

COMDUSA - Departamento de Serviços Marítimos

Equipamento - Lancha " COMDUSA VIII "

.1. HISTÓRICO

Embarcação de propriedade da COMDUSA, adquirida ao Estaleiro CARBRAS-MAR S/A - Ind. e Com. conforme NF- 011710, one rede à FINE na forma do Contrato PAOL 78/075/32328.

.2. CARACTERÍSTICAS

- \* Casco - fiber glass
- \* Motores - mercedes-benz, mod. OM- 352 A - 155HP
- \* Velocidade - 10,4 m/h : 2.400 RPM
- \* Estaleiro Construtor - CARBRAS-MAR S/A- Ind. e Com.
- \* Ano de Construção - 1978
- \* Comprimento - 17,70m
- \* Boca - 4,60m
- \* Pontal - 1,80m
- \* Contorno - 6,75
- \* Ton. Bruta - 95,109 tons.
- \* Calado - 0,80m
- \* Perfil da Proa - lançada
- \* Forma da Popa - espelho
- \* Fundo - chato
- \* Capacidade - 200 passageiros

.3. SITUAÇÃO ATUAL

A embarcação encontra-se em bom estado de casco, máquina e propulsores; necessita de substituição das sanefas das janelas por janelas de vidro temperado, idênticas às da " COMDUSA XI ".

.4. MANUTENÇÃO

Trata-se de equipamento de baixo custo de manutenção. Os serviços de manutenção são executados pela própria equipe da COMDUSA, encontrando-se a embarcação em bom estado de funcionamento.

.5. SEGURANÇA

A embarcação encontra-se coberta com apólice de seguro para o casco, tripulantes e passageiros.

.6. CONCLUSÕES

Trata-se de equipamento de boa qualidade, encontrando-se em tráfego permanente.

CCDUSA - Departamento de Serviços Marítimos

Equipamento - Lancha " CCDUSA IX "

.1. HISTÓRICO

Embarcação de propriedade da CCDUSA, adquirida ao Estaleiro CARBRAS-MAR S/A - Ind. e Com. conforme RP- 011/10, que reza à FINEALE na forma do Contrato PAOL 78/075/32328.

.2. CARACTERÍSTICAS

- \* Casco - fiber glass
- \* Motores - mercedes-benz, mod. OM- 352 A - 155HP
- \* Velocidade - 10,4 m/h : 2.400 RPM
- \* Estaleiro Construtor - CARBRAS-MAR S/A- Ind. e Com.
- \* Ano de Construção - 1978
- \* Comprimento - 17,70m
- \* Boca - 4,60m
- \* Pontal - 1,80m
- \* Contorno - 6,75
- \* Ton. Bruta - 95,109 tons.
- \* Calado - 0,80m
- \* Perfil da Proa - lançada
- \* Forma da Popa - espelho
- \* Fundo - chato
- \* Capacidade - 200 passageiros

.3. SITUAÇÃO ATUAL

A embarcação encontra-se em bom estado de casco, máquina e propulsores; necessita de substituição das sanefas das janelas por janelas de vidro temperado, idênticas às da " CCDUSA XI ".

.4. MANUTENÇÃO

Trata-se de equipamento de baixo custo de manutenção. Os serviços de manutenção são executados pela própria equipe da CCDUSA, encontrando-se a embarcação em bom estado de funcionamento.

.5. SEGURANÇA

A embarcação encontra-se coberta com apólice de seguro para o casco, tripulantes e passageiros.

.6. CONCLUSÕES

Trata-se de equipamento de boa qualidade, encontrando-se em tráfego permanente.

COBUSA - Departamento de Serviços Marítimos

Equipamento - Lancha " COBUSA XI "

.1. HISTÓRICO

Embarcação de propriedade da COBUSA, adquirida ao Estaleiro CARRAS-MAR S/A - Ind. e Com. conforme RP- 011/10, que reca à FIANE na forma do Contrato PAUL 76/075/32328.

.2. CARACTERÍSTICAS

- \* Casco - fiber glass
- \* Motores - mercedes-benz, mod. OM- 352 A - 155HP
- \* Velocidade - 10,4 m/h : 2.400 RPM
- \* Estaleiro Construtor - CARRAS-MAR S/A- Ind. e Com.
- \* Ano de Construção - 1978
- \* Comprimento - 17,70m
- \* Boca - 4,60m
- \* Pontal - 1,80m
- \* Contorno - 6,75
- \* Ton. Bruta - 95,109 tons.
- \* Calado - 0,50m
- \* Perfil da Proa - lançada
- \* Forma da Poça - espelho
- \* Fundo - chato
- \* Capacidade - 200 passageiros

.3. SITUAÇÃO ATUAL

A embarcação encontra-se em bom estado de casco, máquina e propulsores.

.4. MANUTENÇÃO

Trata-se de equipamento de baixo custo de manutenção. Os serviços de manutenção são executados pela própria equipe da COBUSA, encontrando-se a embarcação em bom estado de funcionamento.

.5. SEGURANÇA

A embarcação encontra-se coberta com apólice de seguro para o casco, tripulantes e passageiros.

.6. CONCLUSÕES

Trata-se de equipamento de boa qualidade, encontrando-se em tráfego permanente.

# MDUSA - COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOLVIMENTO URBANO

## ORÇAMENTO

A: COMPLEMENTAÇÃO DO TERMINAL PRAINHA - ESTACIONAMENTO DRENAGEM E ATERRO

DATA: 01.10.79

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO PARCIAL	CUSTO TOTAL
- Aterro					
01 - Aterro Hidráulico	M <sup>3</sup>	65.000,00	85,00	5.525.000,00	
02 - Argila Compactada	M <sup>3</sup>	8.300,00	194,00	1.610.200,00	
03 - Terra Vegetal p/ ajardinamento	M <sup>3</sup>	5.000,00	136,00	680.000,00	
- Drenagem					
01 - Escavação em areia	M <sup>3</sup>	900,00	90,00	81.000,00	
02 - Escavação em argila	M <sup>3</sup>	650,00	150,00	97.500,00	
03 - Reaterro	M <sup>3</sup>	700,00	70,00	49.000,00	
04 - Fornec.Assent.Manilhas Ø 0,20	M	180,00	300,00	54.000,00	
05 - Fornec.Assent.Man.Ø 0,40 arm.simples	M	450,00	546,00	245.700,00	
06 - Forn.Assent.Man. Ø 0,60 arm.simples	M	245,00	920,00	225.400,00	
07 - Forn.Assent.Man. Ø 1,00 arm.dupla	M	25,00	2.332,00	58.300,00	
08 - Poço de Visita p/ man.Ø 0,40	Unid.	01	5.213,00	5.213,00	
09 - Poço de Visita p/ man.Ø 0,60	Unid.	03	6.608,00	19.824,00	
10 - Poço de Visita p/ man.Ø 1,00	Unid.	02	9.490,00	18.980,00	
11 - Caixa de Passagem p/ Ø 0,40	Unid,	25	3.600,00	90.000,00	
12 - Caixa-ralo	Unid.	52	3.640,00	189.280,00	
- Pavimentação					
01 - Meio-Fio	M	2.500,00	169,00	422.500,00	
02 - Calçada em concr.magro esp.0,10m	M <sup>2</sup>	950,00	180,00	171.000,00	



# Técnica de Fundações - Funtec Ltda

Vitória, 18 de setembro de 1979,

A

COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOLVIMENTO URBANO - COMDUSA,  
NESTA,

Prezados Senhores,

Apresentamos nossa proposta para execução do Aqua  
viário Dom Bosco, situado à Av. Beira Mar, nesta Cidade.

Nossos preços estão calculados para o Projeto Ar  
quitetônico da Estação, apresentado por V.Sas., e ponte de acesso  
com 80,00m de extensão e flutuante de acostamento.

Atenciosamente

## ORÇAMENTO PARA CONSERVAÇÃO DO AQUAVIÁRIO DOM BOSCO

DM	S E R V I Ç O	UNID.	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO PARCIAL	PREÇO TOTAL
	Transporte .....					509.000,00
	a) Estacas .....	m	2.500,00	200,00	500.000,00	
	b) Longarinas e transversinas em madeira .....	m	750,00	150,00	112.500,00	
02	Estacas trilhos 2 TR 57 37 x 25,00 m .....	m	2.175,00	1.476,00	3.210.300,00	
02	Proteção em concreto das estacas canisa perdida 87 x 6,00 .....	m	522,00	2.290,60	1.195.693,20	5.018.493,20
	04 - <u>PLATAFORMA</u>					
.01	Plataforma, piso executado com perfis metálicos.					
	a) Estação .....	m2	100,00	2.208,00	220.800,00	
	b) Ponte .....	m2	480,00	2.208,00	1.059.840,00	1.280.640,00
	05 - <u>ESTRUTURA</u>					
.01	Estrutura metálica para pilares e vigas para cobertura.....	Tm	18.775,00	60,00	1.126.500,00	1.126.500,00
	A transportar .....					7.934.633,20

## ORÇAMENTO PAR. CONSTRUÇÃO DO QUARTÃO DO BOSCO.

EM	S E R V I Ç O	UNID.	QUANT.	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO PARCIAL	PREÇO TOTAL
	Transporte .....					8.663.583,20
	11 - <u>PAVIMENTAÇÃO</u>					
01	Pavimentação piso industrial a base de epoxi .....	m2	580,00	250,00	145.000,00	145.000,00
	12 - <u>ESQUADRIAS</u>					
01	Portas e janelas em madeira de 1ª qualidade, vidros e= 2 mm, ferragens e pintura .....	m2	22,70	1.500,00	34.050,00	34.050,00
	13 - <u>INSTALAÇÃO HIDRO-SANITÁRIA</u>					
	a) Rede agua tubos plasticos, inclusive conexões .....	m	80,00	500,00	40.000,00	
	b) Vasos sanitários .....	unid.	05	2.500,00	12.500,00	
	c) Pias .....	unid.	05	2.800,00	14.000,00	
	d) Mictórios .....	unid.	05	2.500,00	12.500,00	
	e) Rede esgoto em tubo plastico 4"	m	50,00	600,00	30.000,00	109.000,00
	14 - <u>INSTALAÇÃO ELÉTRICA</u>					
	a) Pontos de Luz .....	unid.	30	3.000,00	90.000,00	
	b) Tomada de corrente .....	unid.	04	2.500,00	10.000,00	100.000,00
	A transportar .....					9.051.633,20

