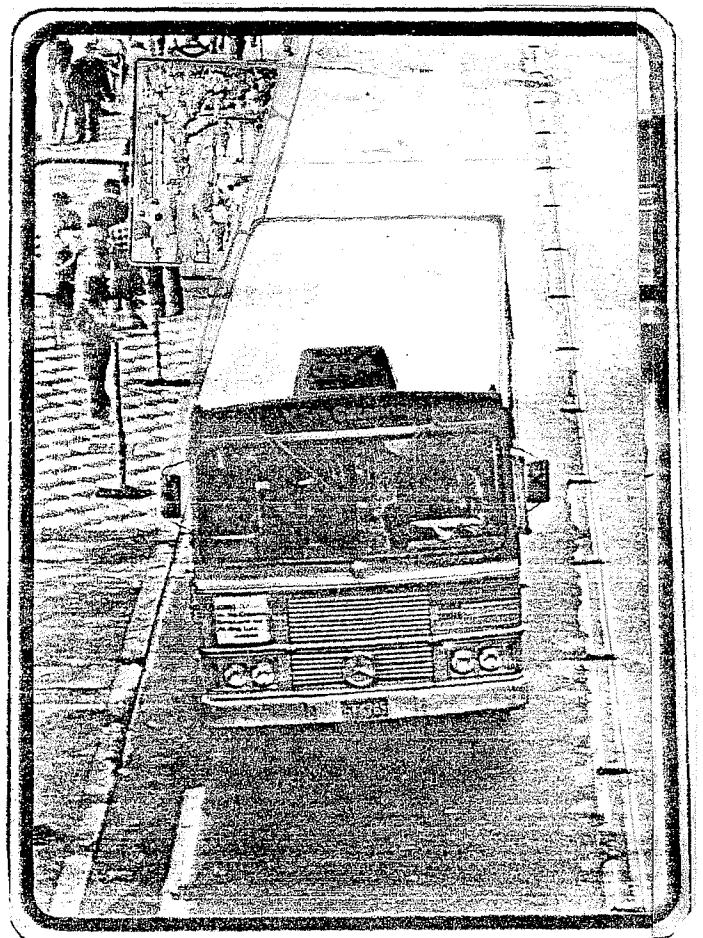


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

TC- 5 - PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS



INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

TC-5 - PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

MARÇO/1983

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Eurico Vieira de Rezende

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

Octávio Luis Guimarães

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Orlando Caliman - Diretor Superintendente

André T. Abe - Coordenador Técnico

EQUIPE TÉCNICA**COORDENADOR DO TRANSCOL-GV***Antonio Luiz Caus***COORDENADOR DE PESQUISA***Genilço Antonio Magnago***AUXILIARES TÉCNICOS***José Eduardo Faria de Azevedo**José Francisco Caus**Samuel Levi Guimarães***ESTAGIÁRIOS - RONDON***Audi Corradi Tristão**Sandra Mara Destefani**Andréa Carla Castro Alves**Leo Carlos Cruz***EQUIPE DE APOIO DO IJSN**

ÍNDICE

PÁGINA

1. INTRODUÇÃO	6
2. PESQUISA DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS EM VEÍCULOS FRETADOS OU PRÓPRIOS - TC-5	7
2.1. OBJETIVOS	7
2.2. METODOLOGIA	7
2.3. PLANEJAMENTO	8
2.3.1. Delimitação da área de estudos	8
2.3.2. Localização dos pontos da pesquisa	8
2.3.3. Dimensionamento dos recursos materiais e huma nos	9
2.3.4. Elaboração de formulários	9
2.3.5. Programa Cronológico e locacional de recursos pa ra a fase de coleta	10
2.3.6. Preparação e programação da tabulação	11
2.4. COLETA DE DADOS DE CAMPO	11
2.5. TABULAÇÃO	11
2.5.1. Tabela de empresas contratantes e empresas ope rantes de transporte fretado	13
2.5.2. Tabela resumo - Dados gerais de transporte fre tado	14
2.5.3. Tabela origem e destino dos ônibus fretados	19
2.5.4. Quadro geral - Dados operacionais de transporte fretado por ônibus	25
2.5.5. Índices gerais sobre transporte fretado	50
2.5.6. Itinerários dos ônibus fretados em Vitória	51
2.5.7. Comparação do volume de ônibus fretado em rela ção ao total	53
2.5.8. Estatística de ônibus fretado na Grande Vitória.	54

2.6.	ANÁLISE	58
2.6.1.	Empresas transportadoras	58
2.6.2.	Empresas fretadoras (contratantes)	58
2.6.3.	Usuários	59
2.6.4.	Frota operante	61
2.6.5.	Utilização diária por veículo (viagem/veículo/dia) .	61
2.6.6.	Horários de operação	61
2.6.7.	Rotas mais frequentes	62
2.6.8.	Contagem de tráfego nos corredores -ônibus fretado .	63
2.6.9.	Tarifa	64
2.6.10.	Extensão e tempo médio das linhas	65
2.6.11.	Comparação frota/demanda do transporte coletivo por ônibus de linhas normais e fretados	65
2.6.12.	Situação institucional	65
2.6.13.	Vantagens e desvantagens do serviço de ônibus fre tados	66
2.7.	CONCLUSÃO	67
2.8.	ANEXOS	70
2.8.1.	Anexo 1: Levantamento de veículos fretados na pesqui sa Contagem de Tráfego nos Corredores	
2.8.2.	Anexo 2: Cadastro de fontes de pesquisa	
2.8.3.	Anexo 3: Legislação de transporte fretado	
2.8.4.	Anexo 4: Ofício referente ao Cronograma da CST	
2.8.5.	Anexo 5: Planta: "Localização dos Postos de Pesqui sa - Contagem de Tráfego nos Corredores"	

1.

INTRODUÇÃO

A Pesquisa de Transportes de Passageiros em Veículos Fretados ou Próprios - mais comumente denominada Pesquisa de Ônibus Fretados - código TC-5, faz parte do Plano de Transportes Coletivos da Grande Vitória - TRANSCOL-GV e foi complementada pela Pesquisa Contagem de Tráfego nos Corredores - TC-9, no que se refere a determinação aos volumes de ônibus em circulação nestes locais.

Assim sendo e, com o objetivo primordial de atender as necessidades do planejamento, passamos a expor doravante.

2. PESQUISA DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS EM VEÍCULOS FRETADOS OU PRÓPRIOS - TC-5

2.1. OBJETIVOS

Avaliar a significância do *transporte fretado*, em relação ao realizado pelas linhas de ônibus regulares, relacionando a sua possível interferência na fluidez do tráfego, nas horas pico, sendo que podemos resumir nos seguintes tópicos:

1. Determinação dos parâmetros básicos de operação do sistema de *ônibus fretados*, na Grande Vitória;
2. Avaliar o seu significado prático, no que se refere a representatividade dos volumes de ônibus fretados, nas horas pico;
3. Avaliar a demanda de passageiros por *transporte fretado*, comparando-a com o transporte por ônibus convencional;
4. Servir de subsídio ao planejamento do TRANSCOL-GV

2.2. METODOLOGIA

Partindo-se do princípio que são inexistentes dados sobre *transporte fretado* na Grande Vitória, embora pudéssemos notar a presença do mesmo, em toda a área, primeiramente, providenciamos uma série de levantamentos que nos permitissem melhor avaliar a existência do transporte em foco, constituindo-se basicamente dos seguintes procedimentos:

1. Consulta aos órgãos públicos envolvidos (controladores) com transporte coletivo, na Grande Vitória: DETRAN-ES, Prefeituras, etc.
2. Consulta às grandes Empresas Públicas, privadas, com possibilidades de terem veículos próprios ou fretados, para transporte de operários/funcionários, etc.

Os meios utilizados foram:

- a) O telefone, após listagem tirada do Catálogo Telefônico - 1982/83;
- b) Ofícios, para órgãos que assim o exigiam;
- c) Levantamento na fonte, onde os trabalhos poderiam render mais dessa forma.

Para controle dos dados e das fontes de pesquisa, utilizamos o formulário *Cadastro de Fontes de Pesquisa*.

Posteriormente, com os dados preliminares em mãos, foram definidos os postos de contagem da Pesquisa Contagem de Tráfego nos Corredores -TC-9, que vieram a complementar a presente pesquisa, no que se refere aos volumes de veículos fretados (ônibus) em circulação nos principais eixos viários da área de estudo.

2.3. PLANEJAMENTO

2.3.1. DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDOS

A área de estudos foi a *Grande Vitória*, composta por cinco municípios: Vitória, Vila Velha, Cariacica, Serra e Viana, definida pelo TRANSCOL-GV, conforme Termos de Referência do Plano, elaborado pelo IJSN, atendendo às características peculiares da área no aspecto funcional de área metropolitana, e que os transportes nela contidos merecem um estudo, completo e harmonioso.

2.3.2. LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DA PESQUISA

A localização dos Postos de Pesquisa, obedeceu a três aspectos principais, dentro da pesquisa *Contagem de Tráfego nos Corredores - TC.9*, quais sejam:

- Sempre que possível, coincidir com os *Postos de Controle* da pesquisa V/R;
- Ser abrangente tanto quanto possível, de forma a cobrir os principais corredores da Grande Vitória;
- Nos locais (corredores) de maior concentração de viagens por transporte fretado, conforme levantamento preliminar.

É importante frisar que, na presente pesquisa não houve coleta de dados no campo, sendo que os pontos acima referenciados são da pesquisa TC-9 (Contagem de Tráfego nos Corredores).

2.3.3. DIMENSIONAMENTO DOS RECURSOS MATERIAIS E HUMANOS

2.3.3.1. RECURSOS HUMANOS

Nos restringiremos, doravante a comentar as atividades específicas da presente pesquisa, sendo que, no que se refere a pesquisa complementar - (TC-9), caso haja interesse, deverá ser buscada no relatório da mesma.

Considerando-se, então que, não houve coleta de dados no campo (momento em que exigiria em maior volume de pessoal, quadro de pessoal da mesma reduzia-se, praticamente, a *equipe técnica*).

2.3.3.2. RECURSOS MATERIAIS

Também reduziu-se a utilização de materiais de expediente, formulários, em quantidades pouco significativas porque, viesse a justificar um dimensionamento.

2.3.4. ELABORAÇÃO DE FORMULÁRIOS

Alguns formulários foram utilizados para organização dos dados coletados e fontes de pesquisa os quais apresentamos no quadro a seguir, para melhor visualização:

QUADRO DE FORMULÁRIOS

ITEM	DENOMINAÇÃO	FINALIDADE
2.3.4.1	Cadastro de Fontes de Pesquisa.	.Cadastrar todas as fontes de pesquisa, incluindo o responsável pelo fornecimento e meios de coleta .Levantamento preliminar
2.3.4.2.	Dados gerais do <i>Trans</i> <i>porte Fretado</i> .	.Registrar os dados operacionais do sistema, coletados junto as diversas fontes.

2.3.5. PROGRAMA CRONOLÓGICO E LOCACIONAL DE RECURSOS PARA A FASE DE COLETA

2.3.5.1. PERÍODO DE PESQUISA

- 1ª fase - Levantamento Preliminar: 19/08/82 a 19/10/82
- 2ª fase - Fase Complementar (TC-9): 14, 15 e 16/12/82

Esta pesquisa foi desenvolvida paralelamente com outras duas inclusas no TRANSCOL-GV, quais sejam:

- a) Controle operacional nos terminais;
- b) Consumo de combustível em ônibus urbano, e, por não envolver a fase de *coleta*, foi sendo elaborado, a medida do possível, dando prioridade para as demais, e não dependem e nem seguiu um programa cronológico e locacional por ser desnecessário e inviável.

2.3.6. PREPARAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DA TABULAÇÃO

Já na *fase preliminar*, a proporção que os dados eram coletados, já foram lançados diretamente no formulário *dados gerais* - no caso de coleta por telefone e *in loco* e quando *oficialmente*, posteriormente transferidos para o mesmo.

2.4. COLETA DE DADOS DE CAMPO

Esta fase da pesquisa, normalmente a fase crítica do processo, por envolver grande controle de pessoas e materiais, simplesmente inexistiu, foi executada pela pesquisa *Contagem de Tráfego nos Corredores*, encontrando-se detalhado no relatório específico. Nesta pesquisa detectou-se a existência de mais algumas empresas fretadoras, porém a maioria delas de caráter insignificante.

2.5. TABULAÇÃO

A fase *tabulação* foi sendo executada, a proporção que, os dados foram sendo coletados, de forma a se obter os dados mais simplificados e objetivos, atendendo as diretrizes mencionadas na inicial. A seguir, anexamos os dados obtidos, nos formulários adotados, assim reunidos:

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL -GV
 SERVIÇO DE ÔNIBUS FRETADOS
 EMPRESAS FRETADORAS (CONTRATANTES) - (DESTINOS DOS USUÁRIOS)

12

ORDEM	EMPRESAS FRETADORAS (CONTRATANTES)	MUNICÍPIO	FROTA	VOL. PAS. (DIA)
01	CVRD (SUENG)	Vitória	49	1.847
02	CVRD (Pelotização)	Vitória	32	1.480
03	CVRD (SUPOT)	Vitória	22	1.111
04	CVRD (SUEST)	Cariacica	47	2.474
05	CVRD (Porto Velho)	Cariacica	-	-
06	CVRD (Praia Mole)	Serra	03	80
07	CVRD (COBRAP - Empreiteira - Praia Mole)	Serra	02	60
08	CVRD (HZM - Empreiteira)	Vitória	02	80
09	CVRD (SMC - Empreiteira)	Vitória	01	42
10	CVRD (Amilderkaizer - Praia Mole)	Serra	02	80
11	CVRD (Hitachizoen - Praia Mole)	Vitória	01	30
12	CST	Serra	65	2.479
13	CST (TRACOMAL)	Serra	03	120
14	CST (EBE)	Serra	17	765
15	CST (CONVAP)	Serra	11	440
16	CST (ISOMONT)	Serra	02	80
17	CST (IMPAL)	Serra	02	160
18	CST (ESUSA)	Serra	06	270
19	CST (TENENGE)	Serra	23	1.390
20	CST (SADE)	Serra	22	1.363
21	CST (C. NIELSEN)	Serra	25	1.186
22	CST (TECHINT)	Serra	09	900
23	CST (MONTREAL)	Serra	06	240
24	CST (TECNOMONTE)	Serra	05	269
25	CST (BAREFAME)	Serra	05	258
26	CST (M. ROSCOE)	Serra	05	225
27	CST (MBR)	Serra	01	30
28	CESAN	V. Velha	07	285
29	CARBOINDUSTRIAL	Serra	03	175
30	CHOCOLATE VITÓRIA	Cariacica	01	30
31	BRASPÉROLA	Cariacica	02	270
32	SESEC	Vitória	01	70
33	CONCIC	Vitória	04	160
34	FURNAS	Serra	04	180
35	ENCOL/S.A	Serra	02	080
	TOTAIS		392	18.709

Fonte: Pesquisa de ônibus fretados ou próprios TC-5 - Nov./82

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV
SERVIÇO DE ÔNIBUS FRETADOS
2.5.1. RELAÇÃO DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS - DADOS OPERACIONAIS

ORDEM	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA(S) CONTRATANTE(S)	MUNICÍPIOS SERVIDOS O/D	Nº DE LINHAS	FROTA		VIAG./ FROTA/ DIA	USUÁRIOS/ DIA	VIAG. PAS./ DIA	EXT. MÉDIA km ³	TMV ⁴ ÔNIBUS (min.)
					ÔNIBUS FRET.	ÔNIBUS URB. ²					
01	Viação Paratodos (1)	CVRD, CST, CESAN, CARB., FURNAS	GV	58	125	35	279	5.179	10.721	22,5	46,7
02	Viação Capixaba	CVRD (Porto Velho), CST	GV	40	66	-	202	3.199	8.701	20,9	50,9
03	Viação Planeta (1)	Choc. Vit., CST(CST;EBE),Bras.	GV	30	44	141	96	1.942	5.826	16,1	34,5
04	Viação Tranzês	CST (TENENGE; MBR)	GV	18	24	-	48	1.420	2.840	27,3	65,8
05	Viação Agua Branca	CVRD (SUPOT)	V.V. Ser. Car. Vit.	17	22	-	49	1.111	2.388	24,9	47,9
06	Ebenezer	CST (Sáde)	GV	17	17	-	34	1.028	2.056	-	55
07	Viação Santa Marta	CST; SESEC; HZM; CONCIC; CVRD	Vit. Car. V.V. Ser.	12	13	-	30	610	1.402	20,1	38,0
08	Viação Tabuazeiro (1)	CST (CONVAP; COBRAP)	Vit. Car. Ser. V.V.	12	13	74	30	490	1.470	29,1	29,3
09	Viação Novo Horizonte	CST (C. NIELSEN; TECNOMONTE)	V.V. Serra, Car.	10	11	-	22	556	1.112	33,2	64,6
10	Viação Grecco	CST (C. NIELSEN)	V.V. Ser. Car. Vit.	08	09	-	18	425	850	37,4	60,5
11	Viação Grande Vitória (1)	CST (BAREFAME; TRAGOMAL)	V.V. Ser. Car. Vit.	08	08	115	16	378	756	32,3	52,4
12	Techint	CST (TECHINT)	V.V. Ser. Car. Vit.	07	07	-	14	820	1.640	-	66,4
13	Viação Imperial	CST (SADE; TECHINT)	Car. Ser. Vit.	06	06	-	12	357	714	-	65
14	Viação Jotral	CST (MONTREAL)	Car, Vit. V.V. Ser.	06	06	-	12	240	480	20,7	41,7
15	Viação Tapajós	CST (C. NIELSEN)	Cariacica	04	05	-	10	223	446	36,8	65
16	Viação Santa Barbara	CST (C. NIELSEN)	Cariacica	03	03	-	06	148	296	30,0	55
17	Transp. Marj.	CST	Vitória, Serra	02	02	-	12	120	720	21,0	50
18	Transp. Zamprogno	CST (C. NIELSEN)	Cariac., Serra	02	02	-	04	103	206	45,5	60
19	Amilderkaiser	CVRD (AMILDERKAISER)	Vit. Cariac.	02	02	-	04	80	160	30,0	45
20	Viação Serrana (1)	ENCOL	Vit. Serra	02	02	79	04	80	160	-	40
21	Viação Transtur	CVRD	Vitoria	01	01	-	04	30	120	22,0	30
22	Viação Kapry	CST (SADE)	Serra	01	01	-	02	58	116	-	65
23	Transp. Transportela	CVRD (SMC)	Cariac., Vit.	01	01	-	02	42	84	30,0	55
24	Viação Ávila	CST (C. NIELSEN)	Cariac., Serra	01	01	-	02	40	80	34,0	60
25	Viação Alvorada (1)	CVRD (HITACHIZOSEN)	V.V. Serra	01	01	214	02	30	60	32,0	60
Adotado o cálculo do item 2.5.5 (pág. 50), pois com aprox. desta tabela teríamos (48,9)			TOTAL	269	392	658	914	18.709	43.404	24,0	47
OBS.	(1) Empresas que operam também Linhas Urbanas		(3) EML - Extensão média das Linhas (ponderada pelo nº viagens)								13
	(2) Dados obtidos na pesquisa preliminar TC-TRANCOL-GV		(4) TMV - Tempo de viagens dos ônibus (ponderada p/viagens).								

2.5.2. TABELA RESUMO - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE FRETADO

EMPRESA OPERANTE	EMPRESA CONTRATANTE	Nº DE LINHAS	Nº DE ÔNIBUS	Nº DE VIAGENS/ÔNIBUS	Nº DE PASSA GEIROS	LINHAS
Tranzas	Tenenge (CST)	17	23	2,0	1.390	. CST, partindo de: Vila Velha, B.Aurora, Nova Almeida, Serra, São Torquato, Castelo Branco, Vila Rubim, Campo Grande, Bairro Alvorada, Serra Dourada, Flexal, Santo Antonio, Cariacica, Porto de Santana, Vila Betânia, Laranjeiras, Bairro de Fátima.
Ebenezer	SADE (CST)	17	17	2,0	1.028	. CST, partindo de: Rodoviária, Flexal, Mata Serra, Vale Encantado, J. Itapoã, Cariacica, Serra, Araçás, Santo Antonio, C.Branco, N. Almeida, Jacaraípe, S.Dourada, Vila Isabel, Serra, V.Betânia, Itaparica, Itanguã.
Techint	TECHINT (CST)	7	7	2,0	820	. CST, partindo de: Nova Almeida, BR-101, Serra, Coqueiral Itaparica, Ibes, Itacibã (Porto de Santana).
Planeta	EBE (CST)	15	17	2,0	765	. CST, partindo de: Castelo Branco, Santa Mônica, Vila Batista, Vila Betânia, Flexal, Nova Almeida, Vila Velha, Santo Antonio, Cariacica, Campo Grande, Jacaraípe, Novo Brasil, Serra, Mata da Serra, Itanguã.
Paratodos	CST	14	19	2,2	717	. CST, partindo de: Vila Rubim (DADALTO), Santa Lucia, Praia do Canto, Jardim da Penha, Cais do Porto, Vila Rubim (Contorno), Praia do Canto (I. Boi), B.Ferreira (Santa Lucia), Mata da Praia (Goiabeiras), J. Camburi, Laranjeiras, J. Anchieta, S.Dourada, Centro (via Camburi).
Planeta	CST	12	24	2,0	877	. CST, partindo de: Centro (Cais das Barcas), I. Boi, P.Canto (Sta. Lucia, P.Canto, J. Penha, Centro (F.Ruschi), B.Ferreira, M.Campos, Mata Praia, Jacaraípe, Jacaraípe (Manguinhos), Centro (Maruípe).
Grecco	C. Nielsen (CST)	8	9	2,0	425	. CST, partindo de: Vila Velha, Campo Grande, Cobilândia, Vila Batista, B. Universal, Vila Rubim, Serra, São Torquato.
		90	116	14,2	6.022	

continua

Continuação da Tabela Resumo - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE FRETADO

EMPRESA OPERANTE	EMPRESA CONTRATANTE	Nº DE LINHAS	Nº DE ÔNIBUS	Nº DE VIAGENS/ÔNIBUS	Nº DE PASSA GEIRÓS	LINHAS
Tabuazeiro	CONVAP (CST)	10	11	2,0	440	. CST, partindo de: Nova Almeida, Serra, Fundão, Flexal, B. Universal, Santa Rita, Cariacica, V. Encantado, Araçás, Vila Garrido.
Capixaba	CST	10	19	2,0	725	. CST, partindo de: P. Moscoso, Vila Rubim, P. Canto, I. Sta. Maria, P. Suã (R. Penha), I. do Boi, J. Penha, J. Camburi (B. Fátima), Serra Dourada, Jacaraípe.
N. Horizonte	C. Nielsen (CST)	6	6	2,0	287	. CST, partindo de: Araçás, Serra, Porto de Santana, Civit, Caçaroca, Nova Almeida.
Imperial	SADE (CST)	4	4	2,0	277	. CST, partindo de: Castelo Branco, Campo Grande, Porto de Santana, Bairro Alvorada.
Grande Vitória	BAREFAME (CST)	5	5	2,0	258	. CST, partindo de: Serra, Novo México, Campo Grande, Bela Aurora, Nova Almeida.
Jotral	MONTREAL (CST)	6	6	2,0	240	. CST, partindo de: Vila Rubim, São Torquato, Campo Grande, Flexal, P. Santana, Vila Velha.
Novo Horizonte	TECNOMONTE (CST)	4	5	2,0	269	. CST, partindo de: Campo Grande, Vila Velha, B. Aurora e N. Almeida.
Paratodos	ESUSA (CST)	6	6	2,0	270	. CST, partindo de: Flexal, Cariacica, Canoa, V. Velha, Serra e Vitória.
Paratodos	M. Roscoe (CST)	5	5	2,0	225	. CST, partindo de: Laranjeiras, Serra, P. Santana, B. Aurora e Glória.
Tapajós	C. Nielsen (CST)	4	5	2,0	223	. CST, partindo de: Vila Velha, Flexal, Cariacica, Vila Rubim.
Santa Marta	IMPAL (CST)	2	2	4,0	160	. CST, partindo de: Parque Moscoso, Maruípe.
		62	74	14,0	3.374	

continua

Continuação da Tabela Resumo - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE FRETADO

EMPRESA OPERANTE	EMPRESA CONTRATANTE	Nº DE LINHAS	Nº DE ÔNIBUS	Nº DE VIAGENS/ÔNIBUS	Nº DE PASSA GEIRÓS	LINHAS
S. Bárbara	C. Nielsen (CST)	3	3	2,0	148	. CST, partindo de: São Torquato, Vila Isabel, Vila Rubim.
G. Vitória	TRACOMAL (CST)	3	3	2,0	120	. CST, partindo de: Vila Velha, Viana e Serra.
Marj	CST	2	2	6,0	120	. CST, partindo de: Centro (Via Maruípe) e Vila Rubim.
Zamprogno	C. Nielsen (CST)	2	2	2,0	103	. CST, partindo de: Itanguá, Jardim América.
Imperial	Techint (CST)	2	2	2,0	80	. CST, partindo de: Nova Almeida e Santo Antonio.
Santa Marta	ISOMONT (CST)	2	2	2,0	80	. CST, partindo de: Campo Grande e Vila Velha.
Kapry	SADE (CST)	1	1	2,0	58	. CST, partindo de: Nova Almeida.
Ávila	CST	1	1	2,0	40	. CST, partindo de: Flexal.
Tranzes	MBR (CST)	1	1	2,0	30	. CST, partindo de: Vila Rubim.
Viação Capixaba	CVRD (SUEST)	30	47	3,5	2.474	. Porto Velho, partindo de: Glória, J. Penha, B. Fátima, Maruípe, J. Itapoã, J. Guadalajara, S. Cristovão, Nova Brasília, Cariacica, Itaparica, Araçás, J. Anchieta, S. Antonio, J. Camburi, Mata da Praia, Cobilândia, Campo Grande, Vila Velha, Vila Garrido, J. América, Bela Aurora, V. Betânia, Flexal, Alto Laje, Serra, P. Santana, Itaquari, Posto S. Cristovão, Jacaraípe, Serra.
Paratodos	CVRD (Pelotização)	14	32	2,8	1.480	. Tubarão, partindo de: Aeroporto, Mata da Serra, S. Antonio, Maruípe, Praça 8, Forte S. João, São Torquato, J. Anchieta, Civit, Chacara Parreiral, Carapina, São Diogo, Jucutuquara, Ilha do Boi.
		61	96	28,3	4.733	

—continua

Continuação da Tabela Resumo - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE FRETADO

EMPRESA OPERANTE	EMPRESA CONTRATANTE	Nº DE LINHAS	Nº DE ÔNIBUS	Nº DE VIAGENS/ÔNIBUS	Nº DE PASSA GEIROS	LINHAS
Águia Branca	CVRD (SUPOT)	17	22	2,2	1.111	. Tubarão, partindo de: Itapoã, P.Santana, Campo Grande, Araçás, Laranjeiras, M.Serra, Sta. Mônica, Aribiri, Ataíde, Chácara Parreiral, S. Antonio, Cobilândia, V.Rubim, V.Velha, P.Costa, Fradinhos, I.Boi.
Paratodos	CVRD(SUENG)	9	49	2,0	1.847	. Tubarão, partindo de: Vila Velha, Araçás, Santo Antonio, I. do Boi, Civit, Jacaraípe, Laranjeiras, Flexal e Campo Grande.
Planeta	Braspêrola	2	2	6,0	270	. Fábrica Braspêrola, partindo de: P.Santana e Cariacica.
Tabuazeiro	COBRAP - Emp. (CVRD)	2	2	4,0	50	. Praia Mole, partindo de: P.Moscoso (B.Mar) e P.do Canto (J.Penha).
Santa Marta	HZM (CVRD)	2	2	2,0	80	. Tubarão, partindo de: Vila Rubim (Maruípe), Vila Rubim (Beira Mar), B, Brasil (Centro).
Paratodos	CESAN	7	7	2,0	285	. CESAN, partindo de: Araçás, Porto de Santana, Maricarã (Cariacica), Sta. Lúcia, Itacibã, Novo México, Areinha.
Santa Marta	CONCIC	4	4	2,0	160	. CONCIC, partindo de: Laranjeiras, S.Torquato, J.América, V.Velha.
Paratodos	Carboindustrial	2	3	2,0	175	. Carboindustrial, partindo de: Vila Rubim, Vitória.
Paratodos	Furnas	1	4	2,0	180	. Serra, partindo de Vitória.
Santa Marta	SESEC	1	1	2,0	70	. SESEC, partindo de Vitória.
Planeta	Chocolate Vitória	1	1	2,0	30	. Vila Velha, partindo de Vitória.
		48	97	28,2	4.258	

continua

Continuação da Tabela Resumo - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE FRETADO

EMPRESA OPERANTE	EMPRESA CONTRATANTE	Nº DE LINHAS	Nº DE ÔNIBUS	Nº DE VIAGENS/ÔNIBUS	Nº DE PASSAGEIROS	LINHAS
V. Transtur	CVRD (P.Mole)	1	1	4	30	. Praia Mole, partindo de Santo Antonio.
V.Sta. Marta	Emp. - CVRD	1	2	2	60	. CVRD, partindo da Vila Rubim.
V. Alvorada	Hitachzosen	1	1	2	30	. Tubarão, partindo de Vila Velha.
Amilderkaiser	Amilderkaiser	2	2	2	80	. Praia Mole, partindo de Vila Velha e Campo Grande.
Transportela	SMC (CVRD)	1	1	2	42	. Tubarão, partindo de Itanguã.
Serrana	ENCOL	2	2	2	80	. Serra Dourada, partindo de Vitória (Centro) e Serra.
		8	9	14	322	
TOTAL GERAL	-	269	392	98,7	18.709	-

2,15

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ÔNIBUS

MUNICÍPIO (ORIGEM): VITÓRIA

19

OR DEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ÔNIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Centro (F.S.João, Pça. Oito, Rodoviária)	CST	01	37	1.560	98
02	Santo Antonio	CST	01	04	208	08
03	Praia do Canto	CST	01	06	200	12
04	Jardim da Penha	CST	01	09	345	18
05	Outras	CST	09	16	586	32
06	TOTAL	CST	13	72	2.899	168
07						
08	Centro (F.S.João, Pça. Oito, Rodoviária)	Tubarão	01	10	361	20
09	Santo Antonio	Tubarão	01	10	360	20
10	Ilha do Boi	Tubarão	01	09	301	18
11	Maruïpe (Jucut.)	Tubarão	01	02	65	04
12	Outras	Tubarão	02	02	56	04
13	TOTAL	Tubarão	06	33	1.143	66
14						
15	Jardim da Penha	Porto Velho	01	03	132	14
16	Bairro de Fátima	Porto Velho	01	02	90	04
17	São Cristovão	Porto Velho	01	01	54	04
18	Maruïpe	Porto Velho	01	01	42	04
19	Outras	Porto Velho	03	03	69	12
20	TOTAL	Porto Velho	07	10	387	38
21						
22	Diversos	Diversos	07	08	469	33
23						
24						
25	TOTAL GERAL	-	33	123	4.898	305
OBS.						

PESQUISA DE ONIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ÔNIBUS

MUNICÍPIO (ORIGEM): VILA VELHA

20

ORDEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ÔNIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Vila Velha	CST	01	12	675	26
02	São Torquato	"	01	07	201	14
03	Araçás	"	01	03	151	06
04	Coqueiral Itaparica	"	01	01	120	02
05	Outras	"	11	14	741	26
06	TOTAL	"	15	37	1.888	74
07						
08	São Torquato	Tubarão	01	11	656	34
09	Vila Velha	"	01	11	436	22
10	Araçás	"	01	11	370	14
11	Itapoã	"	01	03	180	06
12	Outras	"	06	10	381	22
13	TOTAL	"	10	46	2.023	98
14						
15	Araçás	Porto Velho	01	04	292	12
16	Jardim Itapoã	" "	01	02	101	06
17	Itapoã	" "	01	02	166	10
18	Vila Velha	" "	01	02	75	04
19	Outras	" "	05	05	204	16
20	TOTAL	" "	09	15	838	48
21						
22	Diversos (V. Velha)	Diversos	07	05	324	13
23						
24						
25	TOTAL GERAL	-	41	103	5.073	233

OBS.

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ÔNIBUS

MUNICÍPIO (ORIGEM): CARIACICA

21

ORDEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ÔNIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Campo Grande	CST	01	10	448	16
02	Cariacica	"	01	06	280	12
03	Flexal	"	01	08	383	16
04	Porto Santana	"	01	05	243	10
05	Outras	"	12	23	1.359	48
06	TOTAL	"	16	52	2.713	102
07						
08	Campo Grande	Tubarão	01	03	178	10
09	Porto de Santana	"	01	02	124	08
10	Flexal	"	01	02	100	04
11	Outras	"	-	-	-	-
12	TOTAL	"	03	07	402	22
13						
14	Cariacica	Porto Velho	01	04	238	14
15	Porto Santana	" "	01	02	122	06
16	Alto Lage	" "	01	02	73	04
17	Jardim América	" "	01	01	56	02
18	Outras	" "	07	07	422	24
19	TOTAL	" "	11	16	911	50
20						
21	Diversos (Cariacica)	Diversos	09	08	740	29
22						
23						
24						
25	TOTAL GERAL	-	39	83	4.766	203

OBS.

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

22

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ONIBUS

MUNICÍPIO (ORIGEM): SERRA

OR DEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ÔNIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Nova Almeida	CST	01	16	871	22
02	Serra	"	01	12	632	14
03	Serra Dourada	"	01	04	228	08
04	Jacaraípe	"	01	05	208	10
05	Outras	"	06	08	388	16
06	TOTAL	"	10	45	2.327	70
07						
08	Serra	Porto Velho	01	03	137	07
09	Jacaraípe	" "	01	01	41	02
10	José Anchieta	" "	01	01	33	02
11	TOTAL	" "	03	05	211	11
12						
13	Civit (M. Serra)	Tubarão	01	09	300	18
14	Mata da Serra	"	01	04	261	16
15	Jacaraípe	"	01	07	252	14
16	Laranjeiras	"	01	03	154	08
17	Outras	"	04	08	341	22
18	TOTAL	"	08	31	1.308	78
19						
20	Diversos	Diversos	02	02	126	04
21						
22						
23						
24						
25	TOTAL GERAL	-	23	83	3.972	173

OBS.

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ÔNIBUS

MUNICÍPIO (ORIGEM): TODOS OS MUNICÍPIOS

23

OR DEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ÔNIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Vitória	CST	12	72	2.899	168
02	Vitória	Tubarão	06	33	1.143	66
03	Vitória	Porto Velho	07	10	387	38
04	Vitória	Diversos	07	08	469	33
05	TOTAL	-	32	123	4.898	305
06						
07	Vila Velha	CST	15	37	1.888	74
08	Vila Velha	Tubarão	10	46	2.023	98
09	Vila Velha	Porto Velho	09	15	838	48
10	Vila Velha	Diversos	03	05	324	13
11	TOTAL	-	37	103	5.073	233
12						
13	Cariacica	CST	16	52	2.713	102
14	Cariacica	Tubarão	03	07	402	22
15	Cariacica	Porto Velho	11	16	911	50
16	Cariacica	Diversos	09	08	740	29
17	TOTAL	-	39	83	4.766	203
18						
19	Serra	CST	10	45	2.327	80
20	Serra	"	03	05	211	11
21	Serra	"	08	31	1.308	78
22	Serra	Diversos	02	02	126	04
23	TOTAL	-	23	83	3.972	173
24						
25	TOTAL GLOBAL	-	136	392	18.709	914
OBS.						

PESQUISA DE ONIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS

2.5.3. ORIGEM E DESTINO DOS ONIBUS

MUNICIPIO (ORIGEM): _____

ORDEM	ORIGEM	DESTINO	QUANTIDADE (DIA)			
			LINHAS	ONIBUS	PASSAG.	VIAG. (I+V)
01	Todas	CST		206	9.827	424
02	Todas	CVRD - Tubarão CVRD - P.Velho		163	7.223	411
03	Todas	Diversos		23	1.659	79
04	TOTAL GLOBAL	Todas		392	18.709	914
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
OBS.						

2.5.4. QUADRO GERAL - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
01	02	Paratodos	CVRD (SUENG)	Vila Velha - Tubarão	-	32	07	60	07:00	18:00	252
02	02	"	"	Araçás - Tubarão	-	32	07	60	07:00	18:00	252
03	02	"	"	Sto. Antonio - Tubarão	-	15	07	60	07:00	18:00	252
04	02	"	"	Ilha do Boi - Tubarão	-	15	07	60	07:00	18:00	252
05	02	"	"	Civit - Tubarão	-	15	07	60	07:00	18:00	252
06	02	"	"	Jacaraípe - Tubarão	-	23	07	60	07:00	18:00	252
07	02	"	"	Vila Velha - Tubarão	-	32	01	60	07:00	18:00	20
08	02	"	"	Laranjeiras - Tubarão	-	13	01	60	07:00	18:00	35
09	02	"	"	Flexal - Tubarão	-	23	02	60	07:00	16:00	100
10	02	"	"	Campo Grande - Tubarão	-	23	01	60	07:00	16:00	50
11	02	"	"	Vila Velha - Tubarão	-	36	02	60	07:00	18:00	130
12	02	Paratodos	CVRD (Pelotização)	Aeroporto - Tubarão	-	7,3	01	45	07:00	17:15	41
13	02	"	"	M.da Serra - Tubarão	-	23,8	01	55	06:50	17:15	40
14	02	"	"	Sto. Antonio - Tubarão	-	20,0	01	55	06:50	17:15	28
15	02	"	"	Maruípe - Tubarão	-	16,7	01	35	06:50	17:15	36
16	02	"	"	Praça 08 - Tubarão	-	15,4	01	45	06:50	17:15	36
17	02	"	"	F.S.João - Tubarão	-	14,2	01	45	06:50	17:15	36
TOTAIS:						1.207,4	55	3.220	Viagens = 55 x 2		2.064
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS			OBS.: Médias Ponderadas p/Numero de Viagens Extensão Média p/sentido = 22,0km TMV p/sentido = 58,5 min.					25

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
18	02	Paratodos	CVRD (Pelotização)	S. Torquato - Tubarão	-	19,3	01	50	06:50	17:15	50
19	"	"	"	"	-	19,3	01	50	06:50	17:15	50
20	"	"	"	"	-	19,3	01	50	06:50	17:15	50
21	"	"	"	José de Anchieta - Tubarão	-	9,8	01	40	06:10	16:30	59
22	"	"	"	São Torquato - Tubarão	-	19,3	01	40	06:10	16:30	56
23	"	"	"	"	-	19,3	01	40	06:10	16:30	43
24	"	"	"	"	-	19,3	01	40	06:10	16:30	44
25	"	"	"	Santo Antonio - Tubarão	-	18,3	01	35	06:10	16:30	27
26	"	"	"	Centro de Vitória - Tubarão	-	17,6	01	30	06:10	16:30	32
27	"	"	"	F.S. João - Tubarão	-	15,3	01	30	06:10	16:30	45
28	"	"	"	CIVIT - M.Serra - Tubarão	-	35,7	01	70	05:40	16:30	48
29	"	"	"	Chácara Parreiral - Tubarão	-	19,6	01	30	06:20	16:30	30
30	"	"	"	José Anchieta - Tubarão	-	11,5	01	30	06:50	17:15	36
31	"	"	"	Carapina - Tubarão	-	10,5	01	30	07:00	17:15	52
32	"	"	"	S. Torquato - Tubarão	-	21,0	01	40	07:00	08:30	21
33	"	"	"	"	-	21,0	-	40	15:00	16:30	21
34	"	"	"	"	-	21,0	-	40	23:00	03:00	21
35	"	"	"	"	-	21,0	01	40	07:00	08:30	38
36	"	"	"	"	-	21,0	-	40	15:00	16:30	38
37	"	"	"	"	-	21,0	-	40	23:00	03:00	38
TOTALS:						380,1	16	805	Viagens=20x2		799
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Médias Ponderadas Extensão Média p/sentido = 19,0km TMV p/sentido = 40,3 min.						

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
38	02	Paratodos	CVRD (Pelotização)	São Torquato - Tubarão	-	21,0	01	40	07:00	08:30	36
39	"	"	"	"	-	21,0	-	40	15:00	06:30	36
40	"	"	"	"	-	21,0	-	40	23:00	03:00	36
41	"	"	"	M. da Serra - Tubarão	-	36,6	01	40	07:00	08:30	17
42	"	"	"	"	-	36,6	-	40	15:00	16:30	17
43	"	"	"	"	-	36,6	-	40	23:00	03:00	17
44	"	"	"	Chácara Parreiral - Tubarão	-	21,9	01	45	06:40	17:15	28
45	"	"	"	S.Torquato - Tubarão	-	19,3	01	40	06:10	06:30	46
46	"	"	"	S.Torquato - Tubarão	-	19,3	01	50	06:50	17:15	32
47	"	"	"	São Diogo - Tubarão	-	19,0	01	35	06:50	08:30	26
48	"	"	"	"	-	19,0	-	35	14:50	16:30	26
49	"	"	"	"	-	19,0	-	35	22:50	03:00	26
50	"	"	"	Jucutuquara - Tubarão	-	09,0	01	35	06:55	11:35	29
51	"	"	"	"	-	09,0	-	35	12:55	17:35	-
52	"	"	"	São Diogo - Tubarão	-	10,0	01	40	06:50	11:35	28
53	"	"	"	"	-	10,0	-	40	12:50	17:35	-
54	"	"	"	Centro de Vitória - Tubarão	-	16,0	01	25	07:00	11:35	34
55	"	"	"	"	-	16,0	-	25	13:00	17:35	-
56	"	"	"	Ilha do Boi - Tubarão	-	09,0	01	25	07:00	11:35	30
57	"	"	"	"	-	09,0	-	25	13:10	17:35	-
TOTALIS:						378,3	10	730	Viagens= 20 x 2		464
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		Medias Ponderadas: OBS.: Extensao Media p/sentido = 18,9km TMV p/sentido = 36,5 min.						27

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"								
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.	
									IDA	VOLTA		
58	02	V. Capixaba	CVRD-SUEST-P.Velho	Glória - P.V.	-	14	01	40	07:20	12:00	41	
59	"	"	"	"	-	14	-	40	13:20	18:00	-	
60	"	"	"	J.Penha - P.V.	-	15	02	30	07:30	12:00	86	
61	"	"	"	"	-	15	-	30	13:30	18:00	-	
62	"	"	"	B.Fátima - P.V.	-	20	01	45	07:15	12:00	45	
63	"	"	"	"	-	20	-	45	13:15	18:00	-	
64	"	"	"	Maruípe - P.V.	-	11	01	30	07:40	12:00	42	
65	"	"	"	"	-	11	-	30	13:30	18:00	-	
66	"	"	"	J. Itapoã - P.V:	-	13	01	40	07:20	12:00	52	
67	"	"	"	"	-	13	-	40	13:20	18:00	-	
68	"	"	"	J. Guadalajara - P.V.	-	11	01	30	07:30	12:00	44	
69	"	"	"	"	-	11	-	30	13:30	18:00	-	
70	"	"	"	São Cristovão - P.V.	-	10	01	35	07:25	12:00	54	
71	"	"	"	"	-	10	-	35	13:25	18:00	-	
72	"	"	"	Nova Brasília - P.V:	-	11	01	40	07:20	12:00	34	
73	"	"	"	"	-	11	-	40	13:20	18:00	-	
74	"	"	"	Cariacica - P.V.	-	12	01	45	07:15	12:00	25	
75	"	"	"	"	-	12	-	45	13:15	18:00	-	
76	"	"	"	Itaparica - P.V.	-	20	01	40	07:20	12:00	30	
77	"	"	"	"	-	20	-	40	13:20	18:00	-	
TOTAIS:						289	11	780	Viagens= 21 x 2		453	
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		obs.: Extensão Média p/sentido = 13,8km TMV p/sentido = 37,1min.							28

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ONIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
78	02	V. Capixaba	CVRD-SUEST-P.Velho	Araçás - P.V.	-	14	01	40	07:20	12:00	40
79	"	"	"	"	-	14	-	40	13:20	18:00	-
80	"	"	"	Conjunto J.Anchieta - P.V.	-	26	01	60	07:00	18:00	33
81	"	"	"	Santo Antonio - P.V.	-	05	01	20	07:40	13:40	19
82	"	"	"	"	-	05	-	20	13:40	18:00	-
83	"	"	"	J.Camburi - P.V.	-	19	01	35	07:25	12:00	25
84	"	"	"	"	-	19	-	35	13:25	18:00	-
85	"	"	"	Mata da Praia - P.V.	-	16	01	35	07:30	12:00	25
86	"	"	"	"	-	16	-	35	13:30	18:00	-
87	"	"	"	Itapoã - P.V.	-	13	01	30	07:30	12:00	34
88	"	"	"	"	-	13	-	30	13:30	18:00	-
89	"	"	"	J. Itapoã - P.V.	-	14	01	40	06:20	17:10	49
90	"	"	"	Araçás - P.V.	-	16	01	50	06:20	17:10	70
91	"	"	"	Cobilândia - P.V.	-	10	01	40	06:20	17:10	39
92	"	"	"	Campo Grande - P.V.	-	09	01	40	06:20	17:10	53
93	"	"	"	Vila Velha - P.V.	-	12	01	45	06:15	17:10	30
94	"	"	"	Vila Garrido - P.V.	-	10	01	40	06:20	17:10	50
95	"	"	"	Jardim América - P.V.	-	10	01	45	06:15	17:10	56
96	"	"	"	Bairro de Fátima - P.V.	-	21	01	40	06:20	17:10	45
97	"	"	"	Bela Aurora - P.V.	-	13	01	35	06:25	17:10	39
TOTAIS:						275	15	755	Viagens= 20 x2		607
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS			OBS.: Extensão Média p/sentido = 13,7km TMV p/sentido = 37,5 min.					2

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
98	02	V. Capixaba	CVRD-SUEST-P. Velho	Bela Aurora - P.V.	-	13	01	35	06:25	17:10	39
99	"	"	"	Cariacica - P.V.	-	19	01	50	06:10	17:10	63
100	"	"	"	Itapoã - Santa Inês-Paul- P.V.	-	34	01	65	05:30	16:20	44
101	"	"	"	"	-	34	-	65	13:20	00:20	44
102	"	"	"	"	-	34	-	65	22:15	07:50	44
103	"	"	"	Araçás - P.V.	-	31	01	50	05:45	16:20	46
104	"	"	"	"	-	31	-	50	13:45	00:20	46
105	"	"	"	"	-	31	-	50	22:15	07:50	46
106	"	"	"	Vila Betânia - P.V.	-	41	01	65	05:30	16:20	37
107	"	"	"	"	-	41	-	65	13:30	00:20	37
108	"	"	"	"	-	41	-	65	22:00	07:50	37
109	"	"	"	Flexal - P.V.	-	32	01	70	05:25	16:20	36
110	"	"	"	"	-	32	-	70	13:25	00:20	36
111	"	"	"	"	-	32	-	70	22:00	07:50	36
112	"	"	"	Alto Lage - P.V.	-	36	01	60	18:00	19:30	32
113	"	"	"	Cariacica - P.V.	-	40	01	75	05:20	16:20	38
114	"	"	"	"	-	40	-	75	13:20	00:20	38
115	"	"	"	"	-	40	-	75	22:00	07:50	38
116	"	"	"	Serra - P.V.	-	40	01	55	05:40	16:20	39
117	"	"	"	"	-	40	-	55	13:40	00:20	39
TOTAIS:						682	09	1.230	Viagens= 20 x2		815
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04-ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05-OUTROS			OBS.: Extensão Média p/sentido = 34,1km TMV p/sentido = 61,5 min.					30

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
118	02	V. Capixaba	CVRD-SUEST-P.Velho	Serra - P.V.	-	40	01	55	22:00	07:50	39
119	"	"	"	Porto de Santana - P.V.	-	47	01	65	05:30	16:30	41
120	"	"	"	"	-	47	-	65	07:00	18:00	41
121	"	"	"	Jardim da Penha - P.V.	-	14	01	35	06:00	16:20	46
122	"	"	"	"	-	14	-	35	14:00	00:20	46
123	"	"	"	"	-	14	-	35	22:30	07:50	46
124	"	"	"	Cariacica - Itacibã - P.V.	-	22	01	45	05:50	17:10	36
125	"	"	"	Porto Santana - P.V.	-	26	01	35	06:00	17:10	40
126	"	"	"	Itaquari - P.V.	-	20	01	45	05:50	17:10	38
127	"	"	"	Posto S.Cristovão - P.V.	-	25	01	50	05:45	17:10	38
128	"	"	"	Araçás - P.V.	-	29	01	55	05:40	17:10	44
129	"	"	"	Vila Velha - P.V.	-	34	01	55	05:40	17:10	45
130	"	"	"	Alto Lage - P.V.	-	24	01	45	05:50	17:10	38
131	"	"	"	Serra - Of. Locom. - P.V.	-	33	01	55	-	17:10	20
132	"	"	"	Jacaraípe - P.V.	-	24	01	35	06:00	17:10	41
133	"	"	"	Circular - P.V.	-	03	01*	-	-	-	39*
				*Não considerada no cálculo por ser linha circular.							
TOTALS:						413	12	710	Viagens = 15 x 2		599
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 27,5km TMV p/sentido = 47,5 min.						31

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
134	02	V.Águia Branca	SUPOT - CVRD	Conj. B.Mar - Itapoã - Tubarão	-	30	01	60	04:50	15:40	18
135	"	"	"	"	-	30	-	60	13:50	00:40	26
136	"	"	"	"	-	30	-	60	22:50	06:40	23
137	"	"	"	Porto de Santana - Tubarão	-	27	01	50	04:50	15:40	21
138	"	"	"	"	-	27	-	50	13:50	00:40	23
139	"	"	"	"	-	27	-	50	22:50	06:40	29
140	"	"	"	Praça Campo Grande - Tubarão	-	26	01	50	04:50	15:40	31
141	"	"	"	"	-	26	-	50	13:50	00:40	19
142	"	"	"	"	-	26	-	50	22:50	06:40	27
143	"	"	"	Conj. Araçãs - Tubarão	-	30	01	60	05:50	15:40	20
144	"	"	"	"	-	30	-	60	13:50	00:40	32
145	"	"	"	"	-	30	-	60	22:50	06:40	18
146	"	"	"	Parque Res. Laranjeiras - Tub.	-	25	01	40	05:00	15:40	24
147	"	"	"	"	-	25	-	40	14:00	00:40	16
148	"	"	"	"	-	25	-	40	23:00	06:40	15
149	"	"	"	Praça Mata da Serra - Tubarão	-	21	01	40	05:00	15:40	45
150	"	"	"	"	-	21	-	40	14:00	00:40	36
151	"	"	"	"	-	21	-	40	23:00	06:40	32
152	"	"	"	Praça C.Grande - Tubarão	-	27	01	50	07:00	17:40	51
153	"	"	"	Mata da Serra - Tubarão	-	21	01	40	07:10	18:30	57
TOTAIS:						525	08	990	Viagens= 20 x 2		563
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 26,3km TMV p/sentido = 49,5 min.						

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ONIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
154	02	V. Águia Branca	SUPOT - CVRD	Mat. Santa Mônica - Tubarão	-	34	01	60	06:50	17:40	37
155	"	"	"	Pç. Aribiri-Ataíde-Via Paul-Tub.	-	20	01	50	07:00	18:30	55
156	"	"	"	Parque Res. Laranjeiras - Tub.	-	17	01	40	07:10	18:30	64
157	"	"	"	Chácara Parreiral - Tubarão	-	17	01	40	07:10	18:30	30
158	"	"	"	P.Santana - Tubarão	-	21	01	50	07:10	18:30	51
159	"	"	"	Conj. Araçãs - Tubarão	-	26	01	60	06:50	17:40	48
160	"	"	"	S. Antonio - Tubarão	-	27	01	50	07:10	18:30	53
161	"	"	"	Cobilândia - Tubarão	-	26	01	40	07:10	18:30	46
162	"	"	"	Vila Rubim - Tubarão	-	16	01	30	07:20	18:30	38
163	"	"	"	Vila Velha - Tubarão	-	29	01	50	07:00	18:00	34
164	"	"	"	Praia da Costa - Tubarão	-	30	01	65	06:50	18:30	38
165	"	"	"	Praia da Costa - Tubarão	-	29	Micro 01	45	07:15	18:30	20
166	"	"	"	Fradinhos - Tubarão	-	13	" 01	30	07:30	18:30	15
167	"	"	"	Ilha do Boi - Tubarão	-	15	" 01	30	07:25	18:30	19
168	"	"	"	Laranjeiras - Tubarão	-	27	01*	60	07:00	-	07*
169	"	"	"	"	-	27	01*	60	12:00	-	07*
170	"	"	"	"	-	27	01*	60	18:00	-	07*
171	"	Transp. Marj	CST	Centro (Via Maruípe) - CST	-	21,0	01	50	07:10	15:10	20
172	"	"	"	"	-	21,0	-	50	08:40	16:40	20
173	"	"	"	"	-	21,0	-	50	23:10	00:40	20
TOTALS:				*Kombis	-	383	15	790	Viagens = 17 x2		608
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 22,5 TMV p/sentido = 46,4 min.						33

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
174	02	Transp. Marj	CST	Centro (Via Maruípe) - CST	-	21,0	01	50	07:10	15:10	20
175	"	"	"	"	-	21,0	-	50	08:40	16:40	20
176	"	"	"	"	-	21,0	-	50	23:00	00:40	20
177	02	Paratodos	CST	Vila Rubim (DADALTO) - CST	-	21,0	01	40	06:20	17:30	35
178	"	"	"	Santa Lúcia - CST	-	15,0	01	30	06:30	17:30	35
179	"	"	"	Praia do Canto - CST	-	16,0	02	30	06:30	17:30	60
180	"	"	"	Jardim da Penha - CST	-	14,0	01	25	06:35	17:00	30
181	"	"	"	Centro (C.das Barcas) - CST	-	20,0	03	35	06:45	17:10	120
182	"	"	"	V.Rubim (S.Ant. - Contorno) CST	-	24,0	01	45	06:35	17:10	35
183	"	"	"	P.do Canto (Ilha do Boi) CST	-	19,0	01	40	06:40	17:10	35
184	"	"	"	B.Ferreira - Santa Lúcia - CST	-	18,0	01	40	06:40	17:10	35
185	"	"	"	M.da Praia (Goiabeiras) - CST	-	14,0	01	25	06:55	17:10	35
186	"	"	"	J. Camb.-B.Fátima-Carapina - CST	-	14,0	03	25	06:55	17:10	129
187	"	"	"	Laranjeiras - CST	-	10,0	01	20	07:00	17:00	46
188	"	"	"	J.Anchieta - S.Diogo - CST	-	11,0	01	25	06:55	17:10	37
189	"	"	"	Serra Dourada - CST	-	23,0	01	45	06:35	17:10	40
TOTALS:						366	19	725	Viagens= 21 x 2		732
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 17,4 TMV p/sentido = 34,5min.						34

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
190	02	Paratodos	CST	Centro (Via Camburi) CST	-	21,0	01	40	05:10	06:40	15
191	"	"	"	"	-	21,0	-	40	13:10	14:40	15
192	"	"	"	"	-	21,0	-	40	21:10	22:40	15
193	"	"	CESAN	V.Velha (Araçás) - CESAN	-	07,0	01	30	06:30	17:00	35
194	"	"	"	Cariacica (P.Santana) - CESAN	-	07,0	01	60	06:00	17:00	40
195	"	"	"	Cariacica (Maricarã) - CESAN	-	07,0	01	60	06:00	17:00	40
196	"	"	"	Sta. Lúcia (Carapina) - CESAN	-	07,0	01	60	06:00	17:00	35
197	"	"	Carboindustrial	Vila Rubim - Carboindustrial	-	33,0	01	50	07:00	15:50	30
198	"	"	"	"	-	33,0	-	50	16:10	17:30	30
199	"	"	"	"	-	33,0	-	50	22:30	00:00	25
200	02	V. Planeta	CST	Centro (C. das Barcas) - CST	-	20,0	01	45	06:45	17:10	35
201	"	"	"	Ilha do Boi - CST	-	18,0	01	45	06:45	17:10	32
202	"	"	"	P.Canto (Sta. Lúcia) - CST	-	15,0	01	30	07:00	17:10	35
203	"	"	"	P.Canto (Sta. Helena) - CST	-	16,0	01	30	06:30	17:30	30
204	"	"	"	Jardim da Penha - CST	-	13,0	01	25	06:35	17:30	35
205	"	"	"	Centro (Ed.Fábio Ruschi) CST	-	20,0	08	35	06:45	17:10	360
206	"	"	"	Bento Ferreira - CST	-	18,0	01	40	06:40	17:10	30
TOTAIS:						449	20	975	Viagens = 24 x2		837
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 18,7km TMV p/sentido = 40,6 min.						

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
207	02	V. Planeta	CST	Marechal Campos - Av. Vit. CST	-	18,0	02	40	06:40	17:10	60
208	"	"	"	Jardim da Penha - CST	-	13,0	02	30	06:40	17:10	80
209	"	"	"	Mata da Praia - CST	-	13,0	01	25	06:55	17:10	35
210	"	"	"	Jacaraípe - CST	-	17,0	01	35	06:45	17:10	45
211	"	"	"	Jacaraípe (Manguinhos) CST	-	19,0	01	35	06:45	17:10	40
212	"	"	"	Centro (Maruípe) - CST	-	21,0	01	40	05:20	06:40	15
213	"	"	"	"	-	21,0	01	40	13:10	14:40	15
214	"	"	"	"	-	21,0	01	40	05:40	22:55	30
215	01	"	Chocolate Vitória	Vila Velha - Fábrica	-	23,0	01	40	05:40	22:55	30
216	"	"	EBE - Empr. CST	Castelo Branco - CST	-	-	01	-	05:50	18:15	45
217	"	"	"	Santa Mônica - CST	-	-	01	-	05:50	18:15	45
218	"	"	"	Vila Batista - CST	-	-	01	-	06:05	18:15	45
219	"	"	"	Vila Betânia - CST	-	-	01	-	05:50	18:15	45
220	"	"	"	"	-	-	01	-	05:50	"	45
221	"	"	"	Flexal - CST	-	-	02	-	"	"	90
222	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	-	01	-	"	"	45
223	"	"	"	Vila Velha - CST	-	-	01	-	"	"	45
224	"	"	"	Santo Antonio - CST	-	-	01	-	06:05	18:15	45
225	"	"	"	Cariacica - CST	-	-	01	-	05:40	"	45
226	"	"	"	Campo Grande - CST	-	-	01	-	05:45	"	45
TOTAIS:						197	23	395	Viagens = 23 x 2		890
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		(11)	OBS.: Extensão Média p/sentido = 17,9km TMV p/sentido = 35,9 min.					36

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ONIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
227	01	V. Planeta	EBE -Emp. CST	Jacaraípe - CST	-	-	01	-	06:10	18:15	45
228	"	"	"	Novo Brasil - CST	-	-	01	-	05:30	"	45
229	"	"	"	Serra - CST	-	-	01	-	05:50	"	45
230	"	"	"	Mata da Serra - CST	-	-	01	-	06:10	"	45
231	"	"	"	Itanguã - CST	-	-	01	-	05:50	"	45
232	02	"	Braspêrola	P.Sant.-Itacibã-Desport.-Fábr.	-	07,0	01	30	05:00	13:00	45
233	"	"	"	"	-	07,0	-	30	12:30	22:00	45
234	"	"	"	"	-	07,0	-	30	21:00	06:00	45
235	"	"	"	Cariacica-C.Grande - Fábrica	-	07,0	01	30	05:00	13:00	45
236	"	"	"	"	-	07,0	-	30	12:30	22:00	45
237	"	"	"	"	-	07,0	-	30	21:00	06:00	45
238	01	Tabuazeiro	CONVAP -Empr. CST	Nova Almeida - CST	-	32,0	02	30	06:10	18:05	80
239	"	"	"	Serra - CST	-	23,0	01	25	06:15	"	40
240	"	"	"	Fundão - CST	-	50,0	01	60	05:40	"	40
241	"	"	"	Flexal - CST	-	30,0	01	40	06:00	"	40
242	"	"	"	B. Universal - CST	-	35,0	01	40	06:00	"	40
243	"	"	"	Santa Rita - CST	-	26,0	01	25	06:15	"	40
244	"	"	"	Cariacica - CST	-	40,0	01	50	05:50	"	40
TOTAIS:						309	15	450	Viagens = 19 x 2		815
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		(14)	OBS.: Extensão Média p/sentido = 22,1 km TMV p/sentido = 32,1min.				37	

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
245	01	Tabuazeiro	CONVAP-Empr. - CST	Vale Encantado - CST	-	30,0	01	25	06:15	18:05	40
246	"	"	"	Araçás - CST	-	37,0	01	30	06:10	"	40
247	"	"	"	Vila Garrido - CST	-	26,0	01	25	06:15	"	40
248	02	"	COBRAP-Empr. - CST	P.Moscoso - B.Mar - P. Mole	-	20,0	01	25	07:20	12:05	26
249	"	"	"	"	-	20,0	-	25	13:20	18:05	-
250	"	"	"	P.Canto - J.Penha - P.Mole	-	18,0	01	20	07:25	12:05	24
251	"	"	"	"	-	18,0	-	20	13:25	18:05	-
252	02	V. Capixaba	CST	Centro (P.Moscoso) - CST	-	20,0	06	35	06:45	07:20	240
253	"	"	"	V.Rubim (Contorno) - CST	-	24,0	01	45	06:35	"	30
254	"	"	"	Praia do Canto - CST	-	15,0	01	30	06:50	"	40
255	"	"	"	I. Santa Maria (Av.Maruípe) CST	-	16,0	01	30	06:50	"	35
256	"	"	"	P.Suã (Reta da Penha) - CST	-	15,0	01	30	06:50	"	40
257	"	"	"	Ilha do Boi (Jabur) - CST	-	17,0	01	35	06:45	"	40
258	"	"	"	Jardim da Penha - CST	-	13,0	05	25	06:55	"	200
259	"	"	"	J.Camburi (B.Fátima) - CST	-	10,0	01	25	"	"	35
260	"	"	"	Serra Dourada - CST	-	23,0	01	40	06:40	"	45
261	"	"	"	Jacaraípe (Manguinhos) - CST	-	22,0	01	45	06:35	"	20
TOTAIS:						496	24	785	Viagens=26 x 2		895
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 19,0 km TMV p/sentido = 30,1 min.						38

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
279	01	Paratodos	M. Roscoe	Laranjeiras - CST	-	26,0	01	45	05:30	16:00	45
280	"	"	"	Serra - CST	-	27,0	01	45	"	"	45
281	"	"	"	P. Santana - CST	-	50,0	01	45	"	"	45
282	"	"	"	Bela Aurora - CST	-	50,0	01	45	"	"	45
283	"	"	"	Glória - CST	-	40,0	01	45	"	"	45
284	"	"	ESUSA S/A	Flexal - CST	-	40,0	01	40	"	"	45
285	"	"	"	Cariacica - CST	-	40,0	01	40	"	"	45
286	"	"	"	Canaã - CST	-	40,0	01	40	"	"	45
287	"	"	"	Vila Velha - CST	-	30,0	01	40	"	"	45
288	"	"	"	Serra - CST	-	20,0	01	40	"	"	45
289	"	"	"	Vitória - CST	-	25,0	01	40	"	"	45
290	"	"	FURNAS	Vitória - Serra	-	50	04	50	"	"	180
291	"	"	CESAN	Itacibã - CESAN	-	30	01	35	"	"	45
292	"	"	"	Novo México - CESAN	-	20	01	35	"	"	45
293	"	"	"	Areinha - CESAN	-	25	01	35	"	"	45
294	"	"	Carboindustrial	Vitória - Carboind. (Serra)	-	50	02	50	"	"	90
TOTAIS:						763	20	870	Viagens= 20 x 2		900
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 38,1km TMV p/sentido = 43,5 min.						04

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
295	02	V. Tranzês	Tenenge	Vila Velha - CST	-	41	03	90	05:45	18:00	180
296	"	"	"	Bela Aurora - CST	-	41	01	80	05:50	18:00	57
297	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	32	03	70	"	"	210
298	"	"	"	Serra - CST	-	18	01	60	06:00	"	60
299	"	"	"	São Torquato - CST	-	15	01	50	"	"	65
300	"	"	"	Castelo Branco - CST	-	29	01	70	05:50	"	57
301	"	"	"	Vila Rubim - CST	-	14	02	50	06:00	"	120
302	"	"	"	Campo Grande - CST	-	28	02	80	05:50	"	125
303	"	"	"	Bairro Alvorada - CST	-	25	01	70	"	"	57
304	"	"	"	Serra Dourada - CST	-	15	01	40	05:00	"	65
305	"	"	"	Flexal - CST	-	50	01	90	05:30	"	59
306	"	"	"	Santo Antonio - CST	-	16	01	45	06:00	"	56
307	"	"	"	Cariacica - CST	-	32	01	70	05:50	"	58
308	"	"	"	Porto Santana - CST	-	25	01	70	06:00	"	49
309	"	"	"	Vila Betânica - CST	-	45	01	80	05:40	"	62
310	"	"	"	Laranjeiras - CST	-	12	01	30	06:10	"	65
311	"	"	"	B. Fátima - CST	-	14	01	45	06:00	"	45
TOTALIS:						640	23	1.540	Viagens= 23 x 2		1.390
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 26,8km TMV p/sentido = 66,9min.						

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ONIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
312	02	Ebenezer	SADE - Empr. CST	Cariacica - CST	-	-	01	60	05:30	17:15	52
313	"	"	"	Serra - CST	-	-	01	30	06:00	"	48
314	"	"	"	Araçás - CST	-	-	01	60	05:40	"	63
315	"	"	"	Santo Antonio - CST	-	-	01	40	06:00	"	67
316	"	"	"	Rodoviária - CST	-	-	01	45	"	"	59
317	"	"	"	Flexal - CST	-	-	01	75	05:30	"	75
318	"	"	"	Mata da Serra - CST	-	-	01	45	06:00	"	63
319	"	"	"	Vale Encantado - CST	-	-	01	65	05:40	"	64
320	"	"	"	Jardim Itapoã - CST	-	-	01	65	"	"	53
321	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	-	01	65	"	"	53
322	"	"	"	Jacaraípe - CST	-	-	01	45	06:00	"	58
323	"	"	"	Serra Dourada - CST	-	-	01	45	"	"	78
324	"	"	"	Vila Isabel - CST	-	-	01	85	05:20	"	81
325	"	"	"	Serra - CST	-	-	01	45	06:00	"	41
326	"	"	"	Vila Betânia - CST	-	-	01	65	05:40	"	42
327	"	"	"	Itaparica - CST	-	-	01	15	05:45	"	70
328	"	"	"	Itanguá - CST	-	-	01	85	05:20	"	61
TOTAIS:						-	17	935	Viagens= 17 x2		1.028
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS			OBS.: Extensão Média p/sentido = Não calculada TMV p/sentido = 55 min.					

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
329	02	Imperial	SADE - Empr. CST	C.Branco - CST	-	-	01	70	05:30	17:15	71
330	"	"	"	Campo Grande - CST	-	-	01	65	05:40	17:15	65
331	"	"	"	P.Santana - CST	-	-	01	75	05:30	"	64
332	"	"	"	B. Alvorada - CST	-	-	01	60	05:45	"	77
333	02	Kapry	SADE - Empr. CST	Nova Almeida - CST	-		01	65	05:40	17:15	58
334	02	Grecco	C.Nielsen-Emp. CST	Vila Velha - CST	-	51	01	70	05:30	17:50	37
335	"	"	"	Vila Velha - CST	-	43	01	70	"	17:55	48
336	"	"	"	Campo Grande - CST	-	38	01	70	"	18:00	44
337	"	"	"	Cobilândia - CST	-	33	01	60	05:40	"	43
338	"	"	"	Vila Batista - CST	-	38	01	60	"	"	52
339	"	"	"	B.Universal - CST	-	51	01	70	05:30	"	60
340	"	"	"	Vila Rubim - CST	-	31	01	50	05:50	"	45
341	"	"	"	Serra - CST	-	25	01	50	"	"	50
342	"	"	"	São Torquato - CST	-	27	01	45	05:55	"	46
TOTALIS:						337	14	Viagens= 14 x 2		760	
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO (9) 05 - OUTROS			OBS.: Extensão Média p/sentido = 38,9 km TMV p/sentido = 68,2min.					64

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
343	02	Tapajós	C. Nielsen (CST)	Vila Velha - CST	-	33	01	65	05:35	18:00	45
344	"	"	"	Flexal - CST	-	34	01	70	05:30	"	39
345	"	"	"	Cariacica - CST	-	46	01	75	"	"	40
346	"	"	"	Vila Rubim - CST	-	36	01	55	05:45	"	51
347	"	"	"	Vila Velha - CST	-	35	01	60	05:40	"	48
348	02	N. Horizonte	C. Nielsen (CST)	Araçás - CST	-	39	01	70	05:30	18:00	48
349	"	"	"	Serra - CST	-	25	01	50	05:50	"	52
350	"	"	"	Porto de Santana - CST	-	37	01	60	05:40	"	45
351	"	"	"	Civit - CST	-	33	01	50	05:50	"	47
352	"	"	"	Caçaroca - CST	-	48	01	70	05:30	"	50
353	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	35	01	70	"	"	45
354	02	Sta. Bárbara	C. Nielsen (CST)	São Torquato - CST	-	26	01	50	05:50	18:00	50
355	"	"	"	Vila Isabel - CST	-	37	01	70	05:30	"	48
356	"	"	"	Vila Rubim - CST	-	27	01	45	05:55	"	50
TOTAIS:						491	14	860	Viagens = 14 x 2		658
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		OBS.: Extensão Média p/sentido = 35,1km TMV p/sentido = 61,5 min.						

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
357	02	Zamprognó	C. Nielsen (CST	Itanguá - CST	-	38	01	60	05:40	18:00	55
358	"	"	"	Jardim América - CST	-	53	01	60	"	"	48
359	02	Avila	C. Nielsen (CST	Flexal - CST	-	34	01	60	05:40	18:00	40
360	02	Techint	Techint	Nova Almeida - CST	-	-	01*	60	05:45	17:45	100
361	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	-	01*	60	"	"	120
362	"	"	"	BR-101 - CST	-	-	01*	70	"	"	120
363	"	"	"	Serra - CST	-	-	01*	60	"	"	120
364	"	"	"	Coqueiral Itaparica - CST	-	-	01*	75	"	"	120
365	"	"	"	Ibes - CST	-	-	01*	70	05:40	"	120
366	"	"	"	Itacibã (P.Santana) - CST	-	-	01*	70	05:20	"	120
367	02	Imperial	Techint	Nova Almeida - CST	-	-	01	60	06:00	17:45	40
368	"	"	"	Santo Antonio - CST	-	-	01	60	"	"	40
TOTAIS:						125	12	765	Viagens= 12 x 2		1.043
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS			(3)		OBS.: *Ônibus articulado. EMS = 41,7km TMVS = 63,7min.			15

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
377	02	-	L.A.Falcão Baver	Salesiano - CST	-	08	10*	30	06:00	17:00	49
378	02	N. Horizonte	Tecnomonte	Campo Grande - CST	-	28	01	65	05:40	17:10	51
379	"	"	"	Vila Velha - CST	-	47	01	80	"	"	52
380	"	"	"	B. Aurora - CST	-	41	01	75	"	"	50
381	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	32	02	70	"	"	116
382	02	G. Vitória	Barefame	Serra - CST	-	24	01	50	06:00	17:50	48
383	"	"	"	Novo México - CST	-	32	01	70	05:30	"	48
384	"	"	"	Campo Grande - CST	-	28	01	60	05:45	"	38
385	"	"	"	Bela Aurora - CST	-	34	01	44	05:35	"	80
386	"	"	"	Nova Almeida - CST	-	32	01	45	06:00	"	44
387	02	G. Vitória	Tracomal	Vila Velha - CST	-	38	01	50	05:30	17:30	40
388	"	"	"	Viana - CST	-	45	01	60	05:20	18:30	40
389	"	"	"	Serra - CST	-	25	01	40	05:40	"	40
TOTAIS:						406	13	709	Viagens=13 x 2		647
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS			OBS.: *Transporte feito por Kombi. EMS = 31,2 TMVS = 54,5					

Continuação do Quadro Geral - DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE FRETADO POR ÔNIBUS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA G. VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
390	02	Serrana	ENCOL	Centro - Serra Dourada	-	-	01	40	06:00	17:00	40
391	"	"	"	Serra - Serra Dourada	-	-	01	40	"	"	40
392	02	Transp. Transport.	SMC - Empr. da CVRD (Praia Mole)	Itanguã - Praia Mole	-	30	01	55	05:50	17:45	42
393	02	Amilderkaiser	Amilderkaiser	Vila Velha - Praia Mole	-	32	01	45	06:15	18:00	40
394	"	"	"	Campo Grande - Praia Mole	-	28	01	45	"	"	40
395	02	V. Alvorada	Hitachizosen	Vila Velha - Tubarão	-	32	01	60	05:30	17:00	30
396	02	V. Santa Marta	Empr. CVRD	Vila Rubim - Tubarão	-	15	01	30	06:00	17:00	30
397	"	"	"	Vila Rubim - Tubarão	-	15	01	30	"	"	30
398	"	"	"	Praia do Canto - Tubarão	-	08	01*	20	-	-	05*
TOTAIS:						160	08	365	Viagens = 8 x 2		292
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES 03 - EMPRESAS SUPERVISORAS			04 - ORGÃOS CONCEDENTES DE TRANSPORTE COLETIVO 05 - OUTROS		(6)		OBS.: *Transporte feito por Kombi. EMS = 26,7 TMVS = 45,6				08

2.5.5. ÍNDICES GERAIS SOBRE TRANSPORTE FRETADO

ORDEM	PARÂMETROS	CLASSES DE EMPRESAS FRETADORAS ¹			
		I. > A 8 MIL USUÁRIOS	II. DE 1 A 8 MIL USUÁRIOS	III. < 1 MIL USUÁRIOS	TOTAL/MÉDIA
01	Número de empresas operantes que compõe a amostra	1	2	8	11
02	Número de empresas operantes que compõe a amostra (%)	9,1	18,2	72,7	100
03	Ônibus contratados	206	163	23	392
04	Ônibus contratados (%)	52,5	41,6	5,9	100
05	Utilização diária por veículo (viagem/veículo/dia)	2,05	2,52	3,30	2,32
06	Número de linhas ⁶	54	58	21	133
07	Extensão média das linhas (km) ²	-	-	-	24,0
08	Tempo médio de viagem das linhas - TMV (min.) ³	-	-	-	47,0
09	Velocidade comercial (km/h) ⁴	-	-	-	33
10	Taxa média de ocupação dos ônibus (pass./viagem)	47,7	44,3	72,0	47,7
11	Viagens por km (pass./km/dia) ⁵	-	-	-	1,9
12	Número de usuários (passageiros) (dia)	9.827	7.223	1.659	18.709
13	Número de viagens (total) usuários (dia)	-	-	-	43.404

¹Considerada Classe: I) CST (Administração + Empreiteiras)
 II) CVRD (Tubarão e Porto Velho)
 III) Demais empresas fretadoras (CESAN, ENCOL, etc)

²EMS = $\frac{\sum EMS}{\sum n^{\circ} viagens} = \frac{9.746}{409} = 23,83$

³TMV₁₅ = $\frac{\sum TMV}{\sum N^{\circ} Viagens} = \frac{20.839}{448} = 46,52 \cong 47 \text{ min./viagens}$

⁴Vel. Comercial = $V_C = \frac{\sum E \times 60}{\sum TMV} = \frac{11.383,3 \times 60}{20.839} \cong 33 \text{ km/h}$

⁵Viagens/km = $\frac{\sum Viag.}{\sum E} = \frac{43.404}{22.856,2} = 1,9 \text{ v./km/dia}$

⁶o número de linhas é representado no percurso feito, não se preocupando se muda de empresa, etc.

2.5.6. ITINERÁRIOS DOS ÔNIBUS FRETADOS ALOCADOS NOS PRINCIPAIS EIXOS DE TRÉFEGO DE VITÓRIA

MUNICÍPIO: VILA VELHA, CARIACICA, VITÓRIA - SENTIDO: BAIROS-CENTRO DE VITÓRIA

PERÍODO	ITINERÁRIO	Nº DE ÔNIBUS				TOTAL DE ÔNIBUS
		VILA VELHA	CARIACICA	VITÓRIA	SERRA	
MANHÃ (04:00-12:00)	Não fornecido	-	-	1	1	2
	Av. Maruípe	3	1	1	1	6
	Av. Vitória	1	1	-	-	2
	Av. Beira Mar	1	-	-	-	1
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	-	-	-
	Outros	2	4	9	-	15
TARDE (12:00-20:00)	Não fornecido	43	56	68	1	168
	Av. Maruípe	6	4	8	-	18
	Av. Vitória	6	1	11	-	18
	Av. Beira Mar	13	5	11	-	29
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	3	-	3
	Outros	22	20	16	72	130
	Contorno (BR-101)	-	5	-	-	5
NOITE (20:00-04:00)	Não fornecido	-	-	3	-	3
	Av. Maruípe	3	1	2	-	6
	Av. Vitória	1	1	-	-	2
	Av. Beira Mar	1	2	2	-	5
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	-	-	-
	Outros	3	6	2	4	15

Continuação de 2.5.6

MUNICÍPIO: VILA VELHA, CARIACICA, VITÓRIA - SENTIDO: CENTRO DE VITÓRIA-BAIRROS

PERÍODO	ITINERÁRIO	Nº DE ÔNIBUS				TOTAL DE ÔNIBUS
		VILA VELHA	CARIACICA	VITÓRIA	SERRA	
MANHÃ (04:00-12:00)	Não fornecido	44	57	62	2	162
	Av. Maruípe	6	4	8	-	18
	Av. Vitória	6	1	11	-	18
	Av. Beira Mar	15	5	8	-	28
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	2	-	2
	Outros (não passando pela Ilha de Vitória)	16	19	23	74	132
	Contorno (BR-101)	-	5	-	-	5
TARDE (12:00-20:00)	Não fornecido	-	-	3	-	3
	Av. Maruípe	3	1	2	-	6
	Av. Vitória	1	1	-	-	2
	Av. Beira Mar	-	-	3	-	3
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	-	-	-
	Outros	8	6	13	7	34
NOITE (20:00-04:00)	Não fornecido	-	-	1	1	2
	Av. Maruípe	3	1	2	-	6
	Av. Vitória	1	1	-	-	2
	Av. Beira Mar	1	-	2	-	3
	Contorno (Santo Antonio)	-	-	-	-	-
	Outros	2	5	2	-	9

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS - TC-5

2.5.7. COMPARAÇÃO DO VOLUME DE ÔNIBUS FRETADO EM RELAÇÃO TRÁFEGO AO TOTAL

DATA: 14/15/16-12/82

SENTIDO: BAIRRO X CENTRO (A)

O R D E M	POSTO		HORA PICO		VOLUME (UCP)					A%	B%	C%
	Nº	DENOMINAÇÃO	TRÁFEGO	ÔNIBUS FRETADO	ÔNIBUS FRETADO			TRÁFEGO				
					H. P. OF	H. P. TRÁFEGO	DIÁRIO	H. P. TRÁFEGO	DIÁRIO			
(01)	(02)	(03)	(04)	(05)	(06)	(07)	(08)	(09)	(10)	(11)	(12)	(13)
01	101	Av. Vitória	07:30/08:30	05:15-06:15/ 05:30-06:30	165	033	888	2.564	37.681	1,3	2,4	18,6
02	102	Ponte do Príncipe	07:30/08:30	05:30/06:30	225	012	417	1.397	15.672	0,9	2,7	54,0
03	103	Pte. Florentino Avidos	07:30/08:30	05:45/06:45	291	045	678	1.710	21.689	0,9	3,1	43,0
04	104	Ponte Camburi	07:30/08:30	17:30/18:30	165	027	363	1.395	19.066	2,0	1,9	45,5
05	105	Ponte da Passagem*	17:45/18:45	17:45/18:45	369	369	1.170	1.801	22.809	20,5	5,1	34,5
06	106	Av. Beira Mar	14:00/15:00	17:45/18:45	177	03	360	1.641	19.588	0,2	1,8	49,2
07	107	Av. Paulino Muller	17:30/18:30	05:30/06:30	129	60	519	735	10.315	8,2	5,0	24,9
08	108	Av. Nossa S. da Penha	14:00/15:00	17:30/18:30	045	06	183	907	11.256	0,7	1,6	24,6
09	109	Entrada de Tubarão*	17:30/18:30	17:45/18:45	243	243	762	996	4.078	24,4	18,7	31,9
10	201	Rod. Lindemberg (V.V.)	07:00/08:00	05:45/06:45	81	048	330	1.767	20.230	2,7	1,6	9,4
11	301	ES-080 (Trevo A. Lage)	05:45/06:45	05:30/06:30	090	84	183	387	3.439	21,7	5,3	49,2
12	302	Trevo CEASA	16:30/17:30	05:30/06:30	45	-	84	934	12.150	-	0,7	54,0
13	401	BR-101 Norte*	17:30/18:30	17:30/18:30	423	423	957	1.527	15.531	27,7	6,2	44,2
14	402	Entrada CST	17:00/18:00	17:00/18:00/ 17:15/18:15	555	555	1.215	1.276	3.295	43,5	36,9	45,7

FONTE: Contagem de tráfego nos corredores - TC.9 - TRANSVOL - GV - Dezembro/82

TOTAIS 154,7 93 528,7

NOTAS:

11 6,7 38

- 1) A% = Percentagem de ônibus fretado na hora pico de tráfego ($7 \div 9$)
- 2) B% = Percentagem de ônibus fretado em relação ao volume diário do tráfego ($8 \div 10$)
- 3) C% = Percentagem de ônibus fretado na hora pico em relação ao total diário (01) ($6 \div 8$)
- 4) UCP = Unidade de Carro de Passeio (caminhões = ônibus = 3 automóveis)
- 5) Os volumes diários correspondem a um período de 20 horas diárias (04:00 às 24:00 horas) exceto para os postos 109 e 402 (que correspondem a 10 horas (04:00 às 09:00 e 15:00 às 20:00 horas)).

PESQUISA DE ÔNIBUS FRETADOS OU PRÓPRIOS - TC-5

2.5.7. COMPARAÇÃO DO VOLUME DE ÔNIBUS FRETADO EM RELAÇÃO TRÁFEGO AO TOTAL

ATA: 14/15/16-12/82

SENTIDO: CENTRO X BAIRRO (B)

O R D E M	POSTO		HORA PICO		VOLUME (UCP)					A%	B%	C%
	Nº	DENOMINAÇÃO	TRÁFEGO	ÔNIBUS FRETADO	ÔNIBUS FRETADO			TRÁFEGO				
					H. P. OF	H. P. TRÁFEGO	DIÁRIO	H. P. TRÁFEGO	DIÁRIO			
(01)	(02)	(03)	(04)	(05)	(06)	(07)	(08)	(09)	(10)	(11)	(12)	(13)
01	101	Av. Vitória	17:45/18:45	06:00-07:00	318	147	870	1.968	27.432	7	3	37
02	102	Ponte do Príncipe*	18:00/19:00	18:00-19:00/ 18:15-19:15	141	141	366	1.247	15.867	11	2	39
03	103	Pte. Florentino Avidos	19:00/20:00	18:30-19:30	144	36	516	1.716	20.760	2	2	28
04	104	Ponte Camburi	18:15/19:15	06:15-07:15	258	54	585	1.821	19.925	3	3	44
05	105	Ponte da Passagem	09:15/10:15	06:00-07:00	399	18	1.065	1.527	21.719	1	5	37
06	106	Beira Mar	17:30/18:30	06:00-07:00	264	42	591	2.325	30.271	2	2	45
07	107	Paulino Muller	18:00/19:00	06:00-07:00	165	105	501	888	10.170	12	5	33
08	108	Av. Nossa S. da Penha	13:30/14:30	06:00-07:00/ 06:15-07:15	54	3	183	828	10.951	0	2	30
09	109	Entrada de Tubarão	06:30/07:30	06:30-07:30	231	231	687	1.003	4.247	23	16	34
10	201	Vila Velha	18:30/19:30	18:15-19:15	123	69	375	1.003	22.480	7	2	33
11	301	ES-080 (Trevo Alto Lage)	08:00/09:00	05:00-06:00/ 05:30-06:30/ 18:00-19:00	36	3	120	465	5.076	1	2	30
12	302	Trevo CEASA	08:30/09:30	05:15-06:15	42	3	159	927	12.481	0	1	26
13	401	BR-101 NORte	06:30/07:30	06:15-07:15	537	426	1.032	1.683	16.055	25	6	52
14	402	Entrada da CST	06:30/07:30	06:30-07:30	687	687	1.347	1.533	3.662	45	37	51

FONTE: Contagem de tráfego nos corredores - TC.9 - TRANSCOL-GV - Dezembro/82

TOTAIS	138	88	519
	10	6,3	37

NOTAS: 1) A% = Percentagem de ônibus fretado na hora pico de tráfego (7 ÷ 9)

2) B% = Percentagem de ônibus fretado em relação ao volume diário do tráfego (8 ÷ 10)

3) C% = Percentagem de ônibus fretado na hora pico em relação ao total diário (O.F.) (6 ÷ 8)

4) UCP = Unidade de Carro de Passeio (caminhões = ônibus = 3 automóveis)

5) Os volumes diários correspondem a um período de 20h diárias (4-24h) exceto para os postos 109 e 402 (que correspondem a 10h (04:00 às 09:00 e 15:00 às 20:00 horas).

2.5.8. ESTATÍSTICA DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

SENTIDO: A (BAIRRO X CENTRO)

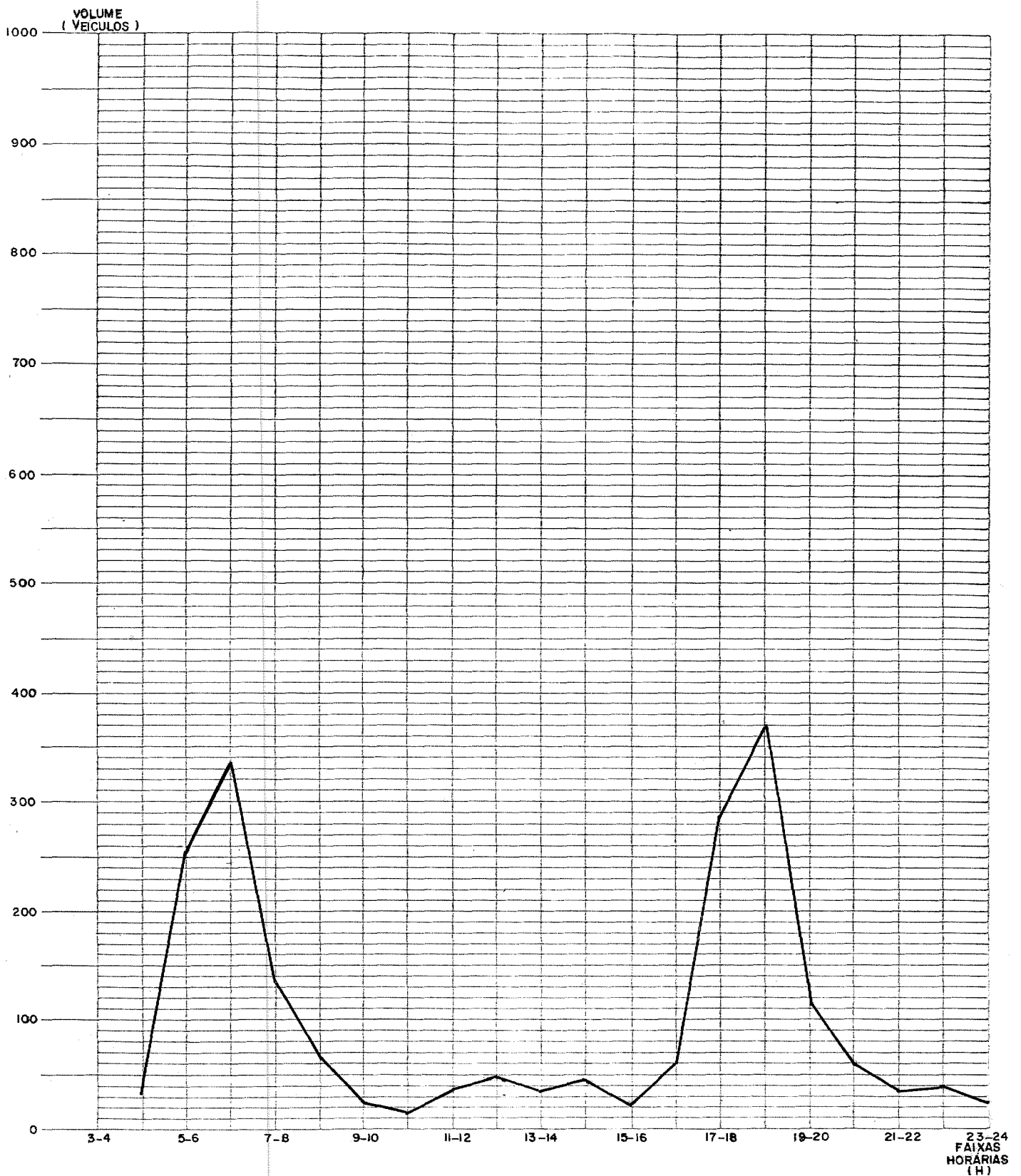
HORA RIOS \ POSTOS	101	102	103	104	105	106	107	108	109*	201	301	302	401	402*	TOTAIS
4 - 5	10	01	01	-	07	01	08	-	01	-	02	-	-	01	30
5 - 6	52	24	37	-	38	01	41	05	-	18	16	14	08	02	254
6 - 7	41	58	78	10	54	06	33	08	19	17	18	05	04	19	332
7 - 8	12	05	16	12	16	07	06	03	40	16	04	01	35	49	133
8 - 9	07	-	06	03	12	05	03	05	31	-	-	-	26	34	67
9 - 10	03	02	04	01	02	02	01	-	-	02	03	-	08	-	28
10 - 11	01	01	02	-	03	-	02	01	-	-	-	-	01	-	11
11 - 12	06	-	02	09	07	02	01	04	-	-	-	-	08	-	39
12 - 13	10	07	03	05	12	04	05	05	-	-	-	-	04	-	55
13 - 14	04	01	-	03	05	04	02	02	-	07	-	01	03	-	32
14 - 15	06	04	08	-	08	01	04	02	-	03	01	-	08	-	45
15 - 16	06	03	04	01	07	01	02	-	12	-	-	-	01	11	25
16 - 17	15	01	04	04	17	05	06	03	20	02	01	-	06	32	64
17 - 18	19	05	11	29	70	35	06	06	58	05	03	-	96	185	285
18 - 19	40	12	22	35	98	42	22	10	55	12	05	02	73	53	373
19 - 20	23	13	12	04	08	03	08	04	04	17	06	02	12	19	112
20 - 21	17	01	01	03	09	01	08	02	-	06	01	-	11	-	60
21 - 22	11	01	01	01	06	-	07	-	-	01	01	01	05	-	35
22 - 23	07	-	06	01	09	-	06	01	-	02	-	02	05	-	39
23 - 24	06	-	08	-	02	-	02	-	-	02	-	-	05	-	25
TOTAIS	296	139	226	121	390	120	173	061	240	110	61	28	319	405	2.044
															2.044

Fonte: Contagem de Tráfego nos Corredores TC-9 - TRANSCOL-GV - Dezembro/1982.

POSTO:

- 101 - Av. Vitória
- 102 - Ponte do Príncipe
- 103 - Ponte Florentino Avidos
- 104 - Ponte Canal de Camburi
- 105 - Ponte de Passagem
- 106 - Av. Beira Mar (Aquaviário Dom Bosco)
- 107 - Av. Paulino Muller (Pça. Jucutuquara)
- 108 - Av. Nossa Senhora da Pena
- 109 - CVRD (Porto Tubarão)
- 201 - Rod. Lindenberg (Ent. Cobilândia)
- 301 - ES-080 (Trevo Alto Lage)
- 302 - BR-262 (Trevo Contorno - CEASA)
- 401 - BR-101 - Norte (Sup. Bom Preço)
- 402 - CST (Portão de Entrada)

*Postos não considerados nos totais.



2.5.8. ESTATÍSTICA DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

POSTO: 12 postos	SENTIDO: A (Bairro - Centro)
PERÍODO PICO: 05:00/08:00 - 17:00/20:00	DATA: 14-15-16/12/82
HORA PICO: 06:00/07:00 - 18:00/19:00*	DIA: Terça, Quarta e Quinta

2.5.8. ESTATÍSTICA DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

SENTIDO: B (CENTRO X BAIRRO)

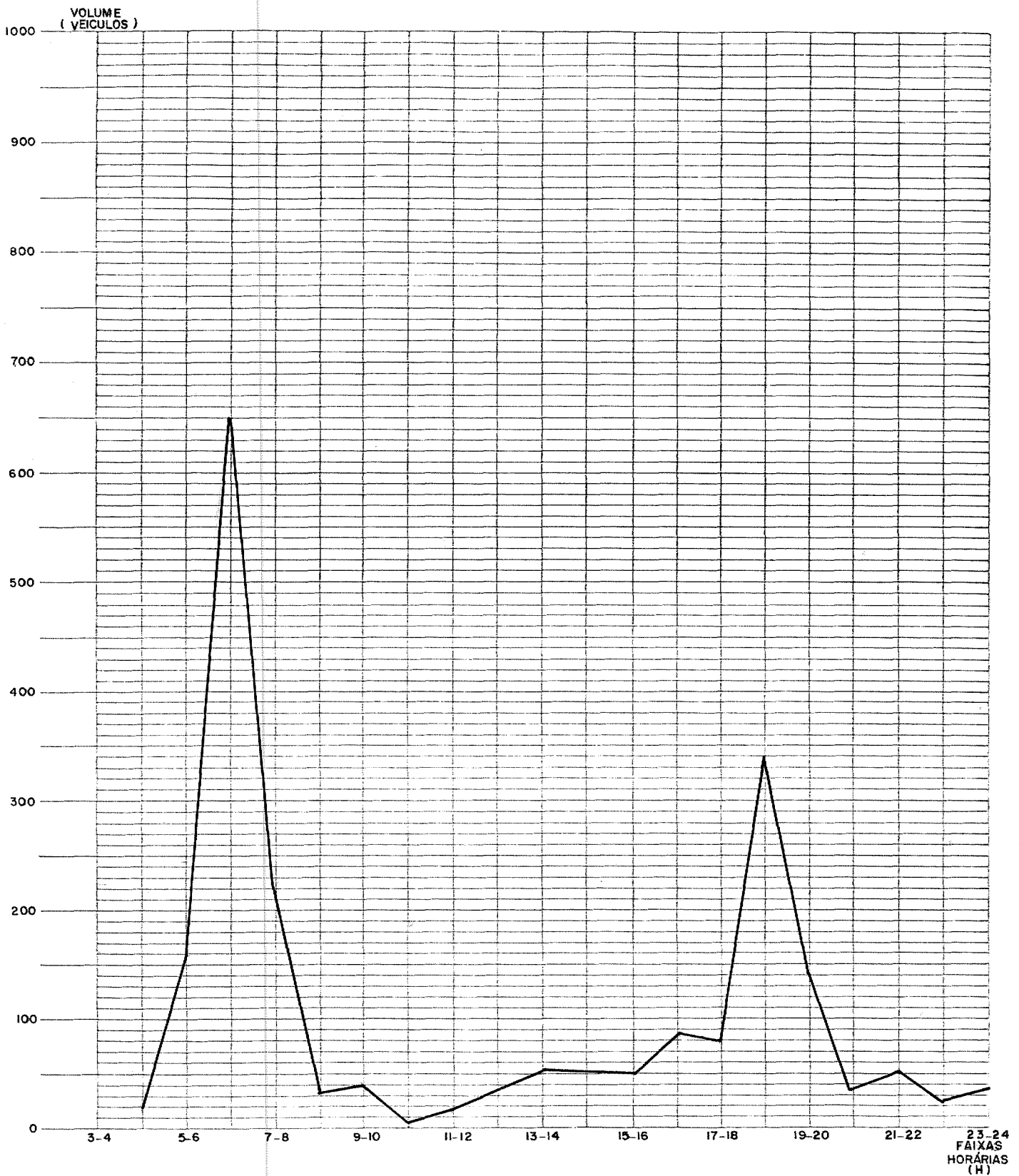
HORA RIOS	POSTOS															TOTAIS
	101	102	103	104	105	106	107	108	109*	201	301	302	401	402*		
4 - 5	01	02	04	-	02	-	-	-	-	04	03	01	03	-	20	
5 - 6	24	08	29	03	18	01	08	01	06	17	12	11	24	03	156	
6 - 7	106	02	14	79	133	88	55	18	67	16	03	05	131	166	650	
7 - 8	19	09	05	36	36	23	12	08	58	06	02	02	70	117	228	
8 - 9	02	05	05	07	03	04	02	-	09	01	01	01	02	14	33	
9 - 10	09	01	02	03	09	06	03	03	-	01	-	-	03	-	40	
10 - 11	01	01	-	02	-	-	-	-	-	-	01	-	-	-	05	
11 - 12	01	-	03	-	01	05	01	03	-	-	-	01	01	-	16	
12 - 13	07	01	-	05	05	13	03	02	-	07	01	-	03	-	47	
13 - 14	08	04	02	08	06	09	02	03	-	02	01	02	06	-	53	
14 - 15	09	01	05	03	10	04	04	03	-	01	-	02	10	-	52	
15 - 16	09	-	-	04	13	03	07	03	17	-	-	02	09	15	50	
16 - 17	03	10	10	04	08	02	06	-	21	01	-	01	43	78	88	
17 - 18	10	07	19	10	07	06	08	01	38	05	02	02	06	37	83	
18 - 19	50	47	41	20	65	14	35	11	11	26	12	04	08	04	333	
19 - 20	09	18	22	07	16	15	07	02	02	24	-	10	09	15	139	
20 - 21	04	05	04	-	03	-	03	-	-	06	01	03	03	-	32	
21 - 22	06	-	04	01	04	01	03	02	-	03	-	05	07	-	36	
22 - 23	05	-	01	01	07	02	04	-	-	04	01	-	04	-	29	
23 - 24	07	01	02	03	09	01	04	01	-	01	-	01	02	-	32	
TOTAIS	290	122	172	196	355	197	167	61	229	125	40	53	344	449	2.122	
															2.122	

Fonte: Contagem de Tráfego nos Corredores TC-9 - TRANSCOL-GV - Dezembro/1982.

POSTOS:

- 101 - Av. Vitória
- 102 - Ponte do Príncipe
- 103 - Ponte Florentino Avidos
- 104 - Ponte Canal de Camburi
- 105 - Ponte da Passagem
- 106 - Av. Beira Mar (Aquaviário Dom Bosco)
- 107 - Av. Paulino Müller (Pça. Jucutuquara)
- 108 - Av. Nossa Senhora da Penha
- 109 - CVRD (Porto Tubarão)
- 201 - Rod. Lindenberg (Ent. Cobilândia)
- 301 - ES-080 (Trevo Alto Lage)
- 302 - BR-262 (Trevo Contorno - CEASA)
- 401 - BR-101 - Norte (Sup. Bom Preço)
- 402 - CST (Portão de Entrada)

*Postos não considerados nos totais.



2.5.8. ESTATÍSTICA DE ONIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

POSTO: 12 postos	SENTIDO: B (Centro - Bairro)
PERIODO PICO: 06:00/08:00 - 17:00/20:00	DATA: 14-15-16/12/82
HORA PICO: 05:00/06:00* - 18:00/19:00	DIA: Terça, Quarta, Quinta

2.5.8. ESTATÍSTICA DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

SENTIDO: CENTRO X BAIRRO
BAIRRO X CENTRO

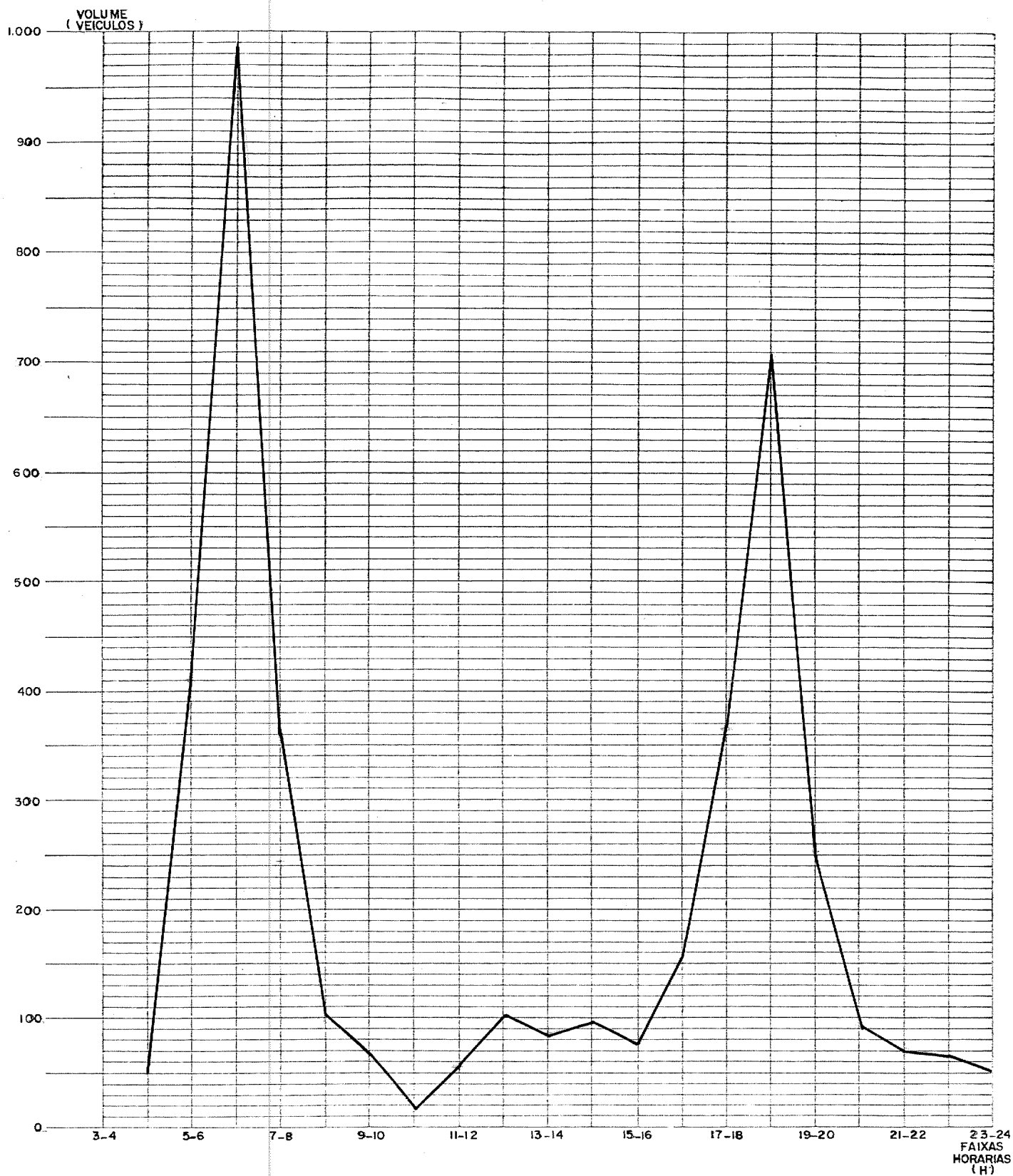
HORA RIOS	POSTOS															TOTAIS
	101	102	103	104	105	106	107	108	109*	201	301	302	401	402*		
4 - 5	11	03	05	-	09	01	08	-	01	04	05	01	03	01	50	
5 - 6	76	32	66	03	56	02	49	06	06	35	28	25	32	05	410	
6 - 7	147	60	92	89	187	94	88	26	86	33	21	10	135	185	982	
7 - 8	31	14	21	48	52	30	18	11	98	22	06	03	105	166	361	
8 - 9	09	05	11	10	15	09	05	05	40	01	01	01	28	48	100	
9 - 10	12	03	06	04	11	08	04	03	-	03	03	-	11	-	68	
10 - 11	02	02	02	02	03	-	02	01	-	-	01	-	01	-	16	
11 - 12	07	-	05	09	08	07	02	07	-	-	-	01	09	-	55	
12 - 13	17	08	03	10	17	17	08	07	-	07	01	-	07	-	102	
13 - 14	12	05	02	11	11	13	04	05	-	09	01	03	09	-	85	
14 - 15	15	05	13	03	18	05	08	05	-	04	01	02	18	-	97	
15 - 16	15	03	04	05	20	04	09	03	29	-	-	02	10	26	75	
16 - 17	18	11	14	08	25	07	12	03	41	03	01	01	49	110	152	
17 - 18	29	12	30	39	77	41	14	07	96	10	05	02	102	222	368	
18 - 19	90	59	63	55	163	56	57	21	66	38	17	06	81	57	706	
19 - 20	32	31	34	11	24	18	15	06	06	41	06	12	21	34	251	
20 - 21	21	06	05	03	12	01	11	02	-	12	02	03	14	-	92	
21 - 22	17	01	05	02	10	01	10	02	-	04	01	06	12	-	71	
22 - 23	12	-	07	02	16	02	10	01	-	06	01	02	09	-	68	
23 - 24	13	01	10	03	11	01	06	01	-	03	-	01	07	-	57	
TOTAIS	586	261	398	317	745	317	340	122	469	235	101	81	663	854	4.166	
															4.166	

Fonte: Contagem de Tráfego nos Corredores TC-9 - TRANSCOL-GV - Dezembro/1982.

POSTOS:

- 101 - Av. Vitória
- 102 - Ponte do Príncipe
- 103 - Ponte Florentino Avidos
- 104 - Ponte Canal de Camburi
- 105 - Ponte da Passagem
- 106 - Av. Beira Mar (Aquaviário Dom Bosco)
- 107 - Av. Paulino Muller (Pça. Jucutuquara)
- 108 - Av. Nossa Senhora da Penha
- 109 - CVRD (Porto Tubarão)
- 201 - Rod. Lindenberg (Entrada Cobilândia)
- 301 - ES-080 (Trevo Alto Lage)
- 302 - BR-262 (Trevo Contorno - CEASA)
- 401 - BR-101 - Norte (Sup. Bom Preço)
- 402 - CST (Portão de Entrada)

*Postos não considerados nos totais



2.5.8. ESTATISTICA DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

POSTO: 12 postos, exceto: 109 e 402	SENTIDO: A e B (B/C e C/B)
PERIODO PICO 05:00/8:00 - 17:00/20:00	DATA 14-15-16/12/82
HORA PICO: 06:00/07:00 - 18:00/19:00	DIA Terça, Quarta e Quinta

2.6. ANÁLISE

CONDIÇÕES GERAIS E OPERAÇÃO DO SERVIÇO DE ÔNIBUS FRETADOS NA GRANDE VITÓRIA

2.6.1. EMPRESAS TRANSPORTADORAS

A pesquisa determinou uma relação de 25 empresas transportadoras, conforme consta a página 12, sejam elas fretadoras ou com ônibus próprio, totalizando uma frota operante de 392 ônibus, para a Grande Vitória, sendo que 6 (seis) delas também exploram o transporte público, através de linhas regulares.

2.6.2. EMPRESAS FRETADORAS (CONTRATANTES)

Foram pesquisadas 35 empresas, conforme consta a página 12, as quais podemos agrupá-las em 11, ou seja:

- 1) CVRD = 2 (Sueng, Pelotização, Supot, Suest + 7 Empreiteiras);
- 2) CST = 1 (CST + 13 Empreiteiras);
- 3) Diversos = 8 (CESAN, Carboindustrial, Chocolate Vitória, Braspêrola, SESEC, Concic, Furnas, e EncoI).

Sendo que suas localizações, segundo os municípios da área de estudo são as seguintes:

EMPRESAS	MUNICÍPIO	QUANTIDADE		%
		VIAGENS	PASSAGEIROS	
1. CST	Serra	9.827		52,5
2. Tubarão-CVRD	Vitória	4.876		26,1
3. Porto Velho-CVRD	Cariacica	2.347		12,5
4. Outros	Diversos	1.659		8,9
TOTAL		18.709		100

Registra-se, portanto, uma maior concentração, nos municípios da Serra e Vitória, devido a presença de áreas industriais significativas e maior atendimento do transporte coletivo ao local de instalação dessas indústrias.

2.6.3. USUÁRIOS

2.6.3.1. PERFIL DO USUÁRIO

Podemos citar pelo menos 3 tipos principais de usuários em transporte fretado:

- Funcionários das grandes Companhias (CVRD e CST) - residem geralmente nas proximidades do centro metropolitano, sendo bem mais cativos de transporte fretado, devido ao maior conforto oferecido por este sistema. Muitos o utilizam até em detrimento de transporte individual e não público. Estes usuários são de caráter permanente a medida em que pertencem ao quadro da empresa. Há também usuários que são funcionários de empresas menores, com as mesmas características, porém com menor importância devido ao peso de seu volume no total.

- Operários de empreiteiras das grandes obras (CST) - residem geralmente em locais bem afastados do centro metropolitano de Vitória, constituindo em torno de 77%* do total de usuários da CST. São transportados por ônibus próprios das Companhias ou fretados de alguma empresa local. Estes usuários são de caráter flutuante, pois a medida em que as obras vão se encerrando, eles deixam o local de trabalho e até de moradia. No caso específico da CST existe uma previsão de encerramento das obras de construção civil até setembro/83, de maneira gradual, conforme podemos observar no Expediente DCO - 023/83, anexo (folhas 85 e 86).

*Percentual considerando as empreiteiras e a demanda para operação da usina.

- Em uma terceira classe, podemos incluir os usuários de menor porte, como por exemplo os estudantes (normalmente menores de 10 anos) que necessitam de transporte porta-a-porta com segurança, e também turistas que ocasionalmente cruzam a cidade em ônibus fretados. Embora esta classe de usuários não foi considerada no levantamento de Transporte Fretado, podemos sentir sua significância na pesquisa Contagem nos Corredores, quando detectamos 0,4% de tráfego diário, enquanto as classes 1 e 2 somaram 1,5%.

2.6.3.2. ORIGEM/DESTINO DOS USUÁRIOS

A *origem* dos usuários está bem dispersa, com alguma concentração nas zonas centrais dos principais municípios da Grande Vitória: Esplanada Capixaba (Vitória), centro de Vila Velha e Campo Grande (Cariacica).

Por outro lado, o *destino* dos mesmos, apresentam uma certa convergência, registrando números mais significativos as seguintes empresas: CST (Serra), CVRD (Tubarão e Porto Velho), etc.

No item 2.5.3, apresentamos a tabela denominada Origem/Destino dos *Ônibus Fretados*, que em última instância, representam também a origem/destino dos usuários dos mesmos.

2.6.3.3. DEMANDA

Computamos uma demanda total de 18.709 usuários/dia, distribuídos proporcionalmente a origem/destino expressos anteriormente, sendo que cada usuário realiza em média 2,32 viagens/dia, temos então: 43.404 viagens/dia por transporte fretado, o que, comparado com a demanda do transporte público por ônibus, corresponde a 8,0% do mesmo, já que esta se situa em torno de 570.000 viagens diárias*.

*Dados obtidos na Pesquisa O/D - 1980.

2.6.4. FROTA OPERANTE

Determinamos um total de 392 ônibus fretados operando na Grande Vitória, alocados em 25 empresas transportadoras (operantes) e atendendo a 35 empresas contratantes.

2.6.5. UTILIZAÇÃO DIÁRIA POR VEÍCULO (VIAGEM/VEÍCULO/DIA)

Considerando-se a frota operante total de ônibus fretados e relacionando com o número de viagens executadas em cada dia, pela mesma, determinamos a *utilização diária média por veículo* de 2,32 viagens/veículo/dia, o que significa uma baixa utilização se traduzindo em ociosidade da frota, durante determinados períodos do dia, e concentração nos horários da manhã e noite. Para efeito de comparação, basta que tenhamos uma idéia que o mesmo índice para ônibus de linhas normais é de 27 viagens/veículo/dia*.

2.6.6. HORÁRIOS DE OPERAÇÃO

Embora registra-se circulação de ônibus em todo o dia, ele caracteriza-se pela concentração de viagens em dois períodos picos da manhã e tarde (ida ao trabalho e volta ao domicílio), conforme podemos observar: a curva de ônibus fretados nos postos de contagem no volume da pesquisa *Contagem de Tráfego nos Corredores - Dezembro/1982*, ou nos quadros estatísticos de ônibus fretados, considerando os volumes de ônibus fretados em circulação ao longo de 20 horas do dia (04 às 24 horas).

Desta forma, temos, então, os seguintes horários pico mais frequentes, para 12 seções de contagem:

*Índice extraído da Tabela Dados Gerais de Transporte Coletivo-TRANSCOL-GV.

PERÍODO	SENTIDO C/B	SENTIDO B/C
- Período da manhã	06:00 - 07:00	05:00 - 06:00*
- Período da tarde	18:00 - 19:00*	18:00 - 19:00

*Embora, registramos dois picos diários na circulação de ônibus fretados eles se caracterizam pela superioridade volumétrica nos horários de 05:00 às 06:00 horas e 18:00 às 19:00 horas, respectivamente para o sentido Bairro/Centro e Centro/Bairro.

2.6.7. ROTAS MAIS FREQUENTES

- 1) BR-262 (Cariacica) - Ponte do Príncipe - Av. Alexandre Buaiz - Av. Elias Miguel - Av. Getúlio Vargas - Av. Marechal Mascarenhas de Moraes - Av. Nossa Senhora dos Navegantes - Av. Dante Micheline, com opções ainda pela:
 - a) Av. Princesa Izabel - Av. Vitória - Av. Cesar Hilal - Av. Nossa Senhora da Penha - Av. Fernando Ferrari - BR-101-Norte;
 - b) Av. Vitória - Av. Paulino Muller - Av. Maruípe - Av. Fernando Ferrari - BR-101-Norte.

- 2) Rodovia Lindenberg (Vila Velha) - Av. Roberto Kennedy - Ponte Florentino Avidos - Av. Alexandre Buaiz - Av. Getúlio Vargas - Av. Marechal Mascarenhas de Moraes - Av. Nossa Senhora dos Navegantes, Av. Dante Micheline, com opções pela:
 - a) Av. Princesa Izabel - Av. Vitória - Av. Cesar Hilal - Av. Nossa Senhora da Penha - Av. Fernando Ferrari - BR-101-Norte;
 - b) Av. Vitória - Av. Paulino Muller - Av. Maruípe - Av. Fernando Ferrari - BR-101-Norte.

Do ponto de vista numérico, os corredores que registraram maior concentração de ônibus fretados foram, conforme quadro abaixo:

ORDEM	POSTO	HORÁRIO PICO	VOLUME H. PICO	SEN TIDO	VOL. TOTAL 20 HORAS	% DO VOL. TOTAL NA H.P.
1	Portão Entrada CST (402)	17-18	229	A	405*	57
2	Pte. da Passagem (105)	6-7	133	B	355	37
3	BR-101 Norte (401)	6-7	131	B	344	38
4	Av. Vitória (Salesiano) (101)	6-7	106	B	296	36
5	Av. Mal. Masc. Moraes (106)	6-7	88	B	197	45
6	Ponte Camburi (104)	18-19	79	B	195	41
7	Pte. Florentino Avidos (103)	6-7	78	A	226	35
TOTAL			844	-	2.018	289

*Volume correspondente a 10 horas apenas (04 às 09 e 15 às 20 horas).

Podemos afirmar que, aproximadamente, 40% do volume de ônibus fretados diário, registrado nos principais corredores de tráfego, ocorre na hora pico, sendo que o restante, está disperso durante as 19:00 horas restantes (04 às 24 exceto hora pico).

2.6.8. CONTAGEM DE TRÁFEGO NOS CORREDORES - ÔNIBUS FRETADO

Apresentamos no item 2.5.7, um quadro numérico denominado, *comparação do volume de ônibus fretado em relação ao total de veículos*, o qual apresenta e relaciona os volumes com horas picos de ônibus fretados e do tráfego (total), separando ainda por sentido (Bairro-Centro ou Centro-Bairro). Do quadro em foco podemos afirmar:

- Os corredores de tráfego que apresentam maior concentração de viagens de ônibus fretados são os numerados no item anterior (2.6.7);
- A hora pico dos ônibus fretados nem sempre coincide com a hora pico do tráfego, sendo que, dos 14 pontos pesquisados, somente em 08 há coincidências parciais ou totais. A seguir apresentamos os postos que há coincidência.

ORDEM	POSTO	HORA PICO	SENTIDO
1	Ponte do Príncipe	18:00/19:00	C/B
2	Ponte Florentino Avidos	18:30/19:30	C/B
3	Ponte da Passagem	17:45/18:45	B/C
4	Beira Mar	17:30/18:30	B/C
5	Entrada de Tubarão	06:30/07:30	B/C e C/B
6	Rod. Lindemberg (ent. Cobilândia)	18:15/19:15	C/B
7	ES-080 (Trevo Alto Lage)	05:30/06:30	B/C

2.6.9. TARIFA

A modalidade mais frequente é a empresa contratante efetuar o pagamento do fretamento num todo à transportadora e esta cobrar uma tarifa mensal ao operário, através de consignação em folha de pagamento. A base para cobrança é o veículo/quilômetro e/ou por viagem realizada.

A maioria das empresas não forneceu dados relacionados a tarifa, porém nos casos levantados, podemos observar o seguinte:

- Quando fornecida por passageiro/mês (Novembro/82), a tarifa esteve em torno de 1.200,00 cruzeiros paga pelo usuário/mês (dados: CVRD, SUENG e CST - Administração);

- Quando fornecida por viagem/ônibus, a tarifa esteve em torno de 6.000,00, tendo este uma lotação média de 48 pessoas. Neste caso nada foi informado sobre as formas de repasse do custo aos passageiros (exemplo: dados CVRD - Pelotização e CVRD - SUPOT).

Observamos, portanto, que a tarifa cobrada ao usuário de transporte fretado se encontra aquém, em torno de 50%, da tarifa média cobrada em transporte público.

2.6.10. EXTENSÃO E TEMPO MÉDIO DE VIAGEM DAS LINHAS

A extensão média das linhas de ônibus fretados é de aproximadamente 24km, enquanto que o tempo médio de viagem por sentido de viagem é de 47 minutos, resultando uma velocidade comercial média de 33km/h (média ponderada pelo número de viagens/ônibus).

2.6.11. COMPARAÇÃO FROTA/DEMANDA DO TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS DE LINHAS NORMAIS E FRETADOS

A frota atualmente operante em linhas normais, segundo levantamento do TRANSCOL-GV em novembro/82, está em 692 ônibus*, enquanto que o levantamento efetuado pela pesquisa de transporte fretado detectou 392 ônibus fretados.

Este peso que assume o transporte fretado em número de ônibus no entanto não reflete sua importância em termos de passageiros transportados, uma vez observado o número de viagens dos veículos públicos em relação aos fretados (item 2.6.5).

2.6.12. SITUAÇÃO INSTITUCIONAL

Pelo que pudemos constatar em nosso contato com órgãos envolvidos com o transporte coletivo por ônibus, na Grande Vitória, a ação normativa sobre o serviço de fretamento quase inexistente, restringindo-se ao cumprimento de alguns dispositivos legais, critérios e documentos exigidos pelos mesmos.

*Tabela dados gerais de T.C. - TRANSCOL-GV

A rigor, as linhas de fretamento, obedecem aos mesmos dispositivos legais, no que se refere a competência, ou melhor dizendo as linhas intermunicipais estão a cargo do DETRAN-ES, enquanto as municipais a cargo de cada Prefeitura. Tendo em vista que as linhas intermunicipais existem em maior número do que as municipais, o DETRAN-ES é o que exerce maior controle e influência sobre esse serviço, restringindo-se, entretanto, ao registro dos fretamentos de caráter permanente, sendo que os eventuais como é o caso de grande parte das linhas objeto de estudo simplesmente não chegam ao seu conhecimento, considerando-se ainda que a fiscalização nesse sentido é inexistente. Para ilustração do presente item, anexamos ao final (item 2.8.3), cópia da legislação específica observada pelo DETRAN-ES (Art. 76 e 77 do Decreto Estadual nº 084-N, de 18 de setembro de 1970), que aprova o regulamento do Transporte Coletivo de Passageiros no Espírito Santo.

2.6.13. VANTAGENS E DESVANTAGENS DO SERVIÇO DE ÔNIBUS FRETADO

Vantagens:

- Do ponto de vista da empresa contratante:
 - . Garantia de chegada de seu pessoal no horário e a incorporação do custo do transporte ao funcionário como vantagem salarial.
- Do ponto de vista do Trabalhador/Funcionário:
 - . Baixo custo em relação a outros meios;
 - . Rapidez em relação ao transporte público (maior velocidade comercial).
 - . Maior confiabilidade (horários mais definidos).

Desvantagens:

- Do ponto de vista da indústria:
 - . Alto custo de manutenção do serviço, devido ao baixo índice de utilização dos ônibus, embora em termos localizacionais passa ser a situação em que ocorra minimização dos custos de produção.

- . Necessidade do espaço interno para o estacionamento, manutenção es senciais aos veículos.
- Do ponto de vista do funcionário:
 - . Falta de outras opções de transporte, ocorrendo, muitas vezes, que a perda de *seus ônibus* acarrete a perda de um dia (ou período) de serviço.
- Do ponto de vista dos usuários e ativos de transporte público de uma maneira geral:
 - . A existência do serviço de fretamento tem o efeito de desestimular a criação de linhas de transporte público ou reduzir a frequência das mesmas, sendo que essa carência do serviço público de transporte é sentida, principalmente, nos períodos fora de pico e de um modo geral, pela população que reside nas imediações das indústrias.

2.7. CONCLUSÃO

Podemos afirmar que a existência de transporte fretado na Grande Vitória se deve em boa parte, devido a ineficiência existente nos transportes públicos, principalmente no que diz respeito a capacidade de atender a demanda, com rapidez e conforto.

Seria correto supor portanto, que na medida em que sejam aprimorados os serviços do transporte público, esse venha a absorver boa parcela dos usuários de transporte fretado, ou mesmo, alterar os padrões de deslocamentos atuais. A respeito disto, podemos citar um fato recente, quando devido a inauguração do Terminal Aquaviário Dom Bosco, alguns ônibus que servem a Companhia Siderúrgica de Tubarão CST, passaram a recolher seus usuários naquele ponto.

Existe porém, uma parcela de usuários, que pode ser considerada como cativa de transporte fretado, devido a dificuldades ou qualquer sistema de transporte público, por mais eficiente que seja, poder atendê-la. Seria, por exemplo, o caso de trabalhadores que necessitam se locomover de madrugada, ou possuem local de trabalho muito afastado da aglomeração urbana, e que não justificaria uma linha de ônibus, ou mesmo transporte escolar infantil em que há a necessidade de se recolher e deixar os usuários na porta de suas residências, etc.

Vale concluir ainda que, o sistema de transporte fretado existente hoje na Grande Vitória se mostra eficiente do ponto de vista do usuário, e dos contratantes, tendo em vista os serviços de transporte público existente, porém anti-econômico pela baixa utilização dos veículos fretados e com sensível contribuição ao congestionamento da área central de Vitória. Seria conveniente portanto, um acompanhamento e contato constante com as principais empresas fretadoras, no sentido de trazê-las a participar e discutir os problemas vividos em transporte coletivo e adentrá-las aos programas de planejamento dos transportes da Grande Vitória.

É importante registrar que, a frota representativa de ônibus fretados em circulação na Área de Estudo e, mais especificamente, nos principais corredores de tráfego ($\leq 36\%$ da frota total), contribui significativamente para agravar as condições de tráfego, principalmente na Área Central de Vitória, BR-101 Norte e Pontes de acesso a Ilha de Vitória (Ponte do Príncipe, Florentino Avidos e Passagem), onde muitas vezes, o pico de ônibus fretados coincide ou se defaza em pouco, da hora pico do tráfego.

Queremos ainda, lembrar que, embora a presente pesquisa, considera *ônibus fretados*, os veículos que operam no transporte de operários/funcionários, contratados pela empresa empregadora ou de sua propriedade, ou outros veículos também poderiam assim ser enquadrados, como é o caso dos *ônibus de turismo, escolares e kombis*, mas deixamos de fazê-lo por sua menor representatividade, conforme abordado anteriormente.

Quanto ao universo da pesquisa, tentou-se abranger, tanto quanto possível, a totalidade dos *ônibus fretados*, operando na Área de Estudo, embora saibamos ser uma tarefa difícil. Com essa intensão selecionamos várias empresas, através do Catálogo Telefônico TELEST (82/83), do setor público e privado e, após levantamentos, conseguimos boa parte dos dados. Por outro lado, concomitantemente, levantamos dados junto às empresas transportadoras. Também os órgãos fiscalizadores, colaboraram, quanto ao fornecimento, mais especificamente o DETRAN-ES, que vem registrando, principalmente as linhas de duração mais prolongada e não esporádica (caso CST, etc.). Desta forma, queremos crer que, afora os tipos de transporte fretado não considerados, conforme citado no item anterior, pretendemos atingir um percentual muito próximo da realidade.

Ao final, como *feed-back*, tivemos a pesquisa *Contagem de Tráfego nos Corredores*, que além de determinar os volumes de *ônibus fretados*, nos permitiu a levantar uma nova relação de empresas transportadoras, conforme anexo 1.

Embora, inicialmente, a presente pesquisa tinha o objetivo de levantar dados, para subsidiar o TRANSCOL-GV, por ser a primeira vez, que um órgão governamental do Espírito Santo, cuidava de estudar o assunto, levantamos o máximo de dados possível, bem como, nos preocupamos a dar ao documento um certo valor individual, com a intenção de despertar aos órgãos responsáveis, um maior aprofundamento, controle e fiscalização, a respeito do sistema de *ônibus fretados* que, conforme pudemos sentir, passa quase que despercebido por todos nós, a despeito de sua significância já abordada na análise do presente relatório.

Concluindo, então, na esperança de haver produzido o melhor, e, atendido aos objetivos propostos na inicial, findamos o presente relatório.

2.8. ANEXOS

2.8.1. ANEXO 1

Empresas operantes em Transporte Fretado, levantadas na Pesquisa *Contagem de Tráfego nos Corredores* - Dezembro/1982 (incluindo além de ônibus fretados, kombis, volks, caminhões, ônibus de turismo, etc).

OBSERVAÇÃO:

Vale ressaltar que na Pesquisa Contagem de Tráfego nos Corredores foram registrados todos os veículos de transporte fretado que cruzaram os postos de pesquisa, dando origem a uma listagem em que surgiram empresas ainda desconhecidas pelo nosso levantamento anterior. Posteriormente procuramos complementar nosso quadro de informações, sô encontrando pouco o endereço de poucas empresas e, sendo que estas na maioria eram pouco significantes, na medida que sô possuïam veículos pequenos, ou então apenas 1 ônibus que fazia viagens esporádicas.

Relação:

1. Viação Paratodos*
2. Viação Planeta*
3. Viação Capixaba*
4. Viação Marj*
5. Viação Grande Vitória*
6. Viação Santa Marta*
7. Transportela*
8. Viação Universitária*
9. Viação Imperial*
10. Viação Tapajôs*
11. Viação Penedo*
12. Viação Águia Branca*
13. Techint*
14. Viação Menina*
15. Viação Unida*

*Empresas transportadoras (operantes) que constam da lista da página 12 (houve coleta de dados).

16. De Brito Topografia
17. Soercel
18. Escola Técnica
19. Spercel
19. Malta
20. Convap
21. Monastec
22. Consila
23. Viação Ebenezer *
24. Minasgãs
25. Transp. Real
26. Transp. Aliança
27. FMC do Brasil
28. Montreal
29. Impal
30. Sec. Segurança
31. Transamazonas
32. Concaprex
33. Cristian Nielsen
34. Facom
35. Tracomal
36. Adservice
37. Eletro Planet
38. Conzuma
39. Rega
40. Ansal
41. Ishibrãs
42. Transcap
43. Mascarenhas
44. Bárbara*
45. Viação J. Caetano
46. Tranzas*
47. Servitran
48. Sadeo
49. Ericson

*Empresas transportadoras (operantes) que constam da lista à página 12 (houve coleta de dados).

50. Savel Const. Metálica
51. Sermenta
52. Construtora Apic
53. Jotral*
54. Mundial
55. Sanatur
56. Manstur

*Empresas transportadoras (operante) que constam da lista à página 12
(houve coleta de dados).

2.8.2.

ANEXO 2
CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

2.8.2. ANEXO 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

FOLHA: /

RESP: /

MEIOS													
TRANSPORTE		COLETA											
- ONIBUS FRETADO - A	- ONIBUS PRÓPRIO - B	FONE - FO	OFICIAL - OF									OUTROS - OU	
- KOMBÍ FRETADA - C	- KOMBÍ PRÓPRIA - D												
- ONIBUS URBANO - E													
O R D E M	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	R A M A L	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES			
								TRANSP.	COLETA				
01	DETRAN-ES	Divisão de Transp. Col.	Av. N.S.da Penha, 2270 Bomba - Vitória - ES	227.2111	224	Pascoal/ Pacheco	4 a 15/82	E	OF	Of. IJSN 341/82			
02	Prefeitura Municipal de Vitória	Depart. de Transportes	Av. Mal. Mascarenhas de Moraes - Bento Ferreira	223.5398 223.4389		Márcio Vivac. MJ Freire	"	E	OF	Of. IJSN 342/82			
03	Prefeitura Municipal de Vila Velha	Serv. Transporte Coletivo	Rua Duque de Caxias - Vila Velha - ES	229.3000		Jofre	"	E	OF	Of. IJSN 361/82			
04	Prefeitura Municipal da Serra	"		251.1322		Odilomar Sr. Didino	"	E	OF	Of. IJSN 363/82			
05	Prefeitura Municipal de Cariacica	"		226.0425 226.0202		Dra. Margar. Dalva Laranja	"	E	OF	Of. IJSN 362/82			
06	Prefeitura Municipal de Viana	"					"	E	OF	Of. IJSN 364/82			
07	COMDUSA	Transporte Aquaviário	Rodoviária G. Vitória Ilha do Príncipe - Vit.-ES	222.3366		Luiz Otávio	"	-	FO	Confirmação de Dados Aquaviário			
08	Marj. Transportes Ltda.		R. Dona Maria Rosa, 243 Vitória - ES	227.8504		Marcos	10/08/82	A	FO	Tem T.F.			
09	Viação N.S.das Graças			222.1477		Mirian	"			Nenhum Transp.			
10	Transportes Bella Volpe S.A.		Km 8,5 - BR 262 Cariacica - ES	226.0412 226.1860		Lucimare	"		FO	Transporte de Carga			
11	Transportes Trans. Marcelo Ltda.		BR 262, Rod. Km 104	226.0026 226.0654		Romildo	"		FO	Transporte de Carga			
12	Viação Paratodos		Av. Fernando Ferrari Goiabeiras - Vit. ES	227.1375		Freitas	05/08/82	A,E	OF	Of. IJSN 365/82			
13	Viação Tabuazeiro		BR 101 - Km 1 - Aeroporto Eurico Salles - Vit.-ES	227.4658		Gerson	12/08/82	A,E	FO	Of. IJSN 395/82			
14	Viação G. Vitória		Santo Antonio - Vitória-ES	223.3698 223.6066		Admir, L. Cláudio	05/08/82	A,E	FO				
15	Viação Ag. Branca		BR 262 - Km 6 - Campo Grande Cariacica - ES	226.3811		Jarim, Zita	06/08/82	A	OF	Of. IJSN 366/82			

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

FOLHA: ____ / ____

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

RESP.: _____

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

MEIOS	
TRANSPORTE	COLETA
-ÔNIBUS FRETADO - A	FONE - FO
-ÔNIBUS PRÓPRIO - B	OFICIAL - OF
-KOMBI FRETADA - C	OUTROS - OU
-KOMBI PRÓPRIA - D	
-ÔNIBUS URBANO - E	

ORDEM	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	RAMAL	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
								TRANSP	COLETA	
16	Viação Santa Marta	Administ.	R. Dona Maria Rosa Andorinhas - Vitória - ES	223.3914		Milton	05/08/82	A	OF	Of. IJSN /82
17	Viação Capixaba		R. Jerônimo Vervloet, 275 Goiabeiras - Vitória - ES	227.6482 227.6731		André Luiz e Edvaldo	"	A	OF	Of. IJSN 360/82
18	Viação Planeta		Rod. Rod. José Sette Km 7,5 , Cariacica - ES	254.1488 254.1436		Ronaldo	06/08/82	A,E	FO	
19	Viação Alvorada		B. N.S. da Penha - Vila Ve Iha - ES	229.4255		Walter	"	A,E	FO	Tem T. Fretado
20	Viação Serrana		BR 101 - Carapina - Serra ES	228.0436		Raul, Aurélio	09/08/82	E,A	OF	Of. IJSN 370/82
21	Viação Sanremo			227.6108		José Augusto	04/08/82	E	FO	Nenhum Transp. F.
22	Viação Sandiogo			228.1384		Marcos	"	E	FO	
23	Viação Joana D'Arc			223.3698 223.6066		Admir	04/07/82	E,A	FO	Vide Viação Grande Vitória
24	Viação Atlântica			227.4658					FO	Empresa extinta
25	Viação Imperial		R. Alberto Torres, 618 Jucutuquara - Vit. - ES	222.3437		Robson		A	FO	Freta p/a Saade da CST
26	Jotral	Transporte	BR 101 - Carapina - Serra-ES (Em frente ao P.Planalto)	228.3669		Joaci		A	FO	Tem
27	Transp. Leal Ltda		BR 262 - Km 4,5 - Campo Gran de - Cariacica - ES	226.4138		Rose e Osval do	11/08/82	D	FO	Kombi - Pessoalmente CST, UASP, KAWASAKI,
28	Star Transp. S.A.		Av. Espírito Santo - Jardim América - Cariacica - ES	226.1048 226.4580			"		FO Pes.	Só Carga
29	Transportadora Ali ança		Km 4,5 - BR 262 - Campo Gran de - Cariacica - ES	226.1195		José Roberto	12/08/82	D	FO Pes.	Montreal Kombi (CST)
30	Transp. Silva		Jardim América - Cariacica Esp. Santo	226.4494		Marcos	"	A,D	Pes.	CVRD, MILDERKAISER, Escolar

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV
 CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

FOLHA: ____ / ____

RESP.: _____

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

O R D E M	MEIOS		SETOR	ENDEREÇO	FONE	R A M A L	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
	TRANSPORTE	COLETA							TRANSP	COLETA	
	- ONIBUS FRETADO - A - ONIBUS PRÓPRIO - B - KÔMBI FRETADO - C - KÔMBI PRÓPRIO - D - ONIBUS URBANO - E	FONE - FO OFICIAL - OF OUTROS - OU									
31	COHAB.-ES		Técnico	Av. Vitória - 2045	223.7466		Regina	06/08/82		FO	Nenhum Transp, For neceu rel. firm.
32	DNER - 17º DRF		Transp.	Av. Masc. de Moraes - Bento Ferreira - Vitória - ES	227.4586		Sr. Mário	"		FO	Um ônibus próprio c/vários horários
33	APV - Portobrás		Setor Tráfego	Av. Get. Vargas	223.0288 222.1311		Alair			FO	Nenhum Transp.
34	Biblioteca Pública Estadual			Av. J. B. Parra	227.8088		Helena			FO	Nenhum Transp.
35	DER-ES		Adm.	Av. Mal. Masc. Moraes Vitória - ES	223.3999		Rubim Elvio			FO	Nenhum Transp.
36	CASES		Dir. Operações	Av. Jer. Monteiro, 490 sala 101-8	223.0953 223.0204		Penha			FO	Nenhum Transp.
37	Departamento de Transp. Gov. ES			R. Cel. Senna B. Filho Vitória - ES	227.5414		Irineu			FO	Nenhum Transp.
38	Sec. Ed. Cul. ES			Av. Cesar Hilal	227.4144		Izabel			FO	Nenhum Transp.
39	Sec. Estado da Fazenda			Av. Jerônimo Monteiro Vitória - ES	222.1244		Marialva	09/08/82		FO	Nenhum Transp.
40	Sec. Est. Indústria e Comércio			Rua F. Ruschi Vitória - ES	227.3011 227.38.56		Edina			FO	Nenhum Transp.
41	Sec. Est. Interior dos Transportes			Av. Mal. Masc. Moraes Vitória - ES	227.4731		Fátima			FO	Nenhum Transp.
42	Sec. Est. Justiça		Ch. Gabinete	R. Pedro Palácios - 99 Vitória - ES	223.0634 223.2204		Ery			FO	Nenhum Transp.
43	Sec. Est. do Pla nejamento			Praça João Clímaco - Palácio do Governo - Vitória - ES	223.9311		Caus			FO	Nenhum Transp.
44	Sec. Est. Saúde			Av. Mal. Masc. Moraes - Ben to Ferreira - Vit. ES	227.4111 227.0069		Marisa			FO	Nenhum Transp.
45	Sec. Est. S. Públi ca			Av. N. S. da Penha - Bomba Vitória - ES	227.1197 227.2111	182	Samuel			FO	Nenhum Transp.

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

FOLHA _____ / _____

RESP. _____

MEIOS	
TRANSPORTE	COLETA
-ÔNIBUS FRETADO - A	FONE - FO
-ÔNIBUS PRÓPRIO - B	OFICIAL - OF
-KOMBI FRETADA - C	OUTROS - OU
-KOMBI PRÓPRIA - D	
-ÔNIBUS URBANO - E	

O R D E M	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	R A M A L	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
								TRANSP	COLETA	
46	UFES	C. Univers.	Av. Fernando Ferrari Vitória-ES	227.0695		Nilda			FO	Nenhum Transp.
47	CONESTUR		R. Barão de Monjardim, 30 Vitória-ES	222.1700		Lucileia			FO	Nenhum Transp.
48	SUPPIN		Av. Governador Bley, 186 Vitória-ES	228.0088 222.0012		Maria Tereza			FO	Nenhum Transp.
49	TELEST	Transportes			105	Wilson Cunha		B	FO	
50	ESCELSA S/A	"	Rodovia BR-101 - Km 8 Carapina - Serra-ES	228.3033	224 357	Franco Ismael	04/08/82		FO	Nenhum Transp.
51	CESAN	"	Rod. Carlos Lindemberg, 6733 Cobilândia - Vila Velha-ES	223.5399		Hélio Souza	10/08/82	A		Pessoalmente ônibus PLANETA
52	INICOOP-ES	Técnico	Dr. Wilson Freitas, 193 Vitória-ES	222.2522		Bento Izaura				Nenhum Transp. Forn. relac. emp.
53	CST	Trânsito Administração	Carapina - Serra-ES	228.2111	472	Engº José Afredo	04/07/82	AC	FO	Forn. Levantamentos próprios
54	CVRD	Porto Velho	Porto de Tubarão Vitória-ES	226.2111		Ronaldo	06/08/82		OF	OF IJSN nº 359/82
55	CVRD - SUENG	Porto de Tu barão	Porto de Tubarão Vitória-ES	228.1733 228.1144	494 595	Vitor Martinelli	09/08/81		OF	OF. IJSN nºs 386, 387 388/82
56	CVRD - SUPOT CVRD - SUPEL	Porto de Tub. Porto de Tub.	Porto de Tubarão Vitória-ES							
57	Metalúrgica Andra de	Administ.	CIVIT - Serra-ES	228.1377		Secretária	05/08/82		FO	Tinha 1 Kombi
58	METALPEN		Km 12 - Rodovia BR-101	228.1433						Parada
59	Hitachizosen - Metalmeccânica		BR-101 - Km 8 Carapina	228.1555 228.1268		Geraldo	12/08/82	AC	FO	Alvorada, Santa Mar ta
60	METALPA Ltda		R. Pernambuco, 25 - Cariac. Jardim America	226.0951 226.0364					FO	Nenhum transp.

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

FOLHA _____ / _____

RESP. : _____

MEIOS	
TRANSPORTE	COLETA
- ONIBUS FRETADO - A	FONE - FO
- ONIBUS PRÓPRIO - B	OFICIAL - OF
- KOMBÍ FRETADA - C	OUTROS - OU
- KOMBÍ PRÓPRIA - D	
- ONIBUS URBANO - E	

O R D E M	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	R A M A L	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
								TRANSP	COLETA	
61	BRASHOL Ltda		Av. Vitória, 2588 Vitória-ES	227.1144 227.1278		Elizabeth				Nenhum Transp.
62	Metalúrgica Andreia		R. Juparanã, 157 Vila Velha-ES	229.7412		Nilson				Nenhum Transp.
63	CIEC		R. Alberto Oliveira Santos, 42 - Vitória-ES	223.2211			06/08/82			Nenhum Transp.
64	ENCOL S/A		R. Joaquim Lírio, 363 P. Canto - Vitória-ES	227.6300 227.3130		Sr. Vasco				Tem
65	SENA S/A		Quadra 4, Mata da Praia Vitória-ES	227.6611						Nenhum Transp.
66	COENCO		R. Alberto Oliveira Santos 59 - Vitória-ES	223.8222 227.2626		Afonso, Darcílio Mocracelli				Nenhum Transp.
67	Andrade Valadares		R. Dr. B. Abreu, 677	252.1504		Dr. Paulo Luiz				
68	ACTA Engenharia		R. Gama Rosa, 216	223.1077		Arnaldo - Ge rente			FO	Tem
69	Plano Eng.		Av. Leitão da Silva, 2160 Itararé - Vitória-ES	227.1033		Dr. Paulo			FO	Nenhum Transp.
70	Chocolates Vitória		BR-262 - Km Cariacica-ES	226.2633		Ana Denadai		A	FO	Tem
71	ORNATO		BR-101 Km Carapina - Serra-ES	228.0011		Judismar		B	FO	Tem
72	Carboindustrial S/A		Rua A - Setor I - CIVIT Serra-ES	228.1211		Peri		A	FO	Tem - Paratodos
73	Fertilizantes He ringer Ltda	Escritório	R. Masc. Duarte, 22 S/1003 Vitória-ES	223.6877 225.1175		Valmir			FO	Nenhum Transp.
74	Lajes Premo		R. José Coreto s/nº Vitória-ES	227.0822 227.0428					FO	Nenhum Transp.
75	INCOSPAL S/A		Av. Maruípe Andorinhas - Vitoria-ES	222.2255					FO	Nenhum Transp.

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

FOLHA: ____ / ____

RESP.: _____

MEIOS	
TRANSPORTE	COLETA
- ONIBUS FRETADO - A	FONE - FO
- ONIBUS PRÓPRIO - B	OFICIAL - OF
- KOMBÍ FRETADA - C	OUTROS - OU
- KOMBÍ PRÓPRIA - D	
- ONIBUS URBANO - E	

ORDEM	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	RAMAL	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
								TRANSP	COLETA	
76	SADOL		R. Henrique Chaves, 42 Vila Velha-ES	229.0517		Rosana			FO	Nenhum Transp.
77	Sacos Plásticos Poly Modus		BR-101 - Km 264 Carapina - Serra-ES	228.1855		Ana Lúcia			FO	Nenhum Transp.
78	DAMARKA S/A		BR-101 - Km 264	228.0022 228.0377		Gilson			FO	Nenhum Transp.
79	SALIBRÁS	Administ.	Rod. Carlos Lindemberg 4505 - Vila Velha-ES	229.5595 229.1077		Ricardo			FO	Nenhum Transp.
80	Refrig. Zanoti S/A (Pepsi)	Transporte	Rod. Lindemberg Vila Velha-ES	226.1121					FO	
81	Ref. Vitória (Coca)		Km 2, Rod. BR 262 - Jardim América - Cariacica-ES	228.2033			05/08/82			Não foi possível obter informações
82	Ind. Bebidas Antártica do Esp. Santo		Km 1, Estrada Araçatiba Viana - ES	225.1112		Zenilton	11/08/82		FO	Nenhum Transp.
83	Chocolates Garoto	Transporte	Pça. M. Freund - Glória Vila Velha - ES	229.5222	234	Adilson	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
84	Real Café Solúvel do Brasil		Km 7, Rod. BR-262 - Viana-ES	226.4311 226.0100					FO	Nenhum Transp.
85	CONDUGEL		R. Alberto Oliveira Santos Vitória-ES	222.1447 225.1194		Betoni		B	FO	
86	A. Mad. Ind. e Com. Ltda		BR-101 - Bairro de Fátima	228.1773 228.1247		Rui Dr. Américo	11/08/82		FO	Nenhum Transp.
87	CIMA - Const. Imob. do Maranhão Ltda		Av. Des. Santos Neves, 1307 Praia Comprida - Vit.-ES	227.9344		Alice	11/08/82		FO	Nenhum Transp.
88	Comercial e Const. Balmo Cia.		Av. Florentino Avidos, 319 Vitória-ES	229.4003		Regina	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
89	Conterra Const. e Terra		Av. Dido Fontes, 100 Carapina	228.0241		Arlene	11/08/82		FO	Possui um ônibus Está parado
90	EMPREG - Empreend. Eng. Civil Ltda		Av. Cesar Hilal, 420 Praia do Sua - Vitória-ES	227.0414		Raquel	10/08/82		FO	Nenhum Transp.

Continuação do Anexo 2

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - GV

CADASTRO DE FONTES DE PESQUISA

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS POR MEIOS DIVERSOS (ÔNIBUS, KOMBIS, ETC... , FRETADOS OU PRÓPRIO)

FOLHA _____ / _____

RESP. : _____

MEIOS	
TRANSPORTE	COLETA
-ÔNIBUS FRETADO - A	FONE - FO
-ÔNIBUS PRÓPRIO - B	OFICIAL - OF
-KOMBÍ FRETADA - C	OUTROS - OU
-KOMBÍ PRÓPRIA - D	
-ÔNIBUS URBANO - E	

ORDEM	FONTE	SETOR	ENDEREÇO	FONE	RAMAL	RESPONSÁVEL	DATA	MEIOS		OBSERVAÇÕES
								TRANSP	COLETA	
91	PROCALCO - Projeto, Construções Ltda		R. Uirapuru, c/10 - Q.03 Conj. Eurico Salles	228.0619		Dr. Ruidias Soares	11/08/82		FO	
92	TRACOMAL - Terrap. Const. Machado Ltda		R. nº 209 - Jardim Limoeiro Serra-ES	228.3184		Valter Steira	10/08/82	A	FO	
93	GAGIATO - Const. e Inst. Ltda		Trevo de Carapina Serra-ES	228.1377			11/08/82		FO	Nenhum Transp.
94	PIANA		Av. Vitória	223.3037		Diana	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
95	DADALTO S/A	Secretaria	Av. Pres. Flor. Avidos, 502 Vitória-ES	223.4777			10/08/82		FO	Nenhu, Transp.
96	Lojas Americanas	Gerência	R. Dep. Nelson Monteiro, 20 - Vitória-ES	223.0388		Wilton	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
97	MESBLA S/A	Secretaria	Av. Princ. Izabel, 478 Vitória-ES	223.5511		Clenilda	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
98	JORNAL A TRIBUNA	Transporte	Av. Alberto Torres, 345 Jucutuquara - Vitória-ES	223.5088		Carlinhos	10/08/82		FO	Nenhum Transp.
99	JORNAL A GAZETA		R. General Osório Vitória-ES	223.6333		Nandei Gonç.	11/08/82		FO	Nenhum Transp.
100	Esc. Técnica	PABX	Av. Vitória, 1729 - Jucutuquara	222.1455		M.Alexandre	09/02/83		FO	01 ônibus para uso esporádico
101	FACOM	Administ.	Moacir Avidos, 221	225.0335		Rosa	09/02/83		FO	Não tem
102	ADSERVICE	Recepção	Av.N.S. Penha, 570	225.3881		Eleni	09/02/83		FO	Possui 2 Kombis
103	SERVITRAN	Recepção	Av. N.S. Penha, 1331	227.7622		Eleni	09/02/83		FO	Sõ volks
104	ERIC SIN	Pessoal	Rua Alberto Santos, 59/701	223.5088		Haroldo	09/02/83		FO	1 Kombi

2.8.3.

ANEXO 3
LEGISLAÇÃO DE TRANSPORTE FRETADO

2.8.3. ANEXO SOBRE LEGISLAÇÃO DE TRANSPORTE FRETADO

DECRETO Nº 084-N DE 18 DE SETEMBRO DE 1970

Aprova o Regulamento do Transporte Coletivo de Passageiros do Espírito Santo.

O GOVERNADOR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, no uso de suas atribuições legais e considerando o que consta da Lei 2.482, de 24 de dezembro de 1969,

D E C R E T A :

Art. 1º — Fica aprovado o Regulamento do Transporte Coletivo de Passageiros do Espírito Santo, que faz parte integrante do presente decreto.

Art. 2º — Este decreto entrará em vigor 30 (trinta) dias após a data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário e, especificamente, o Regulamento para o Transporte Coletivo de Passageiros nas Estradas de Rodagem Estaduais, aprovado pela Lei 196, de 20.1.1949.

Vitória, 18 de setembro de 1970.

ISAAC LOPES RUBIM
— Vice-Governador do Estado em exercício

ARY QUEIROZ DA SILVA
— Secretário de Segurança Pública

ALVINO GATTI
— Secretário Extraordinário Para Assuntos da Reforma Administrativa

rupto de 10 (dez) ou mais anos, nela ingressem como quotistas ou acionistas, desde que não participem com capital percentual superior a 25% (vinte e cinco por cento), não tenham poderes de gerência ou de diretoria e mantenham suas participações percentuais no capital em níveis não superiores ao de quando ingressaram na firma.

Art. 71 — Em uma mesma linha não poderão dispor de permissão ou concessão empresas que mantenham os veículos de interdependência de que tratam as alíneas a e b deste artigo.

§ 1º — Consideram-se firmas interdependentes:

a) — quando uma delas por si, seus sócios ou acionistas e respectivos cônjuges e filhos menores, fôr titular de mais de 50% (cinquenta por cento) do capital de outra;

b) — quando, delas, uma mesma pessoa fizer parte, na qualidade de diretor-sócio com funções de gerência, ainda que exercida sob outra denominação.

§ 2º — Verificada a hipótese configurada neste artigo, o DETRAN promoverá a cassação de permissão ou concessão das empresas infratoras, abrindo-se processo de licitação para a exploração da linha.

Art. 72 — A permissão ou concessão serão canceladas sempre que o capital social da firma e ou a sua frota reduzirem-se abaixo dos níveis mínimos exigidos e não proceder a empresa à devida correção no prazo de 90 (noventa) dias.

Art. 73 — Por transporte de passageiros no Serviço de Turismo entende-se o transporte, obrigatoriamente, de ida e volta, com roteiro determinado, incluindo, nas viagens, a execução de programas culturais, diversões ou hospedagem.

Art. 74 — A permissão para exploração de serviços de Turismo deverá ser requerida ao DETRAN devendo os interessados satisfazerem as mesmas exigências das alíneas 1, 6 e 8 do Artigo 17 e, quanto aos veículos, ao disposto no Artigo 19, letras a a g.

Parágrafo único — Além das exigências mencionadas, os interessados deverão apresentar provas de registro aos Órgãos ou Entidades Federais e Estaduais, supervisores das atividades concernentes ao turismo.

Art. 75 — Deferida a permissão aludida no artigo anterior, a qual independe de seleção, o interessado deverá satisfazer às exigências previstas nas alíneas b, c, d e e, do Artigo 19.

Art. 76 — Sem prejuízo dos serviços normais (existentes) poderão as empresas exploradoras de linhas regulares ou de serviços de turismo executar o transporte de passageiros sob o regime de fretamento.

Art. 77 — Por serviço de transporte sob o regime de fretamento entende-se o transporte de passageiros determinados, de caráter continuado ou eventual, entre dois pontos estabelecidos, sem cobrança individual de passagens.

§ 1º — As empresas exploradoras de linha regular somente poderão realizar serviços de fretamento com prévia autorização especial do DETRAN, quer em caráter eventual, quer em caráter continuado.

§ 2º — Os serviços continuados de fretamento poderão ser realizados por empresas exploradoras de linha regular ou por empresas de turismo, mediante prévia autorização do DETRAN, com a apresentação de prova de contrato de transporte firmado.

§ 3º — Os serviços de transporte eventual e fretamento, independentemente de autorização prévia, só poderão ser realizados por empresas de turismo, desde que não acarretem concorrência para as empresas exploradoras de linha regular, caso em que aquelas ficarão sujeitas às sanções previstas neste Regulamento.

Art. 78 — Em tudo quanto seja compatível, aplicam-se aos serviços de turismo as normas gerais relativas ao transporte regular de passageiros.

Art. 79 — O DETRAN poderá expedir atos complementares para cumprimento deste Regulamento, que vigorarão a partir de sua publicação no Diário Oficial.

Art. 80 — Os atos que importem em autorização para execução de serviços, cancelamento de alvará, rescisão de contrato e declaração de inidoneidade de empresas permissórias ou concessionárias, somente produzirão efeito após publicação no Diário Oficial do Estado.

2.8.4.

OFÍCIO AO CRONOGRAMA DA CST

ANEXO 4

DO

2.8.4. ANEXO 4: OFÍCIO REFERENTE AO CRONOGRAMA DA CST
COMPANHIA SIDERÚRGICA DE TUBARÃO

85

DCO- 023 /83

Vitória, 07 de Março de 1983

Ilmo? Sr.

Dr. Orlando Caliman

MD Diretor Superintendente do
Instituto Jones dos Santos Neves

Prezado Senhor,

Recebemos sua IJSN-714/82 e solidarizamos-nos com os objetivos que a nortearam.


Infelizmente, como já divulgado pela imprensa, atravessamos longa fase de estudos e adaptações no cronograma de implantação, não tendo sido possível, até hoje, prestar os esclarecimentos solicitados.

As empreiteiras da CST contam com, aproximadamente, 9.000 empregados, dos quais 3.400 residem na Vila Operária local. Os 5.600 restantes utilizam por volta de 120 ônibus de trajeto urbano, chegando entre 6:30 e 6:40 hs e saindo entre 16:20 e 17:00 hs.

Considerando o estágio atual da obra, é lícito prever-se uma desmobilização desse último contingente à razão de 900 homens/mês até Setembro/83.

Com relação ao pessoal próprio, temos hoje 58 ônibus chegando entre 7:00 e 7:25 hs e saindo entre 17:20 e 17:30 hs.

Após o início da operação da Usina, deveremos ter o seguinte quadro:



.../...

SEDE

Av. Princesa Isabel 599 Térreo
CEP.29.000 - Vitória-ES
Tel. 223-7355
Telex. 0272-235/236

USINA

Planalto de Carapina
CEP.29.160 - Carapina/Serra-ES
Tel. 228-1011-228-1122-228-0133
Telex. 0272-237

RIO DE JANEIRO

Rua Evaristo da Veiga 55/22º
CEP.20.031 - Rio de Janeiro-RJ
Tel. 221-5952
Telex. 021-23963

SÃO PAULO

Rua Joaquim Floriano 488/11º
CEP.04.534 - São Paulo-SP
Tel. 881-2948-282-8490

BRASÍLIA

Sas-Q2-Bloco K
CEP.70.070 - Brasília-DF
Tel. 225-0270-225-9983
Telex. 061-1542

COMPANHIA SIDERÚRGICA DE TUBARÃO

- . 48 ônibus chegando entre 7:00 e 7:25 hs e saindo entre 17:10 e 17:30 hs
- . 30 ônibus chegando entre 5:20 e 5:30 hs e saindo entre 14:40 e 14:50 hs
- . 30 ônibus chegando entre 13:20 e 13:30 hs e saindo entre 22:40 e 22:50 hs
- . 30 ônibus chegando entre 21:20 e 21:30 hs e saindo entre 6:40 e 6:50 hs

Os itinerários seguidos pelo pessoal próprio são bastante diversificados, atingindo boa parte da Grande Vitória, motivo pelo qual deixamos de transcrevê-lo.

Permanecemos à disposição para o que for necessário.

Atenciosamente,



Guilherme Cesar Sarcinelli
Diretor de Construção

c.c. CGC

ETM/JLJ/ea

SEDE

Av. Princesa Isabel 599 Térreo
CEP.29.000 - Vitória - ES
Tel. 223-7355
Telex. 0272-235/236

USINA

Planalto de Carapina
CEP.29.160 - Carapina/Serra - ES
Tel. 228-1011-228-1122-228-0133
Telex. 0272-237

RIO DE JANEIRO

Rua Evaristo da Veiga 55/22º
CEP.20.031 - Rio de Janeiro - RJ
Tel. 221-5952
Telex. 021-23963

SÃO PAULO

Rua Joaquim Floriano 488/11º
CEP.04.534 - São Paulo - SP
Tel. 881-2948 - 282-8490

BRASILIA

Sds - Q2 - Bloco K
CEP. 70.070 - Brasília - DF
Tel. 225-0270 - 225-9983
Telex. 061-1542

2.8.5.

ANEXO 5
LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DA PESQUISA - CONTAGEM
DE TRÁFEGO NOS CORREDORES
