

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
ANÁLISE DE CAPACIDADE E NÍVEIS DE SERVIÇO
DAS INTERVENÇÕES LOCALIZADAS NOS CORREDORES
DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA

VOLUME I

7100318

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
ANÁLISE DE CAPACIDADE E NÍVEIS DE SERVIÇO
DAS INTERVENÇÕES LOCALIZADAS NOS CORREDORES
DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA

VOLUME I

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
ANÁLISE DE CAPACIDADE E NÍVEIS DE SERVIÇO
DAS INTERVENÇÕES LOCALIZADAS NOS CORREDORES
DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA

VOLUME I

OUTUBRO/1986

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
José Moraes

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN

Robson Luiz Pizziolo - Geólogo

UNIDADE DE GERÊNCIA DO PROJETO AGLURB-GV

João Luis Paste

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro Civil

COORDENADOR DO PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro Civil

EQUIPE TÉCNICA

Maria José Senna Martins de Almeida - Arquiteta

Maria Clara Vivacqua de Lima - Engenheiro Civil

AUXILIAR TÉCNICO

Ana Cláudia B. Santos - Técnica em Edificações

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

ÍNDICE	PÁGINA
1. INTRODUÇÃO	6
2. OBJETIVO	7
3. INTERSEÇÃO PARA ANÁLISE DA CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO PARA INTERVENÇÕES LOCALIZADAS CONCLUÍDAS	8
4. ANÁLISE DA SITUAÇÃO DEPOIS	10
4.1. CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO	10
ANEXOS:	
I - CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO DAS INTERSEÇÕES	
II - FLUXOGRAMAS	
III - LEVANTAMENTO CADASTRAL DAS INTERSEÇÕES	

A análise de capacidade da situação depois das intervenções localizadas foi desenvolvida para 18 interseções dos Corredores de Transporte Coletivo da Grande Vitória, caracterizando vários subtrechos viários, com a consequente determinação dos respectivos Níveis de Serviço. De posse dos dados de Contagem de Tráfego Direcional e Seletiva e de Levantamento Cadastral, aplicou-se metodologia, para determinação da capacidade das vias, baseada nos Métodos de HIGHWAY CAPACITY MANUAL, WEBSTER E DO SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DE ROUTES E AUTOROUTES (SETRA). Para a determinação dos Níveis de Serviço, utilizou-se a tabela (VI), elaborada por WATSON/REILLY DO BIRD.

2.

OBJETIVO

O estudo foi desenvolvido para análise comparativa do nível de serviço na situação depois, em relação a nível de serviço obtidos nas pesquisas antes da implantação das intervenções.

3. INTERSEÇÃO PARA ANÁLISE DA CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO PARA INTERVENÇÕES LOCALIZADAS CONCLUÍDAS

A seguir apresentamos relação das interseções para Análise de Capacidade e Nível de Serviço das intervenções localizadas concluídas.

QUADRO I
INTERSEÇÕES A SEREM ANALISADAS

Nº	DENOMINAÇÃO
1	Av. Fernando Ferrari x Av. Adalberto Simão Nader
2.	Av. Paulino Muller
2.1.	Av. Paulino Muller x Av. Vitória
2.2.	Av. Vitória x R. Hermes Cury Carneiro
2 3.	Av. Paulino Muller x R. Hermes Cury Carneiro
3.	Av. Maruípe
3.1.	Av. Maruípe x Av. Nossa Senhora da Penha
3.2.	Av. Maruípe x Av. Leitão da Silva
3.3.	Av. Maruípe x R. Dona Maria Rosa
3.4.	Av. Maruípe x R. Serafim Derenze
4.	R. Argeu Pinheiro/Clarício Alves Ribeiro
4.1.	Rod. José Sette x R. Argeu Pinheiro
4.2.	R. Francisco Experidião Pinto x Rua Jairo Maia
4.3.	R. Clarício Alves Ribeiro x R. Ouro Branco
4.4.	R. Clarício Alves Ribeiro x BR 101- (Contorno)
4.5.	Praça de Itacibá

Continua

Continuação

Nº	
5.	Av. Expedito Garcia
5.1.	BR 262 x Av. Expedito Garcia
5.2.	Av. Expedito Garcia x R. Ministro Eurico Salles
6.	R. Luiza Casotti
6.1.	R. Luiza Casotti x Entrada para Vila Bethânia
6.2.	BR 262 x Entrada para Vale do Sol

Os fluxogramas com respectivos croquis e figuras com levantamento, cadastradas das interseções, são apresentados nos anexos 2 e 3, contendo as informações básicas utilizadas no cálculo de capacidade e nível de serviço das vias.

Com isto, o leitor poderá conhecer, em detalhes, os volumes e seus respectivos movimentos, a composição do tráfego (automóveis, ônibus e caminhões), as fases e tempos de semáforos, a hora pico.

4.**ANÁLISE DA SITUAÇÃO DEPOIS**

Para a análise da situação depois, tomou-se como partida as CONTAGENS VOLUMÉTRICAS SELETIVAS DIRECIONAIS efetuadas após a conclusão das obras das intervenções.

4.1. CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO

O quadro nº II apresenta os resultados dos cálculos de capacidade e nível de serviço efetuados com base na metodologia adotada.

ANEXO I - QUADROS

CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO DAS INTERSEÇÕES



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

MONITORAÇÃO DO PROJETO AGLURB - G.V.

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO.

SITUAÇÃO : DEPOIS
QUADRO : CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO.

QUADRO N° : II

Nº	VIA E SUBTRECHO	L (m)	S (U.C.P.)	FATORES										S	gef c	CAP.	VOL.	VOL. CAP.	N. S
				f _{decl.}	f _{veic.}	f _{loc.}	f _{est.}	f _{conv.}	f _{sinc.}	f _{onib.}	f _{pop.}	f _{ext.}	F _{total}						
1.	AV. FERNANDO FERRARI X AV. ADALBERTO SIMÃO NADER																		
	Acesso I	14,20	7.455	1,00	0,73	1,20	1,00	0,97	1,00	1,00	1,10	1,00	0,93	6.968	0,69	4.808	1.081	0,22	A+
	Acesso III	7,00	3.675	1,00	0,75	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,99	3.638	0,69	2.510	844	0,34	A+
	Acesso V	7,20	3.780	1,00	0,94	1,20	1,00	0,57	1,00	1,00	1,10	1,00	0,71	2.673	0,21	561	265	0,47	A+
	Acesso VI	7,00	3.675	1,00	0,77	1,20	1,00	0,93	1,00	1,00	1,10	1,00	0,95	3.474	0,45	1.563	820	0,52	A+
	Acesso VIII	7,00	3.675	1,00	0,82	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	1,08	3.978	0,45	1.790	576	0,32	A+
	Acesso IX	7,40	3.885	1,00	0,67	1,20	1,00	0,77	1,00	1,00	1,10	1,00	0,68	2.646	0,25	688	287	0,42	A+
Acesso X	6,30	2.308	1,00	0,90	1,20	1,00	0,80	1,00	1,00	1,10	1,00	0,95	3.144	1,00	3.144	200	0,06	A+	
2.1.	AV. PAULINO MULLER																		
	Av. Paulino Muller x Av. Vitória																		
	Acesso I	10,00	5250	1,00	0,78	1,20	1,00	1,00	1,00	0,67	1,10	1,00	0,69	3.622	0,50	1.811	853	0,47	A+
	Acesso II	7,00	3675	1,00	0,47	1,20	1,00	0,82	1,00	0,58	1,10	1,00	0,29	1.654	0,45	744	679	0,91	E+
	Acesso III	10,00	5250	1,00	0,88	1,20	1,00	0,93	1,00	1,00	1,10	1,00	1,08	5.670	0,50	2.835	1.432	0,51	A+
Acesso IV	7,50	3675	1,00	0,90	1,20	1,00	0,97	1,00	1,00	1,10	1,00	1,15	4.226	0,45	1.907	671	0,35	A+	
2.2.	Av. Vitória x Rua Hermes Cury Carneiro																		
	Acesso IV	10,00	5.250	1,00	0,86	1,20	1,00	0,97	1,00	0,58	1,10	1,00	0,64	3.360	1,00	3.360	1.599	0,48	A+
2.3.	Rua Hermes Cury Carneiro x Av. Paulino Muller																		
	Acesso II	7,00	3675	1,00	0,99	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	1,32	4.851	1,00	4.851	163	0,03	A+
Acesso III	10,00	5250	1,00	0,75	1,20	1,00	0,59	1,00	0,58	1,10	1,00	0,34	1.785	1,00	1.785	194	0,11	A+	
3.	AV. MARUÍPE																		
	Av. Maruípe x Av. Nossa Senhora da Penha																		
	Acesso I	9,10	4.778	1,00	0,84	1,20	1,00	0,94	1,00	1,00	1,10	1,00	1,04	4.980	0,44	2.191	853	0,39	A+
	Acesso II	6,85	3.596	1,00	0,94	1,20	1,00	0,64	1,00	1,00	1,10	1,00	0,79	2.586	0,49	1.399	913	0,65	A
	Acesso III	9,10	4.778	1,00	0,84	1,20	1,00	1,01	1,00	1,00	1,10	1,00	1,12	5.351	0,44	2.354	704	0,30	A+
Acesso IV	6,85	3.596	1,00	0,89	1,20	1,00	0,80	1,00	1,00	1,10	1,00	0,94	3.380	0,49	1.656	112	0,07	A+	



instituto
Jones
dos
santos
neves

MONITORAÇÃO DO PROJETO AGLURB - G.V.

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO.

SITUAÇÃO : DEPOIS

QUADRO : CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO.

QUADRO N.º : II

N.º	VIA E SUBTRECHO	L (m)	S (U.C.P)	FATORES										S	gef c	CAP.	VOL.	VOL. CAP.	N. S
				f _{decl.}	f _{veic.}	f _{loc.}	f _{est.}	f _{conv.}	f _{sinc.}	f _{onib.}	f _{pop.}	f _{ext.}	F _{total}						
3.2	Av. Maruípe x Av. Leitão da Silva																		
	Acesso I	7,00	3.675	1,00	0,87	1,20	1,00	0,73	1,00	1,00	1,10	1,00	0,84	3.081	0,25	770	321	0,42	A+
	Acesso II	6,85	3.596	1,00	0,87	1,20	1,00	1,31	1,00	1,00	1,10	1,00	1,50	5.410	0,66	3.571	227	0,06	A+
	Acesso III	7,30	3.833	1,00	0,88	1,20	1,00	1,21	1,00	1,00	1,10	1,00	1,41	5.387	0,25	1.347	238	0,18	A+
	Acesso IV	6,85	3.596	1,00	0,89	1,20	1,00	1,11	1,00	1,00	1,10	1,00	1,30	4.689	0,66	3.095	666	0,22	A+
3.3	Av. Maruípe x Rua Dona Maria da Rosa																		
	Acesso I	7,10	3.728	1,00	0,68	1,20	1,00	0,82	1,00	1,00	1,10	1,00	0,74	2.744	1,00	2.744	392	0,14	A+
	Acesso II	6,85	3.596	1,00	0,90	1,20	1,00	1,01	1,00	1,00	1,10	1,00	1,20	4.315	1,00	4.315	704	0,16	A+
	Acesso IV	6,85	3.596	1,00	0,89	1,20	1,00	1,01	1,00	0,90	1,10	1,00	1,07	3.840	1,00	3.840	323	0,18	A+
3.4	Av. Maruípe x Rua Serafim Derenze																		
	Acesso I	7,45	3.911	1,00	0,86	1,20	1,00	0,61	1,00	1,00	1,10	1,00	0,69	2.708	1,00	2.708	91	0,13	A+
	Acesso II	6,85	3.596	1,00	0,89	1,20	1,00	1,03	1,00	1,00	1,10	1,00	1,21	4.351	1,00	4.351	599	0,14	A+
	Acesso IV	6,85	3.596	1,00	0,84	1,20	1,00	0,83	1,00	1,00	1,10	1,00	0,92	3.309	1,00	3.309	667	0,20	A+
4.	RUA ARGEU PINHEIRO ATÉ A RUA CLARÍCIO ALVES RIBEIRO																		
4.1	Rod. José Sette x Rua Argeu Pinheiro																		
	Acesso II	4,00	2.100	1,00	0,78	1,00	0,58	0,97	1,00	0,82	1,10	1,00	0,40	340	1,00	840	205	0,14	A+
	Acesso III	4,35	2.284	1,00	0,07	1,00	0,61	0,69	1,00	0,91	1,10	1,00	0,29	662	1,00	662	77	0,11	A+
	Acesso IV	4,00	2.100	1,00	0,72	1,00	0,21	0,86	1,00	1,07	1,10	1,00	0,15	315	1,00	315	218	0,69	B-
4.2	Rua Francisco Experidião Pinto x Rua Jairo Maia																		
	Acesso I	2,70	1.417	1,00	0,77	1,00	1,00	0,63	1,00	1,00	1,10	1,00	0,53	751	1,00	751	17	0,12	A+
	Acesso II	4,55	2.389	1,00	0,68	1,00	0,63	0,90	1,00	0,88	1,10	1,00	0,37	292	1,00	892	95	0,11	A+
	Acesso IV	4,55	2.389	1,00	0,70	1,00	0,63	0,97	1,00	0,88	1,10	1,00	0,41	989	1,00	989	80	0,13	A+
4.3	Rua Clarício Alves Ribeiro x Rua Ouro Branco																		
	Acesso I	5,05	2.651	1,00	0,68	1,00	1,00	0,60	1,00	1,00	1,10	1,00	0,45	840	1,00	840	26	0,13	A+
	Acesso II	4,70	2.258	1,00	0,82	1,00	1,00	0,92	1,00	1,00	1,10	1,00	0,83	1.874	1,00	1.874	40	0,12	A+
	Acesso IV	3,50	1.838	1,00	0,63	1,00	1,00	0,89	1,00	1,00	1,10	1,00	0,62	1.134	1,00	1.134	47	0,14	A+
4.4	Rua Clarício Alves Ribeiro x BR-101 (Contorno)																		
	Acesso I	3,85	2.021	1,00	0,63	1,00	1,00	0,60	1,00	1,00	1,10	1,00	0,42	840	1,00	840	26	0,13	A+
	Acesso II	5,85	3.071	1,00	0,67	1,00	1,00	1,03	1,00	1,00	1,10	1,00	0,76	2.331	1,00	2.331	156	0,07	A+
	Acesso IV	5,85	3.071	1,00	0,68	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1,10	1,00	0,71	2.182	1,00	2.182	123	0,16	A+



instituto
Jones
dos
santos
neves

MONITORAÇÃO DO PROJETO AGLURB - G.V.

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO.

SITUAÇÃO : DEPOIS

QUADRO : CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO.

QUADRO N° : II

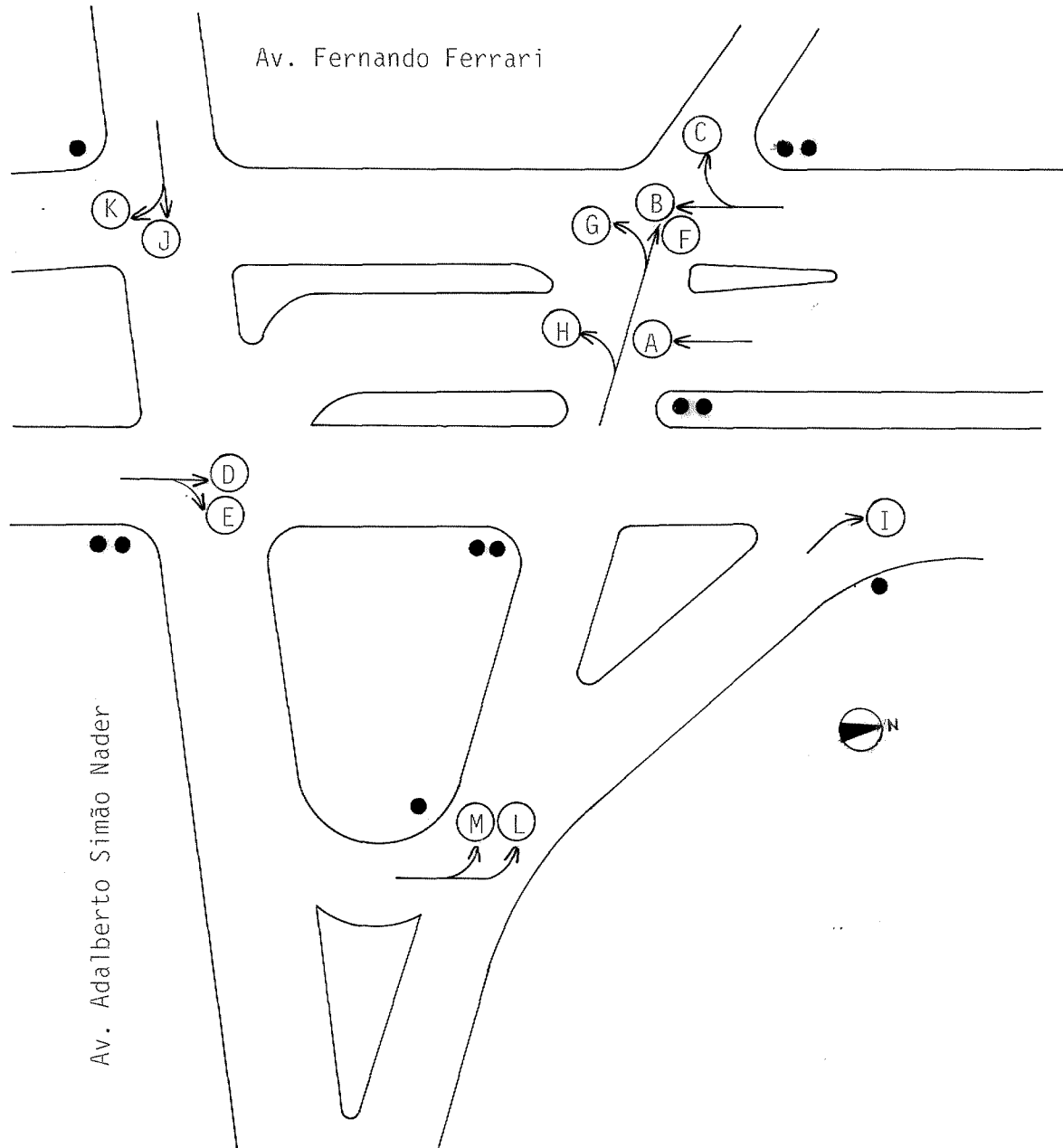
N°	VIA E SUBTRECHO	L (m)	S (U.C.P.)	FATORES										S	gef c	CAP.	VOL.	VOL. CAP.	N. S
				f _{decl.}	f _{veic.}	f _{loc.}	f _{est.}	f _{conv.}	f _{sinc.}	f _{onib.}	f _{pop.}	f _{ext.}	F _{total}						
4.5.	Praça de Itacibá																		
	Acesso I	3,60	1.890	1,00	0,90	1,00	0,53	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,48	907	1,00	907	27	0,03	A+
	Acesso II	3,60	1.890	1,00	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,97	1.833	1,00	1.833	37	0,02	A+
	Acesso III	3,95	2.074	1,00	0,72	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,72	1.493	1,00	1.493	202	0,13	A+
	Acesso IV	3,95	2.074	1,00	0,72	1,00	0,57	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,41	850	1,00	850	255	0,30	A+
	Acesso V	3,70	1.943	1,00	0,74	1,00	0,54	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,40	777	1,00	777	324	0,41	A+
	Acesso VI	7,90	4.148	1,00	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,00	0,75	3.111	1,00	3.111	243	0,07	A+
5.	AV. EXPEDITO GARCIA																		
5.1.	BR. 262 x Av. Expedito Garcia																		
	Acesso I	5,90	3.098	1,00	0,88	1,20	0,72	0,92	1,00	1,00	1,10	1,00	0,77	2.384	1,00	2.384	139	0,08	A+
	Acesso III	9,85	5.171	1,00	0,86	1,20	0,83	1,00	1,00	0,83	1,10	1,00	0,78	4.044	1,00	4.044	113	0,04	A+
5.2.	Av. Expedito Garcia x Min. Eurico Salles																		
	Acesso I	12,05	6.326	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,00	1,00	1,10	1,00	1,07	6.764	1,00	6.764	134	0,07	A+
	Acesso IV	7,55	3.963	1,00	0,89	1,20	1,00	0,94	1,00	1,00	1,10	1,00	1,10	4.376	1,00	4.376	333	0,07	A+
6.	RUA LUIZA CASOTTI																		
6.1.	Rua Luiza Casotti x Entrada para Vila Bethânia																		
	Acesso II	4,00	2.100	1,00	0,80	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1,10	1,00	0,84	1.756	1,00	1.756	33	0,02	A+
	Acesso III	3,00	1.575	1,00	0,87	1,00	1,00	0,75	1,00	1,00	1,10	1,00	0,72	1.130	1,00	1.130	13	0,01	A+
	Acesso IV	4,50	2.250	1,00	0,73	1,00	1,00	0,76	1,00	1,00	1,10	1,00	0,61	1.373	1,00	1.373	33	0,03	A+
6.2.	BR. 262 x Entrada para Vale do Sol																		
	Acesso II	3,30	1.732	1,00	0,77	1,20	1,00	1,02	1,00	1,00	1,10	1,00	1,04	1.796	1,00	1.796	331	0,21	A+
	Acesso III	4,00	2.100	1,00	0,71	0,85	1,00	0,75	1,00	1,00	1,10	1,00	0,50	1.046	1,00	1.046	35	0,03	A+
	Acesso IV	3,30	1.732	1,00	0,73	1,20	1,00	1,03	1,00	1,00	1,10	1,00	0,99	1.719	1,00	1.719	334	0,21	A+

ANEXO II - FLUXOGRAMAS

FASE DEPOIS - INTERSEÇÕES

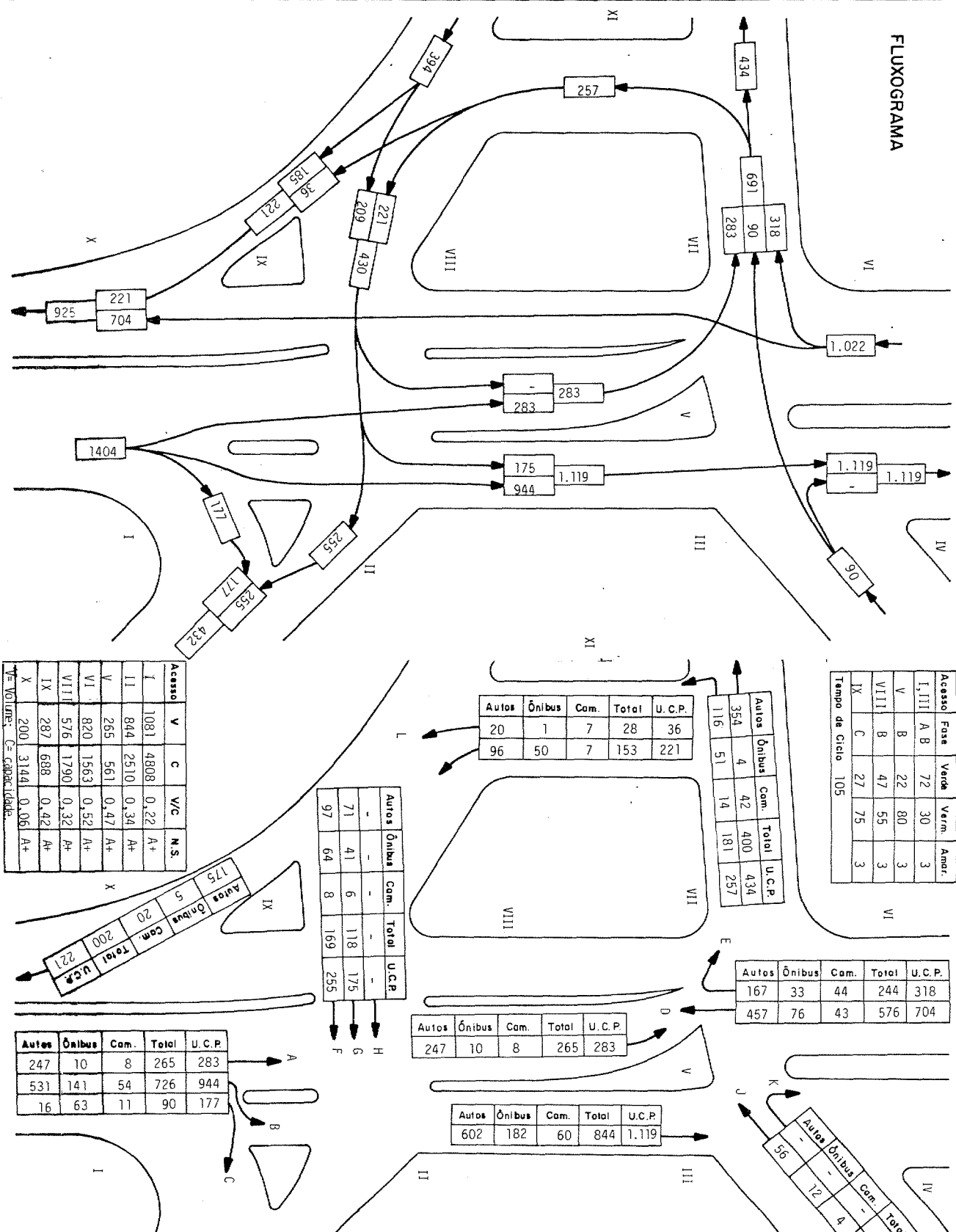
INTERSECÇÃO Nº1

AV. FERNANDO FERRARI x AV. ADALBERTO SIMÃO NADER



MOV.	Nº DE PESQUIZADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-
B,C	1	-	-	1	-
D,E	1	-	-	1	-
F,G,H	1	-	-	1	-
I	-	-	-	-	1
J,K	-	-	-	-	1
L,M	-	-	-	-	1
TOTAL :	11				PESQUIZADORES.

FLUXOGRAMA



Acceso	Fase	Verde	Verm.	Amar.
I, III	A B	72	30	3
V	B	22	80	3
VIII	B	47	55	3
IX	C	27	75	3

Tempo de ciclo 105

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
116	51	14	181	257
354	4	42	400	434

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
167	33	44	244	318
457	76	43	576	704

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
20	1	7	28	36
96	50	7	153	221

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
97	64	8	169	255
71	41	6	118	175
-	-	-	-	-

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
247	10	8	265	283

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
602	182	60	844	1.119

Acceso	V	C	V/C	N.S.
I	1081	4808	0,22	A+
II	844	2510	0,34	A+
V	265	561	0,47	A+
VI	820	1563	0,52	A+
VIII	576	1790	0,32	A+
IX	287	688	0,42	A+
X	200	3144	0,06	A+

Ve. Volume - C= capacidade

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
175	5	20	200	221

Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
247	10	8	265	283
531	141	54	726	944
16	63	11	90	177

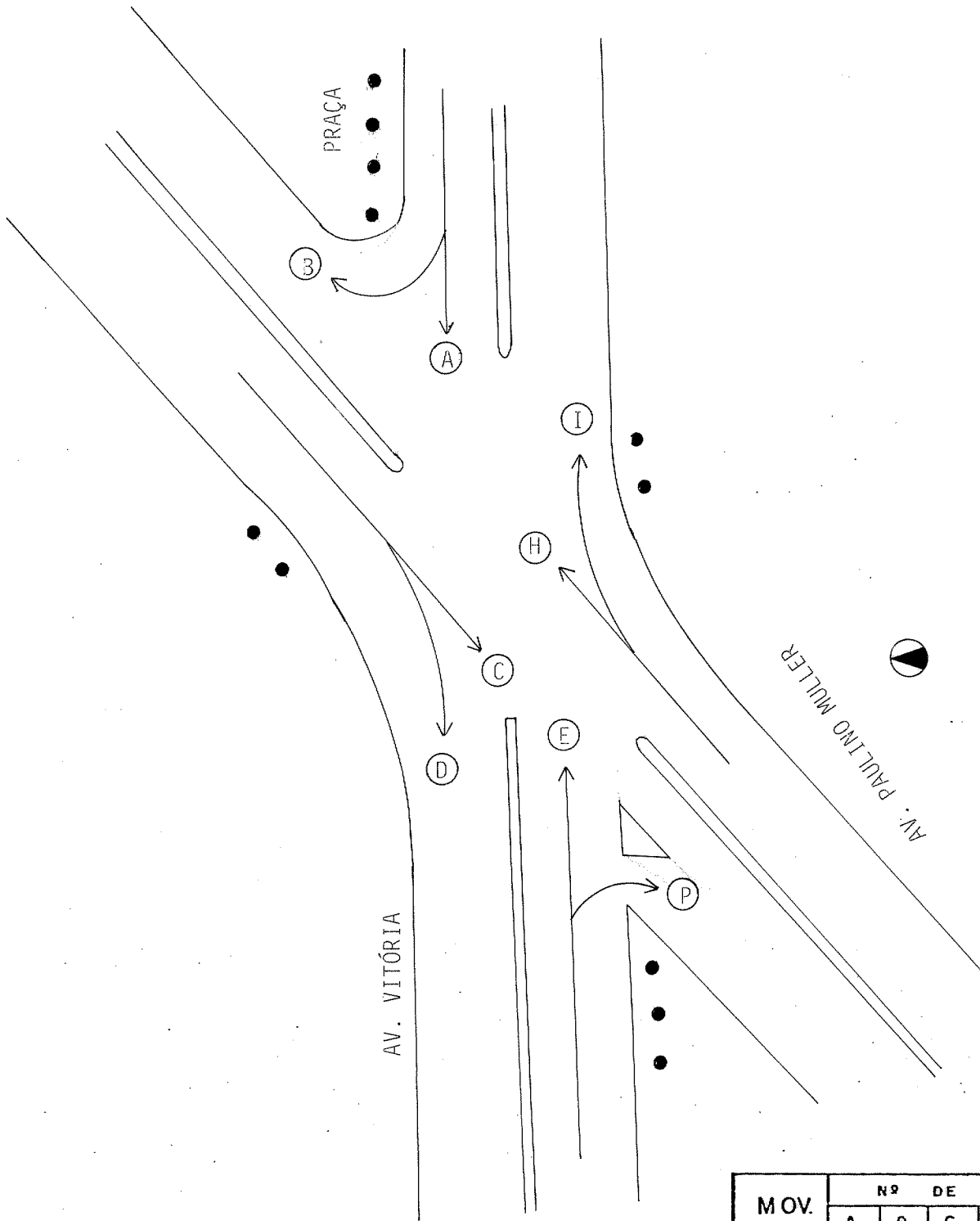
Autos	Ônibus	Cam.	Total	U.C.P.
56	12	4	72	90

DATA DA PESQUISA: 26/02/86
 ORIGEM DA PESQUISA:
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00 hs
 OBS.: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
 INT.: Av. Adalberto Sirão Nader x Av. Fernando Ferrã
 N°: 01

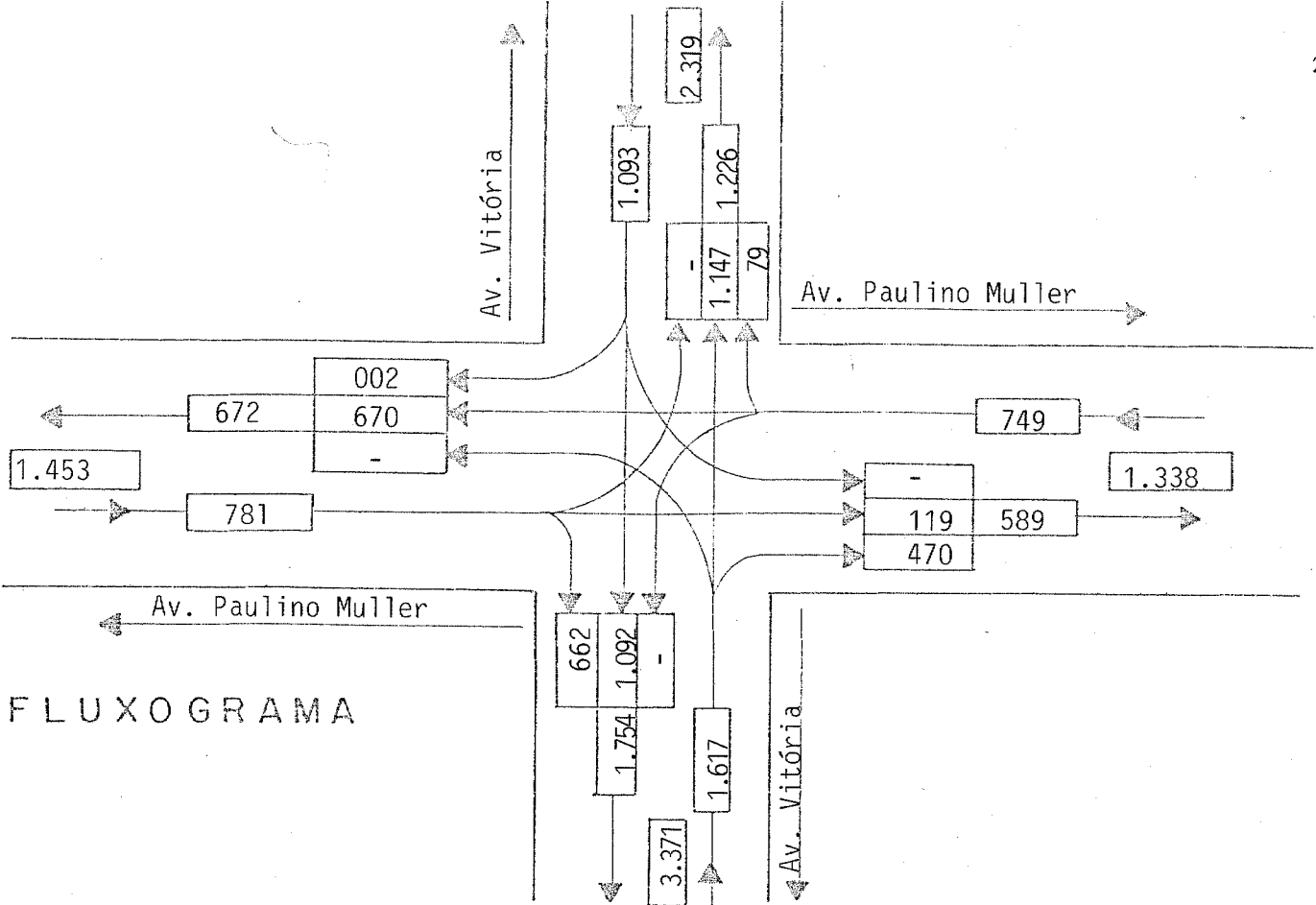
INTERSEÇÃO Nº 2.1.

AV. VITÓRIA x AV. PAULINO MULLER



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A	1	1	1	-	-
B	-	-	-	-	1
C	-	-	-	-	1
D	-	-	-	-	1
E	1	1	1	-	-
H	-	-	-	-	1
I	-	-	-	-	1
P					1
TOTAL :	12 PESQUISADORES.				

FLUXOGRAMA



AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
02	-	-	02	02
648	175	28	851	1.091
-	-	-	-	-

II

Av. Vitória

Av. Paulino Muller

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
-	-	-	-	-
112	-	04	116	119
472	63	28	563	662

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
77	-	01	78	79
526	55	12	593	670
-	-	-	-	-

Av. Paulino Muller

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	D	28	25	2
II	A	25	28	2
III	C+D	28	25	2
IV	A	25	29	2

TEMPO DE CICLO 56

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
-	-	-	-	-
815	135	17	967	1.147
459	-	06	465	470

Av. Vitória

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	853	1811	0,47	A+
II	679	744	0,91	E+
III	1.432	2835	0,51	A+
IV	671	1901	0,35	A+

V: VOLUME TOTAL
C: CAPACIDADE

IV

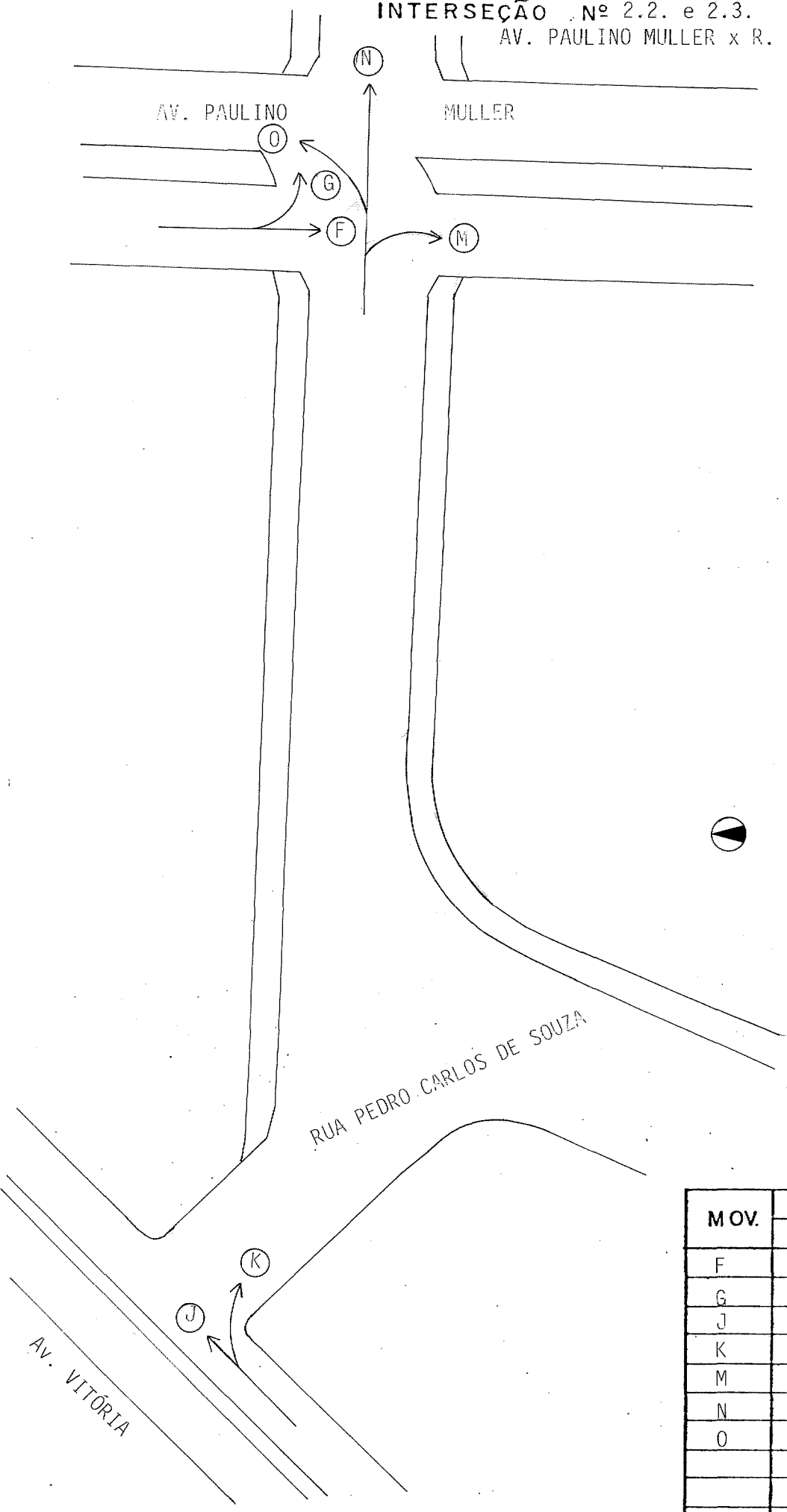
III

DATA DA PESQUISA: 21/10/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00 h
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
 INT: Av. Vitória x Av. Paulino Muller
 Nº: 2.1

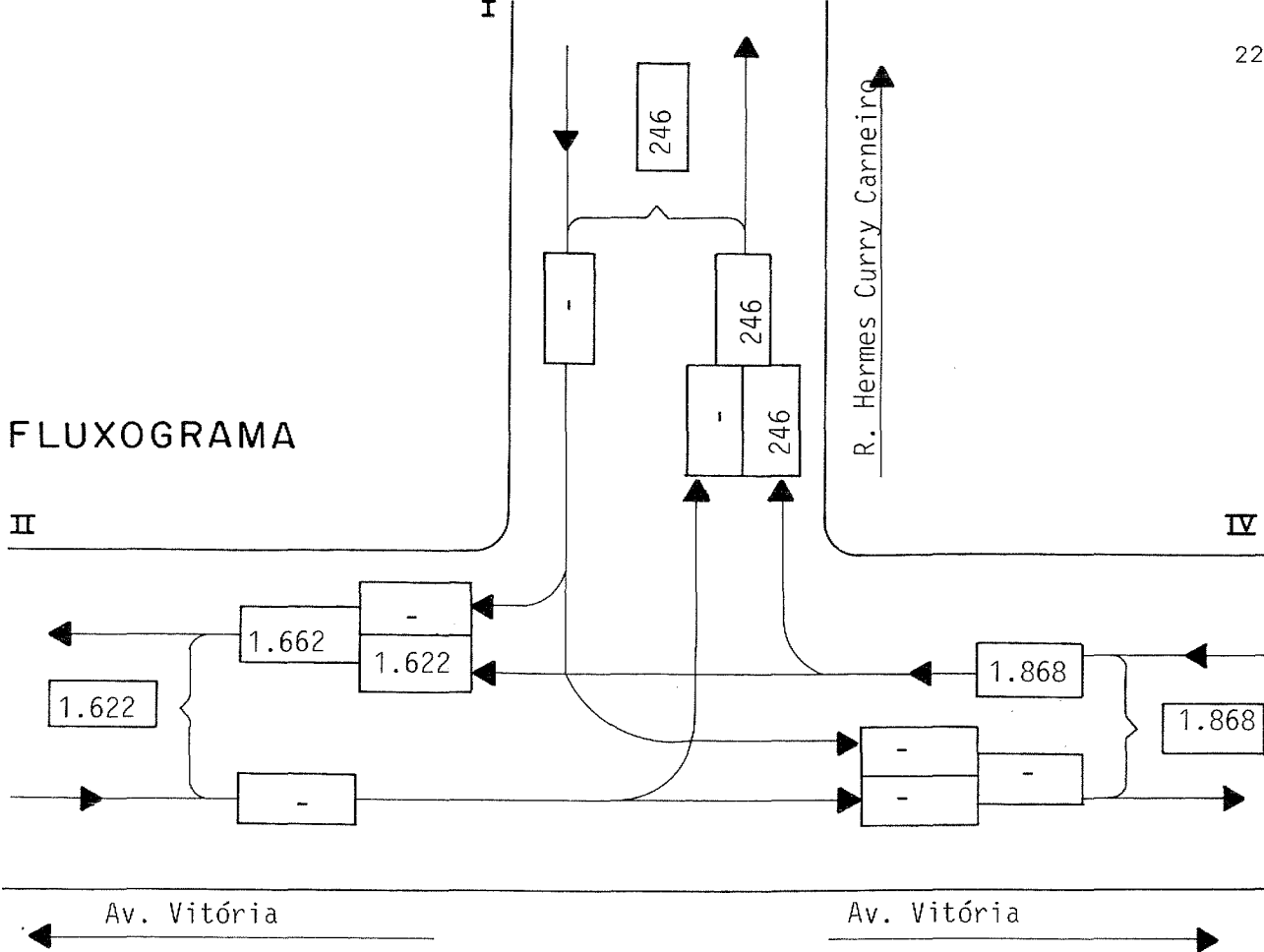
INTERSEÇÃO Nº 2.2. e 2.3.

AV. PAULINO MULLER x R. HERMES CURY CARNEIRO



MOV.	Nº DE PESQUIZADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
F	1	-	-	1	-
G	-	-	-	-	1
J	1	-	-	1	-
K	-	-	-	-	1
M			-		1
N					1
O					1
TOTAL : 9					PESQUIZADORES.

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
IV	-	-	-	-
TEMPO DE CICLOS				

R. Herems Curry Carneiro

	AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
I	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-
IV	-	-	-	-	-

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
IV	1.599	2352	0,68	B-
V= VOLUME TOTAL				
C= CAPACIDADE				

II

IV

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
106	41	28	175	246
1.256	144	24	1.424	1.622

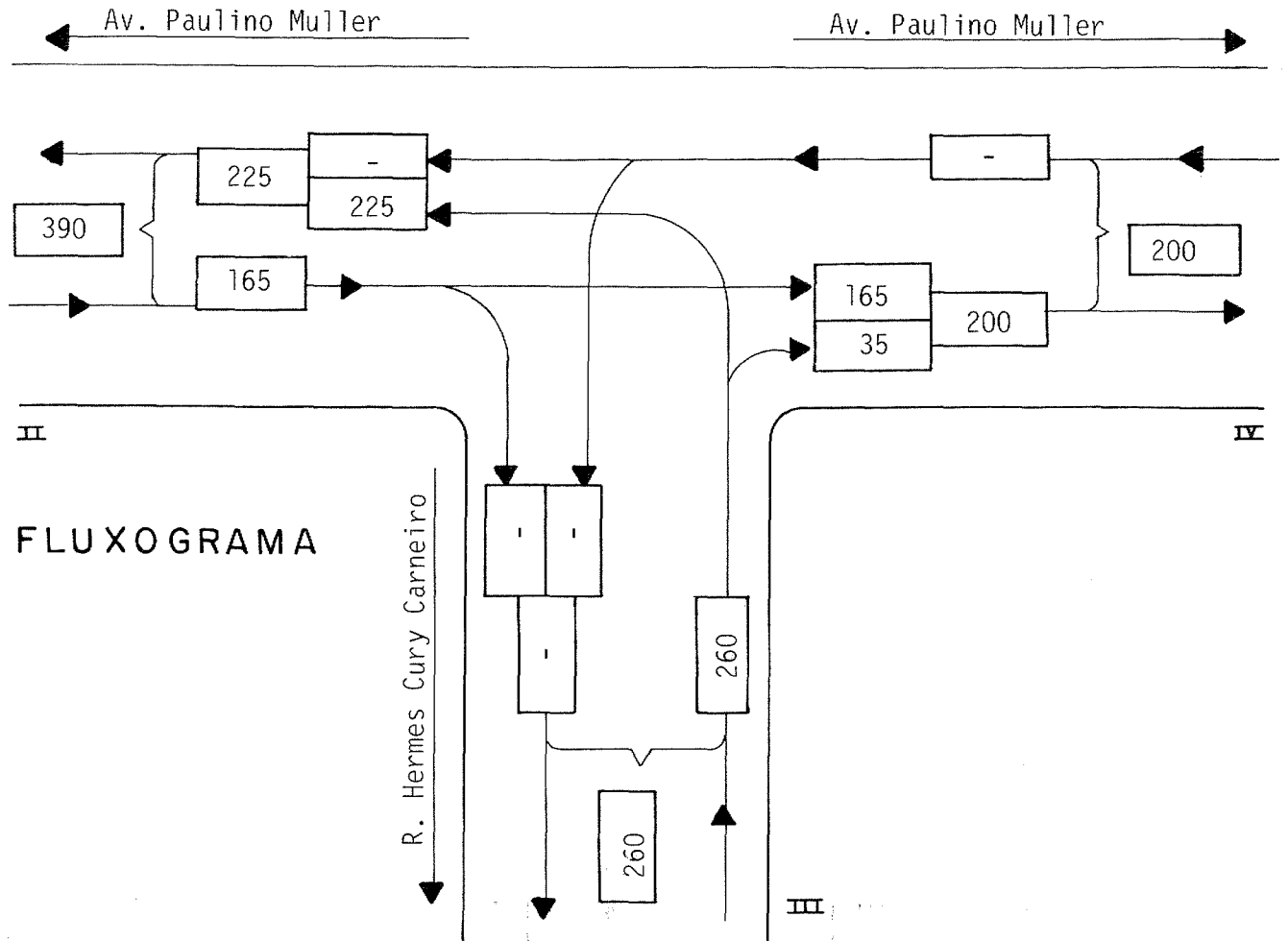
Av. Vitória

Av. Vitória

DATA DA PESQUISA: 22/10/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.

INT: Av. Vitória x R.Hermes Curry Carneiro
 Nº: 2.2



Av. Paulino Muller (top)

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
159	-	04	163	165
-	-	-	-	-

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	-	-	-	-

TEMPO DE CICLO = -

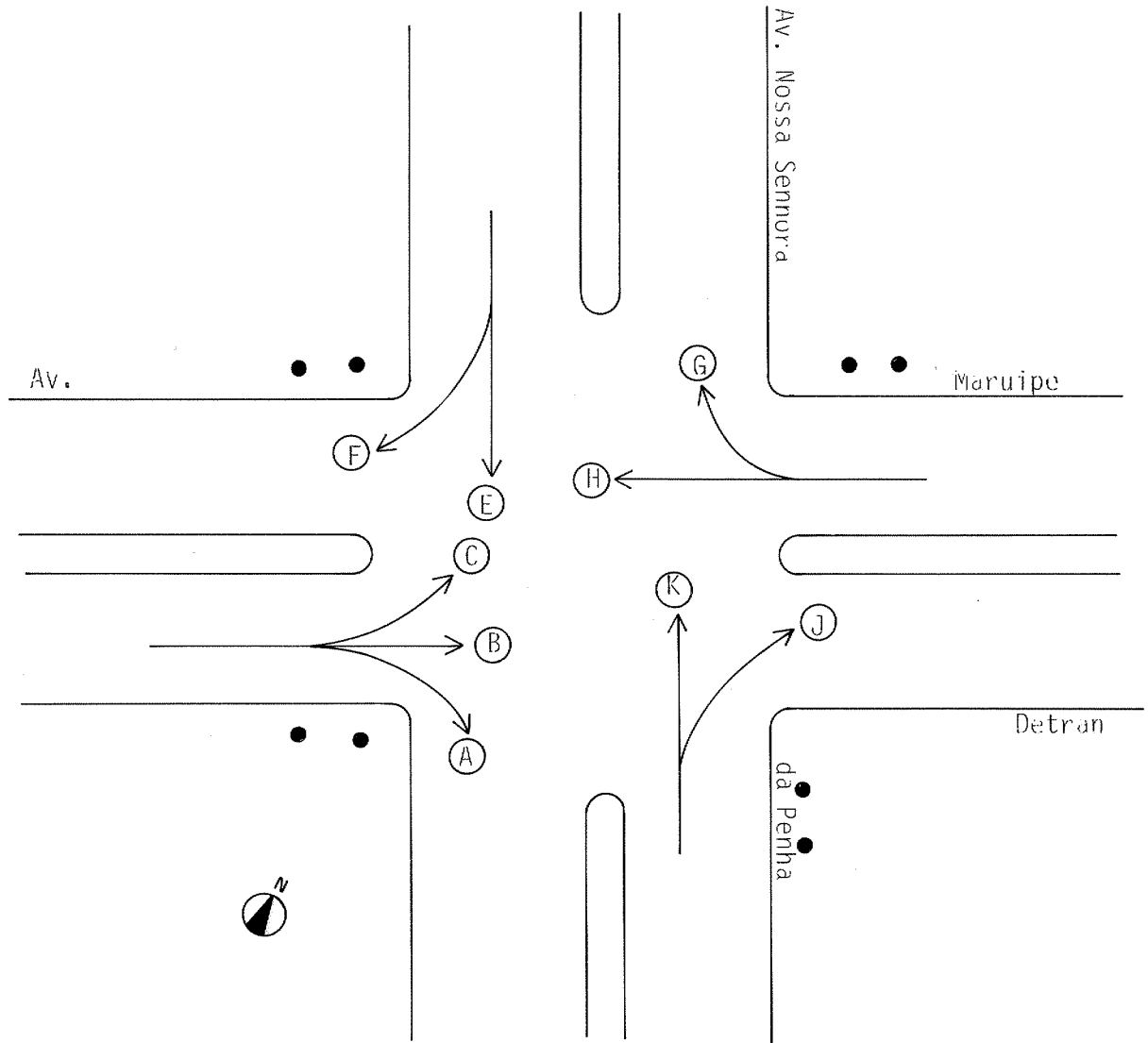
AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
86	63	12	161	225
31	-	02	33	35

ACESSO	V	C	V/C	N.S.
II	163	4851	0,03	A+
III	194	1785	0,11	A+
IV	-	-	-	-

V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

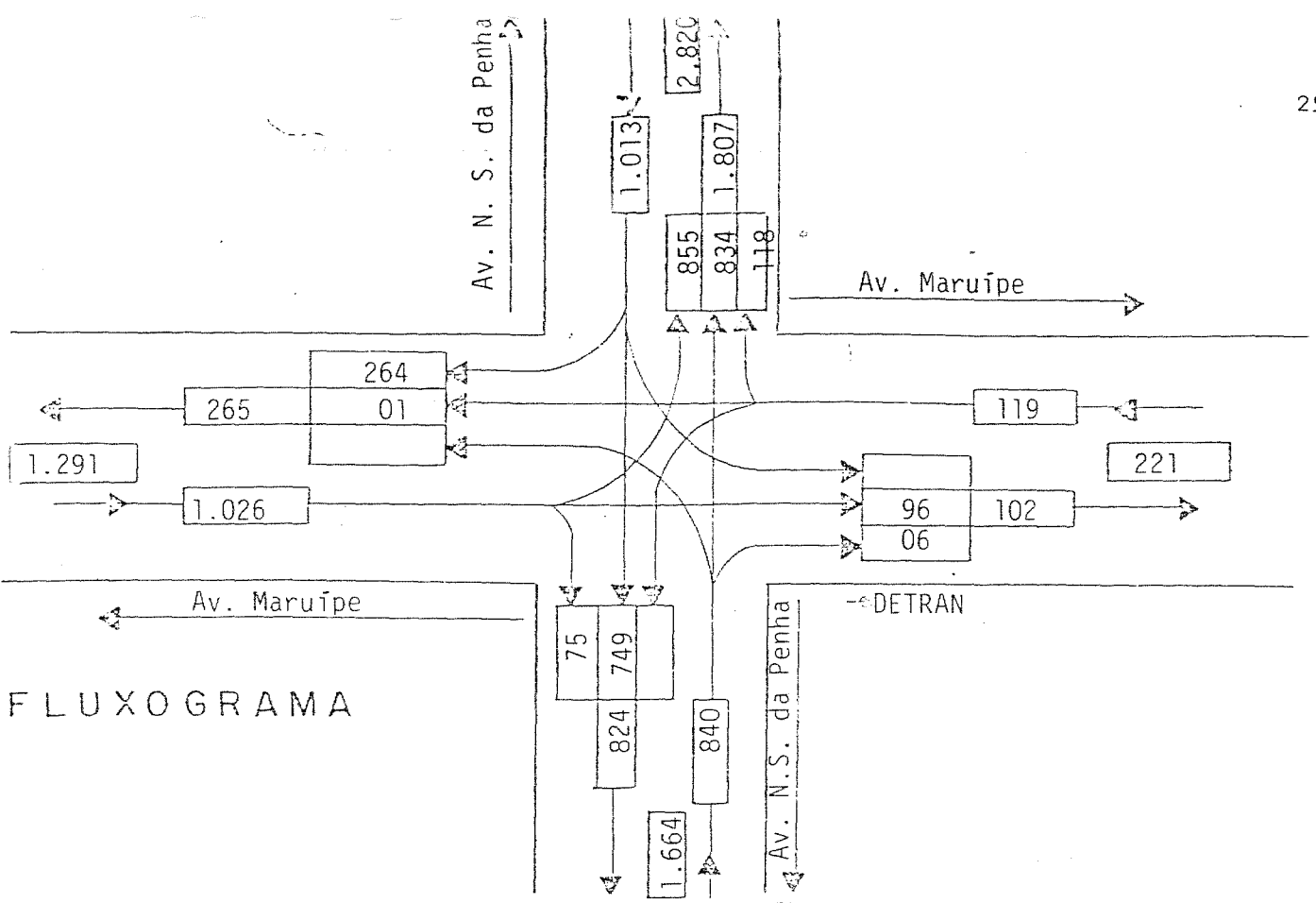
DATA DA PESQUISA: 22/10/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: Av. Paulino Muller x R. Hermes Cury Carneiro
 Nº: 2.3



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	D+C	A+O+C
A, B, C	1	-	-	1	-
D, E, F	1	-	-	1	-
G, H, I	1	-	-	1	-
J, K, L	1	-	-	1	-
TOTAL:	08 PESQUISADORES				

FLUXOGRAMA



II

Av. N. S. da Penha

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
202	19	11	232	264
512	91	18	621	749

H

Av. Maruïpe

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
655	70	24	749	855
84	03	03	90	96
73	-	01	74	75

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
106	01	04	111	118
01	-	-	01	01
-	-	-	-	-

Av. Maruïpe

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	A	39	46	3
II	B	43	42	3
III	A	39	46	3
IV	B	43	88	3
TEMPO DE CICLO		88		

III

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
581	95	22	698	834
06	-	-	06	06

Av. N. Senhora da Penha

DETRAN

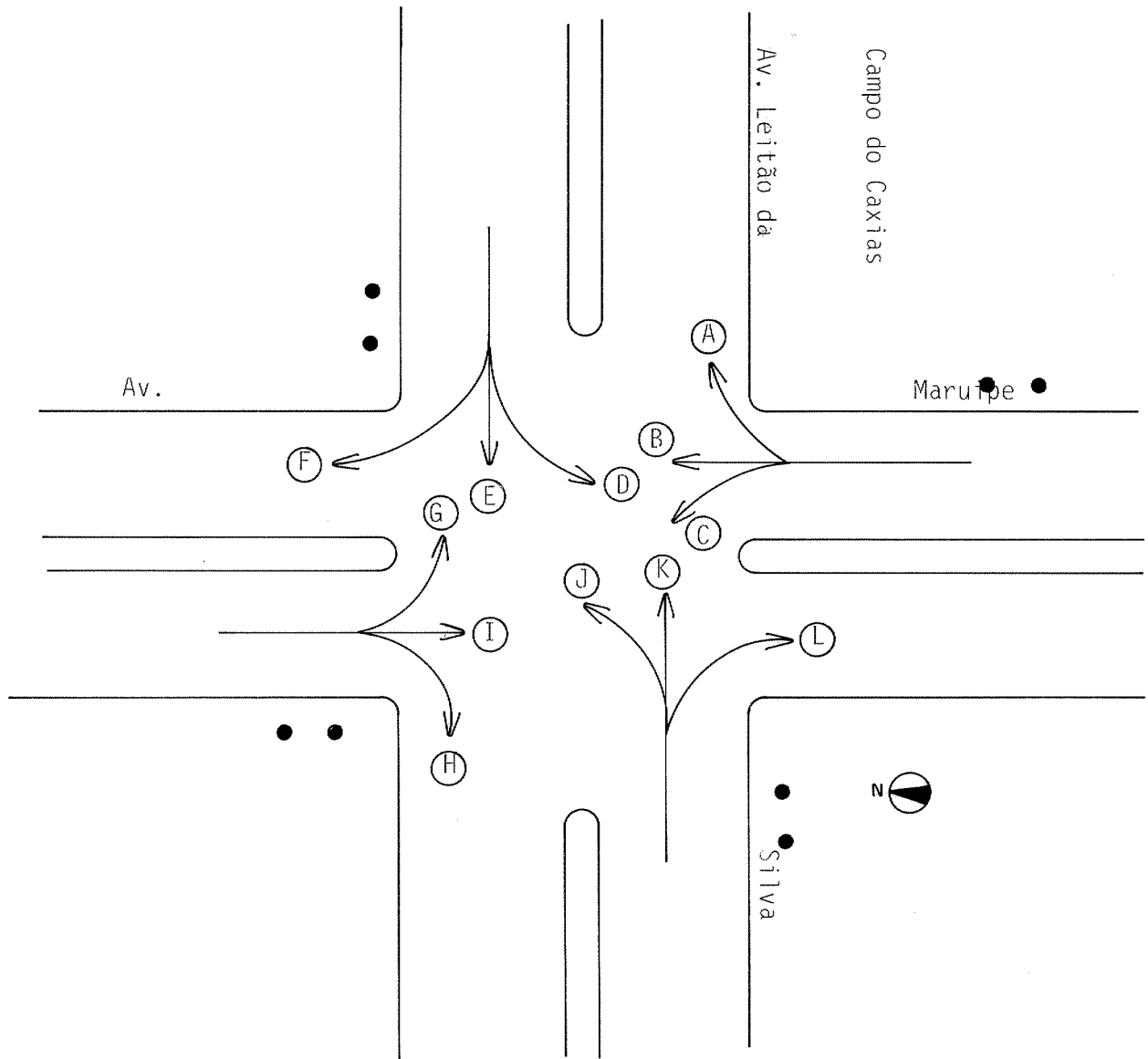
IV

ACESSO	V	C	V/C	N.S.
I	853	2191	0,39	A +
II	913	1399	0,65	B
III	704	2354	0,30	A +
IV	112	1656	0,07	A +

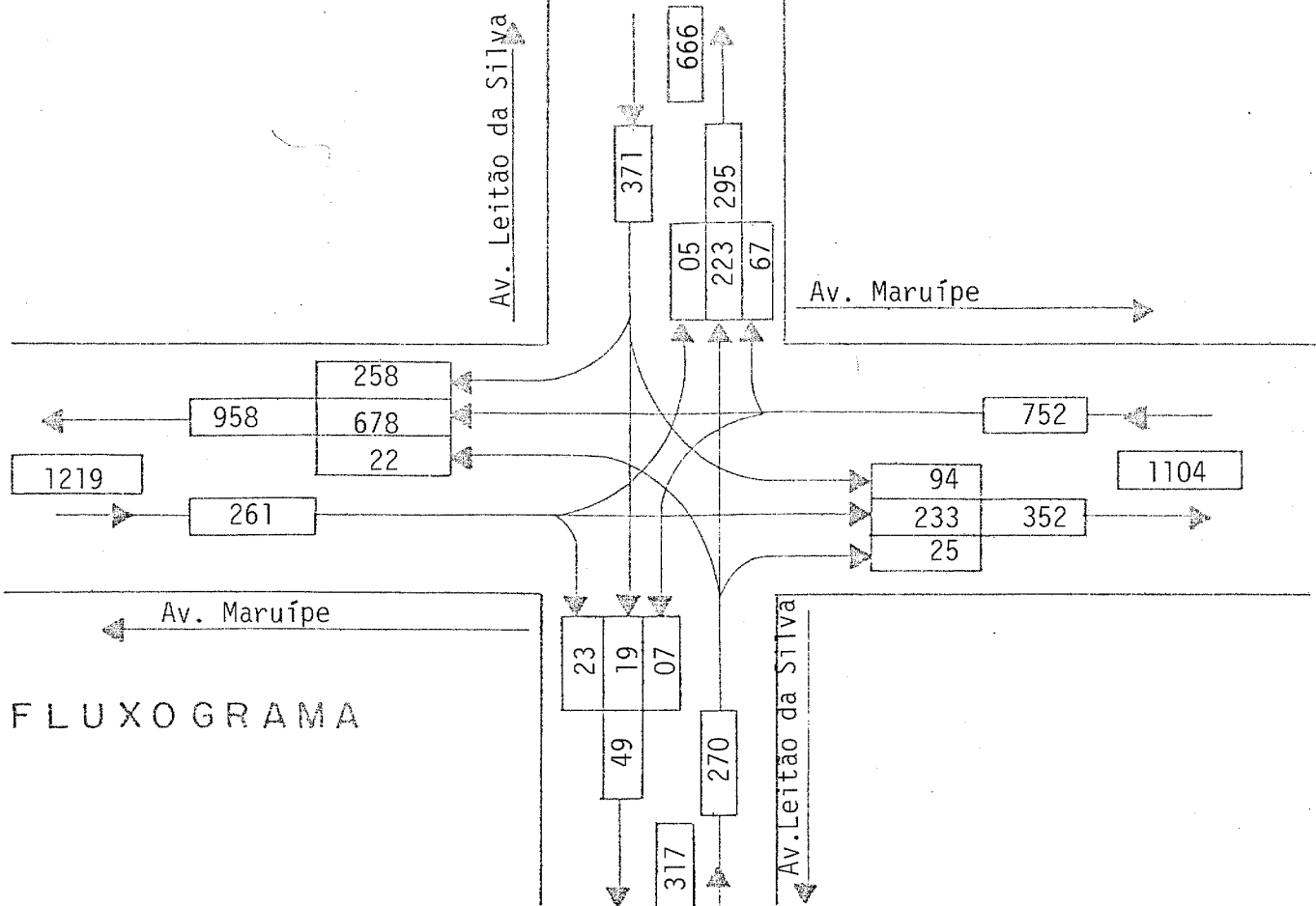
V; VOLUME TOTAL
C; CAPACIDADE

DATA DA PESQUISA: 17/09/85
ORIGEM DA PESQUISA:
HORA DE PICO: 18:00 às 19:00hs

CONTAGEM DIRECIONAL
TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
INT : Av. Maruïpe x Av. N. S. da Penha
Nº - 31



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	D+C	A+D+C
A, B, C	1	-	-	1	-
D, E, F	1	-	-	1	-
G, H, I	1	-	-	1	-
J, K, L	1	-	-	1	-
TOTAL:	08 PESQUISADORES				



II					H				
Av. Leitão da Silva					Av. Maruípe				
AUTOS	ÔNIBUS	C.A.M.	TOTAL	U.C.P.	AUTOS	ÔNIBUS	C.A.M.	TOTAL	U.C.P.
179	25	13	217	258	79	05	02	86	94
17	-	01	18	19					
23	19	07	49	270					
23	19	07	49	270					

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P.
05	-	-	05	05
169	21	09	199	233
23	-	-	23	23

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P.
52	06	01	59	67
529	49	22	600	678
07	-	-	07	07

Av. Maruípe

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	C	17	47	3
II	A	44	20	3
III	B	17	47	3
IV	A	44	20	3
TEMPO DE CICLO		67		

III

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P.
12	03	02	17	22
173	20	04	197	223
23	01	-	24	25

Av. Leitão da Silva

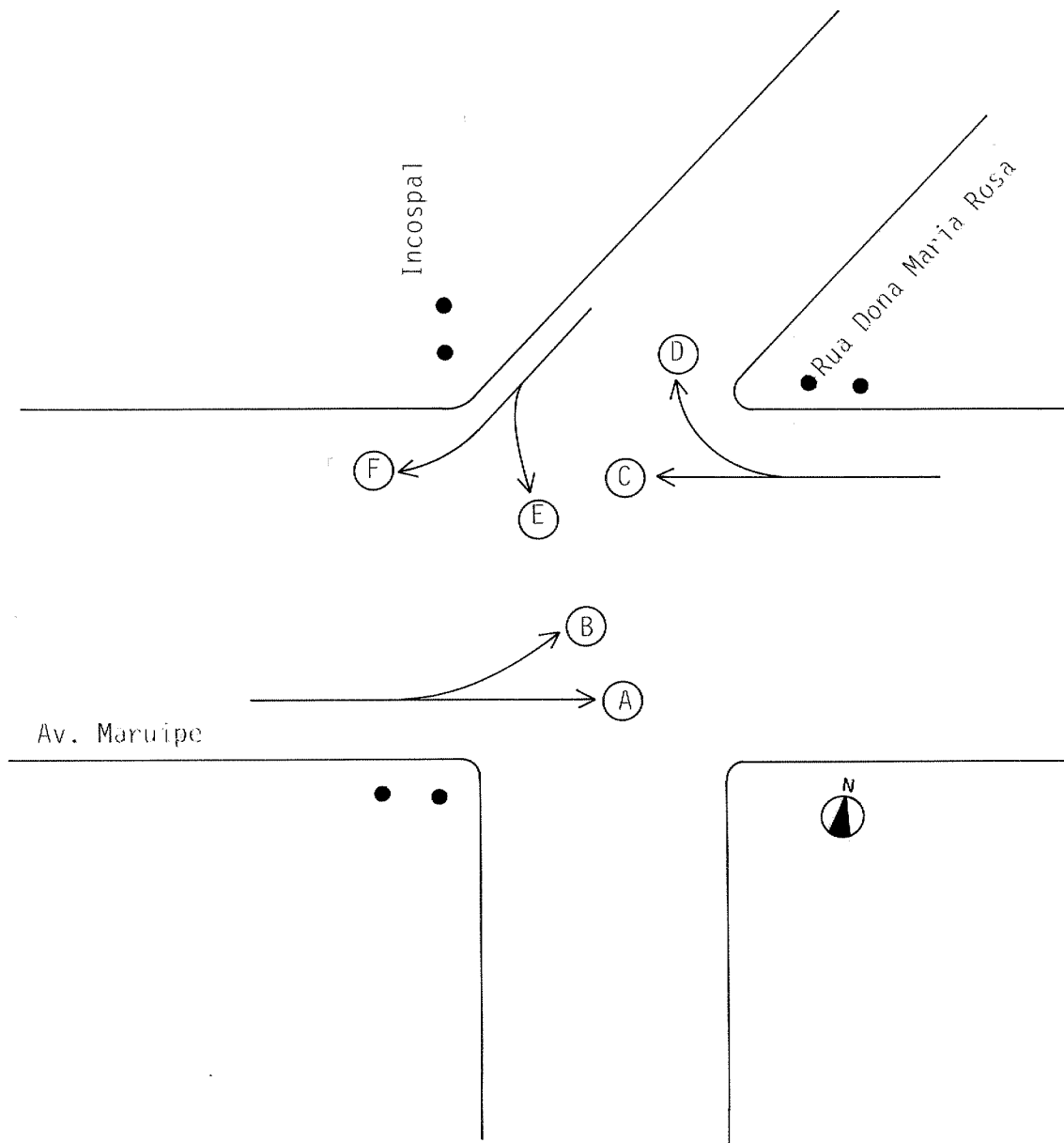
IV

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	321	770	0,42	A +
II	227	3571	0,06	A +
III	238	1347	0,18	A +
IV	666	3095	0,22	A +

V: VOLUME TOTAL
C: CAPACIDADE

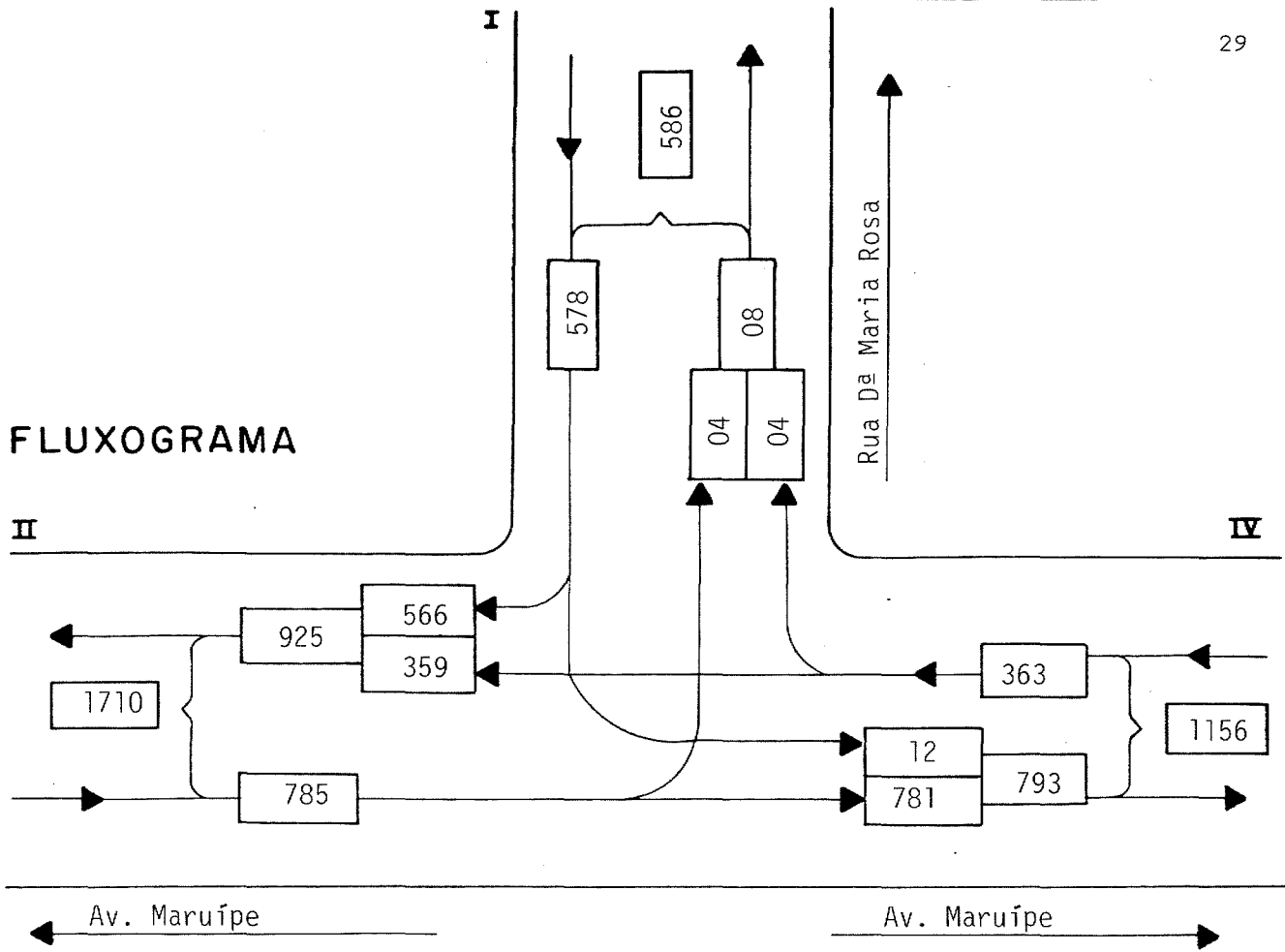
DATA DA PESQUISA: 17.09.85
 ORIGEM DA PESQUISA:
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
 INT: Av. Maruípe x Av. Leitão da Silva
 Nº: 3.2



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	B	C	D+C	A+D+C
A,B	1	-	-	1	-
C,D	1	-	-	1	-
E,F	1	-	-	1	-
TOTAL:	06 PESQUISADORES				

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I				
II				
IV				
TEMPO DE CICLOS				

Rua Dã Maria Rosa

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
309	63	12	384	566
004	04	-	008	012

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	392	2744	0,14	A +
II	704	4315	0,16	A +
IV	323	3840	0,08	A +

V= VOLUME TOTAL
C= CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
-	-	02	002	004
630	50	22	702	781

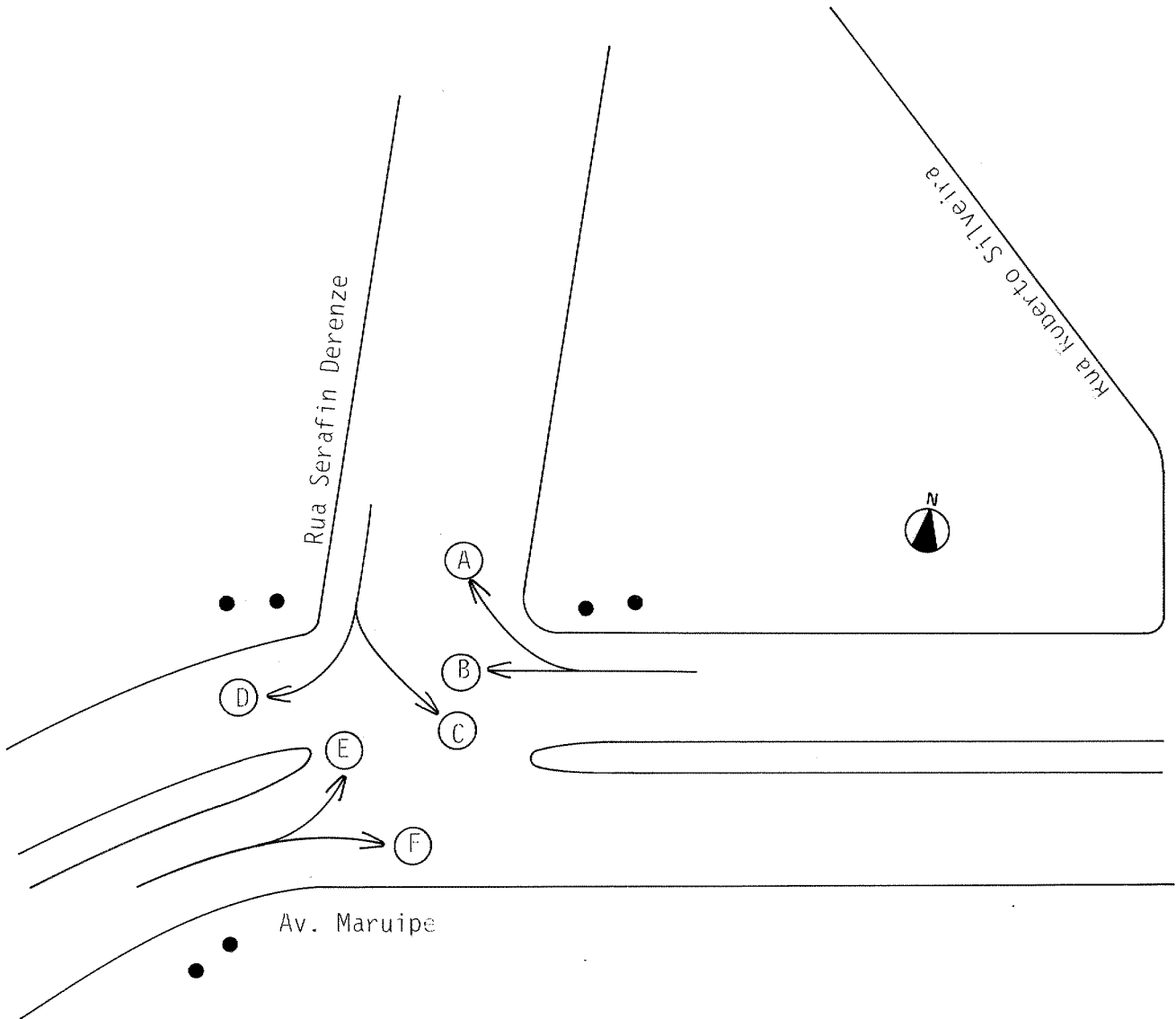
AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
-	02	-	002	004
286	24	11	321	359

Av. Maruípe

Av. Maruípe

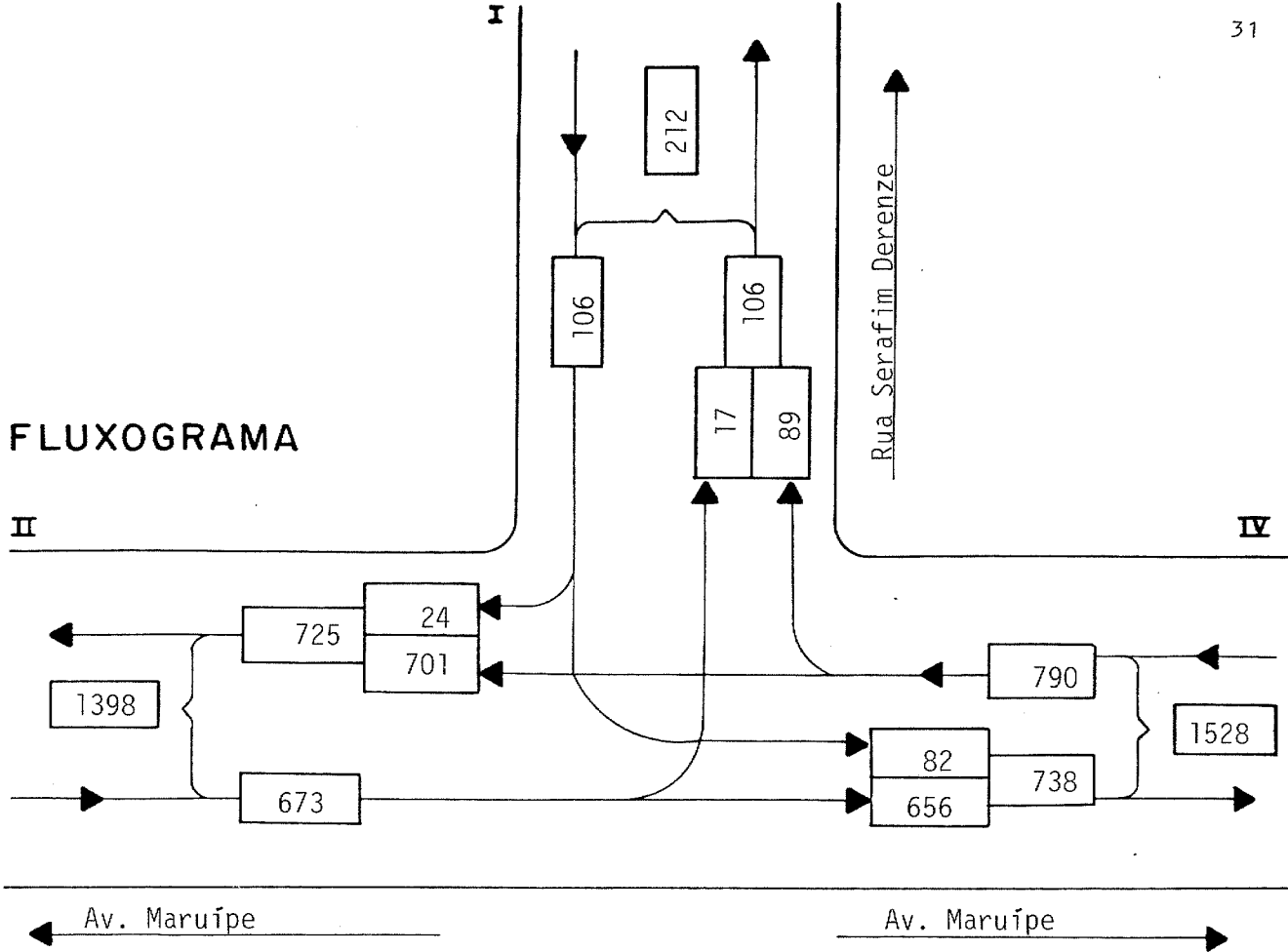
DATA DA PESQUISA: 17.09.85
 ORIGEM DA PESQUISA:
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: Av. Maruípe x R. Dã Maria Rosa
 Nº: 3.3



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	D+C	A+O+C
A,B	1	-	-	1	-
C,O	1	-	-	1	-
E,F	1	-	-	1	-
TOTAL:	06 PESQUISADORES				

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	B	23	02	36
II	A	34	02	25
IV	A	34	02	25
TEMPO DE CICLOS		61		

R. Serafim Derenze

	AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
D	20	01	01	22	24
C	57	07	05	69	82

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	91	2708	0,03	A +
II	599	4351	0,14	A +
IV	667	3309	0,20	A +

V= VOLUME TOTAL
C= CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
17	-	-	17	17
514	53	15	582	656

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
73	07	-	80	89
486	76	25	587	701

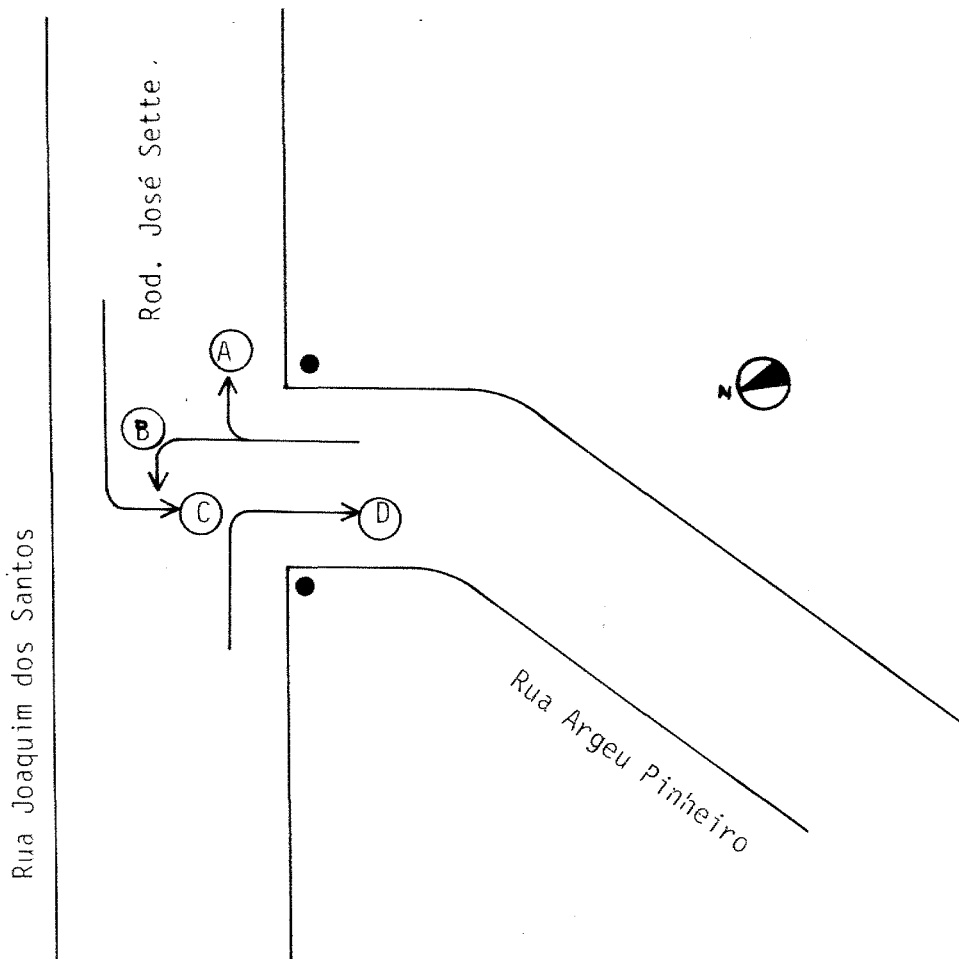
Av. Maruípe

Av. Maruípe

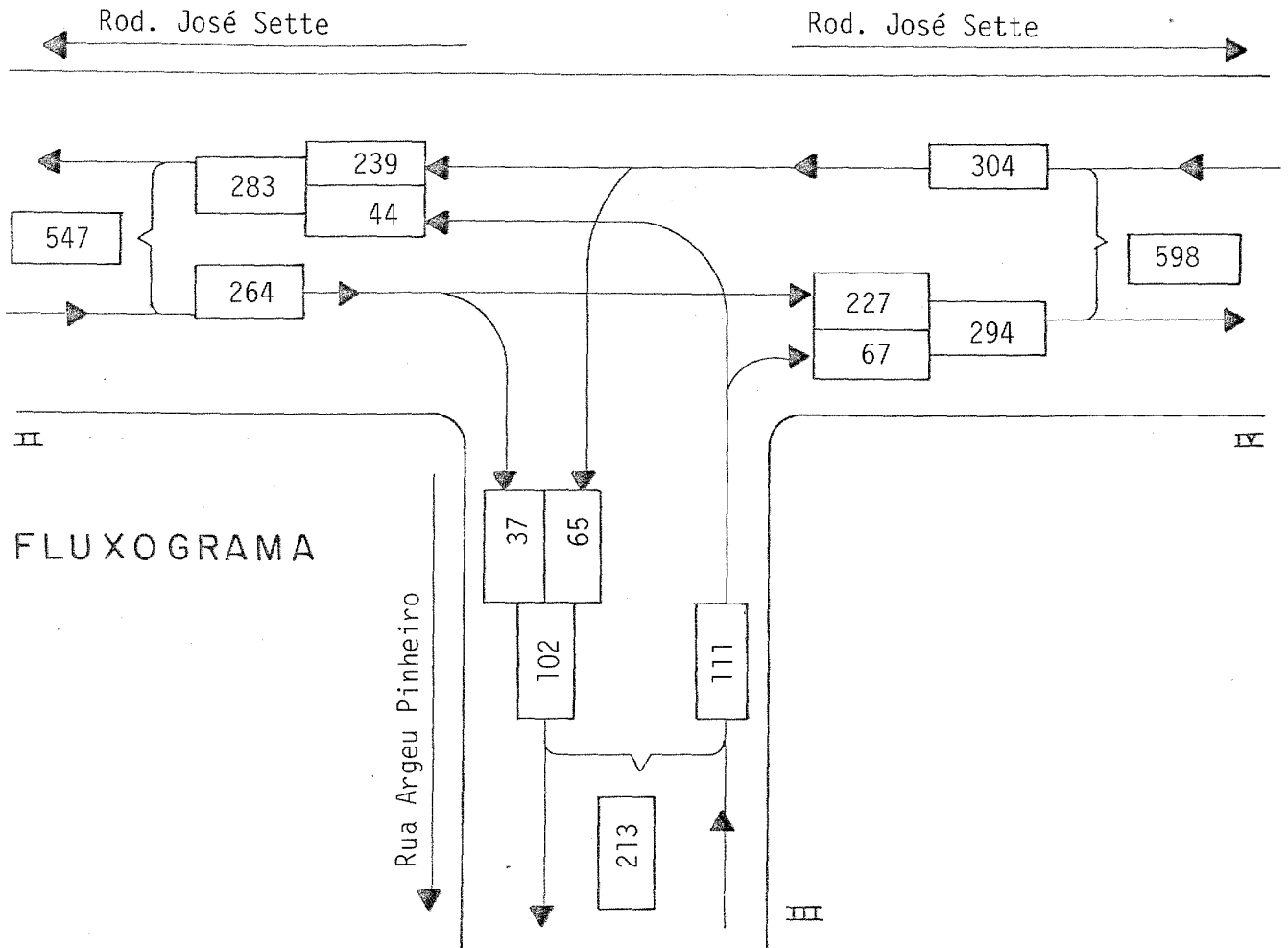
DATA DA PESQUISA: 01.10.85
 ORIGEM DA PESQUISA:
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: Av. Maruípe x R. Serafim Derenze
 Nº: 3.4

Rod. José Sette x Rua Argeu Pinheiro



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A, B					1
C, D					1
TOTAL :	2				PESQUISADORES.



Rod. José Sette

Rod. José Sette

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
121	32	19	172	227
29	01	03	33	37

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
123	45	09	177	239
22	16	03	41	65

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	-	-	-	-

TEMPO DE CICLO =

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
22	06	05	33	44
19	21	01	41	67

ACESSO	V	C	V/C	N.S.
II	205	840	0,24	A +
III	74	662	0,11	A +
IV	218	218	0,69	B -

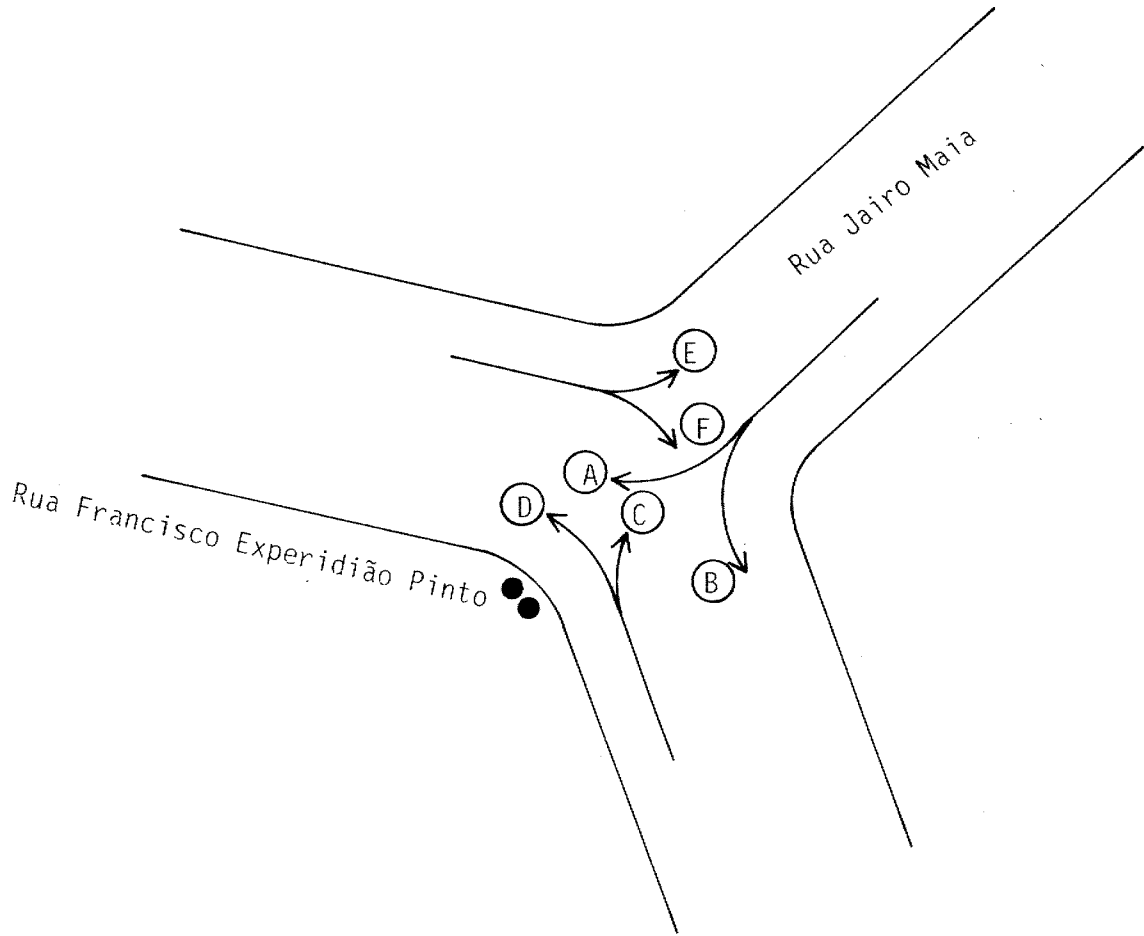
V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

DATA DA PESQUISA: 20/08/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:45 às 18:45 Hrs.
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: Rod. José Sette x Rua Argeu Pinheiro
 Nº: 4.1

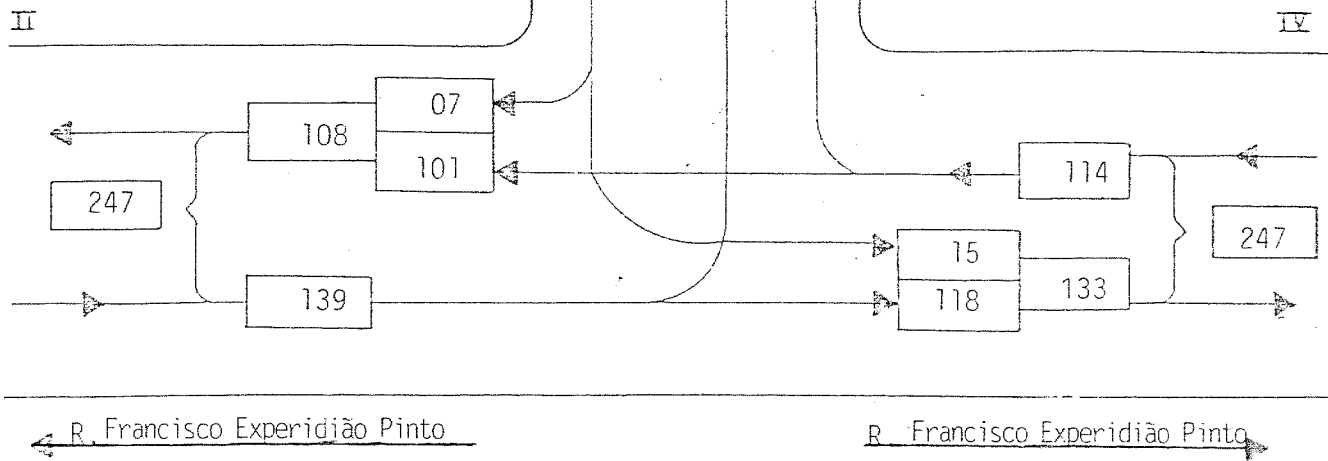
INTERSEÇÃO Nº 4.2

Rua Francisco Experição Pinto x Jairo Maia



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O + C	A + O + C
A, E, F					1
B, C, D					1
TOTAL :	2				PESQUISADORES.

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
IV	-	-	-	-
TEMPO DE CICLOS				

R. Jairo Maia

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
05	-	01	06	07
05	02	03	11	15

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	17	643	0,03	A +
II	95	892	0,11	A +
IV	80	989	0,08	A +

V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
12	01	04	17	21
50	19	09	78	118

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
09	01	-	10	13
43	21	06	70	101

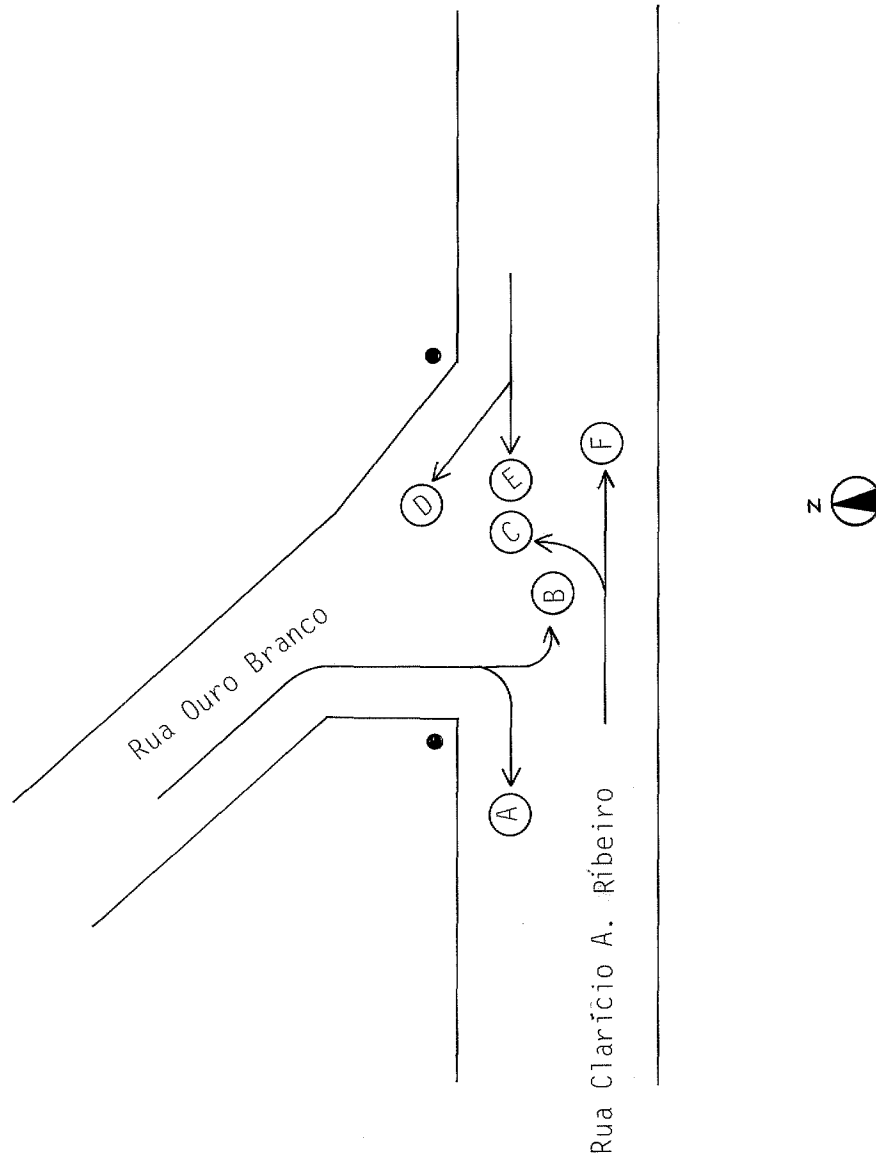
R. Francisco Experição Pinto

R. Francisco Experição Pinto

DATA DA PESQUISA: 19/08/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:45 às 18:45h
 OBS: Situação Depois

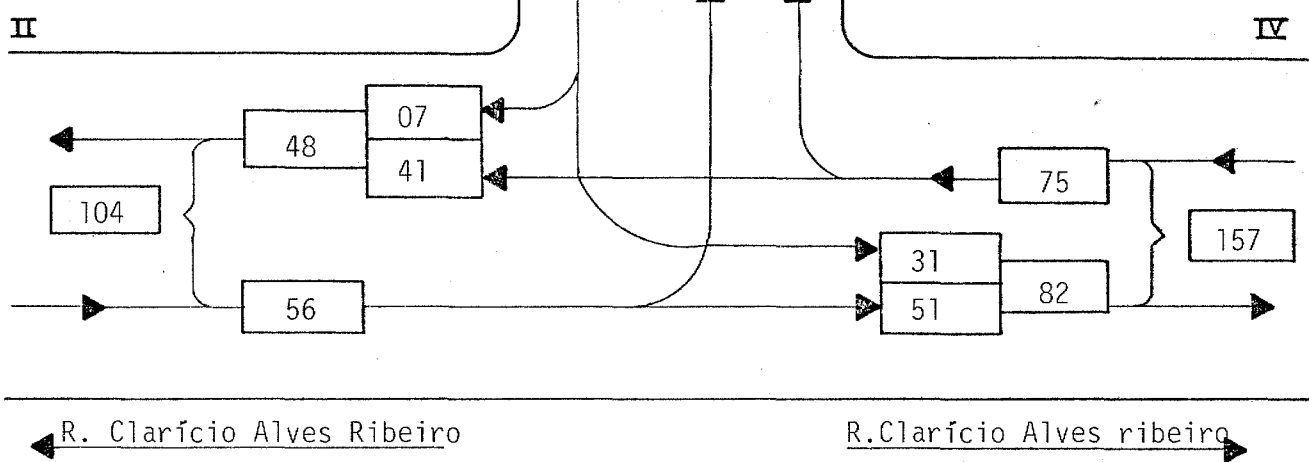
CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: R. Francisco Experição Pinto x R. Jairo Maia
 Nº: 4.2

RUA CLARÍCIO ALVES RIBEIRO x RUA OURO BRANCO



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A,B,F					1
C,D,E					1
TOTAL : 2					PESQUISADORES.

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I				
II				
IV				
TEMPO DE CICLOS				

R. Ouro Branco

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
04	01	02	07	07
08	10	01	19	31

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	26	840	0,03	A +
II	46	1874	0,02	A +
IV	47	1134	0,04	A +

V= VOLUME TOTAL
C= CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
06	-	-	06	06
27	04	09	40	51

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
10	10	01	21	34
14	07	07	26	41

R. Clarício Alves Ribeiro

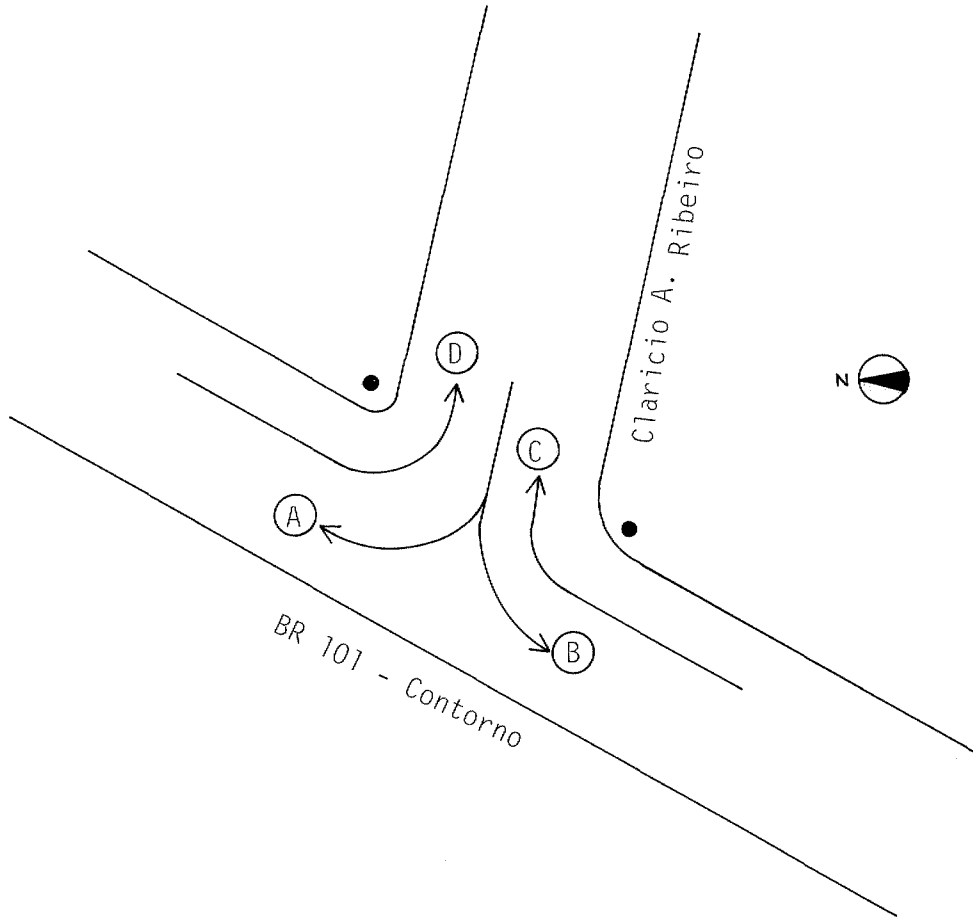
R. Clarício Alves Ribeiro

DATA DA PESQUISA: 19/08/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:45 às 8:45 h
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: R. Clarício Alves Ribeiro x R. Ouro Branco
 Nº: 4.3

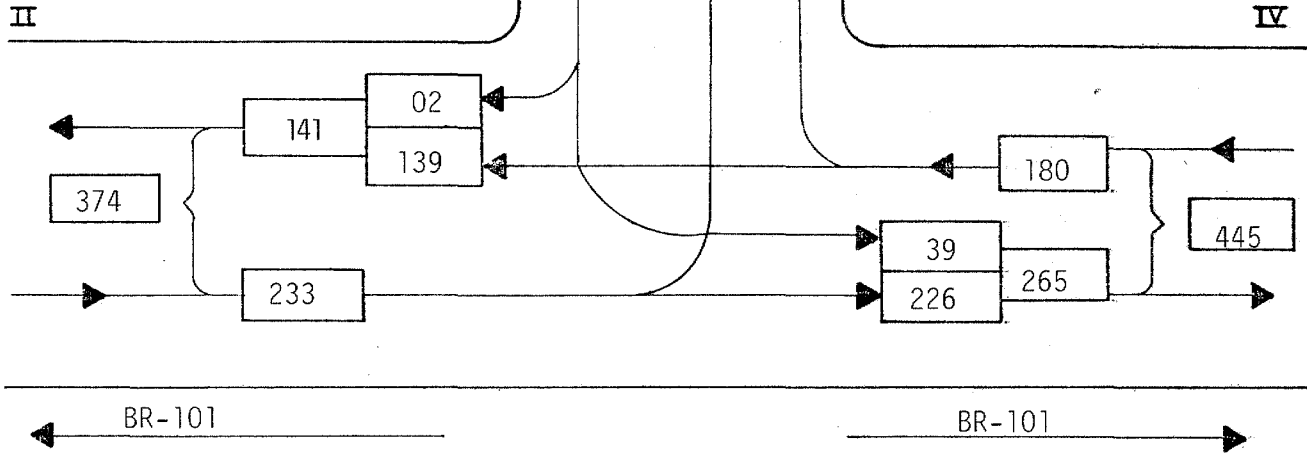
INTERSECÇÃO Nº 4.4

RUA CLARICIO ALVES RIBEIRO X BR 101 CONTORNO



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O + C	A + O + C
A, B					1
C, D					1
TOTAL : 2					PESQUISADORES.

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
IV	-	-	-	-

TEMPO DE CICLOS

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
02	-	-	02	02
13	08	05	24	39

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	26	840	0,03	A +
II	156	2331	0,07	A +
IV	123	2182	0,06	A +

V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
06	-	01	07	07
60	12	81	149	226

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
22	06	03	31	41
40	18	34	92	139

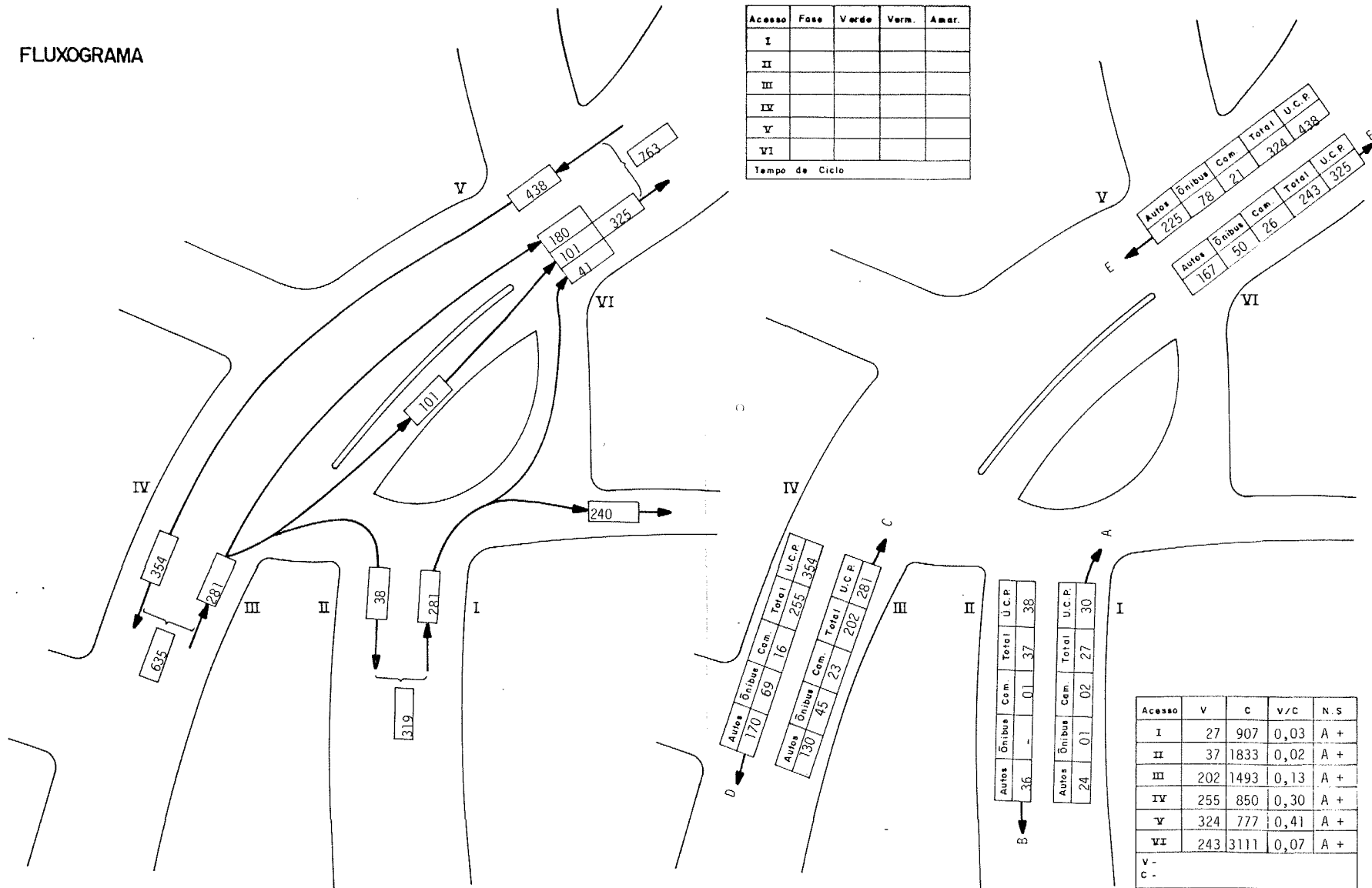
BR 101

BR 101

DATA DA PESQUISA: 19/08/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:45 às 18:45 hs
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: R. Clarício Alves Ribeiro x BR 101
 Nº: 4.4

FLUXOGRAMA



Acesso	Fase	Verde	Verm.	Amar.
I				
II				
III				
IV				
V				
VI				
Tempo de Ciclo				

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
225	78	21	324	4,32
167	50	26	243	3,25

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
170	69	16	255	3,64
130	45	23	202	2,81

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
36	-	01	37	3,8

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
24	01	02	27	3,0

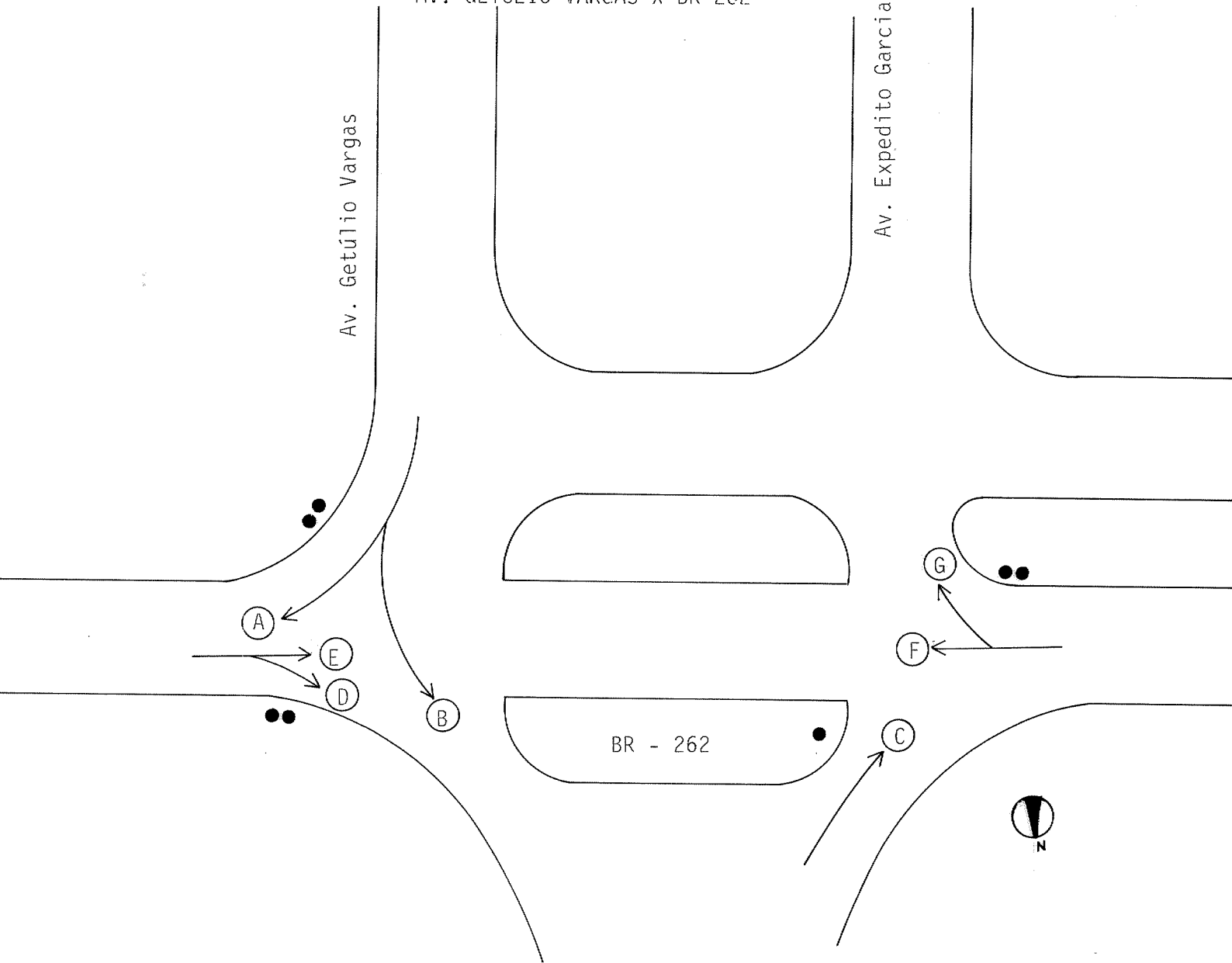
Acesso	V	C	v/c	N.S
I	27	907	0,03	A +
II	37	1833	0,02	A +
III	202	1493	0,13	A +
IV	255	850	0,30	A +
V	324	777	0,41	A +
VI	243	3111	0,07	A +
V -				
C -				

DATA DA PESQUISA: 20/08/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:45 às 18:45hs
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
 INT: R. Maria Ferreira (Praça de Itacibã)
 Nº: 4,5

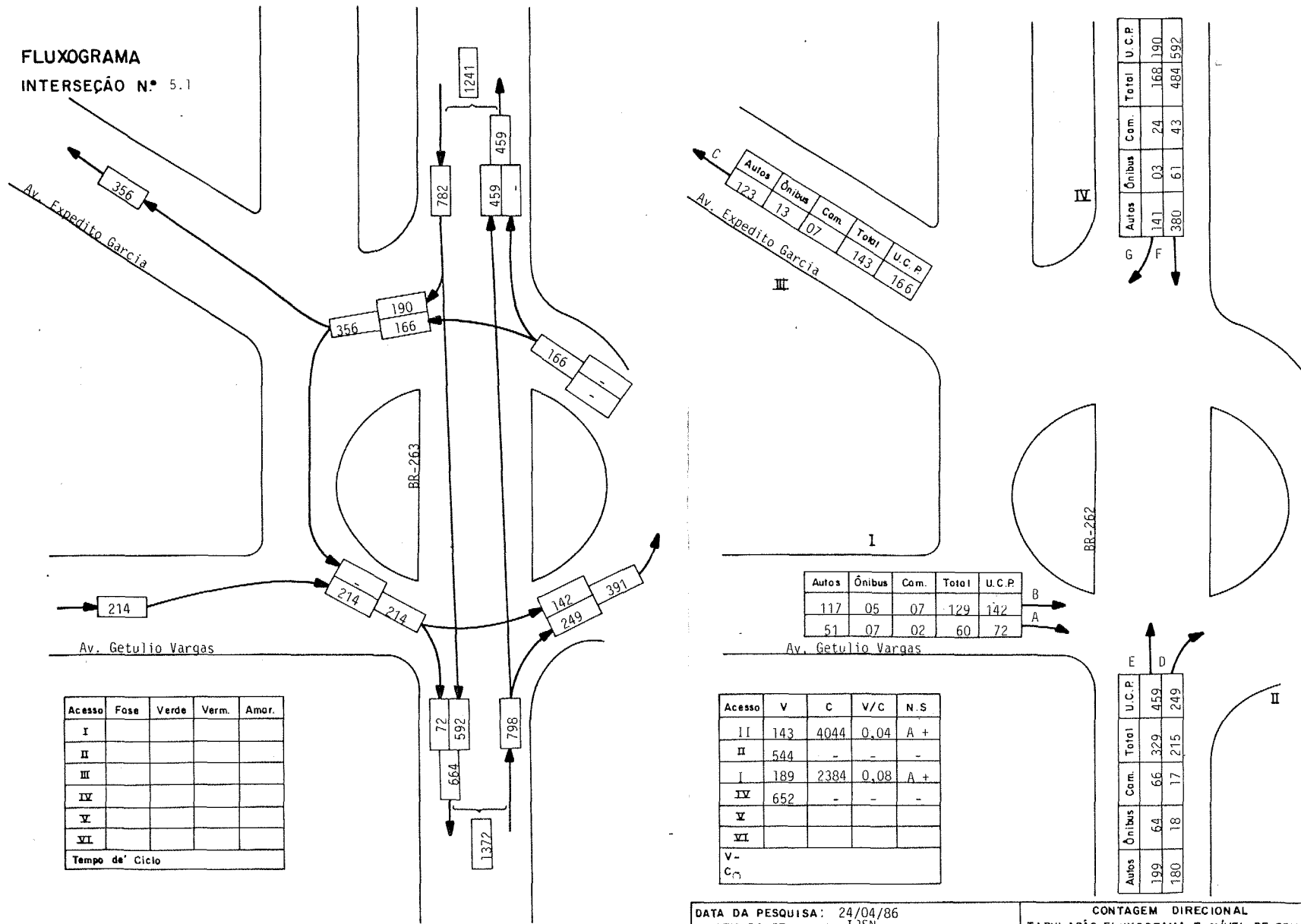
INTERSECÃO Nº 5.1

BR 262 x AV. EXPEDITO GARCIA
 AV. GETULIO VARGAS X BR-262



MOV.	Nº DE PESQUIZADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A					1
B					1
C					1
D					1
E					1
F					1
G					1
TOTAL :					7 PESQUIZADORES.

FLUXOGRAMA INTERSEÇÃO N.º 5.1



Acesso	Fase	Verde	Verm.	Amar.
I				
II				
III				
IV				
V				
VI				
Tempo de Ciclo				

Acesso	V	C	V/c	N.S
II	143	4044	0,04	A +
II	544	-	-	-
I	189	2384	0,08	A +
IV	652	-	-	-
V				
VI				
V -				
C -				

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
117	05	07	129	142
51	07	02	60	72

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
123	13	07	143	166

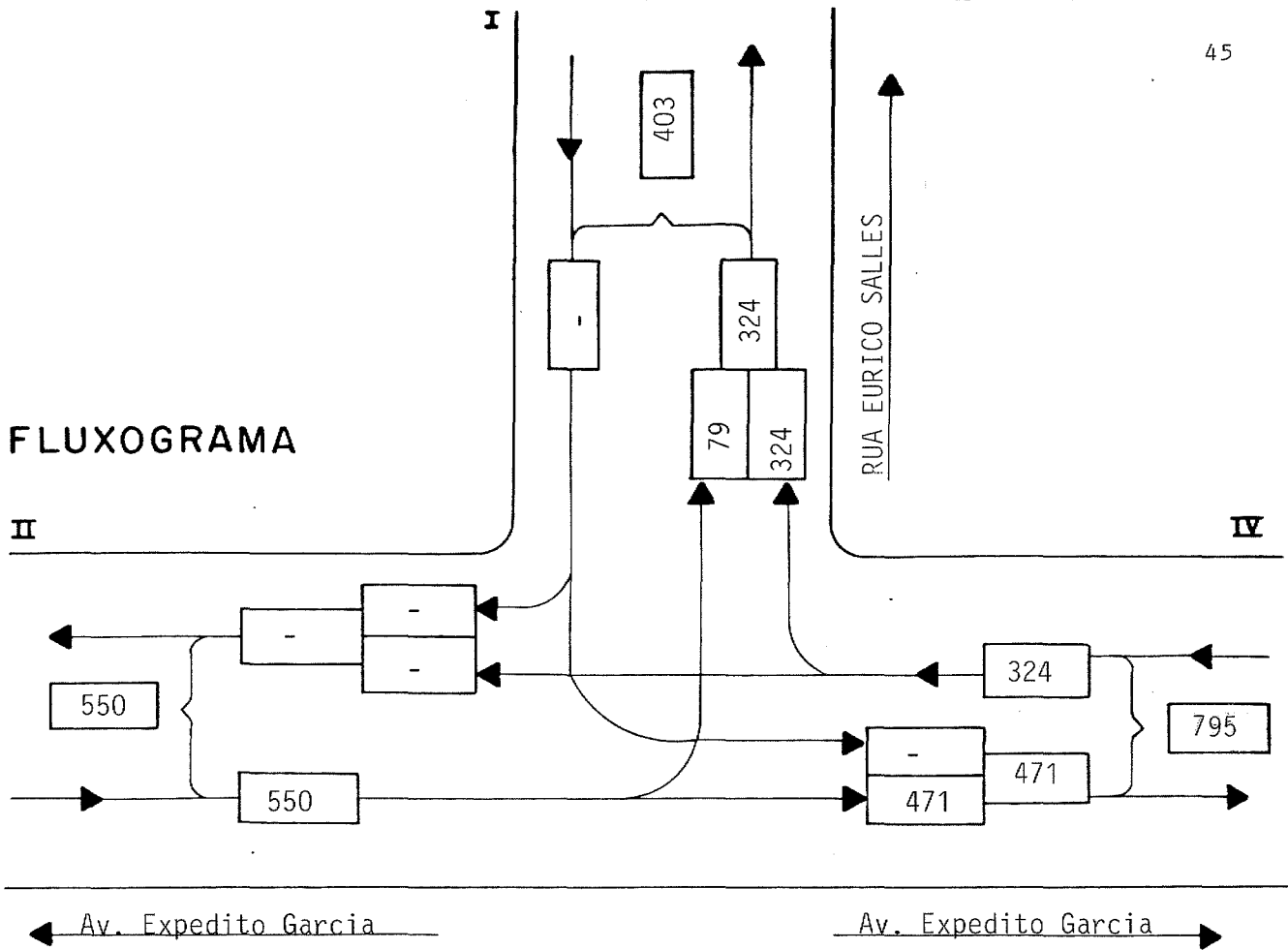
Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
141	03	24	168	190
380	61	43	484	592

Autos	Ônibus	Com.	Total	U.C.P.
199	64	66	329	459
180	18	17	215	249

DATA DA PESQUISA: 24/04/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSM
 HORA DE PICO: 18:00 às 19:00 hs.
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO
 INT: BR-262/ Av. Expedito Garcia
 N.º: 5.1

FLUXOGRAMA



ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
IV	-	-	-	-

TEMPO DE CICLOS

RUA MIN. EURICO SALLES

	AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
I	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-
IV	-	-	-	-	-

ACESSO	V	C	V/C	N. S.
I	-	-	-	-
II	494	6764	0,07	A +
IV	288	4376	0,07	A +

V= VOLUME TOTAL
C= CAPACIDADE

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
75	-	02	77	79
356	20	41	417	471

AUTOS	ONIB.	CAM.	TOTAL	U. C. P.
250	16	22	288	324
-	-	-	-	-

Av. Expedito Garcia

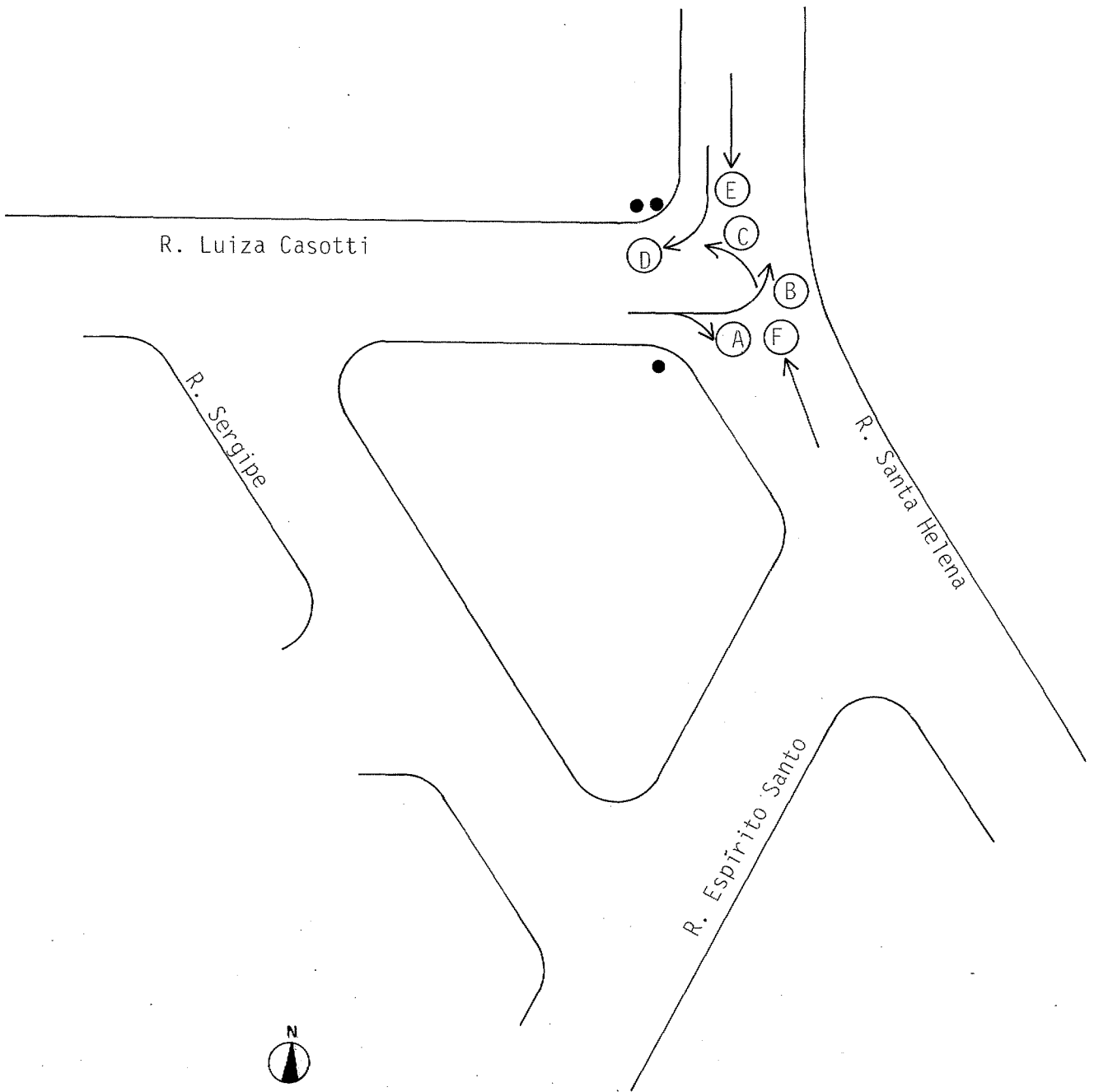
Av. Expedito Garcia

DATA DA PESQUISA: 04/09/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:30 às 18:30
 OBS: Situação Depois

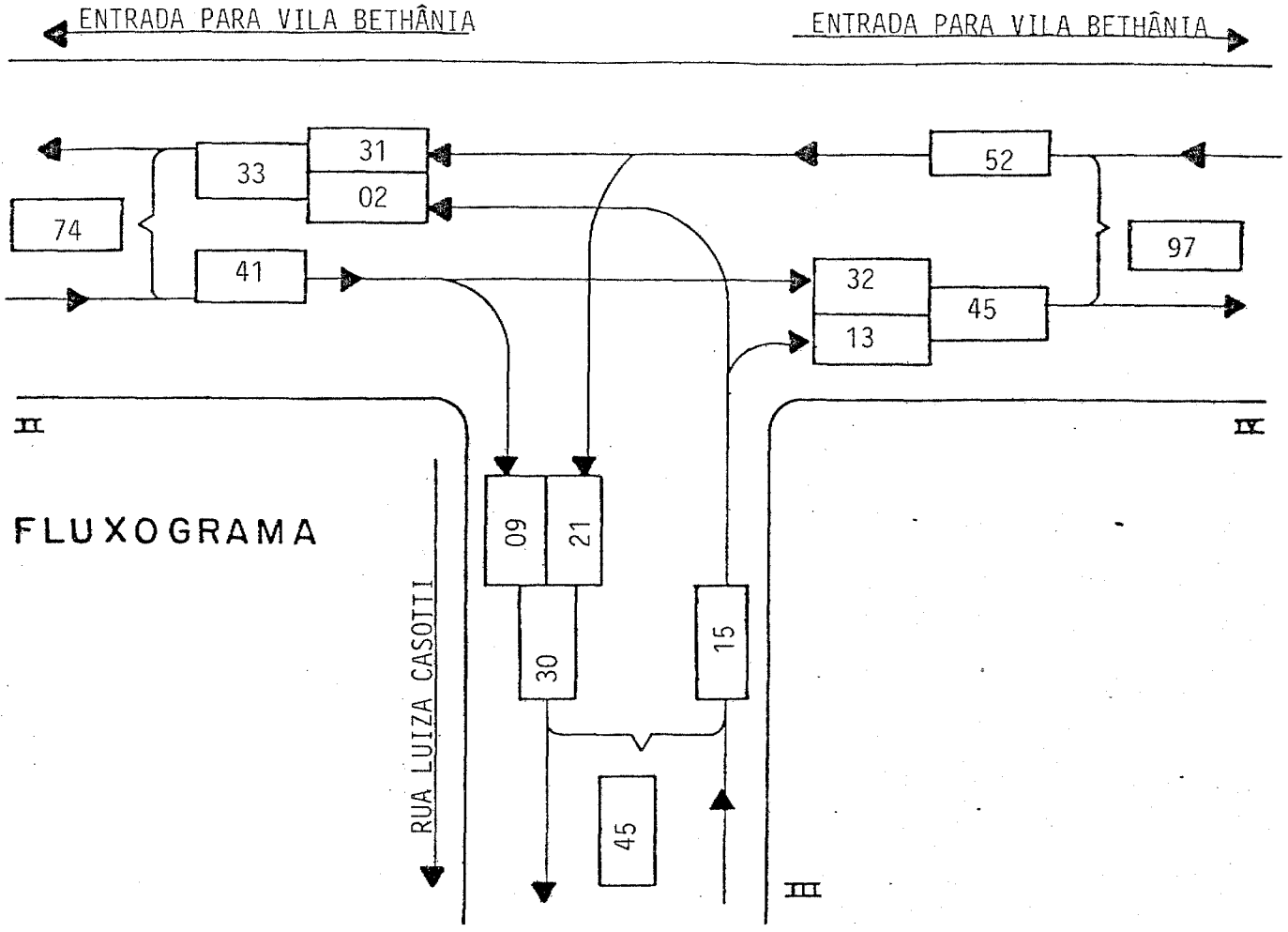
CONTAGEM DIRECIONAL TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.

INT: Av. Expedito Garcia x R. Min. Eurico Salles
 Nº: 5.2

RUA LUIZA CASSOTTI X ENTRADA PARA VILA BETHÂNIA



MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O+C	A+O+C
A,B	-	-	-	-	1
C,D	-	-	-	-	1
E,F	-	-	-	-	1
-					
-					
-					
-					
-					
TOTAL :	3				PESQUISADORES.



ENTRADA PARA VILA BETHÂNIA

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
20	03	03	26	32
05	01	01	07	09

ENTRADA PARA VILA BETHÂNIA

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
15	04	04	23	31
09	04	02	15	21

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
II				
III				
IV				

AUTOS	ÔNIBUS	TOTAL	U.C.P
02	-	02	02
05	03	11	13

ACESSO	V	C	V/C	N.S.
H	33	1756	0,02	A +
H	13	1130	0,01	A +
IV	38	1121	0,03	A +

RUA LUIZA CASOTTI

V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

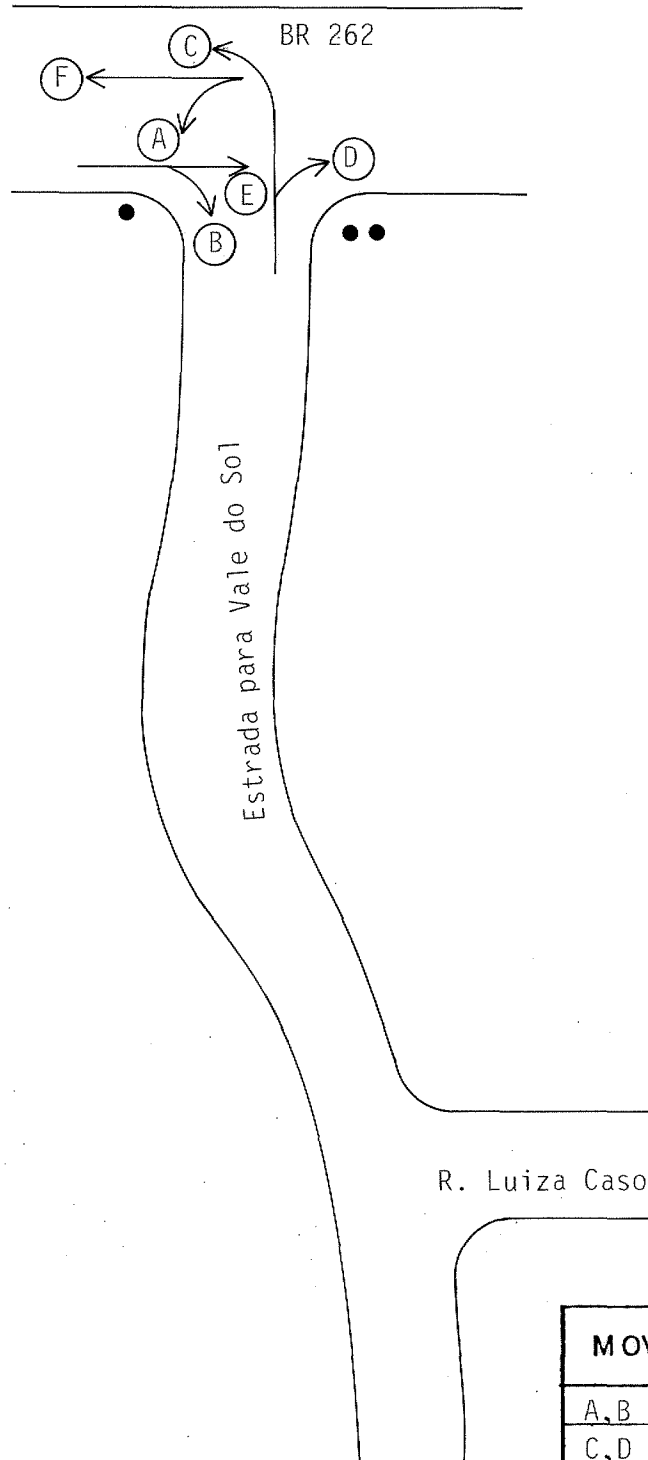
TEMPO DE CICLO =

DATA DA PESQUISA: 04/09/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:30 às 18:30h
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: R. Luiz Casottix Entr. Vila Betânia
 Nº: 6.1

INTERSEÇÃO Nº 6.2

BR 262 x ESTRADA PARA O VALE DO SOL

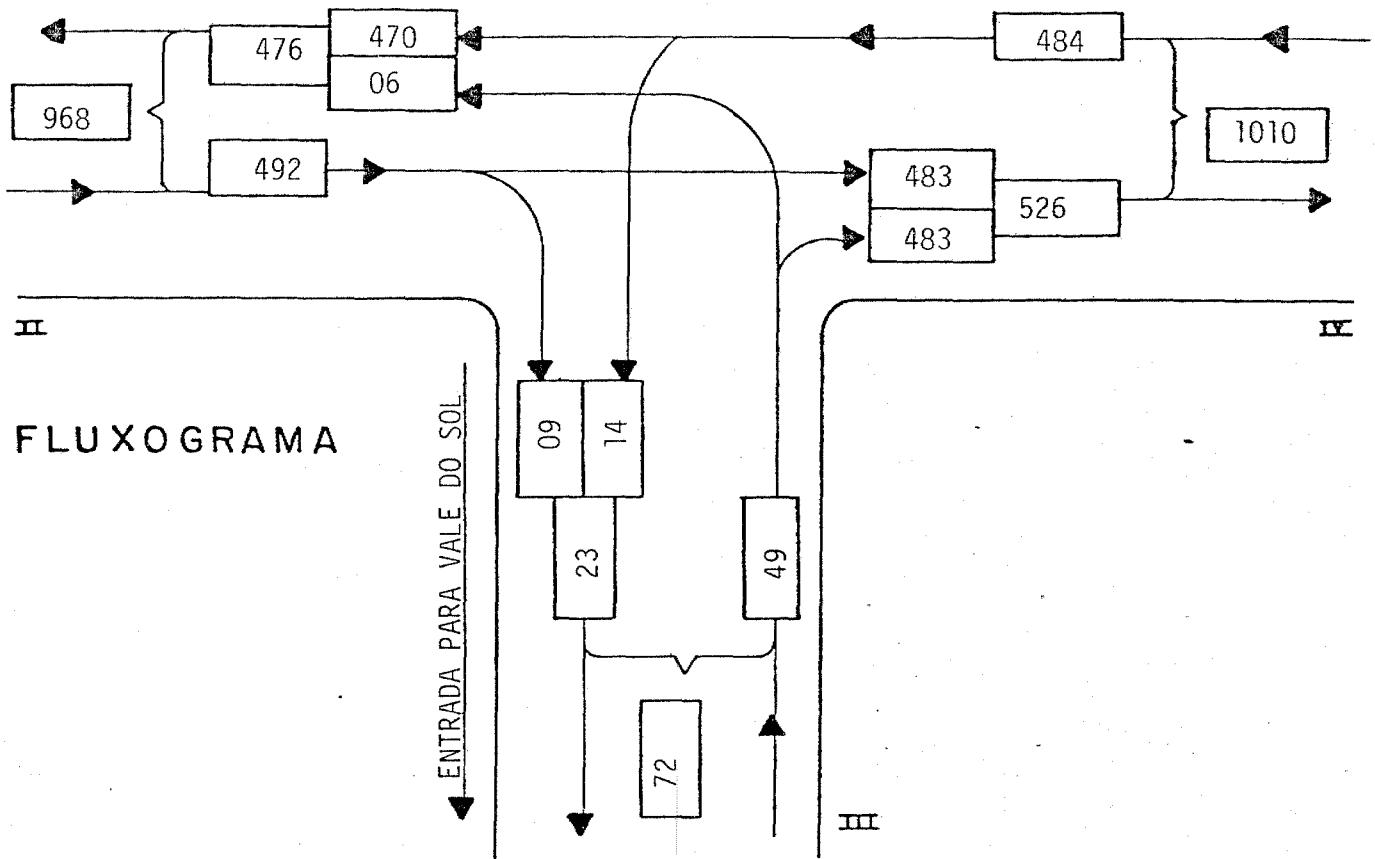


R. Luiza Casotti

MOV.	Nº DE PESQUISADORES				
	A	O	C	O + C	A + O + C
A, B	-	-	-	-	1
C, D	-	-	-	-	1
E, F					1
TOTAL :	3				PESQUISADORES.

BR 262

BR 262



BR 262

BR 262

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
250	33	91	374	483
05	-	02	07	09

AUTOS	ÔNIBUS	CAM	TOTAL	U.C.P
195	27	120	342	470
09	01	02	12	14

ACESSO	FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	-	-	-	-

TEMPO DE CICLO =

AUTOS	ÔNIBUS	CAM.	TOTAL	U.C.P
02	01	01	03	06
19	06	07	32	43

ACESSO	V	C	V/C	N.S.
II	381	1796	0,21	A +
III	35	1046	0,03	A +
IV	354	1719	0,21	A +

V = VOLUME TOTAL
C = CAPACIDADE

DATA DA PESQUISA: 04/09/86
 ORIGEM DA PESQUISA: IJSN
 HORA DE PICO: 17:30 às 18:30
 OBS: Situação Depois

CONTAGEM DIRECIONAL
 TABULAÇÃO, FLUXOGRAMA E NÍVEL DE SERVIÇO.
 INT: BR 262X Entrada para Vale do Sol
 Nº :6.2

ANEXO III - FIGURAS

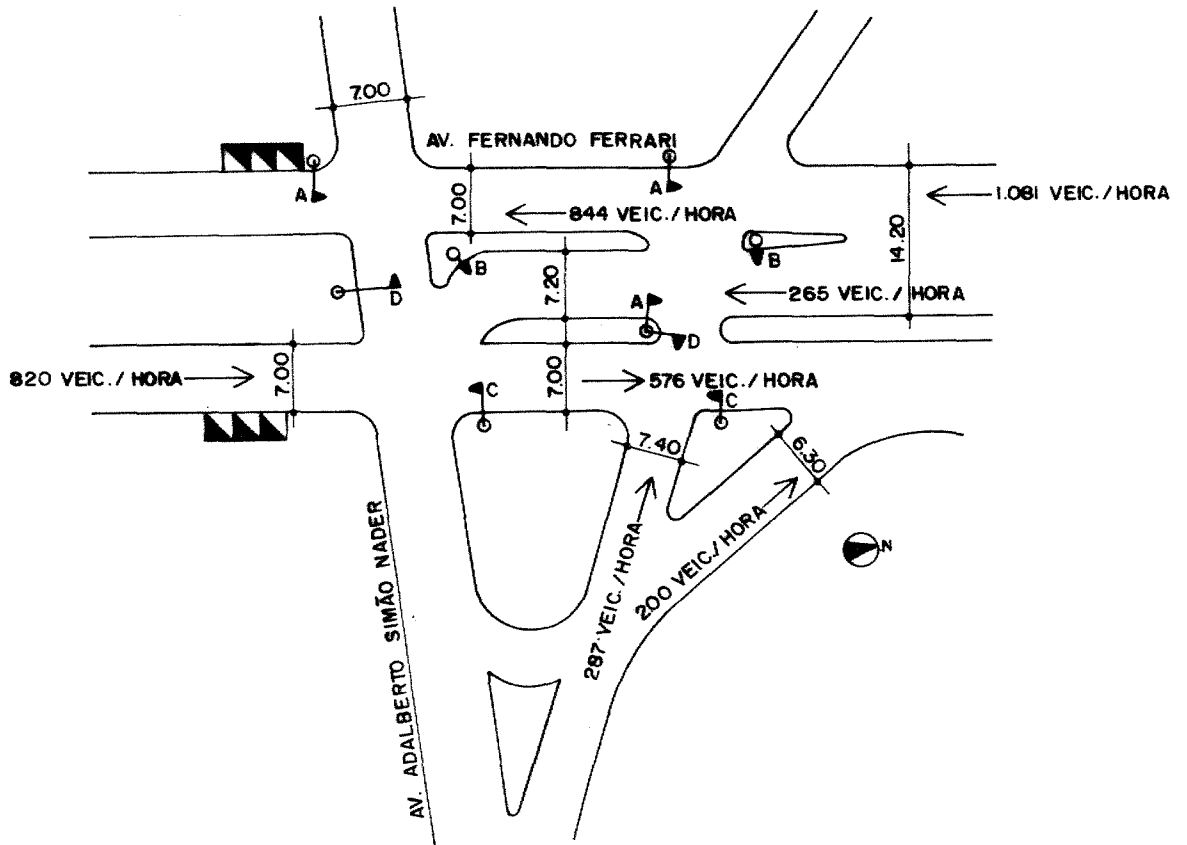
LEVANTAMENTO CADASTRAL DAS INTERSEÇÕES

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSECÇÕES
FIGURA Nº

INTERSECÇÃO : Av. Fernando Ferrari x Av. Adalberto Simão Nader
MUNICÍPIO : Vitória

CROQUIS DA INTERSECÇÃO



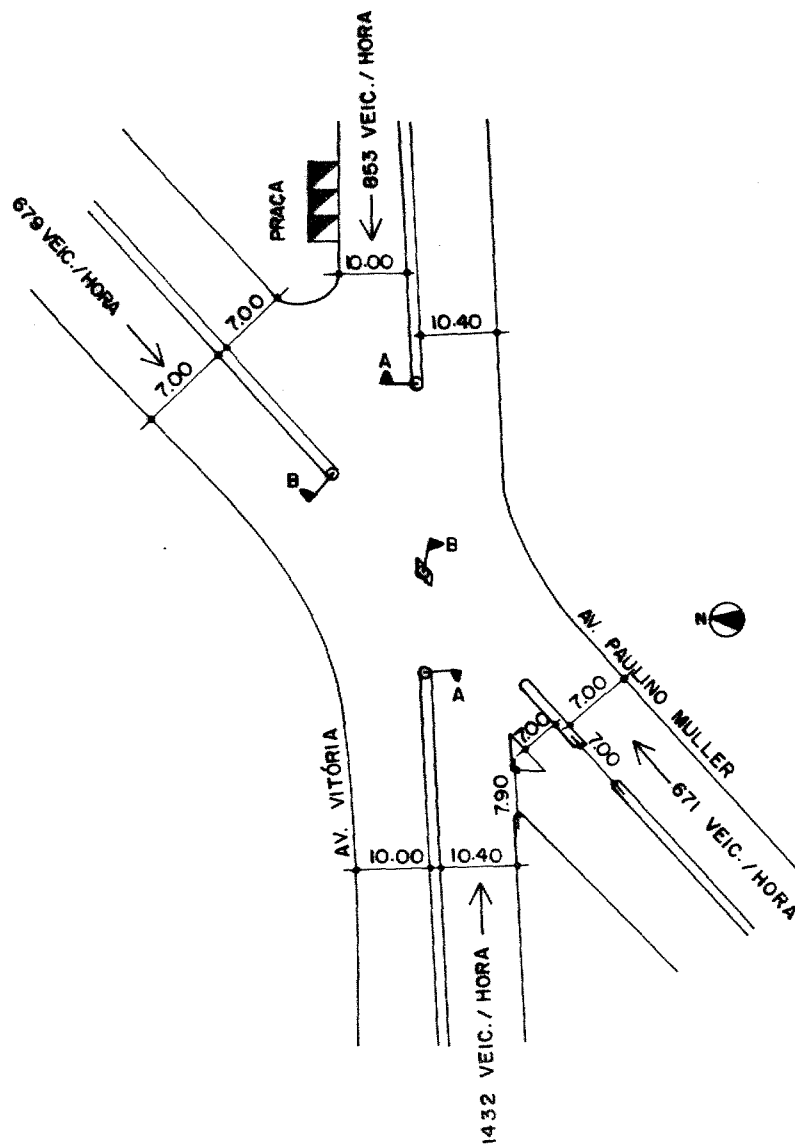
FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
A	72	30	3
B	22	80	3
C	47	55	3
D	27	75	3
CICLO =		105	

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : AV. VITÓRIA x AV. PAULINO MULLER
MUNICÍPIO : VITÓRIA

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
A	39	39	06
B	29	51	04

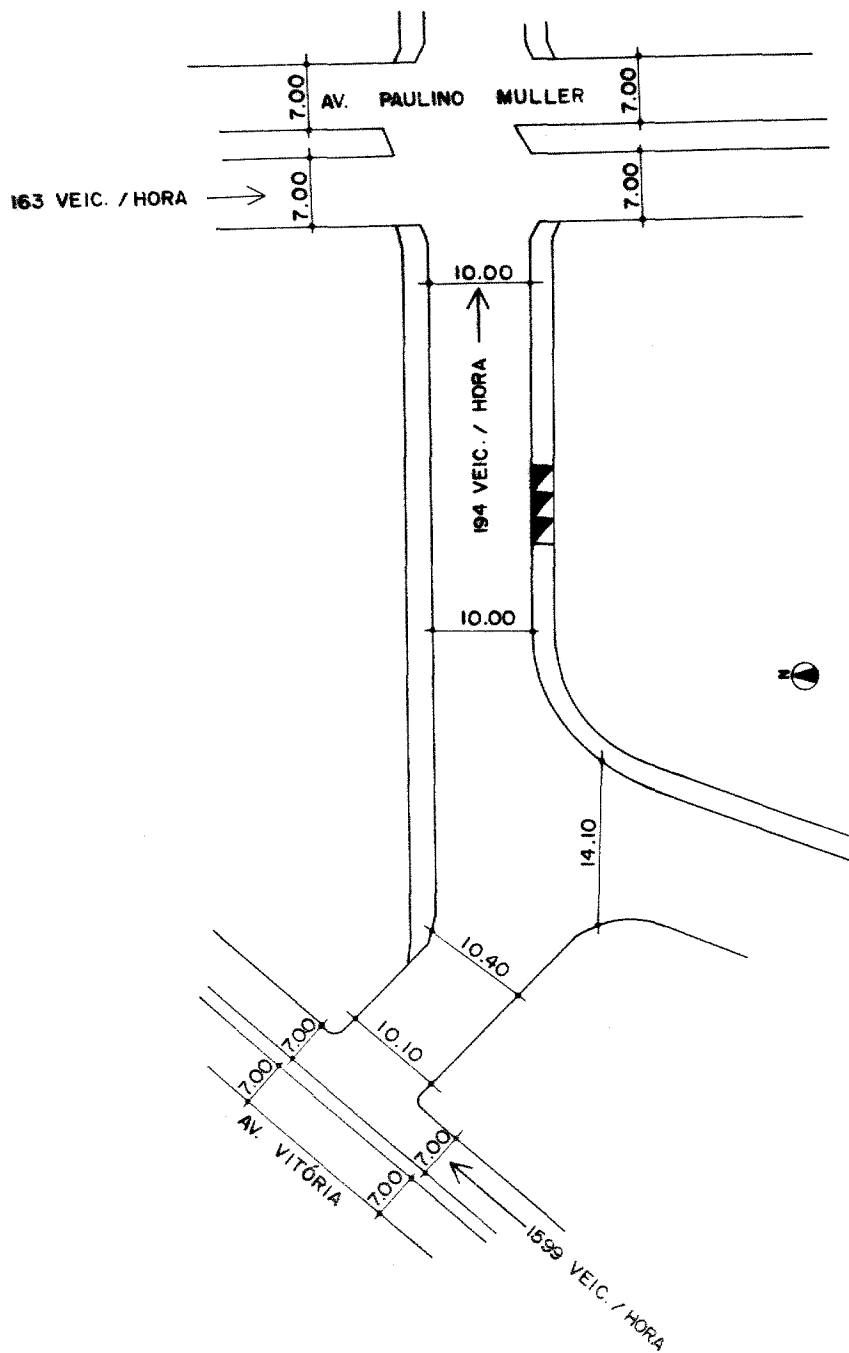
CICLO = 84

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Av. Paulino Muller x Rua Hermes Curry Carneiro
MUNICÍPIO : Vitória

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



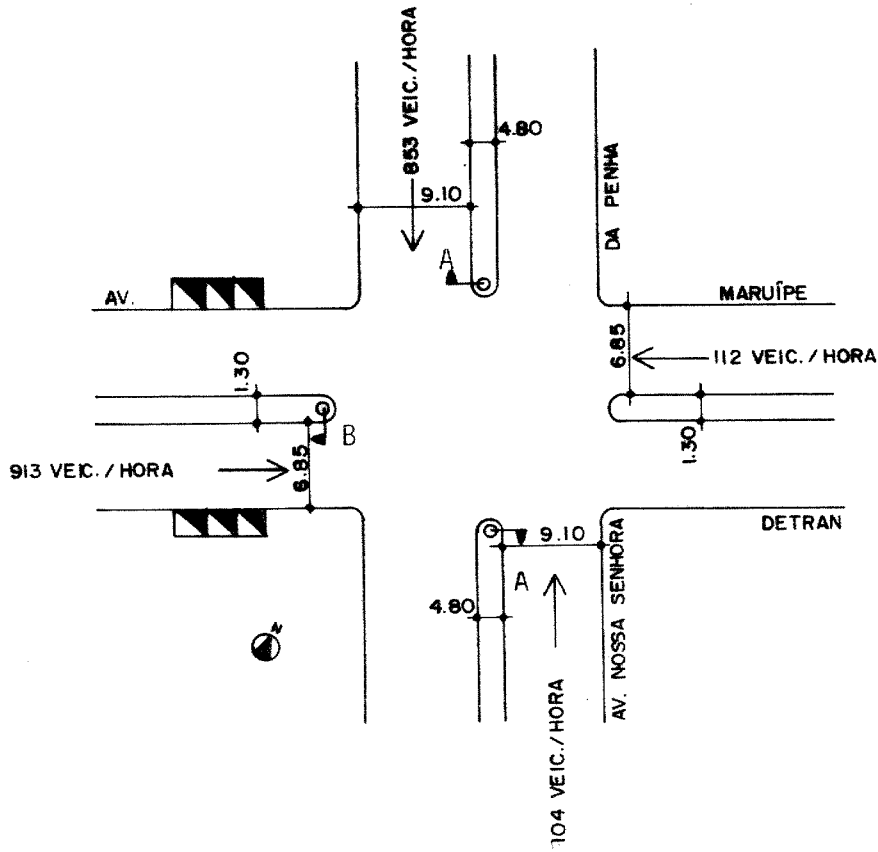
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES

FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : AV. MARUÍPE X AV, NOSSA SENHORA DA PENHA
MUNICÍPIO : VITÓRIA

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



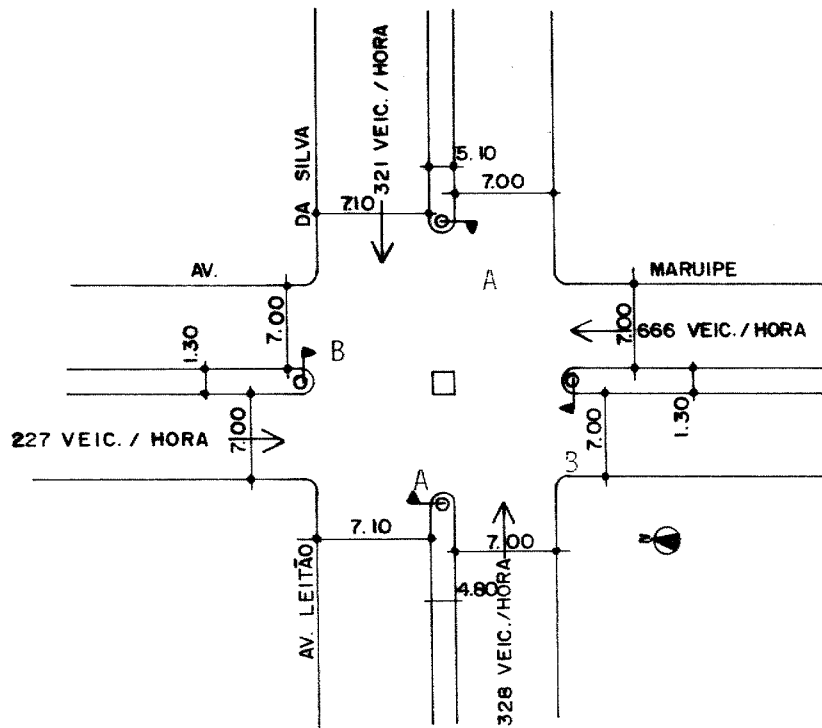
FASE	VERDE	VERM	AMAR
A	27	36	03
B	35	28	03
CICLO =		66	

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : AV. MARUÍPE X AV. LEITÃO DA SILVA
MUNICÍPIO : VITÓRIA

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
A	44	20	04
B	18	48	02
CICLO = 68			

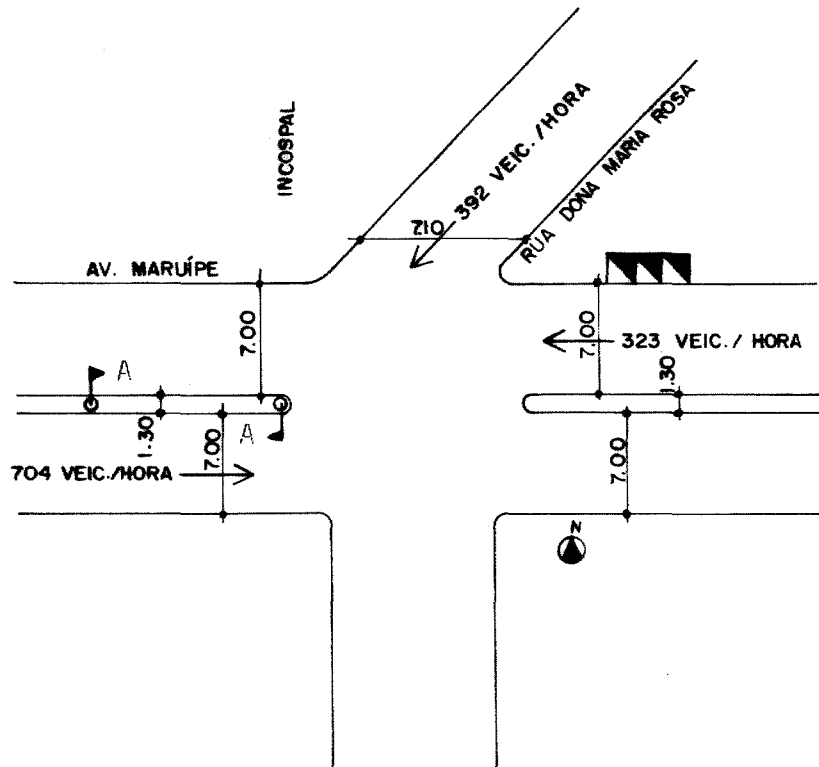
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO

CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSECÇÃO : AV. MARUÍPE X RUA DA MARIA ROSA
MUNICÍPIO : VITÓRIA

CROQUIS DA INTERSECÇÃO



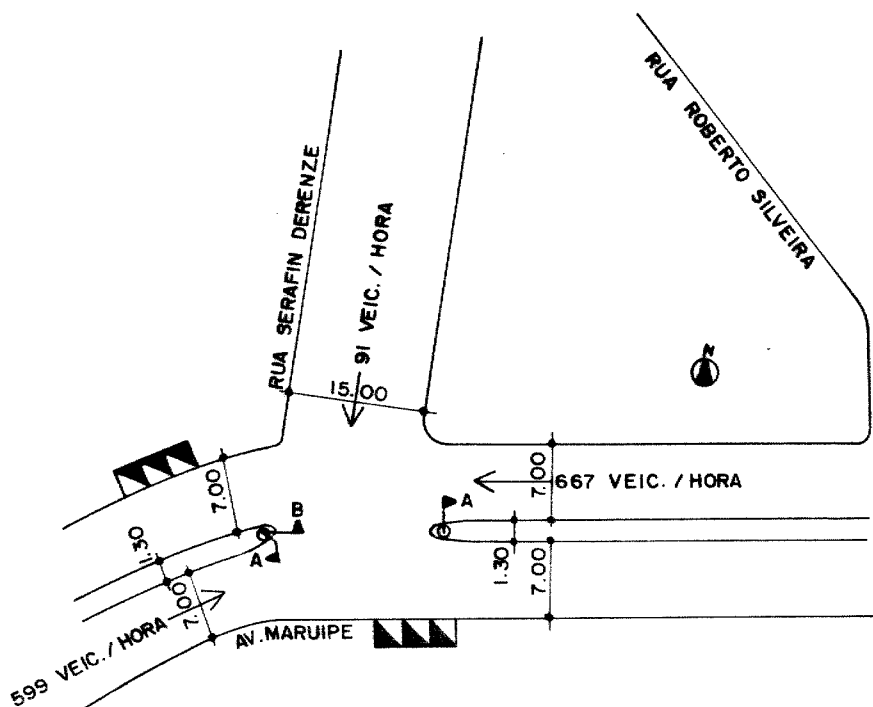
FASE	VERDE	VERM.	AMAR
A	39	23	4
-	-	-	-
CICLO = 66			

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : RODOVIA SEREAFIM DEREZEM x AV. MARUÍPE
MUNICÍPIO : VITÓRIA

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



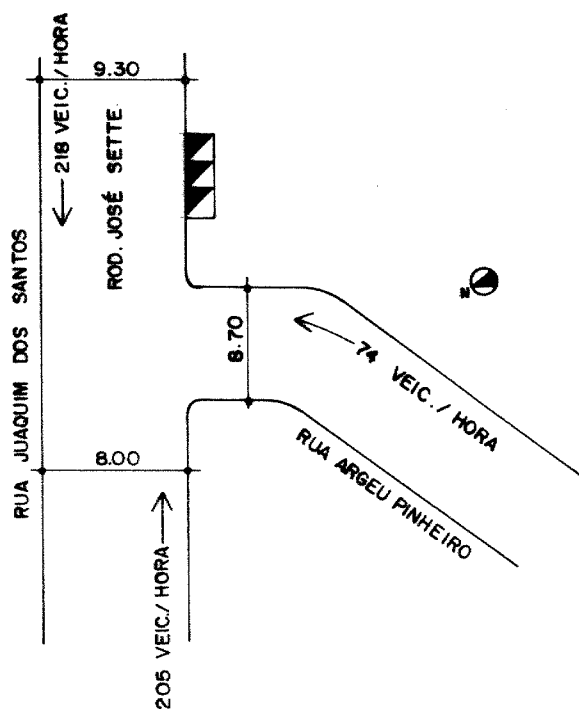
FASE	VERDE	VERM.	AMAR.
A	34	25	02
B	23	36	02
CICLO = 61			

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURP-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Rodovia José Sette x Rua Argeu Pinheiro
MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



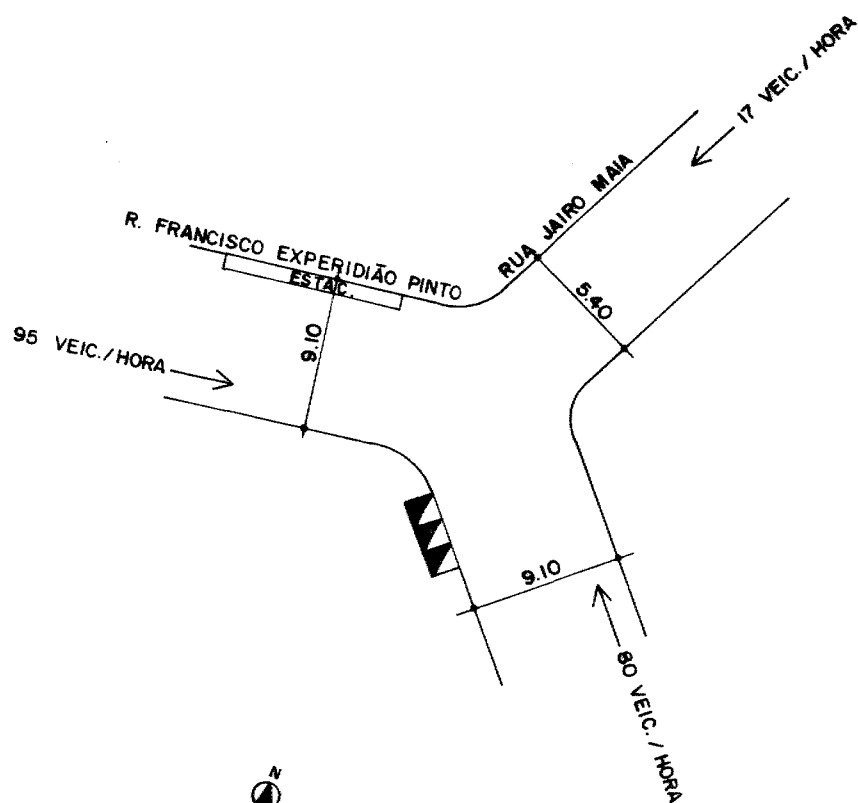
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Rua Francisco Experição Pinto x Rua Jairo Maia

MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



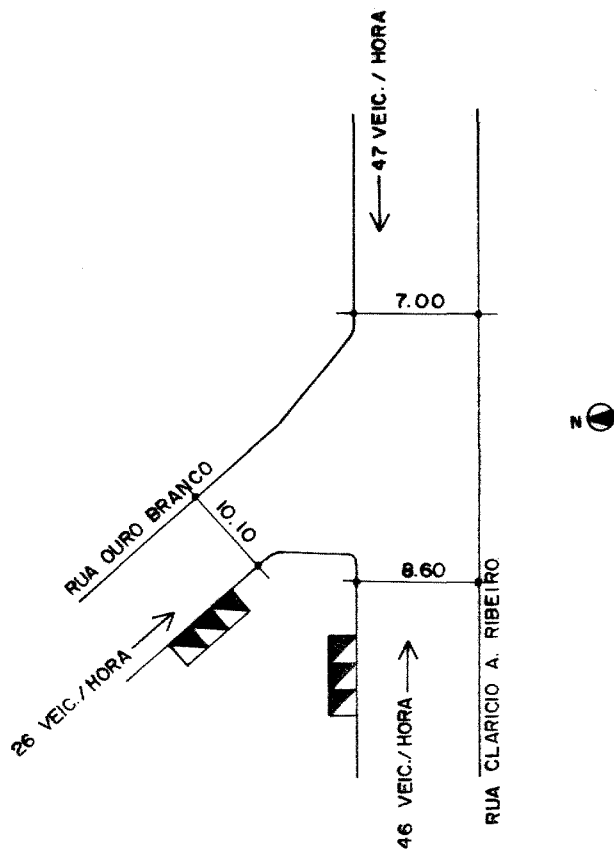
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Rua Clarício Alves Ribeiro x Rua Ouro Branco

MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



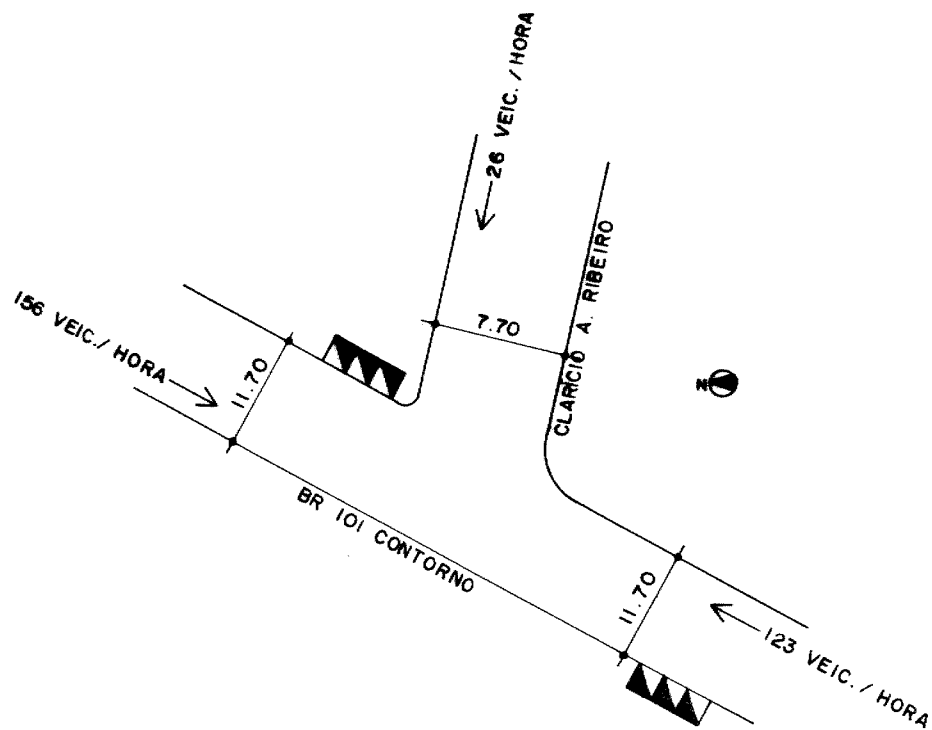
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : BR-101 x Rua Clarício A. Ribeiro

MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO

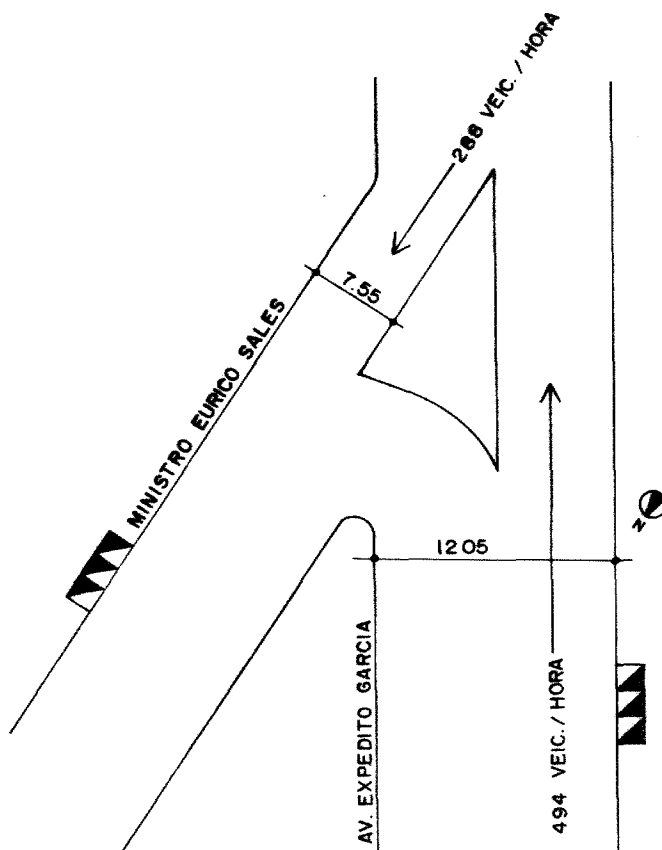


PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Av. Expedito Garcia x Rua Ministro Eurico Salles
MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO

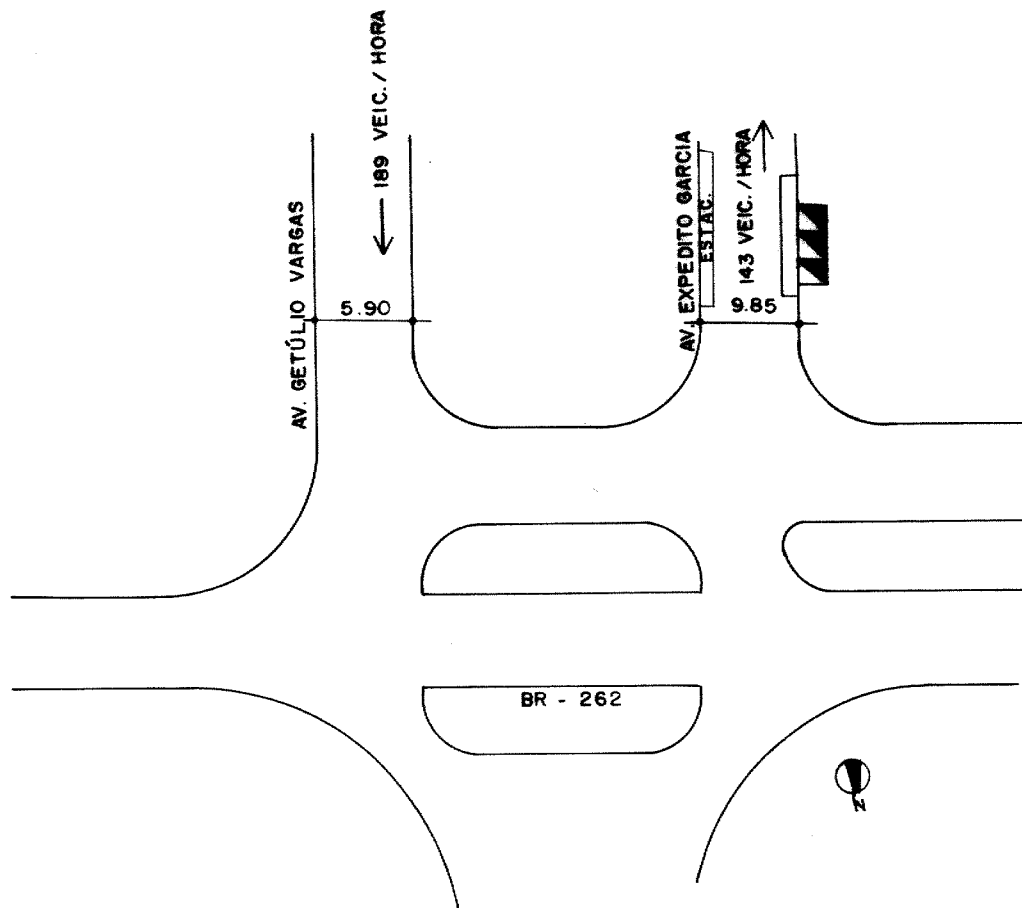


PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : BR-262 X AV. EXPEDITO GARCIA E AV. GETÚLIO VARGAS
MUNICÍPIO : Cariacica

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

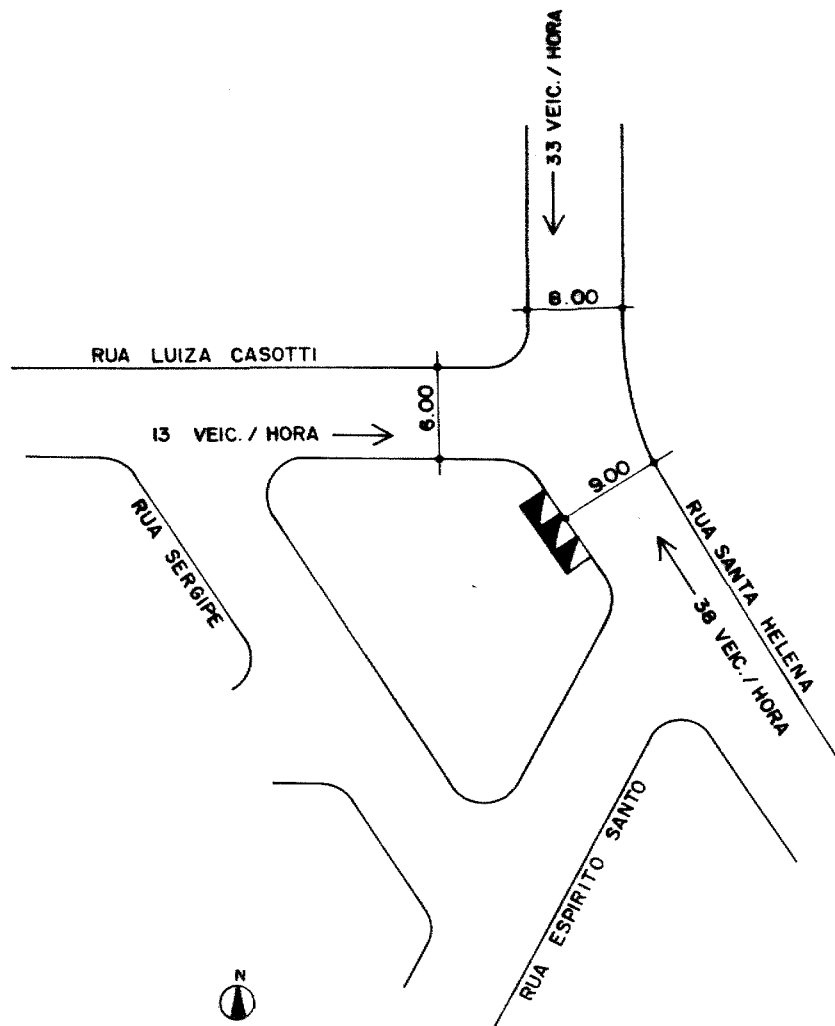
MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES

FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : Rua Luiza Casotti x Rua Santa Helena

MUNICÍPIO : Viana

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

MELHORIAS FÍSICAS E OPERACIONAIS DOS
CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO
CADASTRAMENTO DAS INTERSEÇÕES
FIGURA Nº

INTERSEÇÃO : BR 262 x Entrada para Vale do Sol
MUNICÍPIO : Viana

CROQUIS DA INTERSEÇÃO

