

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

ESPÍRITO SANTO:  
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS  
TRIÊNIO 1980-1982  
- CIDADES DE PORTE MÉDIO

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

7100362

ESPÍRITO SANTO:  
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS  
TRIÊNIO 1980-1982  
- CIDADES DE PORTE MÉDIO

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO  
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

ESPÍRITO SANTO:  
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS  
TRIÊNIO 1980-1982  
- CIDADES DE PORTE MÉDIO

JANEIRO/1980

GOVERNADOR DO ESTADO

*Eurico Vieira de Rezende*

SECRETÁRIO DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

*Arlindo Villaschi Filho*

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

*Sebastião José Balarini - Diretor Superintendente*

*Antônio Luiz Borjaille - Diretor Técnico*

**EQUIPE TÉCNICA****COORDENADORES**

*André Tomoyuki Abe*

*Antônio Luiz Caus*

*Carlos Cândido Caser*

**EQUIPE AUXILIAR**

*Silvana Zuccolotto*

*José Carlos da Silva Oliveira*

*Izabel Cristina Sampaio*

**EQUIPE DE APOIO DA FJSN**

SUMÁRIO	PÁGINA
1. INTRODUÇÃO .....	7
1.1. COLATINA .....	13
1.2. NOVA VENÉCIA .....	15
1.3. LINHARES .....	16
1.4. CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM .....	17
2. PROPOSTAS A EXECUTAR .....	19
2.1. COLATINA .....	21
2.1.1. Infra-estrutura viária .....	23
2.1.2. Capacidade e segurança do tráfego .....	31
2.1.2.1. Sinalização .....	31
2.1.2.2. Equipamentos .....	32
2.1.3. Terminais .....	34
2.1.4. Frota .....	39
2.1.5. Aperfeiçoamento institucional .....	40
2.1.6. Estudos e projetos de transportes urbanos .....	41
2.2. NOVA VENÉCIA .....	42
2.2.1. Infra-estrutura viária .....	44
2.2.2. Capacidade e segurança do tráfego .....	47
2.2.2.1. Sinalização .....	47
2.2.2.2. Equipamentos .....	48
2.2.3. Terminais .....	49
2.3. LINHARES .....	50
2.3.1. Infra-estrutura viária .....	52
2.3.2. Capacidade e segurança do tráfego .....	58
2.3.2.1. Sinalização .....	58
2.3.2.2. Equipamentos .....	59
2.4. CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM .....	60
2.4.1. Infra-estrutura viária .....	62

2.4.2. Capacidade e segurança do tráfego .....	65
2.4.2.1. Sinalização .....	65
2.4.2.2. Equipamentos .....	66
2.4.3. Terminais .....	67
2.4.4. Aperfeiçoamento institucional .....	68
3. CRONOGRAMAS FÍSICO-FINANCEIROS .....	69
3.1. COLATINA .....	71
3.2. NOVA VENÉCIA .....	79
3.3. LINHARES .....	84
3.4. CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM .....	88

1.

INTRODUÇÃO

---



Os municípios de Cachoeiro de Itapemirim, Colatina, Linhares e Nova Vené-  
cia foram classificados como núcleo urbano de 2º nível, os dois primei-  
ros, e de 3º nível, os outros dois, estando abaixo apenas de Vitória,  
que ocupa isoladamente o 1º nível<sup>1</sup>. A hierarquização final dos municí-  
pios foi baseada em quatro modelos distintos de regionalização:

- . Modelo Potencial;
- . Fluxo de Transportes de Passageiros por Ônibus;
- . Análise Fatorial;
- . Análise dos Equipamentos Administrativos Estadual.

*"A Região II, chamada Região de Colatina, é integrada por seis municí-  
pios, possui 12% da área do Estado, e tem como sede o Município de Cola-  
tina, classificado na hierarquia final como núcleo urbano de segundo ní-  
vel (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).*

*"Ultimamente, verificou-se um clima geral de reação progressista econômi-  
ca na Região, em decorrência de fatores conjunturais internacionais fa-  
voráveis à produção cafeeira. Admite-se, entretanto, que isso não será  
suficiente para recompor a força econômica da Região, em virtude da bre-  
vidade previsível das condições de mercado.*

*"Torna-se necessário, então, algumas medidas governamentais no sentido  
de procurar fórmulas que possam reestimular a expansão dos seis municí-  
pios que integram a Região. Entre tais medidas, situa-se um programa de  
incentivos à implantação de pequenas e médias empresas, envolvendo um  
subprograma de formação de agro-indústrias, e a agilização da pavimenta-*

---

<sup>1</sup>FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES. *Regionalização: Uma Proposta de Or-  
ganização Territorial do Estado do Espírito Santo para fins de Programa-  
ção.* Vitória, Dezembro/77.

ção da rodovia ligando os Municípios de Itarana e Itaguaçu, além da construção da BR-259, ligando Baixo Guandu a Colatina. Além disso, cabem estímulos ao desenvolvimento urbano de Colatina e dos outros núcleos urbanos, sob a perspectiva de que uma Região sem cidades consolidadas tende a perder seu poder relativo de polarização.

"A Região III, chamada Região de Nova Venézia, é composta por oito municípios, todos do Noroeste do Estado, possui 21% da área do Espírito Santo e tem como sede o Município de Nova Venézia, classificado como centro de terceiro nível (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).

"Entretanto, a viabilidade da Região de Nova Venézia, está condicionada à concretização de investimentos de infra-estrutura viária, como a construção da BR-381 e da BR-342, ligando Nova Venézia à Barra de São Francisco e Ecoporanga, respectivamente, e a pavimentação das rodovias que interligam Nova Venézia, Boa Esperança, Pinheiro, Montanha e Mucurici.

"Estímulos agressivos à consolidação do Município de Nova Venézia, deveriam constituir-se na tônica da ação governamental na Região, para que ela possa ser um núcleo urbano com a oferta de serviços necessária a um processo de desenvolvimento acelerado e de fixação do contingente populacional disponível.

"A Região IV, chamada Região de Linhares, agrupa quatro municípios do Nordeste capixaba, todos no eixo da BR-101 - Norte. Com sede no Município de Linhares, centro de terceiro nível na hierarquia estadual, ela possui 21% da área do Espírito Santo (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo).

"No setor terciário, o turismo desponta como a atividade de maior potencial, devendo-se explorar o fluxo litorâneo da rodovia BR-101 e o verão nas praias de Conceição da Barra.

"Com essas implementações, a Região IV poderá constituir-se numa das de maior adensamento demográfico do Espírito Santo, nos próximos decênios. Por isso, torna-se necessária a ação governamental no sentido de consolidar os seus principais núcleos urbanos, através da promoção de investimentos infra-estruturais.

"A Região de Cachoeiro de Itapemirim, cuja sede é o Município de Cachoeiro de Itapemirim, centro de segundo nível, é a maior de todas no que diz respeito à quantidade de municípios - um total de vinte (Ver Quadro: Divisão Territorial do Estado do Espírito Santo). Entretanto, e devido à pequena extensão de cada um desses, ela tem 22% da área estadual e não é, portanto, maior do que as outras.

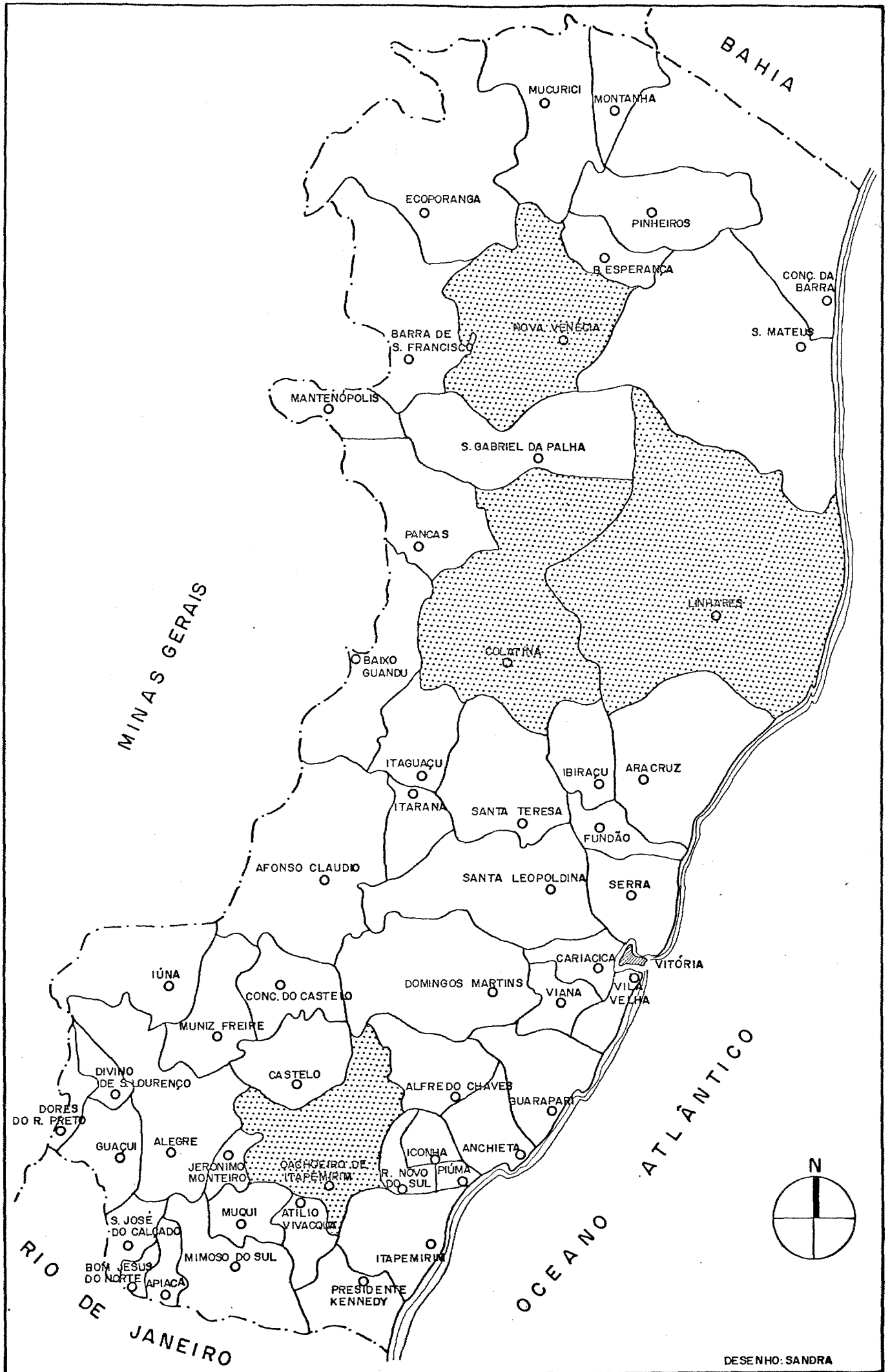
"Com uma estrutura de cidades do tipo primaz, na qual Cachoeiro de Itapemirim tem a excelência absoluta, a Região V já foi a maior produtora de café do Estado e, por isso mesmo, foi uma das primeiras áreas a apresentar um processo de urbanização intenso, no contexto estadual.

"Essa situação predomina até hoje, cabendo destacar, somente, o surgimento de algumas indústrias tradicionais, em função dos estímulos concedidos desde a criação do Banco de Desenvolvimento do Espírito Santo S.A.

"Em decorrência do grande número de municípios que integram a Região, é necessária a expansão de núcleos urbanos alternativos à Cachoeiro de Itapemirim, para atingimento do objetivo de criação de um sistema de cidades compatível com as possibilidades desenvolvimentistas da área. Nesse sentido, cabem, por exemplo, medidas de estímulo ao desenvolvimento urbano das cidades de Castelo, Alegre, Guaçuí e Mimoso do Sul, inclusive, para frear a tendência atual que mostra que os municípios do extremo Sul do Estado estão sendo polarizados pelo Norte do Rio de Janeiro".

## DIVISÃO TERRITORIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

REGIÃO	SEDE (NÍVEL)	4º NÍVEL A	4º NÍVEL B	5º NÍVEL
Região I	Vitória 1º Nível	Vila Velha Guarapari	Afonso Cláudio Cariacica Santa Tereza	Ibiraçú Fundão Serra Sta. Leopoldina Domingos Martins Viana Alfredo Chaves Anchieta Piúma
Região II	Colatina 2º Nível	Baixo Guandu		Mantenópolis Pancas Itaguaçu Itarana
Região III	Nova Venécia 3º Nível	Montanha Barra de São Francisco	Pinheiro Ecoporanga	Mucurici Boa Esperança São Gabriel da Palha
Região IV	Linhares 3º Nível	São Mateus Aracruz		Conceição da Barra
Região V	Cachoeiro de Itapemirim 2º Nível	Castelo Guaçuí Alegre Mimoso do Sul	Iúna	Iconha Rio N. do Sul Itapemirim Pres. Kennedy At. Vivacqua Muqui J. Monteiro Conc. do Castelo Apiacã B.J. do Norte S.J. do Calçado Muniz Freire Divino S. Lourenço Dores do R. Preto

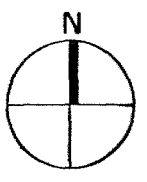


MINAS GERAIS

BAHIA

RIO DE JANEIRO

OCEANO ATLÂNTICO



DESENHO: SANDRA

- MUCURICI
- MONTANHA
- ECOPORANGA
- PINHEIROS
- B. ESPERANÇA
- CONC. DA BARRA
- S. MATEUS
- NOVA VENÉCIA
- BARRA DE S. FRANCISCO
- MANTENÓPOLIS
- S. GABRIEL DA PALHA
- PANCAS
- LINHARES
- COLATINA
- BAIXO GUANDU
- ITAGUAÇU
- IBIRACU
- ARACRUZ
- ITARANA
- SANTA TERESA
- FUNDÃO
- AFONSO CLAUDIO
- SANTA LEOPOLDINA
- SERRA
- CARIACICA
- VITÓRIA
- IUNA
- CONC. DO CASTELO
- DOMINGOS MARTINS
- VIANA
- VILA VELHA
- MUNIZ FREIRE
- CASTELO
- ALFREDO CHAVES
- GUARAPARI
- DIVINO DE S. LOURENÇO
- DORÉ DO R. PRETO
- GUACUI
- ALEGRE
- JERONIMO MONTEIRO
- CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM
- R. NOVO DO SUL
- PIUMA
- ANCHIETA
- ICONHA
- S. JOSÉ DO CALÇADO
- MUQUI
- ATILIO VIVACQUA
- BOM JESUS DO NORTE
- MIMOSO DO SUL
- ITAPEMIRIM
- APÍACA
- PRESIDENTE KENNEDY

## 1.1.

## COLATINA

---

O Município de Colatina está localizado na Microrregião Homogênea 204, no norte do Estado, com uma área total de 2.505km<sup>2</sup>.

Sua população, de acordo com o Censo Escolar<sup>2</sup> de 1977, é de 311.059hab, sendo 133.501 na zona urbana e 177.558 na zona rural.

A população da sede, ainda segundo o Censo/77, é de 66.974hab.

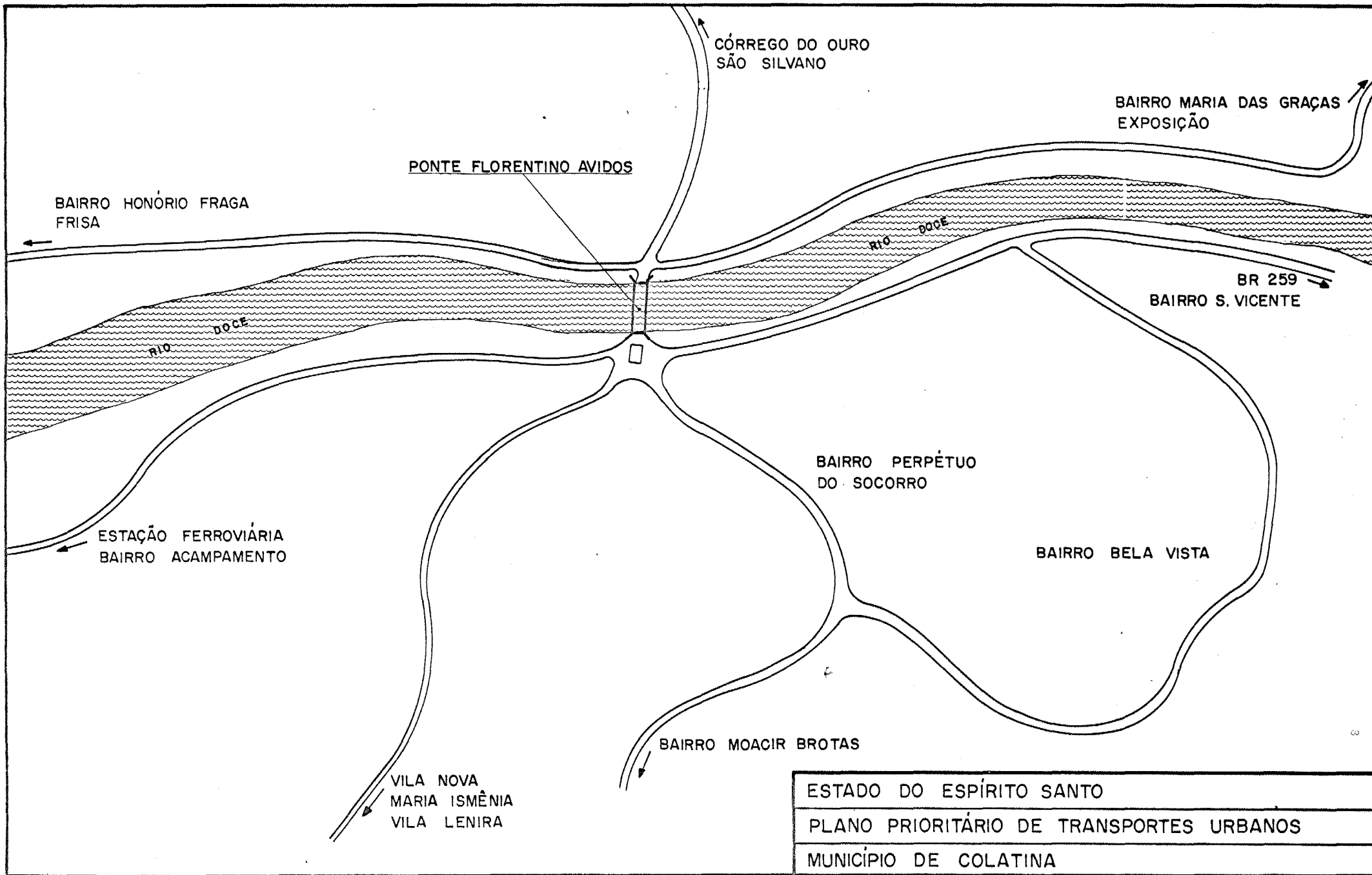
A cidade está localizada às margens do Rio Doce, e foi das mais atingidas nas cheias desse rio no período janeiro/79.

Se as vias urbanas da cidade já não eram muito bem conservadas, as chuvas agravaram ainda mais a situação, exigindo, agora, um exaustivo trabalho para recuperação das mesmas.

As obras prioritárias para melhoria nos transportes urbanos são: recapeamento asfáltico, urbanização, construção de abrigos e terminais, renovação de frota, sinalização viária e treinamento de pessoal.

---

<sup>2</sup>ESPÍRITO SANTO. Secretaria de Estado do Planejamento. *Censo Escolar/77*.



CÓRREGO DO OURO  
SÃO SILVANO

BAIRRO MARIA DAS GRAÇAS  
EXPOSIÇÃO

PONTE FLORENTINO AVIDOS

BAIRRO HONÓRIO FRAGA  
FRISA

RIO DOCE

RIO DOCE

BR 259  
BAIRRO S. VICENTE

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA  
BAIRRO ACAMPAMENTO

BAIRRO PERPÉTUO  
DO SOCORRO

BAIRRO BELA VISTA

VILA NOVA  
MARIA ISMÊNIA  
VILA LENIRA

BAIRRO MOACIR BROTAS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS
MUNICÍPIO DE COLATINA

## 1.2.

## NOVA VENÉCIA

---

O Município está localizado na Microrregião 204 (Colatina), com uma área de 1.917km<sup>2</sup>.

Sua população, segundo o Censo Escolar de 1977, é de 41.430hab, sendo 13.551 na zona urbana e 27.879 na zona rural. A população da sede do Município é de 18.716hab., sendo 9.688 na zona urbana e 9.028 na zona rural.

O transporte coletivo urbano em Nova Venézia conta, atualmente, com uma única linha de ônibus que liga dois bairros, atravessando o centro da cidade.

Os projetos para melhoria do sistema viário voltam-se para as vias onde trafegam, hoje, os coletivos e, também, para a criação de duas novas linhas que atenderão dois bairros em adensamento populacional e uma indústria que emprega grande número de pessoas e que ainda não dispõem de transporte coletivo.

O terminal rodoviário que atenderá às linhas intermunicipais (com anteprojeto pronto), terá um terminal urbano integrado e é uma das maiores reivindicações da comunidade veneciana. A localização do terminal já foi definida, sendo o terreno de propriedade da Prefeitura.

As necessidades de sinalização viária foram levantadas pelo DETRAN-ES.



## 1.4.

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

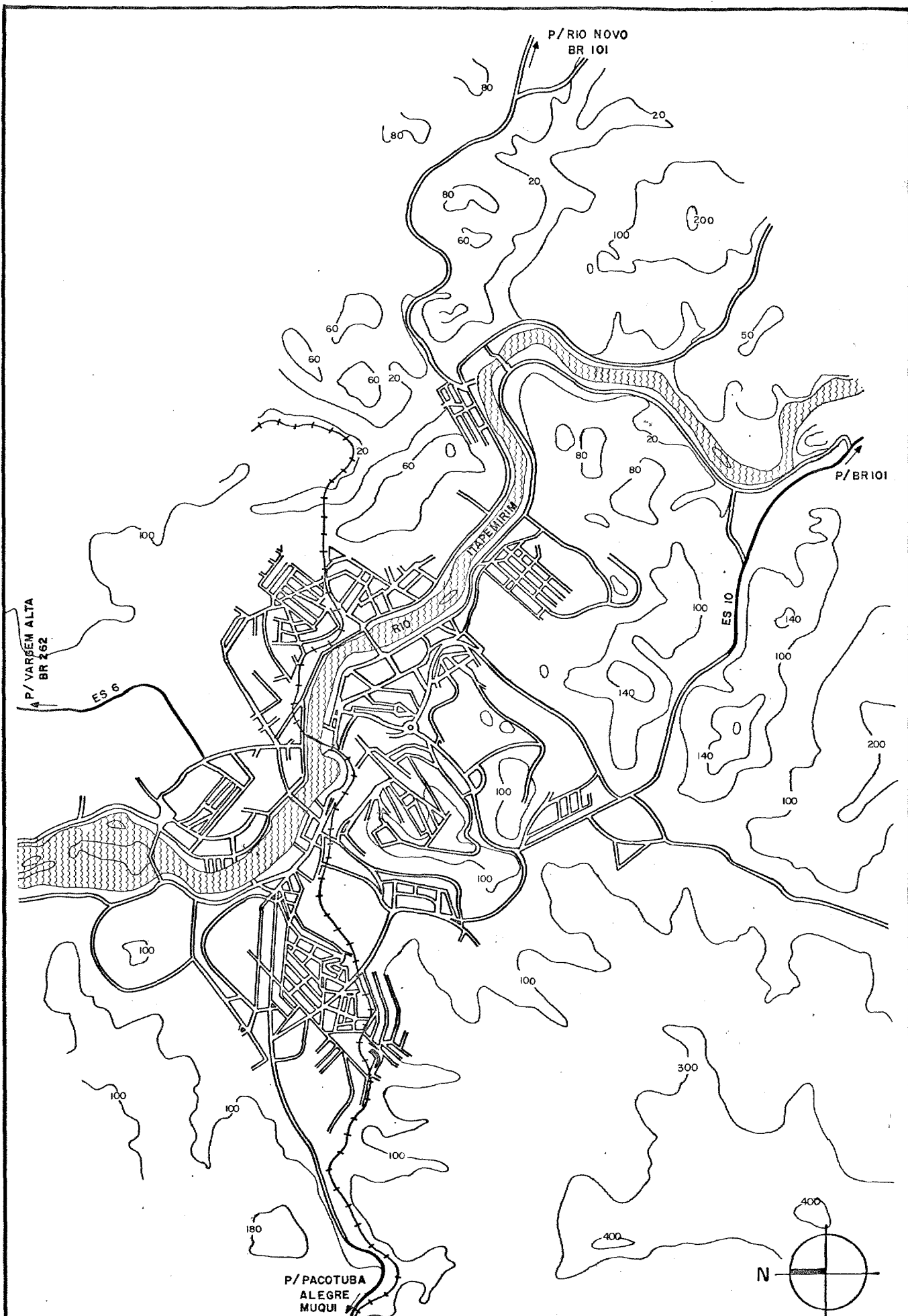
---

Cachoeiro de Itapemirim está situado na Microrregião Homogênea 209, com uma área de 1.304km<sup>2</sup>. Sua população, segundo o Censo Escolar de 1977, é 101.809hab., sendo 71.327 na zona urbana e 30.482 na zona rural.

A população da sede do Município está atualmente em torno de 70 mil habitantes, constituindo-se na maior das cidades do sul do Estado.

A cidade se desenvolveu ao longo das margens do Rio Itapemirim, numa extensão de aproximadamente 9km. As vias urbanas são, em sua maioria, estreitas e não muito bem conservadas, causando sérios problemas de engarrafamentos e um mal atendimento dos transportes coletivos. Cabe ressaltar que, a Viação Itapemirim S.A. tem sua sede nesta cidade, além da passagem obrigatória dos veículos que se destinam às cidades ao sul do Estado, fatos que contribuem para uma maior densidade de tráfego na cidade.

Os principais problemas estão relacionados à melhoria do sistema viário (eixos interno e externo), envolvendo pavimentação, urbanização, iluminação, construção de passarelas e abrigos de ônibus e sinalização viária.



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
PLANO PRIORITARIO DE TRANSPORTES URBANOS  
MUNICÍPIO DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

2.

PROPOSTAS A EXECUTAR

---

## QUADRO GERAL I

ITEM	CUSTOS (ORTN)	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1. Infra-Estrutura						
Viária	987.875	98.788	98.788	790.300		
2. Capacidade e Segu						
rança do Tráfego	93.966	9.397	9.397	75.172		
3. Terminais	23.068	2.307	2.307	18.454		
4. Frota	47.347			9.469	4.735	33.143
5. Aperfeiçoamento						
Institucional	4.889	489	489	3.911		
6. Estudos e Projetos						
de Transportes <u>Ur</u>						
banos	9.663	966	966	7.730		
<b>TOTAL</b>	<b>1.166.805</b>	<b>111.946</b>	<b>111.946</b>	<b>905.035</b>	<b>4.735</b>	<b>33.143</b>

## QUADRO GERAL II

MUNICÍPIO	CUSTOS (ORTN)
Linhares	143.535
Nova Venécia	101.136
Cachoeiro de Itapemirim	103.941
Colatina	818.193
<b>TOTAL</b>	<b>1.166.805</b>

2.1.

COLATINA

---

## QUADRO GERAL

ITEM	CUSTOS (ORTN)	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1. Infra-Estrutura						
Viária	692.941	69.294	69.294	554.353		
2. Capacidade e Segu						
rança do Tráfego	55.042	5.504	5.504	44.034		
3. Terminais	8.372	837	837	6.698		
4. Frota	47.345			9.469	4.735	33.142
5. Aperfeiçoamento						
Institucional	4.831	483	483	3.865		
6. Estudos e Projetos						
de Transporte Urba						
nos	9.662	966	966	7.730		
TOTAL	818.193	77.083	77.083	626.149	4.735	33.142

## 2.1.1.

## INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADES
1	Recuperação do asfalto nas ruas cen- trais da cidade	36.462	1ª
2	Trecho Colégio Maristas/Acampamento	104.834	2ª
3	Trecho Ponte Florentino Avidos/Bairro Honório Fraga	182.324	3ª
4	Acesso Bairro Moacir Brota/Perpétuo So- corro	35.879	4ª
5	Acesso ao Bairro Bela Vista	33.901	5ª
6	Trecho Ponte Florentino Avidos/Bairro Maria das Graças	75.603	6ª
7	Trecho Ponte Florentino Avidos/Córre- go do Ouro	162.807	7ª
8	Vila Nova/Vila Lenira	61.131	8ª
TOTAL DO ITEM		692.941	

PROJETO 1: RECUPERAÇÃO DO ASFALTO NAS RUAS CENTRAIS DA CIDADE

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: -  
 FAIXA CARROÇÁVEL: -  
 TIPO DE PAVIMENTO: asfalto  
 LARGURA DA CALÇADA: -  
 TIPO DE CALÇADA: -

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	-	-	
Construção e Supervisão	36.462	03	CP
Obras de Arte	-	-	PMC

PROJETO 2: TRECHO COLÉGIO MARISTA/ACAMPAMENTO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 4.000,00m  
 FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m  
 TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo  
 LARGURA DA CALÇADA: 1,50m  
 TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.288	01	PMC
Construção e Supervisão	97.588	05	CP
Obras de Arte	5.135	02	CP/PMC
Assistência Técnica	805	05	PMC



PROJETO 3: TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/BAIRRO HONÓRIO FRAGA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 6.000,00m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.288	02	PMC
Construção e Supervisão	114.658	05	CP/PMC
Obras de Arte	62.353	03	CP/PMC
Desapropriações	3.221	01	PMC
Assistência Técnica	805	05	PMC

PROJETO 4: ACESSO BAIRRO MOACIR BROTA / PERPÉTUO SOCORRO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.500,00m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPOS DE PAVIMENTO: paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: -

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	161	01	PMC
Construção e Supervisão	15.749	03	CP/PMC
Obras de Arte	3.060	02	CP/PMC
Desapropriações	16.104	01	PMC
Assistência Técnica	805	03	PMC

## PROJETO 5: ACESSO AO BAIRRO BELA VISTA

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 7.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 10,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: concreto

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	483	01	PMC
Construção e Supervisão	25.670	06	PMC/CP
Obras de Arte	6.944	02	PMC/CP
Assistência Técnica	805	04	PMC

## PROJETO 6: TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/BAIRRO MARIA DAS GRAÇAS

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 5.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: concreto

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	644	01	PMC
Construção e Supervisão	68.678	04	CP/PMC
Obras de Arte	5.475	02	CP/PMC
Assistência Técnica	805	04	PMC

PROJETO 7: TRECHO PONTE FLORENTINO AVIDOS/CÓRREGO DO OURO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 8.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	805	01	PMC
Construção e Supervisão	2.577	06	CP/PMC
Obras de Arte	10.145	02	CP/PMC
Desapropriações	2.577	01	PMC
Assistência Técnica	805	04	PMC

## PROJETO 8: VILA NOVA/VILA LENIRA

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 12,00m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto/paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m

TIPO DA CALÇADA: concreto

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	322	01	PMC
Construção e Supervisão	58.396	04	CP/PMC
Obras de Arte	1.610	02	CP/PMC
Assistência Técnica	805	04	PMC

## 2.1.2.2. EQUIPAMENTOS

## a) INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

## FASES DO PROJETO

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
1	Recuperação do asfalto nas ruas centrais da cidade	644	02	PMC/CP
2	Trecho Colégio Marista/ /Acampamento	3.221	02	PMC/CP
3	Trecho Ponte Florentino Avidos/Bairro Honório Fraga	7.730	04	PMC/CP
4	Acesso Bairro Moacir Bro ta / Perpétuo Socorro	1.932	02	PMC/CP
5	Acesso ao Bairro Bela Vis ta	9.018	03	PMC/CP
6	Trecho Ponte Florentino Avidos/Bairro Maria das Graças	4.831	04	PMC
7	Trecho Ponte Florentino Avidos/Córrego do Ouro	10.306	04	PMC/CP
8	Vila Nova/Vila Lenira	4.831	04	PMC/CP
TOTAL		42.513		

## b) TRATAMENTO URBANÍSTICO DE RUAS E PRAÇAS

. Ruas do Centro da Cidade e três Praças no Bairro Honório Fraga

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	1.127	01	PMC
Execução	2.255	02	PMC/CP
Iluminação	483	01	CP
Urbanização	483	01	CP
Comunicação Visual	322	01	CP
TOTAL	4.670		



## 2.1.3.

## TERMINAIS

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Melhoria e Ampliação do Terminal Centro	1.288	1. <sup>a</sup>
2	Terminal São Silvano	1.127	3. <sup>a</sup>
3	Terminal Córrego do Ouro	1.127	7. <sup>a</sup>
4	Terminal Nossa Senhora das Graças	1.127	6. <sup>a</sup>
5	Terminal Bairro do Acampamento	1.127	2. <sup>a</sup>
6	Terminal Moacir Brota	1.127	4. <sup>a</sup>
7	Terminal Bairro Bela Vista	1.127	5. <sup>a</sup>
8	Melhoria Ampliação Terminal Vila Lenira	322	8. <sup>a</sup>
TOTAL DO ITEM		8.372	

## PROJETO 1: MELHORIA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL CENTRO

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	129	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	370	01	PMC
Obras de Execução	580	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	161	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 2: TERMINAL SÃO SILVANO

FASES DOS PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC/CP
Obras de Execução	548	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	129	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 3: TERMINAL CÔRREGO DO OURO

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC/CP
Obras de Execução	547	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	130	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 4: TERMINAL NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC/CP
Obras de Execução	548	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	129	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 5: TERMINAL BAIRRO DO ACAMPAMENTO

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC/CP
Obras de Execução	548	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	129	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 6: TERMINAL MOACIR BROTA

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC/CP
Obras de Execução	548	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	129	01	CP
Sinalização	48	01	CP

PROJETO 7: TERMINAL BAIRRO BELA VISTA

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	113	01	PMC
Obras de Infra-Estrutura	290	01	PMC
Obras de Execução	548	02	PMC/CP
Iluminação e Urbanização	129	01	CP
Sinalização	48	01	CP

## PROJETO 8: MELHORIA, AMPLIAÇÃO DO TERMINAL VILA LENIRA

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	32	01	PMC
Obras de Execução	290	02	PMC/CP

2.1.4.

FROTA

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)
1	Ônibus	47.345
TOTAL DO ITEM		47.345

PROJETO 1: ADEQUAÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS PARA COLATINA - 1979/1981

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (meses)	DISPONIBILIDADE		
			EMPRESA	BANDES	EBTU
Subsídios	47.345	36	4.734	33.141	9.469

2.1.5.

## APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)
1	Treinamento e contratação de pessoal para atuar na área dos transportes coletivos da PMC	4.831
TOTAL DO ITEM		4.831

PROJETO 1: TREINAMENTO E CONTRATAÇÃO DE PESSOAL PARA ATUAR NA ÁREA DOS TRANSPORTES COLETIVOS DA PMC

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIM.)	ÓRGÃO RESPONS.	DISPONIBILIDADE (ORTN)		
				ESTADO	MUNIC.	EBTU
Subsídios	4.831	12	FJSN PMC	483	483	3.865

## 2.1.6. ESTUDOS E PROJETOS DE TRANSPORTES URBANOS

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)
1	Estudos e Projetos na área de Transportes Urbanos	9.662
TOTAL DO ITEM		9.662

### PROJETO 1: ESTUDOS E PROJETOS NA ÁREA DE TRANSPORTES URBANOS

- a) Racionalização do Sistema de Transportes Urbanos
- b) Circulação Interna

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIM.)	ÓRGÃO RESPONS.	DISPONIBILIDADE (ORTN)		
				ESTADO	MUNIC.	EBTU
Subsídios	9.662	12	FJSN	966	966	7.730



2.2.

NOVA VENÉCIA

---

## QUADRO GERAL

ITEM	CUSTOS (ORTN)	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1. Infra-estrutura						
Viária	83.648	8.365	8.365	66.918		
2. Capacidade e Segu						
rança do Tráfego	6.013	601	601	4.811		
3. Terminais	11.475	1.148	1.148	9.180		
<b>TOTAL</b>	<b>101.137</b>	<b>10.114</b>	<b>10.114</b>	<b>80.909</b>		

## 2.2.1.

## INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADES
1	Acesso a Futura Estação Rodoviária	4.335	1ª
2	Rua Colatina	30.658	2ª
3	Avenida Belo Horizonte	35.173	2ª
4	Avenida Mato Grosso; Rua Sergipe e Rua Patrícia	13.482	3ª
TOTAL DO ITEM		83.648	

## PROJETO 1: ACESSO A FUTURA ESTAÇÃO RODOVIÁRIA

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 170m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9,00m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de cimento

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	119	01	PMNV
Construção e Supervisão	1.478	01	CP/PMNV
Obras de Arte	2.738	01	CP

## PROJETO 2: RUA COLATINA

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.076	01	PMNV
Construção e Supervisão	21.530	02	CP
Obras de Arte	8.052	01	CP

## PROJETO 3: AVENIDA BELO HORIZONTE

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.000m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

## FASES DO PROJETO:

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.453	01	PMNV
Construção e Supervisão	32.297	03	CP
Obras de Arte	1.424	01	CP

PROJETO 4: AVENIDA MATO GROSSO/RUA SERGIPE/RUA PATRÍCIA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: paralelepípedo

LARGURA DA CALÇADA: 1,5m

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONÁVEL
Estudos e Projetos	390	01	PMNV
Construção e Supervisão	13.092	02	CP
Obras de Arte	-	-	-

## 2.2.2.

## CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

## a) SINALIZAÇÃO

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Sinalização Vertical, Horizontal e Luminosa	4.367	3ª
TOTAL DO ITEM		4.367	

## b) EQUIPAMENTOS

Custo: 16460RTN

## 2.2.2.1. SINALIZAÇÃO

PROJETO 1: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL
Sinalização vertical	150 placas
Sinalização horizontal	200m <sup>2</sup>
Sinalização luminosa	20 Semáforos
TOTAL	4.3670RTN

Órgão Responsável: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo - DETRAN-ES

## 2.2.2.2. EQUIPAMENTOS

## - Infra-estrutura Viária

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
1	Acesso a Futura Estação Rodoviária	158	01	CP
2	Rua Colatina	586	01	CP
3	Avenida Belo Horizonte	902	01	CP
4	Avenida Mato Grosso/Rua Sergipe/Rua Patrícia	-	-	-
TOTAL		1.646		

## 2.2.3.

## TERMINAIS

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADES
1	Terminal Rodoviário Integrado	11.475	1ª
TOTAL DO ITEM		11.475	

## PROJETO 1: TERMINAL RODOVIÁRIO INTEGRADO

LOCALIZAÇÃO: Avenida Beira-Rio

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Elaboração do Projeto	64	01	CP/PMNV
Obras de Infra-estrutura	512	02	PMNV
Obras de Execução	10.480	03	PMNV/CP
Iluminação e Urbanização	419	01	PMNV/CP
Sinalização	-	-	



2.3.

LINHARES

---

## QUADRO GERAL

ITEM	CUSTOS (ORTN)	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1. Infra-estrutura						
Viária	135.962	13.596	13.596	108.770		
2. Capacidade e Seg <u>u</u> rança do Tráfego	7.573	757	757	6.058		
<b>TOTAL</b>	<b>143.534</b>	<b>14.353</b>	<b>14.353</b>	<b>114.828</b>		

## 2.3.1.

## INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADES
1	Avenida Cachoeiro de Itapemirim	31.058	1 <sup>a</sup>
2	Rua Governador Bernardino Monteiro	4.989	4 <sup>a</sup>
3	Avenida Presidente Rodrigues Alves	21.173	4 <sup>a</sup>
4	Avenida Conceição da Barra	33.882	1 <sup>a</sup>
5	Avenida Costa e Silva	11.292	2 <sup>a</sup>
6	Rua Joana D'Arc	6.351	2 <sup>a</sup>
7	Avenida Quintino Bocaiúva	13.692	3 <sup>a</sup>
8	Rua Felipe dos Santos	7.173	3 <sup>a</sup>
9	Avenida República e Duque de Caxias	6.352	3 <sup>a</sup>
10	Avenida João Felipe Calmon	-	-
TOTAL DO ITEM		135.962	-

PROJETO 1: AVENIDA CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.200m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de cimento

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto simples

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.192	01	PML
Construção e Supervisão	29.866	02	CP
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 2: RUA GOVERNADOR BERNARDINO MONTEIRO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 550m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	190	01	PML
Construção e Supervisão	4.799	01	CP
Obras de arte	-	-	-

PROJETO 3: AV. PRESIDENTE RODRIGUES ALVES

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.500m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	812	01	PML
Construção e Supervisão	20.361	02	CP
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 4: AV. CONCEIÇÃO DA BARRA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.400m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	1.301	01	PML
Construção e Supervisão	32.581	02	CP
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 5: AV. COSTA E SILVA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 14m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 2.00m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	432	01	PML
Construção e Supervisão	10.860	01	CP
Obras de Arte	129	01	CP

PROJETO 6: RUA JOANA D'ARC

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	242	01	PML
Construção e Supervisão	6.110	01	CP
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 7: AV. QUINTINO BOCAIÚVA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 1.700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	593	01	PML
Construção e Supervisão	13.099	02	CP
Obras de Arte	-	-	-

PROJETO 8: RUA FELIPE DOS SANTOS

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 800m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	277	01	PML
Construção e Supervisão	6.983	01	CP
Obras de Arte	-	-	-

## PROJETO 9: TRECHOS DA AV. REPÚBLICA E DUQUE DE CAXIAS

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 700m

FAIXA CARROÇÁVEL: 9m

TIPO DE PAVIMENTO: blocos de concreto

LARGURA DA CALÇADA: 1,50m de cada lado

TIPO DE CALÇADA: concreto

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	242	01	PML
Construção e Supervisão	6.610	01	CP
Obras de Arte	-	-	-



## 2.3.2.

## CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

## a) SINALIZAÇÃO

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Sinalização Horizontal e Vertical	6.158	3ª
TOTAL DO ITEM		6.158	

## b) EQUIPAMENTOS

Custo: 1.4150RTN

## 2.3.2.1. SINALIZAÇÃO

PROJETO 1: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL
Sinalização vertical	250 placas
Sinalização horizontal	400m <sup>2</sup>
Sinalização luminosa	20 Semáforos
TOTAL	6.1580RTN

Órgão Responsável: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo - DETRAN-ES San

## 2.3.2.2. EQUIPAMENTOS

- Infra-estrutura viária

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
1	Av. Cachoeiro de Itapemirim	193	01	CP
2	Rua Gov. Bernardino Monteiro	64	01	CP
3	Av. Presidente Rodrigues Alves	-	-	-
4	Av. Conceição da Barra	322	01	CP
5	Av. Costa e Silva	129	01	CP
6	Rua Joana D'Arc	-	-	-
7	Av. Quintino Bocaiúva	64	01	CP
8	Rua Felipe dos Santos	64	01	CP
9	Av. República e Duque de Caxias	64	01	CP
10	Av. João Felipe Calmon	515	01	CP
TOTAL		1.415		

2.4.

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

---

## QUADRO GERAL

ITEM	CUSTOS (ORTN)	DISPONIBILIDADE				
		ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU	EMPRESA	BANDES
1. Infra-Estrutura Viária	75.148	7.515	7.515	60.118		
2. Capacidade e Se gurança do trã- fego	25.514	2.551	2.551	20.411		
3. Terminais	3.221	322	322	2.577		
4. Aperfeiçoamento Institucional	58	6	6	47		
<b>TOTAL</b>	<b>103.941</b>	<b>10.394</b>	<b>10.394</b>	<b>83.153</b>		

## 2.4.1.

## INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Rodovia do Valão (Eixo Externo)	32.312	1ª
2	Av. Newton Braga	12.883	2ª
3	Pavimentação asfáltica sobre para lelepípedos	17.070	3ª
4	Acesso ao conjunto residencial IBC	12.883	4ª
TOTAL DO ITEM		75.148	

## PROJETO 1: RODOVIA DO VALÃO (Eixo externo)

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 5.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	-	Concluído	SEMO
Construção e Supervisão	28.125	04	SEMO-CP
Obras de Arte	4.187	02	SEMO-CP

PROJETO 2: AV. NEWTON BRAGA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 2.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	-	Concluído	SEM0
Construção e Supervisão	11.273	04	SEM0
Obras de Arte	1.610	01	SEM0

PROJETO 3: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PARALELEPÍEDOS (Eixo interno)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

COMPRIMENTO: 8.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	-	-	SEM0
Construção e Supervisão	14.815	10	SEM0
Obras de Arte	2.255	02	SEM0

PROJETO 4: ACESSO AO CONJUNTO RESIDENCIAL IBC

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

COMPRIMENTO: 3.000m

FAIXA CARROÇÁVEL:

TIPO DE PAVIMENTO: asfalto

LARGURA DA CALÇADA:

TIPO DE CALÇADA:

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Estudos e Projetos	-	-	-
Construção e Supervisão	12.883	04	SEMO
Obras de Arte	6.441	03	SEMO

## 2.4.2.

## CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

## a) SINALIZAÇÃO

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Sinalização Horizontal e Vertical	9.411	3ª
TOTAL DO ITEM		9.411	

## b) EQUIPAMENTOS

Custo: 16.1030RTN

## 2.4.2.1. SINALIZAÇÃO

PROJETO 1: ORÇAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA PREVISÃO DE DESPESAS

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL
Sinalização vertical	380 Placas
Sinalização horizontal	650m <sup>2</sup>
Sinalização luminosa	30 Semáforos
TOTAL	9.4110RTN

Órgão Responsável: Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo - DETRAN-ES



## 2.4.2.2. EQUIPAMENTOS

## - Infra-Estrutura Viária

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
1	Rodovia do Valão (Eixo Externo)	-	-	-
2	Av. Newton Braga	-	-	-
3	Pavimentação asfáltica sobre paralelepípedo	9.662	10	SEMO
4	Acesso ao Conjunto Residencial IBC	6.441	3	SEMO
TOTAL		16.103		

2.4.3.

TERMINAIS

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)	PRIORIDADE
1	Organização do Terminal Rodoviário no Aeroporto e Bairro Coronel Borges	3.221	3ª
TOTAL DO ITEM		3.221	

PROJETO 1: CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS NO AEROPORTO E BAIRRO  
CORONEL BORGES

FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL
Desapropriação	644	1/3	SEMO
Obras de Execução	2.577	01	CP

2.4.4.

## APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL

Nº	TÍTULO	CUSTOS (ORTN)
1	Organização Administrativa/Formação de Pessoal	58
TOTAL DO ITEM		58

## PROJETO 1: ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA/FORMAÇÃO DE PESSOAL

## FASES DO PROJETO

ESPECIFICAÇÃO	CUSTOS (ORTN)	PRAZOS (TRIMESTRE)	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	DISPONIBILIDADE (ORTN)		
				ESTADO	MUNICÍPIO	EBTU
Subsídios	58	2	-	6	6	46

3.

CRONOGRAMAS FÍSICO-FINANCEIROS

---

CIDADES DE PORTE MÉDIO: QUADRO GERAL

INVESTIMENTOS (ORTN)	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Subtotal	55.272	104.739	113.140	100.869	83.357	61.362	55.802	111.064	133.520	119.908	125.911	101.861
Total	374.020				311.585				481.200			
TOTAL GERAL												1.166.805

3.1.

COLATINA

---

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	12.154	12.154	12.154									
02		20.966	20.967	20.967	20.967	20.967						
03								36.464	36.465	36.465	36.465	36.465
04			11.960	11.961	11.961							
05				5.650	5.650	5.650	5.650	5.650	5.650			
06								18.900	18.901	18.901	18.901	
07							27.134	27.134	27.134	27.135	27.135	27.135
08									15.282	15.282	15.282	15.282
Subtotal Subprograma	12.154	33.120	45.081	38.578	38.578	26.617	32.784	88.148	103.432	97.783	97.783	78.883
Total Subprograma			128.933					186.127				377.881
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												692.941

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01			3.929	3.930								
02	3.931	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932
Subtotal Subprograma	3.931	3.932	7.861	7.861	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932	3.932
Total Subprograma			23.586				15.728				15.728	
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												55.042



CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: TERMINAIS

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	644	644										
02		563	564									
03			564	563								
04				564	563							
05				564	563							
06						564	563					
07								564	563			
08										161	161	
Subtotal Subprograma	644	1.207	1.128	1.691	1.126	564	563	564	563	161	161	-
Total Subprograma				4.670				2.817				885
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												8.372

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: FROTA

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.946	3.946	3.946	3.946	3.946
Subtotal Subprograma	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.946	3.946	3.946	3.946	3.946
Total Subprograma	15.780				15.781				15.784			
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												47.345

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	402	402	402	402	402	403	403	403	403	403	403	403
Subtotal Subprograma	402	402	402	402	402	403	403	403	403	403	403	403
Total Subprograma	1.608				1.611				1.612			
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA	4.831											

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: ESTUDOS E PROJETOS DE TRANSPORTES URBANOS

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	806	806
Subtotal Subprograma	805	805	805	805	805	805	805	805	805	805	806	806
Total Subprograma	3.220				3.220				3.222			
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												9.662

QUADRO FINAL DO PROGRAMA

INVESTIMENTOS (ORTN)	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Subtotal Programa	21.881	43.411	59.222	53.283	48.788	36.266	42.432	97.798	113.081	107.031	107.031	87.969
Total Programa	177.797				225.284				415.112			
TOTAL GERAL PROGRAMA												818.193

3.2.

NOVA VENÉCIA

---

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	4.335											
02		15.329	15.329									
03				11.724	11.724	11.725						
04								6.741	6.741			
Subtotal Subprograma	4.335	15.329	15.329	11.724	11.724	11.725		6.741	6.741			
Total Subprograma				46.717				30.190				6.741
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												83.648

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01				2.183	2.184							
02	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137
Subtotal Subprograma	137	137	137	2.320	2.321	137	137	137	137	137	137	137
Total Subprograma				2.731				2.732				550
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												6.013



CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: TERMINAIS

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	3.825	3.825	3.825									
Subtotal Subprograma	3.825	3.825	3.825									
Total Subprograma				11.475								
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												11.475

QUADRO FINAL DO PROGRAMA

INVESTIMENTOS (ORTN)	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Subtotal Programa	8.297	19.291	19.291	14.044	14.045	11.862	137	6.878	6.878	137	138	138
Total Programa	60.923				32.922				7.291			
TOTAL GERAL PROGRAMA												101.136

3.3.

LINHARES

---

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	15.529	15.529										
02											4.989	
03											10.586	10.587
04		16.941	16.941									
05				11.292								
06					6.351							
07						6.846	6.846					
08									7.173			
09										6.352		
Subtotal Subprograma	15.529	32.470	16.941	11.292	6.351	6.846	6.846		7.173	6.352	15.575	10.587
Total Subprograma				76.232				20.043				39.687
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												135.962

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01				3.079	3.079							
02	117	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
Subtotal Subprograma	117	118	118	3.197	3.197	118	118	118	118	118	118	118
Total Subprograma				3.550				3.551				472
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												7.573

QUADRO FINAL DO PROGRAMA

INVESTIMENTOS (ORTN)	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Subtotal Programa	15.646	32.588	17.059	14.489	9.548	6.964	6.964	118	7.291	6.470	15.693	10.705
Total Programa	79.782				23.594				40.159			
TOTAL GERAL PROGRAMA												143.535

3.4.

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

---

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	8.078	8.078	8.078	8.078								
02			3.220	3.221	3.221	3.221						
03			1.707	1.707	1.707	1.707	1.707	1.707	1.707	1.707	1.707	1.707
04							3.220	3.221	3.221	3.221		
Subtotal Subprograma	8.078	8.078	13.005	13.006	4.928	4.928	4.927	4.928	4.928	4.928	1.707	1.707
Total Subprograma				42.167				19.711				13.270
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												75.148



CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: CAPACIDADE E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01				4.705	4.706							
02	1.341	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342
Subtotal Subprograma	1.341	1.342	1.342	6.047	6.048	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342	1.342
Total Subprograma				10.072				10.074				5.368
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												25.514

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: TERMINAIS

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01			3.221									
Subtotal Subprograma			3.221									
Total Subprograma			3.221									
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												3.221

CIDADES DE PORTE MÉDIO: PLANO PRIORITÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS - TRIÊNIO 1980/1982

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

SUBPROGRAMA: APERFEIÇOAMENTO INSTITUCIONAL

ORTN

TRIMESTRES PROJETOS	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
01	29	29										
Subtotal Subprograma	29	29										
Total Subprograma				58								
TOTAL GERAL SUBPROGRAMA												58

QUADRO FINAL DO PROGRAMA

INVESTIMENTOS (ORTN)	1980				1981				1982			
	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	4º
Subtotal Programa	9.448	9.449	17.568	19.053	10.976	6.270	6.269	6.270	6.270	6.270	3.049	3.049
Total Programa	55.518				29.785				18.638			
TOTAL GERAL PROGRAMA												103.941

