

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

IS
00154
V.5

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

- OPERACIONAL

(VERSÃO PRELIMINAR)

ANEXO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

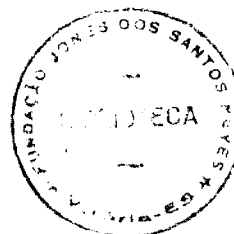
DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

- OPERACIONAL

(VERSÃO PRELIMINAR)

ANEXO

v. 5



JUNHO/83

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Gerson Camata

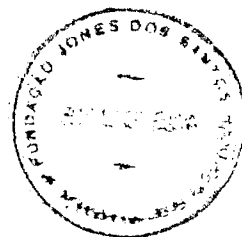
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Manoel Rodrigues Martins Filho - Diretor Superintendente

Vera Maria Simoni Nacif - Coordenadora Técnica



EQUIPE TÉCNICA

COORDENADOR DO TRANSCOL-GV

Antonio Luiz Caus - Engenheiro Civil

TÉCNICOS

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro Civil

Celina de Lima Guariento - Advogada

Genilço Antonio Magnago - Engenheiro Civil

Luciene Maria Becacici Esteves Vianna - Engenheira Civil

Regina Maria Monteiro - Administradora de Empresas

Silvia Bressanelli Costa Silva - Engenheira Civil

PROCESSAMENTO DE DADOS

Alexandre de Lima Herkenhoff - Engenheiro Civil

Elcio Bressanelli - Engenheiro Civil

AUXILIARES TÉCNICOS

José Eduardo Faria de Azevedo

José Francisco Caus

Samuel Levi Guimarães

ESTAGIÁRIO DO IJSN

Douglas Francisco Cosmo

ESTAGIÁRIOS DO PROJETO RONDON

CONSULTORES (PROTRAN ENGENHARIA)

Jaime Waisman

Silvio dos Santos

EQUIPE DE APOIO DO IJSN



APRESENTAÇÃO

Este relatório do Diagnóstico da Situação Atual do Sistema de Transporte Coletivo constitui um dos produtos da segunda etapa do Plano de Transporte Coletivo da Grande Vitória - TRANSCOL.

As análises nele contidas abrangem os componentes do sistema de transporte público de passageiros - ônibus urbanos, transporte aquaviário, ônibus fretados por empresas instaladas na Grande Vitória para transporte de seus funcionários, e o serviço de táxis - bem como, os elementos que constituem a infra-estrutura física para operação do sistema - vias de suporte à rede de coletivos e terminais.

As pesquisas realizadas pelo Instituto Jones dos Santos Neves, em convênio com a Fundação Projeto RONDON, no período de setembro a novembro de 1982, constituem a principal fonte de dados numéricos relativos à operação do sistema de ônibus. Informações coletadas junto às empresas de ônibus e à COMDUSA, e os resultados da Pesquisa O/D domiciliar de 1980 complementam os dados em que se fundamentaram as análises efetuadas.

LISTA DE MAPAS (ANEXO)

- MAPA 1: *Ligações da Grande Vitória com outros Estados.*
- MAPA 2: *Ligações da Grande Vitória com o interior do Estado.*
- MAPA 3: *Terminais de passageiros e centros geradores de tráfego.*
- MAPA 4: *Ligações aquaviárias.*
- MAPA 5: *Itinerários das linhas de ônibus municipais e intermunicipais da Grande Vitória.*
- MAPA 6: *Itinerários das linhas de ônibus noturno.*
- MAPA 7: *Sistema de ônibus urbanos - Terminal Dom Bosco.*
- MAPA 8: *Sistema de ônibus urbanos - Terminal Rodoviária.*
- MAPA 9: *Sistema de ônibus urbanos - Terminal Vila Rubim.*
- MAPA 10: *Condições de pavimento das vias de suporte do sistema de transporte coletivo.*
- MAPA 11: *Condições de iluminação das vias de suporte do sistema de transporte coletivo.*
- MAPA 12: *Largura das vias nos principais corredores de tráfego.*
- MAPA 13: *Circulação no centro metropolitano.*
- MAPA 14: *Sistema aquaviário - Terminal Prainha.*
- MAPA 15: *Sistema aquaviário - Terminal Paul.*
- MAPA 16: *Sistema aquaviário - Terminal Porto de Santana.*
- MAPA 17: *Sistema aquaviário - Terminal Centro.*
- MAPA 18: *Sistema aquaviário - Terminal Rodoviária.*
- MAPA 19: *Sistema aquaviário - Terminal Dom Bosco.*