

100162

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA  
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

TC-10 - LEVANTAMENTO PRELIMINAR

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO  
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA  
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL-GV

TC-10 - LEVANTAMENTO PRELIMINAR

JULHO/1982

GOVERNO DO ESTADO

*Eurico Vieira de Rezende*

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

*Octávio Luiz Guimarães*

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

*Orlando Caliman*

*André Tomoyuki Abe*

## EQUIPE TÉCNICA

### SUPERVISOR

*André Tomoyuki Abe*

### COORDENADOR

*Antonio Luiz Caus*

### TÉCNICOS

*Clovis Antonio Barbara Jacob*

*Genilço Antonio Magnago*

*Silvia Bressanelli Costa Silva*

*Alexandre Lima Herkenhoff*

### AUXILIARES TÉCNICOS

*José Eduardo Faria de Azevedo*

*José Francisco Caus*

*Samuel Levi Guimarães*

### ESTAGIÁRIO

*Douglas Francisco Cosmo*

### EQUIPE DE APOIO DO IJSN

ÍNDICE	PÁGINA
1. INTRODUÇÃO .....	5
2. PESQUISA DE CAMPO (CIRCULAÇÃO DE ÔNIBUS) .....	6
2.1. METODOLOGIA .....	6
2.2. OBJETIVOS DA PESQUISA .....	6
2.3. PLANEJAMENTO .....	7
2.3.1. Delimitação da área de estudos .....	7
2.3.2. Localização dos pontos de pesquisa .....	7
2.3.3. Dimensionamentos de recursos materiais e humanos .	7
2.3.4. Elaboração de formulários .....	7
2.3.5. Programa cronológico e locacional de recursos para a fase de coleta .....	9
2.3.6. Preparação e programação da tabulação .....	10
2.4. COLETA DE DADOS DE CAMPO .....	10
2.5. TABULAÇÃO .....	10
2.6. ANÁLISE .....	10
3. ÔNIBUS MUNICIPAIS DA SERRA .....	12
4. CRITÉRIOS GERAIS ADOTADOS .....	13
5. DADOS GERAIS PRODUZIDOS .....	14

Iniciando o TRANSCOL-GV - Plano de Transportes Coletivos da Grande Vitória, e, mediante a carência de dados reais sobre as Empresas de Transporte Coletivo por ônibus, o corpo técnico do Plano, definiu a necessidade de obtenção dos mesmos através de uma Pesquisa de Campo, nos principais pontos terminais da área objeto de estudo, executando-se o que denominou-se *Levantamento Preliminar de Transporte Coletivo por Ônibus*.

Quanto aos dados complementares de outros meios de transporte, tais como os executados por ônibus fretados ou próprios, kombis, automóveis, etc, foram utilizados os recursos mais diversos na sua coleta, tais como: telefone, coleta de dados na fonte, etc, de maneira que, com a maior brevidade, tivéssemos as informações necessárias à montagem das pesquisas previstas no TRANSCOL-GV.

O levantamento compõe-se de três partes distintas, assim denominadas:

1. Pesquisa de campo nos terminais - transporte coletivo por ônibus;
2. Ônibus municipais da Serra - levantamento junto à Empresa Serrana;
3. Levantamento de dados complementares junto aos órgãos concedentes e Empresas concessionárias do Transporte Coletivo.

## 2.

PESQUISA DE CAMPO NOS TERMINAIS  
TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS

---

## 2.1. METODOLOGIA

Coleta de dados de campo, nos terminais, nas empresas de transporte coletivo, utilizando-se de formulários especialmente planejados para este fim

## 2.2. OBJETIVOS DA PESQUISA

Servir de subsídios ao planejamento das diversas pesquisas, previstas no TRANSCOL-GV, sendo que as principais informações definidas como necessárias, são as seguintes:

## 2.2.1. Nº DE LINHAS DE ÔNIBUS POR EMPRESA

## 2.2.2. Nº DE ÔNIBUS POR LINHA

## 2.2.3. INÍCIO E TÉRMINO DE FUNCIONAMENTO DE CADA LINHA (PERÍODO DE OPERAÇÃO)

São ainda os seguintes dados complementares obtidos pela pesquisa:

- Tempo médio de viagem por linha (ciclo) = (min.)
- Número de registro da linha
- Extensão da linha (km)
- Frequência da linha (On./h)
- Outros

## 2.3. PLANEJAMENTO

### 2.3.1. DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDOS

A área de estudos é a chamada *Grande Vitória*, composta por cinco municípios: Vitória (capital do Estado), Vila Velha, Cariacica, Serra e Viana, definida pelo TRANSCOL-GV, conforme Termos de Referência do Plano, elaborado pelo IJSN, atendendo às características peculiares da área no aspecto funcional de área metropolitana, e que os transportes nela contidos merecem um estudo geral e completo.

### 2.3.2. LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DA PESQUISA

A medida do possível, coincidem com os principais terminais de ônibus urbanos, localizados nos Municípios de Vitória, Vila Velha, totalizando sete postos, sendo seis no primeiro e um no segundo, de forma que fossem pesquisadas todas as linhas existentes, exceto as linhas municipais do Município de Serra, que possuem horários dispersos durante o dia e não justificaria a pesquisa de campo (Vide item 3). Para melhor compreensão e situação no espaço, veja a tabela denominada *Escala de Pessoal*, bem como as plantas em anexo, que ilustram com mais detalhes toda a execução da mesma.

### 2.3.4. ELABORAÇÃO DE FORMULÁRIOS

A fase planejamento, definiu a elaboração de vários formulários, com a finalidade de organizar a coleta, tabulação e produção dos dados pretendidos, conforme expresso no item 2.2. (Objetivos da Pesquisa). São os seguintes os formulários utilizados segundo sua denominação/finalidade:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

TRANSCOL-GV

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO NOS TERMINAIS

ESCALA DE PESSOAL

LOCAL	POSTO	REFERÊNCIA	EMPRESA	LINHA *	PESQ.	PERÍODO 22/07
Av. F. Avidos Vitória	1	DADALTO	Alvorada Planeta, Formate	H-1 a 30 D-2 a 29 E-38 a 41	Genilço Samuel	
R. Dom Bosco Vitória	2	Salesiano	Alvorada Planeta	H-1 a 30 D-2 a 29	Alexandre Jacob	06:00 às
Cais do Porto Vitória	3	Posto Colibri	Serrana, Exec. J.Cam buri	A-1 a 10, 14, 15	J. Eduardo	10:00hs
Esq. M.Azevedo Pedro Nolasco Vitória	4	Vila Rubim	Sanremo Sandiogo	B-11 a 13, 16 C-17 a 21	J. Francisco	
Vila Velha	5	Pracinha	Alvorada Verdun	L-1 a 5 M-1 a 5	Douglas	
Vila Rubim Vitória	6	Santa Martha R. P. Nolasco	Paratodos Tabuazeiro Grande Vitória (Penedo, J. D'arc, Capixaba)	K-1, 2, 3 J-1 a 10 I-6 a 10	Douglas J. Francisco Alexandre	16:00 às 20:00hs
Vila Rubim Vitória	7	Atrás S.Martha Av. Elias Miguel	Alvorada, Planeta	UFES, Fradinhos I-1 a 5, 11, 12 Ex	Samuel	

\*Os códigos utilizados para as linhas estão contidos no cadastro de linhas ônibus da Grande Vitória, elaborado pelo IJSN.

ITEM	DENOMINAÇÃO	FINALIDADE
2.3.4.1.	Ficha de campo (1)	Coletar dados nos terminais.
2.3.4.2.	Tabulação (1)	Tabulação de dados da T.C. com determinação do TMV, frota operante, frequência das linhas.
2.3.4.3.	Fluxo de ônibus p/intervalo de tempo (2) (Períodos 06:00 às 10:00h e 16:00 às 20:00h)	Definir volume de ônibus/hora/pico por terminal, por Empresa.
2.3.4.4.	Dados gerais de T.C. por ônibus (1)	Reunir todos os dados produzidos pela pesquisa + os conseguidos junto às Empresas, órgãos concedentes, etc.

#### 2.3.5. PROGRAMA CRONOLÓGICO E LOCACIONAL DE RECURSOS PARA A FASE DE COLETA

2.3.5.1. Data da pesquisa: 22/07/82

2.3.5.2. Dia da semana: Quinta-feira

2.3.5.3. Horários: a) 06:00 às 10:00h Postos dife  
b) 16:00 às 22:00h rentes

2.3.5.4. Pessoal utilizado: Equipe do TRANSCOL em número de 7 pessoas, conforme escala

2.3.5.5. Material: Pranchetas, formulários (4), canetas, borracha, lápis, máquina calculadora, datilografia, papel, etc.

2.3.5.6. Transporte: Linhas de ônibus convencionais (existentes).

Todos os dados complementares, constam da tabela denominada *Escala de Pessoal*, bem como nas plantas em anexo, tais como: local da pesquisa, número do posto, empresa/linhas/pesquisador, período, etc.

#### 2.3.6. PREPARAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DA TABULAÇÃO

Consiste basicamente na utilização do formulário *Tabulação*, com auxílio dos demais, sendo que os trabalhos e cálculos foram desenvolvidos pela mesma equipe de campo (TRANSCOL-GV).

### 2.4. COLETA DE DADOS DE CAMPO

Esta fase da pesquisa, normalmente a fase crítica do processo, por envolver controle de pesquisadores e qualidade do serviço (pontualidade, autenticidade dos dados), foi de relativa simplicidade devido ao número reduzido de pessoas/locais/horários, sendo que a mesma equipe que participou da fase de *planejamento*, executou a fase de *coleta*, evitando os problemas normais do treinamento, não se falando no bom nível dos pesquisadores, o que nos leva a crer que a coleta foi a mais fiel possível quanto a este aspecto.

### 2.5. TABULAÇÃO

A tabulação foi feita manualmente, pela mesma equipe, obtendo dados tais como frota/linha, TMV - Tempo Médio de Viagem, frequência, etc.

### 2.6. ANÁLISE

Compreende a fase de interpretação dos resultados, comparações com outros dados existentes, restrições dos dados, sendo os seguintes os principais parâmetros.

### 2.6.1. RELAÇÃO DE LINHAS (TOTAL)

Embora de posse de um cadastro de linhas de ônibus elaborado em maio de 82, não tínhamos assegurado que todas as linhas constavam do mesmo, considerando-se os dados fornecidos pelas Empresas Concessionárias, com conferência no campo por parte do IJSN, dão margem a existência de outras linhas, o que justificou a pesquisa preliminar, sendo descoberto novas linhas antes não cadastradas.

### 2.6.2. NÚMERO DE ÔNIBUS/LINHA - (FROTA OPERANTE)

A frota operante, coletada junto as Empresas e/ou Órgãos concedentes do Transporte Coletivo, também era um dado existente, mas sem confiabilidade e, com o levantamento preliminar pudemos apurar a frota operante por linha, na hora pico, embora podemos registrar que, a utilização de um mesmo ônibus em mais de uma linha, os resultados às vezes, podem apresentar-se com pequena margem de erro.

### 2.6.3. TEMPO MÉDIO DE VIAGEM (CICLO = MIN.)

Inclui todos os tempos gastos pelo ônibus para percorrer o seu itinerário e voltar ao terminal onde começou a contar o tempo inicial, de forma a compor um círculo. Apresenta a desvantagem de não definir tempos gastos em terminais, nos pontos e etc., fornecendo a média para o percurso total. Em alguns casos tivemos dificuldade (impossibilidade) de definir o T.M.V. pois, os ônibus não fechavam o ciclo, fazendo somente uma viagem cada ônibus, como é o caso das linhas de retorno (Av. Florentino Avidos).

### 2.6.4. FREQUÊNCIA (ON./H)

Representa o volume de ônibus que passa no terminal, durante uma hora e fornece uma idéia da hora pico por linha e se mostra diferente para as diversas linhas, embora com certa convergência para o horário de 06:00 às 07:00 horas.

3.

ÔNIBUS MUNICIPAIS DA SERRA

---

As linhas municipais da Serra em número de 5 (cinco), não foram objeto da *pesquisa de campo* devido às peculiaridades do funcionamento das mesmas, com poucos horários diários, sendo, então, os dados coletados junto a garagem da Empresa Serrana, tais como nome das linhas, número de ônibus, horários, itinerários. Os dados estão contidos no formulário: *Da*  
*dos Gerais do T.C. por Ônibus.*

## 4.

CRITÉRIOS GERAIS ADOTADOS

---

- 4.1. Produzir o máximo de dados com a pesquisa e levantar os dados complementares junto ao DETRAN-ES, Prefeituras e Empresas Concessionárias do Transporte Coletivo de Passageiros.
- 4.2. Aproximação do T.M.V. com apenas uma unidade decimal.
- 4.3. Quando não houve fechamento do ciclo do ônibus, ou seja, o ônibus só passou uma vez no terminal, o T.M.V. foi determinado pelo intervalo médio entre um ônibus e outro, e conseqüentemente a *frequência* quando houve somente um ônibus não foi possível determinar os *parâmetros* em foco.

5.

## DADOS GERAIS PRODUZIDOS

---

Foram apresentados, ao final, incluindo todos os levantados pela Pesquisa de Campo, junto às Empresas, junto ao DETRAN-ES, Prefeituras, grandes Empresas, etc..., apresentando-se em três formas distintas:

I - DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS - Apresentado em nível de "Linha"/Empresa.

II - QUADRO RESUMO I por Empresa.

III - QUADRO RESUMO II por Terminal.

MUNICÍPIO DE VITÓRIA  
LINHAS MUNICIPAIS

---

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**  
**PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.**  
**DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS**

\*Dados da Pesquisa de Campo  
 \*\*Dados da Empresa/DETRAN  
 FOLHA Nº: \_\_\_\_\_

EMPRESA : GRANDE VITÓRIA - MUNICIPAIS JULHO / 82

ORDEM	DENOMINAÇÃO	TARIFA	** LINHA *					FUNCIONAMENTO		FROTA				OBS
			Nº DE PAS	Nº	EXTEN-	T. M. V.	FREQÜÊN-	INÍCIO	TÉRMINO	OPERANTE	RESERVA	TOTAL	IDADE (ANOS)	
			TRANSP.	REGISTRO	SÃO (km)	(CICLO=min)	CIA=(on/h)							
100	Bento Ferreira - Vila Rubim	30,00	1248			60	3.0			03* 05	01			
101	Campus Univ. Espla. Capixaba	35,00	5419	301	37.0	101	4.0			07* 06	01			
102	Caratoira -B. da Penha	35,00	4994	305		72	3.7			05* 05	01			
103	Cart.B.da Penha-B.Ver.Favalessa	35,00	3923			72	3.7			04* 05				
104	Eucalipto - Vila Rubim	30,00	9891			52	10.4			09* 03	01			
105	Eucalipto - V.Rubim - Rodov.	30,00	4239			52	4.6			04* 03				
106	Eurico Sales (B.Fátima)	40,00	6421			111	5.4			10* 10				
107	Eurico Sales-B.Fátima-Rodov.	40,00	2752			111	2.2			04* 05				
108	Horto Mercado - B.Mar	30,00	2199			47	3.8			03* 03				
109	Horto Mercado - Ilha S.Maria	30,00	2199			57	3.2			03* 03				
110	Ilha do Boi-S.Antonio-Tarif. A	50,00	563			85	2.12			03* 04				
111	J.Camburi-J.Penha-Executivo	60,00	1068			77,7	3.9			05* 05	01			
112	J.Penha - Vila Rubim	35,00	8703			78	6.9			09* 10	02			
113	J.Penha - V.Rubim - Rodov.	35,00	3730			78	3.1			04* 04	01			
114	Monte Belo	30,00	717			55	1.09			01* 04	09			
115	P.Suã-Ilha do Boi-B.Mar	35,00	4872			75	5.6			07* 08	01			
116	P.Suã-Ilha do Boi-B.Mar-Rodov.	35,00	2088			75	2.4			03* 04				
117	Santa Tereza - B.de Lourdes	30,00	2531			70	3.4			04* 04	01			
118	Ilha das Caieiras	35,00	3096			81	2.9			04* 03	01			
119	S.Antonio - Centro - Rodov.	35,00	1327			81	0.8			01* 01				
120	S.Antonio - Consolação	35,00	10676			85	8.4			03* 11	01			
121	Tubarão	35,00	4710			89	5.39			08* 08	03			
	TATATE	35,68	27366			37,0	75,67			109,119	24			





MUNICÍPIO DE VILA VELHA  
LINHAS MUNICIPAIS E INTERMUNICIPAIS

---

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**  
**PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.**  
**DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS**

\*Dados da Pesquisa de Campo  
 \*\*Dados da Empresa/DETRAN  
 FOLHA Nº: \_\_\_\_\_

EMPRESA : ALVORADA - INTERMUNICIPAIS

JULHO / 82

ORDEM	DENOMINAÇÃO	TARIFA	** LINHA *				FUNCIONAMENTO		FROTA				OBS	
			Nº DE PAS TRANSP.	Nº REGISTRO	EXTEN- SÃO (km)	T. M. V. (CICLO=min)	FREQUÊN- CIA=(ton/h)	INÍCIO	TÉRMINO	OPERANTE	RESERVA	TOTAL		IDADE(ANOS)
200	Alvorada-V.Paul/Vila Batista	40,00	1127		24.0	80	1.5	04:30	24:00	02* 02				
201	Araças - Novo México	40,00	4838		36.0	100	6.0	04:30	24:00	10* 07				
202	Araças - Novo México - Retorno	40,00	2074		36.0	147.5	2.0	04:30	24:00	05* 03				
203	Araças - Paul	40,00	2296		38.0	103	1.17	04:30	24:00	02* 04				
204	Aribiri	40,00	664		25.8	75	0.8	04:30	24:00	01* 02				
205	Ataíde	40,00	677		27.0	77	2.3	04:30	24:00	03* 02				
206	Barra do Jucu	60,00	666		51.0	130	0.46	04:30	24:00	01* 00				
207	Boa Vista	40,00	4152		30.3	83	4.1	04:30	24:00	06* 06				
208	Conj.Militar-P.da Costa - Ret.	40,00	2798		39.8	96	2.5	04:30	24:00	04* 03				
209	Conj.Militar-P.da Costa	40,00	6528		39.8	96	3.13	04:30	24:00	13* 07				
210	Coqueiral Itaparica - P.F.Conj.H. - Vila Velha	40,00	3627		39.6	108	3.3	04:30	24:00	06* 09				
211	Coq.Itaparica - P.F.Frango Bom - Colorado Ibes	40,00	1813		39.6	108	1.1	04:30	24:00	02* 03				
213	B.D.Esp.Santo - Ataíde - Paul	40,00	1291		35.5	93	1.3	04:30	24:00	02* 02				
214	Glória - Paul	40,00	832			81	1.5	04:30	24:00	02* 02				
215	Glória	40,00	1941		26.8	80	1.5	04:30	24:00	02* 04				
216	IBES	40,00	1801		24.0	66	3.64	04:30	24:00	04* 04				
218	I.Conceição (V.Garrido-Capuaba)	40,00	1263		29.0	80	1.5	04:30	24:00	02* 02				
219	Ilha das Flores	30,00	3806		20.0	61	4.9	04:30	24:00	05* 06				
220	Itaparica (S.Mônica)	40,00				38	2.73	04:30	24:00	04*				
221	Itaparica -Paul - Ataíde	40,00				96	1.25	04:30	24:00	02*				
222	Novo México-V.Nova-I.dos Bentos	40,00	2717		32.8	95	5.7	04:30	24:00	09* 04				
224	Praia da Costa	40,00	5139		36.0	91	5.3	04:30	24:00	08* 06				









MUNICÍPIO DE CARIACICA  
LINHAS INTERMUNICIPAIS

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**  
**PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.** \*Dados da Pesquisa de Campo  
**DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS** \*\*Dados da Empresa/DETRAN

EMPRESA : PLANETA - CARIACICA

JULHO / 82

FOLHA Nº : \_\_\_\_\_

ORDEM	DENOMINAÇÃO	TARIFA	** LINHA *					FROTA				OBS		
			Nº DE PAS	Nº	EXTEN-	T. M. V.	FREQÜÊN-	FUNCIONAMENTO		OPERANTE	RESERVA		TOTAL	IDADE(ANOS)
			TRANSP.	REGISTRO	SÃO (km)	(CICLO=min)	CIA=(on/h)	INÍCIO	TÉRMINO					
300	Alto Lage	30,00	2933		19.7	66.0	2.73	04:30	24:00	03* 03				
301	Areinha	40,00	1631		33.1	93.0	1.94	04:30	24:00	03* 03				
302	Bela Aurora	40,00				70.0	4.29	04:30	24:00	05*				
303	Boa Sorte ou Vale Esperança	40,00	1640		20.3	70.0	2.57	04:30	24:00	03* 03				
304	Caçaroca	40,00	3678		30.0	93.0	3.23	04:30	24:00	05* 06				
305	Campo Grande	40,00	6346		23.4	67.0	3.58	04:30	24:00	04* 04				
306	Campo Grande - Retorno	40,00	4738		23.4	55.0	3.20	04:30	24:00	03* 02				
307	Campo Novo - Via Bela Aurora	40,00			26.3	98.0	0.61	04:30	24:00	01* 04				
308	Canaan	40,00	1746		32.1	93.0	1.29	04:30	24:00	02* 02				
309	Cariacica (A.Lage) P.F.Praça	40,00	3922		39.7	97.0	3.75	04:30	24:00	06* 05				
310	Cariacica (Retorno) P.F.Praça	40,00	613		39.7	75.0	0.30	04:30	24:00	01* 02				
311	Cariacica (CEASA)	40,00	3922			117.0	3.08	04:30	24:00	06* 05				
312	Cariacica (Itanhenga)(CEASA)	40,00	1343			118.0	1.02	04:30	24:00	02* 00				
314	Cariacica -Limão - P.F.	50,00	613			105.0	0.57	04:30	24:00	01* 00				
315	Cariacica - Merlo - P.F.	40,00	1343			98.0	1.22	04:30	24:00	02* 00				
316	Castelo Branco	40,00	3034		25.5	91.0	3.30	04:30	24:00	05* 05				
317	Cruzeiro do Sul (V.C.Grande)	40,00	2802		23.3	82.0	2.20	04:30	24:00	03* 03				
318	Flexal (Canaan) V.A.Lage	40,00	2329		31.5	93.0	1.94	04:30	24:00	03* 07				
319	Flexal - Porto Velho	40,00	2329			72.0	2.50	04:30	24:00	03* 00				
320	Flexal (Tabajara)	40,00	3138			99.0	2.42	04:30	24:00	04* 00				
322	Bairro Industrial	40,00				83.0	2.17	04:30	24:00	03* 00				
323	Itangua	40,00	3731		25.9	74.0	4.05	04:30	24:00	05* 11				

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**  
**PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.**  
**DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS**

\*Dados da Pesquisa de Campo  
 \*\*Dados da Empresa/DETRAN

EMPRESA : PLANETA

JULHO / 82

FOLHA Nº : \_\_\_\_\_

ORDEN	DENOMINAÇÃO	TARIFA	**		** LINHA *		*		FROTA				OBS	
			Nº DE PAS TRANSP.	Nº REGISTRO	EXTEN- SÃO (km)	T. M. V. (CICLO=min)	FREQÜÊN- CIA=(on/h)	INÍCIO	TÉRMINO	OPERANTE	RESERVA	TOTAL		IDADE(ANOS)
324	Itangua - Retorno	40,00	3731		25.9	61.0	4.60	04:30	24:00	05*				
325	Itaquari	30,00	1830		16.1	48.0	2.50	04:30	24:00	02*	04			
326	Jardim América	30,00	3671		17.1	49.0	4.90	04:30	24:00	04*	04			
327	Jucu - Araçatiba	40,00	3229		52.0	128.0	2.81	04:30	24:00	06*	06			
328	Morro do Expedito	30,00	1691		18.1	53.0	2.26	04:30	24:00	02*	02			
329	Nova Betânia	40,00	4371		35.7	95.0	1.90	04:30	24:00	03*	06			
330	Oriente - S.Torquato	30,00	619		22.9	78.0	0.77	04:30	24:00	01*	01			
331	Porto de Santana -Via P.Velho -P.F.-P.Sant.	40,00	477		25.5	45.0	1.33	04:30	24:00	01*	03			
332	Porto de Santana -Via A.Lage -P.F.-P.Sant.	40,00	954		25.5	71.0	1.69	04:30	24:00	02*				
333	Porto de Santana -Porto Novo -P-F. Porto N.	40,00	954		25.5	65.0	1.85	04:30	24:00	02*				
334	Rosa da Penha - B.Aurora	40,00	3714		23.0	91.0	2.64	04:30	24:00	04*	10			
335	Santana	40,00	3223		27.1	69.0	2.61	04:30	24:00	03*	03			
336	S.Geraldo (V.C.Grande-S.Torqua.)	40,00				87.0	2.07	04:30	24:00	03*	03			
337	Sotema (B.Vista - S.Torquato)	30,00	3422		19.1	76.0	1.58	04:30	24:00	02*	02			
333	Sotema (S.Torquato)	30,00	3422			59.0	2.03	04:30	24:00	02*				
339	Universal	40,00	1291		36.7	51.0	1.18	04:30	24:00	01*	03			
340	Viana	40,00	4257		50.7	111.0	3.78	04:30	24:00	07*	06			
341	V.Betânia (B.S.Francisco)	40,00				98.0	1.84	04:30	24:00	03*				
342	Vila Capixaba	40,00	1915		23.3	66	2.73	04:30	24:00	03*	03			
343	Vila Isabel (Via C.Grande)	40,00				35	0.71	04:30	24:00	01*				
344	Campo Grande - UFES													
	TOTAIS	40,00	100162		27.9	80.33	99.04			130	121			



MUNICÍPIO DA SERRA  
LINHAS MUNICIPAIS E INTERMUNICIPAIS

---



**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**  
**PLANO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL - G.V.**  
**DADOS GERAIS DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS**

\*Dados da Pesquisa de Campo  
 \*\*Dados da Empresa/DETRAN

EMPRESA : SERRANA - LINHAS MUNICIPAIS

JULHO / 82

FOLHA Nº : \_\_\_\_\_

ORDEM	**      **      ** LINHA *      *													OBS	
	DENOMINAÇÃO	TARIFA	Nº DE PAS TRANSP.	Nº REGISTRO	EXTEN- SÃO (km)	T. M. V. (CICLO=min)	FREQUÊN- CIA=(on/h)	FUNCIONAMENTO		FROTA					
								INÍCIO	TÉRMINO	OPERANTE	RESERVA	TOTAL	IDADE(ANOS)		
	Serra - Muribeca	40,00	3120		15	30		07:00	07:30	01*					
		40,00						12:00	12:30						
	Serra - Putiri	50,00	4179		65	90		07:00	08:30	01*					
								14:00	15:30						
	Serra - Bairro de Fátima	50,00	6443		20	30		06:00	06:30	01*					
								08:00	08:30						
								14:00	14:30						
								16:00	16:30						
								18:00	18:30						
	Serra - CIVIT	50,00	3014		12	20		06:00	06:20	01*					
								08:00	08:20						
								10:00	10:20						
								14:00	14:20						
								16:00	16:20						
								18:00	18:20						
	B.de Fátima - Nova Almeida	50,00	5130		25	40		06:00	06:40	01*					
								08:00	08:40						
								14:00	14:40						
								16:00	16:40						
								18:00	18:40						
	TOTAIS	48,00	21836		27.4	42.0				05*					





DADOS GLOBAIS  
I - POR TERMINAL  
II - POR EMPRESA

---

QUADRO RESUMO POR POSTO DE PESQUISA

POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESAS	NÚMERO DE LINHAS	FREQUÊNCIA ÔNIBUS/HORA
01	Av. Florentino Avidos	Dadalto	Vitória	Alvor. X Plan. Formate	21	33
02	R.D. João Bosco	Salesiano	Vitória	Alvorada Planeta	44	93
03	Av. Getúlio Vargas (C. do Posto)	Posto Colibri	Vitória	Serrana X Execut. J. Camburi	17	34
04	Av. Marcos de Azevedo X Pedro Nolasco	Vila Rubim	Vitória	Sanremo Sandiogo	09	14
05	Av. J. Monteiro X Av. Luciano das Neves	Semáforo	Vila Velha	Alvorada Verdum	12	14
06	R. Pedro Nolasco	Sta. Maria	Vitória	Paratodos Tabuazeiro	26	140
07	Av. Elias Miguel	Atrás do Santa Marta	Vitória	Alvorada Planeta	06	31
TOTAL					135	

OBS.: Dados da Pesquisa do Campo realizada pela Equipe Técnica do TRANSCOL-GV - 22/Julho/1982

**ANEXOS**

- 
1. FORMULÁRIOS UTILIZADOS NA PESQUISA
  2. PLANTA DE SITUAÇÃO DOS POSTOS DE PESQUISA (TERMINAIS)









ANEXO  
PLANTA DE SITUAÇÃO DOS  
POSTOS DE PESQUISA (TERMINAIS)

---