

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA
VOLUME IV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

1100354

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA
VOLUME IV

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA
VOLUME IV

OUTUBRO/1986

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
José Moraes

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN

Robson Luiz Pizziolo - Geólogo

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro

COORDENADOR DO PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro

EQUIPE TÉCNICA

Maria José Senna M. de Almeida - Arquiteta

Márcia Zanotti - Arquiteta

AUXILIARES TÉCNICOS

Ana Cláudia B. Santos - Técnica em Edificações

Paulo Robson N. Netto - Estudante de Arquitetura

Samuel Levy Guimarães - Técnico em Mecânica

Edbert Rosa Silva - Estudante de Engenharia

Fábio Muniz Freitas - Técnico em Edificações

Geralda C. Zanetti - Técnica em Edificações

ESTAGIÁRIOS

Valéria Hollunder - Estudante de Engenharia

Marco Antônio R. dos Santos - Estudante de Engenharia

Rosana Dias Fraga - Técnica em Edificações

Fátima Cristina G. de Araújo - Técnica em Edificações

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

ÍNDICE	PÁGINA
1. INTRODUÇÃO	6
2. OBJETIVO	7
3. METODOLOGIA	8
3.1. LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM	8
3.2. PLANEJAMENTO DA PESQUISA	8
3.3. COLETA DE DADOS	9
3.4. TABULAÇÃO	10
ANEXO I	11
ANEXO II	13

1.

INTRODUÇÃO

O presente documento refere-se à contagem de tráfego direcional e seletiva, realizada nos dias 21 e 22 de outubro em 03 postos específicos, por uma equipe do IJSN.

Tal contagem de tráfego é uma atividade do Projeto Monitoração, tem por finalidade fornecer alguns subsídios necessários à monitoração de intervenções localizadas - AGLURB-GV.

2.

OBJETIVO

Esta contagem tem como finalidade obter-se o volume total de veículos que trafegam em determinadas vias na hora de pico.

Os veículos foram contados pelo tipo (automóveis, ônibus, caminhões), sendo registradas direções e movimentos dos mesmos.

Estas informações permitirão, através da comparação com resultados das contagens volumétricas a serem realizadas após a execução das obras viárias em questão, uma análise de evolução do tráfego nos locais pesquisados.

Outras aplicações dos resultados das pesquisas:

- Análise da capacidade e nível de serviço;
- Avaliações econômicas: estimativas de custos operacionais em trechos do sistema viário.

3.

METODOLOGIA

3.1. LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM

Os postos de contagem foram localizados segundo alguns critérios. Inicialmente deveriam estar contidos nas obras a serem monitoradas, como apresenta o quadro abaixo:

QUADRO I
INTERVENÇÕES LOCALIZADAS

Nº	VIA	MUNICÍPIO
2.1	Av. Vitória x Av. Paulino Muller	Vitória
2.3	Av. Vitória x Rua Hermes Cury Carneiro	Vitória
2.4	Rua Hermes Cury Carneiro x Av. Paulino Muller	Vitória

3.2. PLANEJAMENTO DA PESQUISA

Definidos os 03(três) postos e considerando-se a necessidade de realizar a contagem em dias da semana representativos dos deslocamentos (Terça, quarta e quinta-feira), chegou-se 01 interseção a ser pesquisada no dia 21 de outubro e 02 interseções a serem pesquisadas no dia 22 de outubro, de maneira que mobilize o menor número de pesquisadores.

Foi feita então a seguinte divisão de estagiários/interseção/dia, com base no número de pesquisadores necessários para contar os movimentos de cada interseção:

Nº	LOCAL/DATA	Nº DE PESQUISADORES
2.1.	Av. Vitória x Av. Paulino Muller - 21/10	12
2.3	Av. Vitória x Rua Hermes Cury Carneiro - 22/10	3
2.4	Rua Hermes Cury Carneiro x Av. Paulino Muller	6

A contagem foi feita em 1(um) turno, à tarde, das 18:00 às 19:00hs, tomando-se por base os horários de maior movimento observados em pesquisas anteriores.

3.3. COLETA DE DADOS

Na fase da coleta dos dados foram utilizados para as pesquisas cerca de 84 formulários de campo (anexo 1).

Cada pesquisador utilizou 4(quatro) fichas de campo, por turno, as quais são acompanhadas dos croquis correspondente às interseções.

O número de movimentos e tipos de veículos contado por cada pesquisador, variou de acordo com o volume de veículos no local, como pode ser observado nos croquis (anexo 2).