

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SEPLAN/COMISSÃO NACIONAL DE REGIÕES METROPOLITANAS E POLÍTICA URBANA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES/EMPRESA BRASILEIRA DE TRANSPORTES URBANOS

NOTAS COMPLEMENTARES

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

7-1007-13

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SEPLAN/COMISSÃO NACIONAL DE REGIÕES METROPOLITANAS E POLÍTICA URBANA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES/ENPRESA BRASILEIRA DE TRANSPORTES URBANOS
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

NOTAS COMPLEMENTARES

ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS

QUADRO 1

ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS

MUNICÍPIOS	PROJETOS	CONSTRUÇÃO	SUPERVISÃO	COORDENAÇÃO GERAL
VITÓRIA	PREFEITURA	CONCORRÊNCIA PÚBLICA	PREFEITURA	PREFEITURA
VILA VELHA	PREFEITURA	CONCORRÊNCIA PÚBLICA	PREFEITURA	PREFEITURA
CARIACICA	CONCORRÊNCIA PÚBLICA	CONCORRÊNCIA PÚBLICA	PREFEITURA	PREFEITURA
SERRA	PREFEITURA	CONCORRÊNCIA PÚBLICA	PREFEITURA	PREFEITURA

MAPA GERAL DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

LICITAÇÃO

QUADRO 2

VALORES CONTRATUAIS - NOVEMBRO/78

MUNICÍPIO	PROJETO	VALOR DO MAIOR CONTRATO		VALOR DO CON_ TRATO MÉDIO
		VIA	VALOR	
VILA VELHA	TERMINAL DE PRAINHA	CONJ. MILITAR	9.547.310,00	4.908.887,00
	TERMINAL DE PAUL	VALE ENCAN_ TADO	23.260.490,00	13.004.369,00
CARIACICA	TERMINAL DE SANTANA	NOVA BRASÍLIA	18.656.958,00	12.046.952,00
SERRA	CENTRO DE ANIMAÇÃO	CARAPEBUS	28.571.105,00	12.784.299,00
VITÓRIA		SISTEMA RODO- VIÁRIO NORTE	13.367.653,00	12.527.454,00
		SINALIZAÇÃO INDICATIVA	3.115.996,00	2.679.266,00

TABELA DE CUSTOS UNITÁRIOS

QUADRO 3

COMPARAÇÃO DOS CUSTOS UNITÁRIOS

PREFEITURA	PAVIMENTAÇÃO (m ²)	POSTES	Pt ^{os} DE LUZ		MEIO FIO (m ²)	CALÇADA (m ²)	DRENAGEM (m ²)	ABRIGO (m ²)	BUEIRO (m ²)
		CONCRETO (un)	125 w (un)	400w (un)					
VILA VELHA	1) 150,00	7.000,00	1.700,00	2.800,00	150,00	120,00	700,00	10.000,00	-
	2) 160,00								
	3) 130,00								
	4) 300,00								
	5) 200,00								
CARIACICA	6) 160,00	7.000,00	1.668,00	2.800,00	95,00	52,00	1) 960,00	20.000,00	5.313,00
	7) 72,00						2) 1.440,00		
							3) 1.980,00		
VITÓRIA	8) 110,00				37,00	130,00			
	9) 70,00								
SERRA	130,00				150,00				

OBS: Coluna Pavimentação.

Pavim. a paralelo c/infra-estrutura, regularização da caixa, corte e aterro em:

- 1) Solo firme
- 2) Solo ruim
- 3) Pavimentação a paralelo incluindo a demolição c/aproveitamento das peças, fazendo toda a infra-estrutura e regularização da caixa.
- 4) Massa asfáltica c/serviços de infra-estrutura
- 5) Massa asfáltica sobre paralelo
- 6) Pavimentação a paralelo
- 7) Recuperação da pavimentação
- 8) Massa asfáltica
- 9) Pavimentação a paralelo

COLUNA DRENAGEM:

- 1) Manilhas de Ø 0,60m
- 2) Manilhas de Ø 0,80m
- 3) Manilhas de Ø 1,00m

IMPACTO NAS ÁREAS POBRES

Além da análise social incluída na proposta já encaminhada ao BIRD, montamos os quadros a seguir, onde são relacionados dados de renda com população e investimento, para cada terminal.

Como se pode notar, 85% dos investimentos vinculados ao PAITT são alocados em pessoas de baixa renda. O terminal de Porto de Santana, de todos, é o mais pobre, seguido de perto pela região da Serra e Paul. A região de Vitória apresenta aproximadamente 76% de população residente de baixa renda, a de Prainha, 73%. Tanto Vitória quanto Prainha, no entanto, recebem diariamente, um fluxo muito grande de pessoas de áreas bem mais pobres.

QUADRO 5

PORCENTAGENS EM RELAÇÃO À POPULAÇÃO TOTAL DA
GRANDE VITÓRIA

TERMINAL	POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA		POPULAÇÃO DE RENDA MÉDIA/ALTA	
	TOTAL	%	TOTAL	%
SANTANA	58.554	10	1.195	0,21
PAUL	75.944	13	11.259	2
PRAINHA	31.902	6	12.053	2,11
SERRA	28.314	5	3.363	0,59
VITÓRIA	52.338	9	12.265	2,85
TOTAL	247.052	43	44.135	7,74

População total da Grande Vitória : 570.295

Fonte : FJSN

QUADRO 6

PORCENTAGENS EM RELAÇÃO À POPULAÇÃO DA
ÁREA DE INFLUÊNCIA

TERMINAL	POPULAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA	POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA		POPULAÇÃO DE RENDA MÉDIA/ ALTA	
		TOTAL	%	TOTAL	%
SANTANA	59.749	58.554	98	1.195	2
PAUL	87.203	75.944	87	11.259	13
PRAINHA	43.955	31.902	73	12.053	27
SERRA	31.677	28.314	89	3.363	11
VITÓRIA	68.603	52.338	76	16.265	24
TOTAL	291.187	247.052	85	44.135	15

FONTE : FJSN

QUADRO 7

INVESTIMENTO EM RELAÇÃO À POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA EM CADA TERMINAL AQUAVIÁRIO.

TERMINAL	INVESTIMENTO TOTAL	INVESTIMENTO SOBRE POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.	%
Santana	36.140.855,00	35.418.037,09	98
Paul	65.091.843,00	56.629.903,41	87
Prainha	24.544.436,00	17.917.438,28	73
Serra	51.137.195,00	45.515.210,55	89
Vitória	30.413.440,00	23.114.214,40	76
TOTAL	207.327.769,00	178.594.804,54	85

POLÍTICAS COMPLEMENTARES

QUADRO 8

DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA ALIMENTADOR

TERMINAL	ALIMENTADORA	NÚMERO DE ONIBUS
Santana	Flexal	3
	Cariacica	2
	Itanguã	2
	Santana	1
Paul	Vale Encantado	6
	Jardim Marilândia	3
	Novo México	6
	Itaparica	3
	Ilha das Flores	1
Prainha	Praia da Costa	1
	Glória	1
	Boa Vista	1
	Barra do Jucu	
	Conjunto Militar	1

QUADRO 9

DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE LANCHAS

LINHA	NÚMERO DE BARCAS
Santana - Dom Bosco	4
Santana - Centro	3
Santana - Ilha do Príncipe	1
Paul - Dom Bosco	3
Paul - Centro	3
Paul - Ilha do Príncipe	1
Prainha - Dom Bosco	2
Prainha - Centro	3
Prainha - Ilha do Príncipe	1

No sistema aquaviário já se encontram operando as linhas que ligam os terminais do continente ao terminal centro.

RECUPERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

QUADRO 10

QUADRO DE CUSTOS / BENEFÍCIOS

- FLUXO CONSOLIDADO -

ANO	CUSTO (A) IMPLANTAÇÃO	CUSTO (B) MANUTENÇÃO	BENEFÍCIO (C) OPERACIONAL	BENEFÍCIO (D) TEMPO	BENEFÍCIO (E) ACIDENTE 15%	FLUXO (F) LIQUIDO
0	207.327.769,00	-	-	-	-	207.327.769,00
1	-	7.515.395,00	6.868.668,40	-	-	646.726,60
2	5.398.532,00	7.515.395,00	7.379.121,50	-	-	5.534.805,50
3	-	7.515.395,00	7.839.209,48	-	-	323.814,48
4	5.398.532,00	7.515.395,00	8.565.629,99	-	-	4.348.297,01
5	-	7.515.395,00	9.134.384,29	-	-	1.618.989,29
6	5.398.532,00	7.515.395,00	9.817.982,60	-	-	3.095.944,40
7	-	7.515.395,00	10.544.489,90	-	-	3.029.094,90
8	5.398.532,00	7.515.395,00	11.342.766,11	-	-	1.571.160,89
9	-	7.515.395,00	12.162.837,77	-	-	4.647.442,77
10	5.398.532,00	7.515.395,00	13.059.573,80	-	-	145.646,80

TIR = -35,78% a.a.

QUADRO 11

QUADRO DE CUSTOS/BENEFÍCIOS

- FLUXO CONSOLIDADO

ANO	CUSTO (A) IMPLANTAÇÃO	CUSTO (B) MANUTENÇÃO	BENEFÍCIO (C) OPERACIONAL	BENEFÍCIO (D) TEMPO	BENEFÍCIO (E) ACIDENTE 15%	FLUXO (F) LÍQUIDO
0	207.327.769,00	-	-	-	-	207.327.769,00
1	-	7.515.395,00	-	28.290.186,96	8.016.915,27	28.791.707,23
2	5.398.532,00	7.515.395,00	-	30.383.660,80	8.595.267,47	26.065.001,27
3	-	7.515.395,00	-	32.702.041,69	9.033.905,08	34.220.551,77
4	5.398.532,00	7.515.395,00	-	35.046.823,51	9.546.179,56	31.679.076,07
5	-	7.515.395,00	-	37.640.288,45	10.143.411,48	40.268.304,93
6	5.398.532,00	7.515.395,00	-	40.425.669,79	10.671.796,29	38.183.539,08
7	-	7.515.395,00	-	43.417.169,26	11.249.743,59	47.151.517,85
8	5.398.532,00	7.515.395,00	-	46.630.212,90	12.041.148,66	45.757.434,56
9	-	7.515.395,00	-	50.080.662,85	12.724.710,31	55.289.978,16
10	5.398.532,00	7.515.395,00	-	53.786.631,28	13.403.068,54	54.275.772,82

TIR = 12,32%

Observação:- Não foram considerados os benefícios (tempo) dos usuários que não utilizam as vias alimentadoras dos Terminais.

- Os dados referentes aos benefícios (acidentes) 15%, foram retirados do Quadro IV.22 que considera os benefícios por zona de influência (Trabalho PAITT/Propostas a serem executadas com recursos do projeto Governo Brasileiro/BIRD).

QUADRO 12

QUADRO DE CUSTOS/BENEFÍCIOS

- FLUXO CONSOLIDADO

ANO	CUSTO (A) IMPLANTAÇÃO	CUSTO (B) MANUTENÇÃO	BENEFÍCIO (C) OPERACIONAL	BENEFÍCIO (D) TEMPO	BENEFÍCIO (E) ACIDENTE 15%	FLUXO (F) LÍQUIDO
0	207.327.769,00	-	-	-	-	207.327.769,00
1	-	7.515.395,00	6.868.668,40	28.290.186,96	8.016.915,27	35.660.375,63
2	5.398.532,00	7.515.395,00	7.379.121,50	30.383.660,80	8.595.267,47	33.444.122,77
3	-	7.515.395,00	7.839.209,48	32.702.041,69	9.033.905,08	42.059.761,25
4	5.398.532,00	7.515.395,00	8.565.629,99	35.046.823,51	9.546.179,56	40.244.706,06
5	-	7.515.395,00	9.134.384,29	37.640.288,45	10.143.411,48	49.402.689,22
6	5.398.532,00	7.515.395,00	9.817.982,60	40.425.669,79	10.671.796,29	48.001.521,68
7	-	7.515.395,00	10.544.489,90	43.417.169,26	11.249.743,59	57.696.007,75
8	5.398.532,00	7.515.395,00	11.342.766,11	46.630.212,90	12.041.148,66	57.100.200,67
9	-	7.515.395,00	12.162.837,77	50.080.662,85	12.724.710,31	67.452.815,93
10	5.398.532,00	7.515.395,00	13.059.573,80	53.786.631,28	13.403.068,54	67.335.346,62

TIR = 17,29% a.a.

ANÁLISE FINANCEIRA

O cálculo das taxas internas de retorno para os fluxos de caixa consolidados foram elaborados dentro da mesma metodologia descrita na proposta vinculada ao PAITT já encaminhada ao BIRD.

A única diferença entre os cálculos efetuados na *proposta* e os atuais diz respeito a desagregação das variáveis de custo, conforme solicitado pela equipe CNPU.

Foram montados três fluxos distintos:

a) Fluxo Global envolvendo

a.1. Como custos:

- custos de implantação
- custos de manutenção

a.2. Como benefícios:

- benefícios operacionais
- benefícios decorrentes de ganhos de tempo
- benefícios decorrentes da redução de acidentes

b) Fluxo parcial, envolvendo

b.1. Como custos:

- custos de implantação
- custos de manutenção

b.2. Como benefícios:

- benefícios operacionais

c) Fluxo parcial, envolvendo

c.1. Como custos:

- custos de implantação
- custos de manutenção

c.2. Como benefícios:

- benefícios decorrentes de ganhos de tempo
- benefícios decorrentes da redução de acidentes.

Uma outra diferença diz respeito à introdução do projeto de sinalização, no valor global de Cr\$ 5.398.532,00. Este valor foi repetido a cada dois anos em virtude de segundo informações técnicos, depreciar-se totalmente neste período.

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

QUADRO 13

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIACICA

TERMINAL: Porto de Santana OBRA: Via Alimentadora Nova Brasília PRIORIDADE: Primeira						
TRIMESTRES ESPECIFICAÇÃO	1º	2º	3º	4º	5º	TOTAL
Estudos e Projetos	383.104,00	-	-	-	-	383.104,00
Desapropriação	-	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	3.187.000,00	4.317.000,00	4.317.000,00	2.949.012,00	1.249.888,00	16.019.900,00
Equipamentos	-	-	548.000,00	1.002.000,00	650.824,00	2.200.824,00
Obras de Arte	-	53.130,00	-	-	-	53.130,00
Assistência Técnica	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.570.104,00	4.370.130,00	4.865.000,00	3.951.012,00	1.900.712,00	18.656.958,00

QUADRO 14

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIACICA

TERMINAL: Porto de Santana					
OBRA: Via Alimentadora Flexal			Prioridade: Segunda		
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	267.276,00	-	-	-	267.276,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	3.015.320,00	4.695.580,00	1.654.780,00	-	9.365.680,00
Equipamentos	-	835.426,00	265.142,00	-	1.100.568,00
Obras de Arte	400.000,00	1.200.000,00	457.500,00	-	2.057.500,00
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	3.682.596,00	6.731.006,00	2.377.422,00	-	12.791.024,00

QUADRO 15

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIACICA

TERMINAL: Porto de Santana OBRA: Via Alimentadora Santana de Cima Prioridade: Terceira					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
EDIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	110.613,00	-	-	-	110.613,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	3.951.660,00	-	-	-	3.951.660,00
Equipamentos	630.600,00	-	-	-	630.600,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	4.692.873,00	-	-	-	4.692.873,00

QUADRO 16

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

TERMINAL:						
OBRA: Rua Alfeu Ribeiro			Prioridade: Primeira			
	TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
	ESPECIFICAÇÃO					
	Estudos e Projeiros	120.000,00	90.000,00	90.000,00	-	300.000,00
	Desapropriação	-	-	-	-	-
	Construção e Supervisão	1.747.955,00	1.963.315,00	894.035,00	60.835,00	4.666.140,00
	Equipamentos	-	-	-	-	-
	Obras de Arte	-	-	-	-	-
	Assistência Técnica	-	-	-	-	-
	TOTAL	1.867.955,00	2.053.315,00	984.035,00	60.835,00	4.966.140,00

QUADRO 17

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

TERMINAL:					
OBRA: Acesso a Pitanga			Prioridade: Segunda		
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	156.000,00	72.000,00	72.000,00	-	300.000,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	1.365.020,00	1.842.620,00	2.376.220,00	67.420,00	5.651.280,00
Equipamentos	-	-	-	-	-
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	1.521.020,00	1.914.620,00	2.448.220,00	67.420,00	5.951.280,00

QUADRO 18

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

TERMINAL:					
OBRA: Acesso a CST e Carapebus			Prioridade: Terceira		
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	642.400,00	262.800,00	262.800,00	-	1.168.000,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	14.454.960,00	11.180.683,00	1.152.252,00	321.210,00	27.109.105,00
Equipamentos	117.600,00	88.200,00	88.200,00	-	294.000,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	15.214.960,00	11.531.683,00	1.503.252,00	321.210,00	28.571.105,00

QUADRO 19

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

TERMINAL:					
OBRA: Acesso ao Bairro Laranjeiras			Prioridade: Quarta		
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	420.000,00	90.000,00	90.000,00	-	600.000,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.439.137,00	3.794.697,00	4.683.018,00	131.818,00	11.048.670,00
Equipamentos	-	-	-	-	-
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	2.859.137,00	3.884.697,00	4.773.018,00	131.818,00	11.648.670,00

QUADRO 20

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Prainha OBRA: Via Alimentadora Boa Vista						Prioridade: Primeira	
ESPECIFICAÇÃO	TRIMESTRES				TOTAL		
	1º	2º	3º	4º			
Estudos e Projetos	61.654,00	-	-	-	61.654,00		
Desapropriação	-	-	-	-	-		
Construção e Supervisão	1.162.522,00	2.807.278,00	-	-	3.969.800,00		
Equipamentos	60.600,00	460.000,00	-	-	520.600,00		
Obras de Arte	-	-	-	-	-		
Assistência Técnica	-	-	-	-	-		
TOTAL	1.284.776,00	3.267.278,00	-	-	4.552.054,00		

QUADRO 21

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Prainha					
OBRA: Via Alimentadora Conjunto Militar			Prioridade: Segunda		
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	126.926,00	-	-	-	126.926,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.971.113,00	4.478.180,60	1.413.506,00	-	8.862.800,00
Equipamentos	252.800,00	305.000,00	-	-	557.800,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	3.350.839,40	4.783.180,60	1.413.506,00	-	9.547.526,00

QUADRO 22

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Prainha OBRA: Via Alimentadora Glória					
					Prioridade: Terceira
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	29.226,00	-	-	-	29.226,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	1.481.400,00	1.000.000,00	-	-	2.481.400,00
Equipamentos	44.200,00	67.000,00	-	-	111.200,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	1.554.826,00	1.067.000,00	-	-	2.621.826,00

QUADRO 23

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Prainha OBRA: Via Alimentadora Barra do Jucu Prioridade: Quarta					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	76.310,00	-	-	-	76.310,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.007.000,00	3.250.000,00	-	-	5.257.000,00
Equipamentos	85.000,00	514.000,00	-	-	599.000,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	2.168.310,00	3.764.000,00	-	-	5.932.310,00

QUADRO 24

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Prainha OBRA: Via Alimentadora Praia da Costa Prioridade: Quinta					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	18.720,00	-	-	-	18.720,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	1.072.000,00	800.000,00	-	-	1.872.000,00
Equipamentos	-	-	-	-	-
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	1.090.720,00	800.000,00	-	-	1.890.720,00

QUADRO 25

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Paul OBRA: Via Alimentadora Vale Encantado Prioridade: Primeira					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	255.490,00	15.000,00	-	-	270.490,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.432.800,00	5.950.000,00	6.520.800,00	6.700.000,00	21.603.600,00
Equipamentos	70.000,00	140.000,00	876.400,00	300.000,00	1.386.400,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	2.758.290,00	6.105.000,00	7.397.200,00	7.000.000,00	23.260.490,00

QUADRO 26

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Paul OBRA: Via Alimentadora Itaparica Prioridade: Segunda					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	243.691,00	10.000,00	-	-	253.691,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	1.387.070,00	3.850.007,00	4.850.011,00	4.856.412,00	14.943.493,00
Equipamentos	149.000,00	300.000,00	657.700,00	190.000,00	1.296.700,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	1.779.761,00	4.160.007,00	5.507.711,00	5.046.412,00	16.493.891,00

QUADRO 27

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Paul OBRA: Via Alimentadora Novo México Prioridade: Terceira					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	161.304,00	10.000,00	-	-	171.304,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.030.517,00	4.535.361,00	3.590.961,00	2.585.361,00	12.742.200,00
Equipamentos	70.000,00	240.000,00	479.600,00	120.000,00	909.600,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	2.261.821,00	4.785.361,00	4.070.561,00	2.705.361,00	13.823.104,00

QUADRO 28

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Paul OBRA: Via Alimentadora Jardim Marilândia Prioridade: Quarta					
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Estudos e Projetos	115.416,00	6.000,00	-	-	121.416,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	1.679.600,00	2.520.000,00	2.820.000,00	1.948.000,00	8.967.600,00
Equipamentos	60.000,00	268.000,00	435.000,00	140.000,00	903.000,00
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	1.855.016,00	2.794.000,00	3.255.000,00	2.088.000,00	9.992.016,00

QUADRO 29

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

TERMINAL: Paul OBRA: Via Alimentadora da Ilha das Flores						Prioridade: Quinta	
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL		
ESPECIFICAÇÃO							
Estudos e Projetos	19.052,00	-	-	-	19.052,00		
Desapropriação	-	-	-	-	-		
Construção e Supervisão	499.290,00	950.000,00	-	-	1.449.290,00		
Equipamentos	4.000,00	50.000,00	-	-	54.000,00		
Obras de Arte	-	-	-	-	-		
Assistência Técnica	-	-	-	-	-		
TOTAL	522.342,00	1.000.000,00	-	-	1.522.342,00		

QUADRO 30

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA

OBRA: Sistema Viário Central		Prioridade: Primeira			
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Execução de Projetos e Fiscalização	59.495,20	19.830,00	19.830,00	19.830,00	118.985,20
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	915.974,00	1.724.824,00	1.590.420,00	7.337.052,00	11.568.270,00
Equipamentos	-	-	-	-	-
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	975.469,20	1.744.654,00	1.610.250,00	7.356.882,00	11.687.255,20

QUADRO 31

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA

OBRA: Sistema Viário Norte		Prioridade: Segunda			
TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	TOTAL
ESPECIFICAÇÃO					
Execução de Projetos e Fiscalização	66.179,00	66.174,00	-	-	132.353,00
Desapropriação	-	-	-	-	-
Construção e Supervisão	2.247.150,00	10.988.150,00	-	-	13.235.300,00
Equipamentos	-	-	-	-	-
Obras de Arte	-	-	-	-	-
Assistência Técnica	-	-	-	-	-
TOTAL	2.313.329,00	11.054.324,00	-	-	13.367.653,00

QUADRO 32

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

PROJETOS	TRIMESTRES	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	TOTAL
SISTEMA VIÁRIO CENTRAL		975.469,20	1.744.654,00	1.610.250,00	7.356.882,00									11.687.255,20
SISTEMA VIÁRIO NORTE				2.313.329,00	11.054.324,00									13.367.653,00
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			1.121.268,00	1.121.268,00										2.242.536,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL			1.557.998,00	1.557.998,00										3.115.996,00
<i>Alimentadoras</i> TERMINAL DE SANTANA														
• Nova Brasília		3.570.104,00	4.370.130,00	4.865.000,00	3.951.012,00	1.900.712,00								18.656.958,00
• Flexal					3.682.596,00	6.731.005,00	2.377.422,00							12.791.024,00
• Santana de Cima							4.692.873,00							4.692.873,00
<i>Alimentadoras</i> CENTRO DE ANIMAÇÃO DE CARAPINA														
• Rua Alfeu Ribeiro		1.867.955,00	2.053.315,00	984.035,00	60.835,00									4.966.140,00
• Acesso à Pitanga						1.521.020,00	1.914.620,00	2.448.220,00	67.420,00					5.951.280,00
• Acesso à C.S.T. e Carapibus					2.859.137,00	3.884.697,00	4.773.018,00	131.818,00		15.214.960,00	11.531.683,00	1.503.252,00	321.210,00	28.571.105,00
• Acesso à Laranjeiras														11.648.670,00
<i>Alimentadoras</i> TERMINAL DE PRAIEIRA														
• Boa Vista		1.284.776,00	3.267.278,00											4.552.054,00
• Conjunto Militar				3.350.839,00	4.783.181,00	1.413.506,00								9.547.526,00
• Glória							1.554.826,00	1.067.000,00						2.621.826,00
• Barra do Jucu									2.168.310,00	3.764.000,00				5.932.310,00
• Praia da Costa											1.090.720,00	800.000,00		1.890.720,00
<i>Alimentadoras</i> TERMINAL DE PAUL														
• Vale Encantado		2.758.290,00	6.105.000,00	7.397.200,00	7.000.000,00									23.260.490,00
• Itaparica				1.779.761,00	4.160.007,00	5.507.711,00	5.046.412,00							16.493.891,00
• Ilha das Flores												522.342,00	1.000.000,00	1.522.342,00
• Jardim Marilândia							1.855.016,00	2.794.000,00	3.255.000,00	2.088.000,00				9.992.016,00
• Novo México						2.261.821,00	4.785.361,00	4.070.561,00	2.705.361,00					13.823.104,00
TOTAL		10.456.594,20	20.219.643,00	24.979.680,00	44.907.974,00	23.220.473,00	22.306.675,00	15.204.472,00	8.196.091,00	21.066.960,00	12.622.403,00	2.825.594,00	1.321.210,00	207.327.769,20

