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	252,00	1	PML	25,20	25,20	201,60
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	6.322,00	2	CP	632,20	632,20	5.057,60
EQUIPAMENTOS	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 4

AV. CONCEIÇÃO DA BARRA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 2.400m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	404,00	1	PML	40,40	40,40	323,80
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	10.116,00	2	CP	1.011,00	1.011,00	8.094,00
EQUIPAMENTOS	100,00	1	CP	10,00	10,00	80,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 5

AV. COSTA E SILVA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	134,00	1	PML	13,40	13,40	107,20
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	3.372,00	1	CP	337,20	337,20	2.697,60
EQUIPAMENTOS	40,00	1	CP	4,00	4,00	32,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 6

RUA JOANA D'ARC

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	75,00	1	PML	7,50	7,50	60,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	1.897,00	1	CP	189,70	189,70	1.517,60
EQUIPAMENTOS	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 7

AV. QUINTINO BOCAIUVA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 1.700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	184,00	1	PML	18,40	18,40	147,20
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	4.067,00	2	CP	406,70	406,70	3.253,60
EQUIPAMENTOS	20,00	1	CP	2,00	2,00	16,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 8

RUA FELIPE DOS SANTOS

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	86,00	1	PML	8,60	8,60	68,80
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	2.168,00	1	CP	216,80	216,80	1.734,40
EQUIPAMENTOS	20,00	1	CP	2,00	2,00	16,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 9

TRECHOS DA AV. REPÚBLICA E DUQUE DE CAXIAS

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: Blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: Concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	75,00	1	PML	7,50	7,50	60,00
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	1.897,00	1	CP	189,70	189,70	1.517,60
EQUIPAMENTOS	20,00	1	CP	2,00	2,00	16,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 10

AV. JOÃO FELIPE CALMON

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	-	-	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	-	-	-	-	-	-
EQUIPAMENTOS	160,00	1	CP	16,00	16,00	128,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

B -

SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO
E CONTROLE DE TRÂNSITO

ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE
DESPESAS

LOCAL: Linhares

SINALIZAÇÃO VERTICAL: 250 Placas

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: 400m²

SINALIZAÇÃO LUMINOSA: 20 Semáforos

CUSTO TOTAL: Cr\$ 1.912.000,00

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito
Santo - DETRAN-ES

2.4.

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

1. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Rodovia do Valão (Eixo Externo)	10.032,65	1. ^a	
2	Av. Newton Braga	4.000,00	2. ^a	
3	Pavimentação asfáltica sobre paralelepípidos	8.300,00	3. ^a	
4	Acesso ao conjunto residencial IBC	6.000,00	4. ^a	
TOTAL:		28.332,65		

2. SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO E OPERAÇÃO DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Construção do Terminal Rodoviário no Aeroporto e Bairro Coronel Borges	1.000,00	3. ^a	
TOTAL:		1.000,00		

3. SUBPROGRAMA APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS E ENTIDADES RELACIONADAS AOS SISTEMAS DE TRANSPORTES URBANOS.

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Organização Administrativa / Formação de Pessoal	18,00	1. ^a	
TOTAL:		18,00		

4. SUBPROGRAMA MELHORIA, OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

Nº DO PROJETO	TÍTULO	CUSTO (CR\$ 1.000,00)	PRIORIDADE	OBSERVAÇÕES
1	Sinalização Horizontal / Vertical	2.922,00	3ª	
TOTAL:		2.922,00		

PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

SUBPROGRAMA	CUSTOS (CR\$ 1.000,00)
01. Melhoria, Ampliação ou Adequação da Estrutura Viária	28.332,65
02. Melhoria, Ampliação e Operação dos Transportes Coletivos Urbanos	1.000,00
03. Aperfeiçoamento Institucional dos Órgãos e Entidades relacionadas aos Sistemas de Transportes Urbanos	18,00
TOTAL:	29.350,65

A - SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO OU
ADEQUAÇÃO DA ESTRUTURA VIÁRIA

PROJETO Nº 1

RODOVIA DO VALÃO (Eixo externo)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 5.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	Concluído	SEMO	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	8.732,65	4	SEMO e CP	873,20	873,20	6.986,25
EQUIPAMENTOS	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE ARTE	1.300,00	2	SEMO e CP	130,00	130,00	1.040,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 2

AV. NEWTON BRAGA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 2.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	Concluído	SEMO	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	3.500,00	4	SEMO	350,00	350,00	2.800,00
EQUIPAMENTOS	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE ARTE	500,00	1	SEMO	50,00	50,00	400,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 3

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PARALELEPÍPEDOS (Eixo interno)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 8.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	-	SEMO	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	4.600,00	10	SEMO	460,00	460,00	3.680,00
EQUIPAMENTOS	3.000,00	10		300,00	300,00	2.400,00
OBRAS DE ARTE	700,00	2	SEMO	70,00	70,00	560,00
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

PROJETO Nº 4

ACESSO AO CONJUNTO RESIDENCIAL IBC

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 3.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: Asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ESTUDOS E PROJETOS	-	-	-	-	-	-
DESAPROPRIAÇÃO	-	-	-	-	-	-
CONSTRUÇÃO E SUPERVISÃO	4.000,00	4	SEMO	400,00	400,00	3.200,00
EQUIPAMENTOS	2.000,00	3	SEMO	200,00	200,00	1.600,00
OBRAS DE ARTE	-	-	-	-	-	-
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	-	-	-	-	-	-

B - SUBPROGRAMA MELHORIA, AMPLIAÇÃO
E OPERAÇÃO DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS

PROJETO Nº 1

CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS NO AEROPORTO E BAIRRO CORONEL BORGES

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
ELABORAÇÃO DO PROJETO	-	-	-	-	-	-
DESAPROPRIAÇÕES	200,00	1/3	SEMO	20,00	20,00	160,00
OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA	-	-	-	-	-	-
OBRAS DE EXECUÇÃO	800,00	1	-	80,00	80,00	640,00
ILUMINAÇÃO E URBANIZAÇÃO	-	-	-	-	-	-
SINALIZAÇÃO	-	-	-	-	-	-

C -

SUBPROGRAMA MELHORIA,
OPERAÇÃO E CONTROLE DE TRÂNSITO

ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE
DESPESAS

LOCAL: Cachoeiro de Itapemirim

SINALIZAÇÃO VERTICAL: 380 Placas

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: 650m²

SINALIZAÇÃO LUMINOSA: 30 Semáforos

CUSTO TOTAL: Cr\$ 2.922.000,00

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito
Santo - DETRAN-ES

D - SUBPROGRAMA APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL
DOS ÓRGÃOS E ENTIDADES RELACIONADAS
AOS SISTEMAS DE TRANSPORTES URBANOS

PROJETO Nº 1

ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA / FORMAÇÃO DE PESSOAL

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (1.000,00)	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (1.000,00)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
SUBSÍDIOS	18,00	2	-	1,80	1,80	14,40

