

IJ00067

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
TRIÊNIO 1980-1982
- GRANDE VITÓRIA



FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

IJ00067
3694/1980



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
TRIÊNIO 1980-1982
- GRANDE VITÓRIA

4100067
3694/80

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
TRIÊNIO 1980-1982
- GRANDE VITÓRIA

OUTUBRO/1979

GOVERNADOR DO ESTADO

Eurico Vieira de Rezende

SECRETÁRIO DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

Arlindo Villaschi Filho

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

Sebastião José Balarini - Diretor Superintendente

Antônio Luiz Borjaille - Diretor Técnico

EQUIPE TÉCNICA

COORDENADORES

André Tomoyuki Abe

Antônio Luiz Caus

Carlos Cândido Caser

EQUIPE AUXILIAR

Silvana Zuccolotto

José Carlos da Silva Oliveira

Izabel Cristina Sampaio

EQUIPE DE APOIO DA FJSN

APRESENTAÇÃO

O Plano Diretor de Transportes Urbanos (PDTU) e o Plano de Ação Imediata de Transporte e Trânsito (PAITT), *formulados pela Fundação Jones dos Santos Neves num único documento*, consubstanciam as diretrizes gerais e as propostas concretas para a ação planejada da função transportes na Aglomeração Urbana da Grande Vitória.

As proposições contidas neste documento, foram dirigidas no sentido de disciplinar o atual sistema de transportes coletivos, evitando as ações que procuram resolver o problema pela eliminação dos seus efeitos. Ao contrário, procurou-se atuar sobre as causas dos problemas.

Desta forma, as soluções foram dirigidas sob a égide de uma visão integrada e sistêmica da realidade, fugindo totalmente da adoção de medidas pontuais, que na maioria das vezes não fazem nada mais, nada menos, do que transferir o problema de um local para outro.

O PDTU/PAITT, foi o primeiro trabalho que envolveu a problemática de transportes e de estruturação urbana para a Grande Vitória de forma global, razão pela qual a situação existente foi *totalmente* analisada.

O passo inicial para a concretização destas propostas, está sendo dado agora com alguma dificuldade. O Estado do Espírito Santo é carente de recursos e, além disto, a Grande Vitória é uma região onde se nota uma dicotomia entre a homogeneidade urbana e a heterogeneidade política. Assim, está sendo necessário um amplo trabalho de base para buscar a adesão de todos os Municípios para a solução de um problema comum.

Esta união de esforços começou a ser concretizada através da apre
tação do Plano às instituições envolvidas, o que possibilitou a implan
tação de algumas das propostas. Ela está sendo intensificada agora,
através deste trabalho, pois o apoio das Prefeituras foi total e todos
não mediram esforços para levá-lo avante.

SUMÁRIO	PÁGINA
APRESENTAÇÃO	5
1. AS PROPOSTAS DO PDTU/PAITT	8
2. PROPOSTAS A EXECUTAR	12
2.1. Infra-Estrutura Viária	14
2.1.1. Vias expressas, contornos e acessos	18
2.1.2. Corredores estruturais	21
2.1.3. Percursos em área de baixa renda	22
2.2. Capacidade e Segurança de Tráfego	43
2.2.1. Correção de vias urbanas	45
2.2.2. Sinalização	47
2.2.3. Abrigos e equipamentos	51
2.2.4. Ciclovias	52
2.3. Terminais	54
2.4. Frota	60

2.5. Aplicações de qualidade de serviço

2.6. Custos e Projetos de Transporte

1.

AS PROPOSTAS DO PDTU/PAITT

O PDTU/PAITT procurou integrar as modificações no sistema de transportes coletivos à estruturação urbana proposta para a Grande Vitória a través de trabalhos anteriores, como o Plano de Desenvolvimento Integrado e o Plano de Estruturação do Espaço (PEE).

Este último definiu as diretrizes para o ordenamento urbano da Grande Vitória, em todos os setores. Posteriormente estas diretrizes foram transformadas em estudos mais detalhados e o PAITT/PDTU é um deles.

Desta forma todos os trabalhos realizados pela FJSN sobre a Grande Vitória, tais como: *Planos Diretores Urbanos, Planos de Transportes, Planos de Lazer, Planos de Preservação de Áreas e Equipamentos Importantes*, que também como documento básico e integrador do PEE.

Assim, em suas propostas o PDTU/PAITT utilizou a grande força indutora do transporte no fortalecimento da estrutura urbana pretendida.

O objetivo principal do Plano, foi dotar a Grande Vitória de um Sistema Integrado de Transportes Coletivos, composto inicialmente por dois subsistemas: o *subsistema aquaviário e subsistema rodoviário*. Posteriormente, quando o desenvolvimento da aglomeração justificar, será também incorporado o *subsistema ferroviário*.

A implantação deste sistema integrado, já iniciada, exigiu que fosse montado um Plano Viário Funcional para melhor alocação e distribuição do tráfego pelas vias seletivas.

O subsistema aquaviário, também em início de funcionamento, vai operar com um conjunto de linhas de ônibus alimentando as linhas de barcos.

Os equipamentos necessários ao funcionamento adequado do aquaviário são:

- . As vias alimentadoras;
- . Os ônibus alimentadores;
- . Os Terminais e
- . Os Barcos.

Em seu atual estágio de operação, o aquaviário mantém três linhas ligando o Terminal do Centro aos Terminais de Porto de Santana, Paul e Praia, utilizando 10 barcos nestas ligações.

A partir daí a expansão do sistema depende fundamentalmente da implantação de novos terminais e da operação das linhas alimentadoras, que por sua vez também dependem das melhorias nas vias alimentadoras, atualmente em condições precárias.

O subsistema rodoviário está previsto para funcionar com um conjunto de linhas troncais ligando os centros de animação ao centro metropolitano e os centros de animação entre si. Estas troncais serão alimentadas por um conjunto de linhas de ônibus que ligarão os bairros aos terminais dos centros de animação e a alguns terminais de retorno ao longo das troncais.

Para o bom funcionamento do subsistema rodoviário são necessários os seguintes equipamentos:

- . As vias alimentadoras
- . Os ônibus e
- . Os terminais

Como no caso do subsistema aquaviário o funcionamento das troncais de pendem fundamentalmente das vias alimentadoras que como no caso anterior não oferecem boas condições de tráfego, necessitando melhorias.

O sistema integrado de transportes proposto pelo PAITT, além de ofere cer a Grande Vitória um transporte mais racional, ainda auxiliou no disciplinamento da ocupação urbana, dando opção de acesso, através do sistema alimentador, a centros de animação mais próximos das residên cias. Isto além de evitar a total dependência em relação ao centro de Vitória, atualmente facilitada em virtude da operação radial da maio ria das linhas de ônibus, também fortalece os centros de animação in centivando a implantação da estrutura urbana polinucleada proposta pe lo PEE.

A operacionalidade dos dois subsistemas é complementada através de me lhorias na circulação e da implantação de sinalização eficiente, fa zendo distinção entre as áreas de domínio dos veículos e dos pedestres, procurando assim devolver ao habitante da cidade aquilo que ele per deu com a invasão motorizada irracional.

A implantação do PDTU/PAITT e seu funcionamento adequado dependem da integração institucional entre os diversos órgãos que de forma desarti culada legislam no setor de transportes e trânsito da Grande Vitória. Pretende-se na atual fase do PAITT promover a integração entre estes órgãos e a participação efetiva do Conselho de Desenvolvimento Integra do da Grande Vitória na discussão dos planos e programas ligados ao se tor de transportes da Aglomeração.

O processo dinâmico do PDTU/PAITT conduz a proposição de novos estudos e o desenvolvimento de projetos visando complementar as propostas ora em fase de implantação e aperfeiçoar os sistemas de transporte coleti vo e circulação na aglomeração.

2.

PROPOSTAS A EXECUTAR

QUADRO GERAL

ITEM	CUSTO/ORTN	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1 - Infra-Estrutura Viária	3.805.031	380.503	380.503	3.044.025		
2 - Capacidade e Segurança do Tráfego	1.007.111	100.711	100.711	805.689		
3 - Terminais	465.072	46.507	46.507	372.057		
4 - Frota - Ônibus	460.282			92.056	46.028	322.198
Barcos	231.891			162.321	23.190	46.380
TOTAIS	5.969.387	527.721	527.721	4.476.148	69.218	368.578

2.1.

INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

2.1.1. VIAS EXPRESSAS, CONTORNOS E ACESSOS

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN
1	Trecho elevado Ponte do Príncipe	692.993
2	Complementação do Anel Rodoviário	308.409
3	BR 101 - Trecho Aeroporto/Serra	962.491
4	Contorno Mestre Alvo	357.496
5	BR 262 - Trecho São Torquato/CEASA	687.493
TOTAL		3.008.882

2.1.2. CORREDORES ESTRUTURAIS

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
1	Sistema Viário Central	37.643	1. ^a	Programa BIRD
2	Sistema Viário Norte	42.755	2. ^a	Programa BIRD
TOTAL		80.398		

2.1.3. PERCURSOS EM ÁREAS DE BAIXA RENDA

A) TERMINAL DE PORTO DE SANTANA

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
1	Flexal	37.657	2. ^a	Programa BIRD
2	Nova Brasília	53.007	1. ^a	Programa BIRD
3	Santana de Cima	13.086	3. ^a	Programa BIRD
TOTAL DO ITEM		103.750		

B) TERMINAL PAUL

Nº	TÍTULO	CUSTO/ ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
4	Vale Encantado	70.453	1. ^a	Programa BIRD
5	Jardim Marilândia	29.276	4. ^a	Programa BIRD
6	Novo México	41.595	3. ^a	Programa BIRD
7	Itaparica	48.948	2. ^a	Programa BIRD
8	Ilha das Flores	4.734	5. ^a	Programa BIRD
9	Estrada Jerônimo Monteiro	16.905	6. ^a	
TOTAL DO ITEM		211.911		

C) TERMINAL DE PRAINHA

Nº	TÍTULO	CUSTO/ ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
10	Praia da Costa	6.090	5. ^a	Programa BIRD
11	Glória	8.090	3. ^a	Programa BIRD
12	Boa Vista	12.986	1. ^a	Programa BIRD
13	Barra do Jucu	30.165	4. ^a	Programa BIRD
14	Conjunto Militar	28.954	2. ^a	Programa BIRD
TOTAL DO ITEM		86.285		

D) CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CARAPINA

Nº	TÍTULO	CUSTO/ ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
15	Alfeu Ribeiro	15.997	1. ^a	Programa BIRD
16	Acesso à Laranjeiras	37.518	2. ^a	Programa BIRD
17	Acesso à Pitanga	19.169	3. ^a	Programa BIRD
18	Acesso à CST e Carapebus	91.076	4. ^a	Programa BIRD
TOTAL DO ITEM		163.760		

E) CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CAMPO GRANDE

Nº	TÍTULO	CUSTO/ ORTN	PRIORIDADE	OBSERVAÇÃO
19	Vila Betânica	4.651	4. ^a	
20	São Francisco	6.338	8. ^a	
21	Vila Capixaba	6.338	5. ^a	
22	Rosa da Penha	39.312	1. ^a	
23	Vila Isabel	10.143	6. ^a	
24	Vale Esperança	4.226	7. ^a	
25	Rio Marinho	32.967	2. ^a	
✓26	Jardim América	7.186	12. ^a	
27	Itanguá	4.225	3. ^a	
✓28	Itacibá	12.683	13. ^a	
✓29	Alto Lage	6.760	9. ^a	
✓30	Morro do Expedito	5.917	11. ^a	
✓31	Itaquari	9.299	10. ^a	
TOTAL DO ITEM		150.045		

TOTAL GERAL: Infra-Estrutura Viária = 3.805.031 ORTN

2.1.1.

VIAS EXPRESSAS, CONTORNOS, ACESSOS

PROJETO 1: TRECHO ELEVADO PONTE DO PRÍNCIPE
ACESSO PARA VILA VELHA

EXTENSÃO: 1.400m

LARGURA: 8m

CUSTO: 692993 ORTNs

PROJETO 2: COMPLEMENTAÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO
(ligação do trevo das BRs 262/101 a Rodovia do Sol - va
riante para Rodovia Carlos Lindemberg)

EXTENSÃO: 15.000m (12km ligação + 3km variante)

LARGURA: 20m

CUSTO: 288747 ORTNs

OBRAS DE ARTE: 01 ponte (50m)
01 viaduto (15m)

CUSTO: 19662 ORTNs

CUSTO TOTAL: 308409 ORTNs

PROJETO 3: BR 101 NORTE (TRECHO AEROPORTO-SERRA)

. AEROPORTO-CIVIT

EXTENSÃO: 8.000m

LARGURA: 20m

CUSTO: 659.993 ORTNs

. CIVIT-SERRA

EXTENSÃO: 4.000m

LARGURA: 10m

CUSTO: 110.000 ORTNs

. ACESSO A CIA SIDERÚRGICA DE TUBARÃO

CONSTRUÇÃO DO TREVO

CUSTO: 192.498

CUSTO TOTAL: 962.491

PROJETO 4: CONTORNO DO MESTRE ALVO (BR 101)

EXTENSÃO: 13.000m

LARGURA: 10m

CUSTO: 357.496 ORTNs

PROJETO 5: BR 262

TRECHO: São Torquato/CEASA (trevo BR 101/262)

EXTENSÃO: 6.000m

LARGURA: 20m

CUSTO: 687.493

2.1.2.

CORREDORES ESTRUTURAIS

PROJETO 1: SISTEMA VIÁRIO CENTRAL

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS/ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	383,27	4	PMV/FJSN
Construção e Supervisão	37.260,46	4	PMV/CP

PROJETO 2: SISTEMA VIÁRIO NORTE

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS/ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	363,94	2	PMV/FJSN
Construção e Supervisão	42.391,06	2	PMV/CP

2.1.3.

PERCURSOS EM ÁREA DE BAIXA RENDA

2.1.3.1. TERMINAL DE PORTO DE SANTANA

PROJETO 1: FLEXAL - SANTANA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.140m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	863,15	1	CP
Construção e Supervisão	30.165,22	3	CP e PMC
Obras de Arte	6.628,23	3	CP

PROJETO 2: NOVA BRASÍLIA - SANTANA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 5.420m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.236,75	1	CP
Construção e Supervisão	51.595,86	5	CP e PMC
Obras de Arte	173,92	1	CP

PROJETO 3: SANTANA DE CIMA - SANTANA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.330m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	357,50	1	CP
Construção e Supervisão	12.728,27	1	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

2.1.3.2. TERMINAL DE PAUL

PROJETO 4: VALE ENCANTADO - PAUL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 9.700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 10,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	872,81	2	PMVV
Construção e Supervisão	69.580,34	4	CP e PMVV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 5: JARDIM MARILÂNDIA - PAUL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 4.485m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	392,93	2	PMW
Construção e Supervisão	28.883,38	4	CP e PMW
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 6: NOVO MÉXICO - PAL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 4.261m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	553,96	2	PMW
Construção e Supervisão	41.041,58	4	CP e PMVV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 7: ITAPARICA - PAUL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 6.180m

FAIXA CARROÇÁVEL: 10,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	818,06	2	PMW
Construção e Supervisão	48.130,37	4	CP e PMW
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 8: ILHA DAS FLORES - PAUL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 830m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	64,41	1	PMW
Construção e Supervisão	4.670,04	2	CP e PMW
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 9: COMPLEMENTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA JERÔNIMO MONTEIRO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	367,16	2	CP
Construção e Supervisão	16.538,37	4	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

2.1.3.3. TERMINAL DE PRAINHA

PROJETO 10: PRAIA DA COSTA - PRAINHA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2,600m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	61,19	1	PMV
Construção e Supervisão	6.029,18	2	CP e PMV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 11: GLÓRIA - PRAINHA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 930m

FAIXA CARROÇÁVEL: 8,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	96,62	1	PMV
Construção e Supervisão	7.993,82	2	CP e PMV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 12: BOA VISTA - PRAINHA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.575m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12.00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	199,68	1	PMV
Construção e Supervisão	12.786,24	2	CP e PMV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 13: BARRA DO JUCU - PRAINHA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.150m

FAIXA CARROÇÁVEL: 11,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	247,99	1	PMW
Construção e Supervisão	16.931,3	2	CP e PMVV
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 14: CONJUNTO MILITAR - PRAINHA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.570m

FAIXA CARROÇÁVEL: 11,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	409,03	1	PMW
Construção e Supervisão	28.545,2	3	CP e PMVV
Obras de Arte	-	-	-

2.1.3.4. CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CARAPINA

PROJETO 15: ALFEU RIBEIRO - CARAPINA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 8,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito rejuntado com pó de pedra

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	966,2	3	PMS
Construção e Supervisão	15.031,08	4	CP e PMS
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 16: ACESSO À LARANJEIRAS - CARAPINA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 4.025m

FAIXA CARROÇÁVEL: 8,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito ou blocos rejuntados com pó de pedra

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.932,43	3	PMS
Construção e Supervisão	35.585,69	4	CP e PMS
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 17: ACESSO À PITANGA - CARAPINA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.970m

FAIXA CARROÇÁVEL: 8,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito ou blocos rejuntados compô de

LARGURA DA CALÇADA: 2,00m de cada lado pedra

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	966,22	3	PMS
Construção e Supervisão	18.203,48	4	CP e PMS
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 18: ACESSO À CST E CARAPEBUS - CARAPINA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 10.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedos de granito ou blocos rejuntados com pó de

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado pedra

TIPO DE CALÇADA: -

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	3.761,80	3	PMS
Construção e Supervisão	87.313,60	4	CP e PMS
Obras de Arte	-	-	-

2.1.3.5. CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CAMPO GRANDE

① PROJETO 19: VILA BETÂNIA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 550m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

1300.1000
 (2.200.000.000.000)

4
 329

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	103,06	1	CP
Construção e Supervisão	4.547,65	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 20: SÃO FRANCISCO - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 750m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	135,27	1	CP
Construção e Supervisão	6.203,09	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

✓ PROJETO 21: VILA CAPIXABA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 750m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	135,91	1	CP
Construção e Supervisão	6.203,10	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

✓ PROJETO 22: ROSA DA PENHA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 4.650m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	856,71	2	CP
Construção e Supervisão	38.455,34	4	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 23: VILA ISABEL - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.200m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	219,40	2	CP
Construção e Supervisão	9.923,96	4	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 24: VALE ESPERANÇA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	92,69	1	CP
Construção e Supervisão	4.133,50	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

✓ PROJETO 25: RIO MARINHO/CAÇAROCA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.900m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	714,99	2	CP
Construção e Supervisão	32.252,25	4	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 26: JARDIM AMÉRICA - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIENTO: 850m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	154,59	1	CP
Construção e Supervisão	7.030,82	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

✓ PROJETO 27: ITANGUÁ - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	90,18	1	CP
Construção e Supervisão	4.135,40	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 28: ITACIBÁ - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DA CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	276,98	2	CP
Construção e Supervisão	12.406,20	4	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 29: ALTO LAGE - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	148,15	1	CP
Construção e Supervisão	6.612,13	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 30: MORRO DO EXPEDITO - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	128,83	1	CP
Construção e Supervisão	5.787,63	2	CP e PMC
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 31: ITAQUARI - BR 262

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.100m

FAIXA CARROÇÁVEL: 7,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedos de granito de tamanho convencional

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

2.2.

CAPACIDADE E SEGURANÇA DE TRÁFEGO

2.2.1. CORREÇÃO DE VIAS URBANAS

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN	PRIORIDADE
1	Pista exclusiva	57.973	3. ^a
2	Ruas de Pedestre	193.242	1. ^a
TOTAL		251.215	

2.2.2. SINALIZAÇÃO

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN	PRIORIDADE
1	Sinalização	77.370	2. ^a
a 4	Horizontal/Vertical		

2.2.3. ABRIGOS E EQUIPAMENTOS

CUSTO: 48.011 ORTN

2.2.4. CICLOVIAS

PRIORIDADES	CUSTO/ORTN
1. ^a	336.598
2. ^a	161.917
3. ^a	132.000
TOTAL	630.515

TOTAL GERAL: Capacidade e segurança de tráfego = 1.007.111 ORTN.

2.2.1.

CORREÇÃO DE VIAS URBANAS

PROJETO 1: PISTA EXCLUSIVA PARA ÔNIBUS NA ÁREA CENTRAL DE VITÓRIA

TRECHOS: Rua Henrique de Novais, Av. Jerônimo Monteiro, Av. Florentino Avidos, Av. República, Av. Cleto Nunes, Av. Marcos de Azevedo, Av. Duarte Lemos.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.220m

FAIXA CARROÇÁVEL: 10m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: variável

TIPO DE CALÇADA: mosaico portugues

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto Executivo	3.165,96	2	PMV/FJSN
Desapropriação	-	-	-
Construção e Supervisão	31.666,08	4	PMV/CP
Iluminação e Urbanização	7.037,26	1	PMV/CP
Comunicação visual	16.103,58	1	PMV/CP

PROJETO 2: TRATAMENTO URBANÍSTICO DE RUAS E PRAÇAS DA GRANDE VITÓRIA

LOCAIS: Áreas da Rua Duque de Caxias, Av. Beira Mar, Praça da Catedral, Praça Misael Pena, Paisagismo da Praia da Costa, Praça da Matriz de Vila Velha.

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto Executivo	14.080,97	6	PMV/PMVV/FJSN
Desapropriação	-	-	-
Execução	140.825,79	12	PMV/PMVV/CP
Iluminação	15.646,24	6	PMV/PMVV/CP
Urbanização	15.649,46	6	PMV/PMVV/CP
Comunicação Visual	7.040,48	6	PMV/PMVV/CP

2.2.2

SINALIZAÇÃO

PROJETO 1: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PRE
VISÃO DE DESPESAS

LOCAL: Município de Vitória

TIPO DE SINALIZAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	CUSTO INSTALADO
Regulamentar	Placas	380	Un	7.343
Indicativa	Placas	278	Un	9.285
Advertência	Placas	100	Un	1.932
Serviços Auxiliares	Placas	90	Un	1.781
Horizontal	Pintura	5.934	M ²	6.081
	Controlador EnGetran	2	Un	612
Luminosa	Controlador Atuado	1	Un	403
	Semáforos	105	Un	5.073
CUSTO TOTAL:				32.510

Órgão Responsável: DETRAN.

PROJETO 2: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

LOCAL: Municípios de Vila Velha

TIPO DE SINALIZAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	CUSTO INSTALADO
Regulamentar	Placas	200	Un	3.865
Indicativa	Placas	171	Un	5.710
Advertência	Placas	80	Un	1.546
Serviços Auxiliares	Placas	100	Un	1.981
Horizontal	Pintura	2.226	M ²	2.277
	Controlador EnGetran	2	Un	612
Luminosa	Controlador Atuado	-	Un	-
	Semáforos	34	Un	1.642
CUSTO TOTAL:				17.633

Órgão Responsável: DETRAN.

PROJETO 3: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

LOCAL: Município de Cariacica

TIPO DE SINALIZAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	CUSTO INSTALADO
Regulamentar	Placas	350	Un	6.764
Indicativa	Placas	127	Un	3.533
Advertência	Placas	50	Un	966
Serviços Auxiliares	Placas	100	Un	1.981
Horizontal	Pintura	452	M ²	461
	Controlador EnGetran	1	Un	306
Luminosa	Controlador Atuado	1	Un	403
	Semáforos	28	Un	1.353
CUSTO TOTAL				15.767

Órgão Responsável: DETRAN.

PROJETO 4: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

LOCAL: Município da Serra

TIPO DE SINALIZAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	CUSTO INSTALADO
Regulamentar	Placas	152	Un	2.899
Indicativa	Placas	105	Un	3.507
Advertência	Placas	50	Un	966
Serviços Auxiliares	Placas	80	Un	1.585
Horizontal	Pintura	973	M ²	995
	Controlador EnGetran	1	Un	306
Luminosa	Controlador Atuado	1	Un	403
	Semáforos			1.159
CUSTO TOTAL:				11.820

Órgão Responsável: DETRAN.

2.2.3.

ABRIGOS E EQUIPAMENTOS

	VIAS ALIMENTADORAS	CUSTO/ ORTN	PRAZOS (Trimest.)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
TERMINAL SANTANA	Flexal	3.546	2	CP
	Nova Brasília	7.089	3	CP
	Santana de Cima	2.032	1	CP
TERMINAL PAUL	Vale Encantado	4.467	4	CP
	Jardim Marilândia	2.908	4	CP
	Novo México	2.391	4	CP
	Itaparica	4.177	4	CP
	Ilha das Flores	174	2	CP
	Est. Jer. Monteiro	1.472	2	CP
TERMINAL PRAINHA	Glória	361	2	CP
	Boa Vista	1.678	2	CP
	Barra do Jucu	1.929	2	CP
	Conjunto Militar	1.787	2	CP
CENTRO DE ANIMAÇÃO CARAPINA	CST/Carapebus	947	3	CP
CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CAMPO GRAN DE	Vila Betânia	406	2	CP
	São Francisco	554	2	CP
	Vila Capixaba	554	2	CP
	Rosa da Penha	3.417	2	CP
	Vila Isabel	883	2	CP
	Vale Esperança	368	2	CP
	Rio Marinho/Çagaroca	2.866	2	CP
	Jardim América	625	2	CP
	Itanguã	367	2	CP
	Itacibã	1.101	2	CP
	Alto Lage	589	2	CP
	Morro Expedito	515	2	CP
	Itaquari	808	2	CP

2.2.4.

CICLOVIAS

CICLOVIA	TRECHOS	TRÁFEGO BÁSICO	EXTENSÃO (m)	PRIORIDADE	CUSTO ORTN
1) <u>Tubarão/Serra</u>	<u>Carapina - Civit</u> <u>Tubarão - Carapina</u> <u>Trevo - Serra</u>	BR 101 (norte): acesso Civit Estrada de Bairro de Fátima BR 101 (norte)	12.000 4.500 9.000	1ª 2ª 3ª	99.000 17.000 74.250
2) <u>Tubarão/Centro</u>	<u>Via Aterro do Suã</u> <u>Via Maruípe</u>	Av. Dante Micheline; N.S. das Navegantes, Av. Beira Mar Av. Adalberto S. Nader, Av. Fernando Ferrari, Av. Maruípe; Av. Paulino Muller	13.000 9.000	1ª 2ª	49.039 33.950
→ 3) <u>São Torq./P. Costa</u>	Único	Rod. Carlos Lindemb., Av. Jer. Monteiro, Av. Champagnat	9.000	1ª	23.627
4) <u>Paul/Itaparica</u>	<u>Paul/S. Inêz</u> <u>S. Inêz/Itaparica</u>	• Est. Jerônimo Monteiro Av. Salgado Filho; Av. Coqueiral	5.000 4.000	1ª 2ª	13.126 10.501
5) <u>Itaparica/Prainha</u>	Único	Rodovia do Sol, Av. Luciano das Neves	6.000	1ª	15.751
6) <u>Itapoã/P. Costa</u>	Único	Av. Gil Veloso	4.500	2ª	11.813
✓ 7) <u>Cobilândia/Çaçaroca</u>	Único	Av. João F. Gonçalves; Av. Paulo III	3.500	2ª	9.188
→ 8) <u>São Torq./Viana</u>	<u>São Torquato - CEASA</u> <u>CEASA - Areinha</u> <u>Areinha - Viana</u>	BR 101 (sul) BR 101/262 BR 101/262	6.000 5.000 7.000	1ª 2ª 3ª	49.500 41.250 57.750
9) <u>Campo Grande/Paul</u>	Único	Leito da Estrada de Ferro Leopoldina	7.500	1ª	61.875
10) <u>Jard. Am./Çaçaroca</u>	<u>Jard. Am. - B. Aurora</u> <u>Bela Aurora - Çaçaroca</u>	Rua José Sertã, Av. Espírito Santo Estrada de Çaçaroca	1.500 6.000	1ª 2ª	3.981 15.923
11) <u>Alto Lage/Cariacica</u>	<u>Alto Lage/Sant. de Cima</u> <u>Sant. de Cima - Cariac.</u> <u>Itacibã - Term. P. de Sant.</u>	ES 080 ES 080 Estrada de Porto de Santana	4.000 7.000 3.000	1ª 2ª 1ª	12.738 22.292 7.961

2.2.4.1. CICLOVIAS - PRIORIDADE I

CICLOVIA	TRECHO	CUSTO/ORTN
√Tubarão/Serra	Carapina - Civit	99.000
√Tubarão/Centro	Via Aterro do Suã	49.039
→São Torquato/P. Costa	Único [Esque. Rodov. Carlos Lind. (D&E)]	23.627
Paul/Itaparica	Paul - Santa Inêz	13.126
√Itaparica/Praíha	Único	15.751
→São Torquato/Viana	São Torquato - CEASA [Esque. D&E]	49.500
? Campo grande/Paul	Único	61.875
Jardim América/Çaçaroca	Jardim América/Bela Aurora.	3.981
√Alto Lage/Cariacica	Alto Lage - Santana de Cima	12.738
	Itacibã - Porto de Santana	<u>7.961</u>
TOTAL		336.598
PRIORIDADE II		
Tubarão/Serra	Tubarão - Carapina	17.000
Tubarão/Centro	Via Maruípe —	33.950
Paul/itaparica	Santa Inêz - Itaparica —	10.501
Itapoã/Praia da Costa	Único	11.813
Cobilândia/Çaçaroca	Único	9.188
São Torquato/Viana	CEASA - Areinha	41.250
Jardim América/Çaçaroca	Bela Aurora - Çaçaroca	15.923
Alto Lage/Cariacica	Santana de Cima - Cariacica	22.292
TOTAL		<u>161.917</u>
PRIORIDADE III		
Tubarão/Serra	Trevo Civit - Serra	74.250
São Torquato/Viana	Areinha - Viana	<u>57.700</u>
TOTAL		132.000

2.3.

TERMINAIS

Nº	TÍTULO	CUSTO/ ORTN	PRIORIDADE
01	Ilha do Príncipe	128.829	3. ^a
02	Dom Bosco	80.518	2. ^a
03	Porto de Santana	22.545	5. ^a
04	Paul	16.104	4. ^a
05	Prainha	32.207	6. ^a
06	Centro	32.207	1. ^a
07	Campo Grande	38.649	7. ^a
08	Carapina	41.869	8. ^a
09	Cobilândia	26.410	10. ^a
10	Ibes	26.410	9. ^a
11	Goiabeiras	19.324	11. ^a
TOTAL DO ITEM		465.071 ^z	

PROJETO 1: TERMINAL DA ILHA DO PRÍNCIPE

CARACTERÍSTICAS: Terminal integrado rodoviário interurbano, rodoviário urbano, aquaviário.

LOCALIZAÇÃO: Ilha do Príncipe - saída sul de Vitória.

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	14.815,29	6	COMDUSA/FJSN
Desapropriações	-	-	-
Obras de infra-estrutura	36.716,16	1	COMDUSA/CP
Obras de execução	66.346,74	2	COMDUSA/CP
Iluminação e urbanização	7.407,65	1	COMDUSA/CP
Sinalização	3.542,79	1	COMDUSA/CP

PROJETO 2: TERMINAL DOM BOSCO

CARACTERÍSTICAS: Terminal integrado rodoviário urbano e aquaviário.

LOCALIZAÇÃO: Av. Marechal Mascarenhas de Moraes - Vitória

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	7.407,65	1	COMDUSA/FJSN
Desapropriações	16.103,58	1	COMDUSA
Obras de infra-estrutura	18.358,79	1	COMDUSA/CP
Obras de execução	33.173,37	2	COMDUSA/CP
Iluminação e urbanização	3.542,79	1	COMDUSA/CP
Sinalização	1.932,43	1	COMDUSA/CP

PROJETO 3: TERMINAL PORTO DE SANTANA

CARACTERÍSTICAS: Terminal integrado rodoviário urbano e aquaviário

LOCALIZAÇÃO: Porto de Santana - Município de Cariacica

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	1.932,43	1	COMDUSA/FJSN
Desapropriações	6.441,43	1	COMDUSA
Obras de infra-estrutura	4.509,00	1	COMDUSA/CP
Obras de execução	8.373,86	2	COMDUSA/CP
Iluminação e urbanização	966,21	1	COMDUSA/CP
Sinalização	322,07	1	COMDUSA/CP

PROJETO 4: TERMINAL DE PAUL

CARACTERÍSTICAS: Terminal integrado rodoviário urbano - aquaviário

LOCALIZAÇÃO: Paul, Município de Vila Velha

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	1.932,43	1	COMDUSA/FJSN
Desapropriações	-	-	-
Obras de infra-estrutura	4.509,00	1	COMDUSA/CP
Obras de execução	8.373,86	2	COMDUSA/CP
Iluminação e urbanização	966,21	1	COMDUSA/CP
Sinalização	322,07	1	COMDUSA/CP

PROJETO 5: TERMINAL PRAINHA

CARACTERÍSTICAS: Terminal integrado rodoviário urbano - aquaviário

LOCALIZAÇÃO: Vila Velha, Município de Vila Velha

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	3.542,79	1	COMDUSA/FJSN
Desapropriações	-	-	-
Obras de infra-estrutura	9.340,08	1	COMDUSA/CP
Obras de execução	16.425,65	2	COMDUSA/CP
Iluminação e urbanização	1.932,43	1	COMDUSA/CP
Sinalização	966,21	1	COMDUSA/CP

PROJETO 6: TERMINAL CENTRO

CARACTERÍSTICAS: Terminal aquaviário

LOCALIZAÇÃO: Av. Marechal Mascarenhas de Moraes - Centro

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	3.542,79	1	COMDUSA/PMV/ FJSN
Desapropriações	-	-	-
Obras de infra-estrutura	9.340,08	2	COMDUSA/PMV/ CP
Obras de execução	16.425,65	3	COMDUSA/PMV/ CP
Iluminação e urbanização	1.932,43	1	COMDUSA/PMV/ CP
Sinalização	966,21	1	COMDUSA/PMV/ CP

PROJETO 7: TERMINAL CAMPO GRANDE

CARACTERÍSTICAS: Terminal rodoviário urbano

LOCALIZAÇÃO: Campo Grande - Município de Cariacica

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	3.542,79	1	PMC/FJSN
Desapropriações	6.441,43	1	PMC
Obras de infra-estrutura	9.340,08	1	PMC/CP
Obras de execução	16.425,65	2	PMC/CP
Iluminação e urbanização	1.932,43	1	PMC/CP
Sinalização	966,21	1	PMC/CP

PROJETO 8: TERMINAL DE CARAPINA

CARACTERÍSTICAS: terminal rodoviário urbano

LOCALIZAÇÃO: Carapina - Município da Serra

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	3.542,79	1	PMS/FJSN
Desapropriações	9.662,15	1	PMS
Obras de infra-estrutura	9.340,08	1	PMS/CP
Obras de execução	16.425,65	2	PMS/CP
Iluminação e urbanização	1.932,43	1	PMS/CP
Sinalização	966,21	1	PMS/CP

PROJETO 9: TERMINAL COBILÂNDIA

CARACTERÍSTICAS: terminal de retorno

LOCALIZAÇÃO: Cobilândia - Município de Vila Velha

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	2.930,85	1	PMVV/FJSN
Desapropriações	644,14	1	PMVV
Obras de infra-estrutura	7.407,65	1	PMVV/CP
Obras de execução	13.204,93	2	PMVV/CP
Iluminação e urbanização	1.481,53	1	PMVV/CP
Sinalização	740,76	1	PMVV/CP

PROJETO 10: TERMINAL IBES

CARACTERÍSTICAS: terminal de retorno

LOCALIZAÇÃO: IBES - Município de Vila Velha

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	2.930,85	1	PMVV/FJSN
Desapropriações	644,14	1	PMVV
Obras de infra-estrutura	7.407,65	1	PMVV/CP
Obras de execução	13.204,93	2	PMVV/CP
Iluminação e urbanização	1.481,53	1	PMVV/CP
Sinalização	740,76	1	PMVV/CP

PROJETO 11: TERMINAL DE GOIABEIRAS

CARACTERÍSTICAS: terminal de retorno

LOCALIZAÇÃO: Goiabeiras - Município de Vitória

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	1.932,43	1	PMV/FJSN
Desapropriações	3.220,72	1	PMV
Obras de infra-estrutura	4.509,00	1	PMV/CP
Obras de execução	8.373,86	2	PMC/CP
Iluminação e urbanização	966,21	1	PMV/CP
Sinalização	322,07	1	PMV/CP

TOTAL GERAL: TERMINAIS = 465.071 ORTN

2.4.

FROTA

Nº	TÍTULO	CUSTO/ORTN
1	ônibus	460.282
2	barcas	231.891
TOTAL		692.173

PROJETO 1: ADEQUAÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS PARA A GRANDE VITÓRIA - 1979/81

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (meses)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Subsídios	460.282	36	-

PROJETO 2: AMPLIAÇÃO DA FROTA DE BARCOS PARA A GRANDE VITÓRIA - 1979/81

FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS ORTN	PRAZOS (Trimestres)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Subsídios	231.891	12	COMDUSA

TOTAL GERAL: FROTA = Ônibus: 460.282 ORTN

231.891 ORTN

692.173 ORTN

GLOSSÁRIO DE ABREVIATURAS USADAS NESTE TRABALHO

- CP - Concorrência Pública
- PMV - Prefeitura Municipal de Vitória
- PMVV - Prefeitura Municipal de Vila Velha
- PMC - Prefeitura Municipal de Cariacica
- PMS - Prefeitura Municipal da Serra
- SEIT - Secretaria de Estado do Interior e dos Transportes
- COMDUSA - Companhia de Melhoramento e Desenvolvimento Urbano
- FJSN - Fundação Jones dos Santos Neves