

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

ESTUDO DOS ACESSOS DA TERCEIRA PONTE
ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO
ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE
(CONCLUSÕES)

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

7500375

**ESTUDO DOS ACESSOS DA TERCEIRA PONTE
ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO
ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE**

(CONCLUSÕES)

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

ESTUDO DOS ACESSOS DA TERCEIRA PONTE
ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO
ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE
(CONCLUSÕES)

NOVEMBRO/1985

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN
Antônio Luiz Caus

EQUIPE TÉCNICA

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA - SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Maria Adélia Rodrigues Gomes
Áureo Cola dos Santos
Eduardo Simões Barbosa
Heloisa Lima Herkenhoff

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Carlos Eduardo Pini Leitão
Fernando Augusto Barros Bettarello
Sílvia Bressanelli Costa Silva

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Heloisa Helena Nogueira da Silva

ASSESSORIA TÉCNICA - GEIPOT

Flávio Augusto Gomes

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

APRESENTAÇÃO

Neste relatório, apresentam-se as conclusões do Estudo de Circulação na Área de Influência do Acesso Norte da Terceira Ponte, desenvolvido conjuntamente por técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves, Departamento Estadual de Trânsito e Prefeitura Municipal de Vitória, com Assessoria Técnica da Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT.

O estudo originou-se em solicitação da CETERPO aos órgãos mencionados, tendo em vista o estabelecimento de um esquema de circulação que assegure os ganhos em acessibilidade ao nível regional, possibilitados pela nova ligação entre Vila Velha e Vitória, e não comprometa a fluidez do tráfego de passagem pelas vias que atravessam as áreas próximas à cabeceira da Terceira Ponte em Vitória.

As conclusões deste estudo foram apresentadas à CETERPO e aos órgãos do Poder Público Municipal (Secretaria de Obras e Secretaria de Serviços Urbanos) responsáveis pela implantação das melhorias viárias necessárias para consecução dos objetivos inicialmente propostos.

ÁREA DE ESTUDO

REF.: DESENHO 01

Definiu-se como área de influência imediata do acesso norte da Terceira Ponte, o polígono formado pelos logradouros Avenida Nossa Senhora dos Navegantes, Rua Eugênio Neto, Avenida Rio Branco, Avenida Leitão da Silva e Avenida Nossa Senhora dos Navegantes. Nessa região, serão sentidos os reflexos imediatos em termos de circulação e uso do solo, já que nela estão contidas as vias que servem de acesso à Terceira Ponte. Para esta área, examinou-se os problemas de circulação que, atualmente, já se manifestam com crescente intensidade, e propôs-se o estabelecimento de um esquema de circulação, formulado com o objetivo de resolver aqueles problemas e absorver o impacto do ingresso de fluxos de veículos na região, após a abertura ao tráfego da nova ligação entre Vila Velha e Vitória.

Ainda nesta área de influência imediata, numa análise pontual quanto ao uso do solo, é possível determinar que haverá uma alteração de usos de forma mais incisiva nas vias que servem de acesso à ponte e nas quadras compreendidas entre as ruas Duckla de Aguiar, Desembargador Santos Neves, Avenida Nossa Senhora da Penha, Desembargador Santos Neves e Almirante Suido, passando de residencial para comércio e serviços. Estas quadras terão o uso do solo alterado porque sofrerão influência do potencial representado pelo Aterro do Suá e de sua vocação como serviço/institucional.

Na área de influência, indireta, não se está propondo modificações quanto ao aspecto de circulação, pois nesta área os efeitos do tráfego da Terceira Ponte se apresentam mais diluídos.

CIRCULAÇÃO ATUAL

REF.: DESENHO 02

No atual sistema de circulação na área de influência imediata do acesso norte da Terceira Ponte observa-se a progressiva deterioração da mobilidade dos usuários do sistema de transporte coletivo e de automóveis particulares que transitam diariamente pelas principais vias da área de estudo.

Os elevados volumes de tráfego registrados na região, gerados principalmente pela urbanização do setor continental do município de Vitória e pela implantação de indústrias e conjuntos habitacionais no município da Serra, e a liberalidade da política de estacionamento de veículos na via pública que é praticada em Vitória, estão conduzindo ao colapso o sistema de circulação atual na área de estudo.

A interseção semaforizada da Avenida Nossa Senhora da Penha com a Avenida Desembargador Santos Neves, operando em nível de serviço E nos períodos de pico, gera congestionamento de tráfego que se reproduz diariamente, especialmente no trecho da Avenida Desembargador Santos Neves compreendido entre aquela interseção e a Avenida César Hilal.

CIRCULAÇÃO PROPOSTA

REF.: DESENHO 03

O sistema de circulação proposto para a área de influência do acesso norte da Terceira Ponte baseia-se no aproveitamento do sistema viário existente, com algumas melhorias necessárias para adequação de vias que têm sua classe funcional alterada.

Os aspectos fundamentais da circulação proposta são os seguintes:

- Inversão do sentido de tráfego em uma das pistas da Avenida Desembargador Santos Neves (trecho entre a rua José Teixeira e a Avenida César Hilal);
- Adequação da Avenida Nossa Senhora da Penha (trecho entre a cabeceira da Terceira Ponte e a Avenida Desembargador Santos Neves), da rua Duckla de Aguiar e da rua Almirante Suído à função de vias coletoras, consistindo em:
 - . Capeamento asfáltico do pavimento e implantação de sinalização;
 - . Instituição do regime de mão única;
- Criação de áreas reservadas para estacionamento de veículos em uma pista das Avenidas Desembargador Santos Neves (trecho entre a rua José Teixeira e a Avenida César Hilal) e Nossa Senhora da Penha (trecho entre a Praça Cristóvão Jacques e a Avenida Desembargador Santos Neves);
- Reforma da Praça Cristóvão Jacques, abrangendo a redefinição dos espaços destinados ao lazer infantil e à prática de esportes, propiciando a abertura de uma pista de tráfego que assegure a retificação da Avenida Nossa Senhora da Penha e sua continuidade;

- Tratamento de interseções na Avenida Nossa Senhora dos Navegantes - acesso à rua Clóvis Machado e acesso à Ilha do Boi - visando à organização dos fluxos de tráfego de/para a Terceira Ponte e dos retornos necessários;
- Especialização das ruas Clóvis Machado e Humberto Martins de Paula como acessos à Terceira Ponte e preservação das ruas internas das superquadras do Aterro do Suá como vias de tráfego local.

CARREGAMENTO DA REDE ANALÍTICA

REF.: DESENHO 04

Os volumes de tráfego nos trechos em que se decompõe o sistema viário principal da área de estudo são apresentados no desenho nº 4.

As estimativas de volumes de tráfego baseiam-se na Pesquisa de Origem-Destino realizada pela VYESA em fevereiro de 1982 e nas projeções, efetuadas pela HUARTE, considerando-se diversas hipóteses de crescimento do tráfego durante os primeiros cinco anos de operação da Terceira Ponte. Esses dados foram analisados pela equipe responsável pelo desenvolvimento do Estudo de Circulação na Área de Influência do Acesso Norte, tendo-se verificado sua consistência com os resultados de contagens volumétricas de tráfego realizadas pelo DETRAN-ES em alguns trechos da malha viária, em 1983.

Os sentidos de circulação na rede analítica estão coerentes com o sistema de circulação proposto para a área de estudo, ao qual correspondem as melhorias viárias já aprovadas pelos órgãos competentes da Prefeitura Municipal de Vitória. As principais modificações no sistema de circulação relativamente à situação atual, são as seguintes:

- Mão única de direção em uma pista da Avenida Desembargador Santos Neves (trecho entre a rua José Teixeira e a rua Duck de Aguiar) e reserva da outra pista para estacionamento de veículos;
- Mão única de direção na Avenida Nossa Senhora da Penha (trecho entre a cabeceira da Terceira Ponte e a Avenida Desembargador Santos Neves), com reserva de uma pista para estacionamento de veículos e abertura de uma pista através da área da Praça Cristóvão Jacques para assegurar a continuidade do tráfego naquele trecho;

- Especialização das ruas Duckla de Aguiar e Almirante Suído como vias coletoras, atribuindo-lhes o tráfego desviado da Avenida Desembargador Santos Neves, e instituição do regime de mão única de direção naquelas vias.
- Especialização das ruas Clóvis Machado e Humberto Martins de Paula como acessos da Terceira Ponte, atribuindo-lhes o tráfego de/para Avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE

MEMÓRIA TÉCNICA: SENTIDOS DE TRÁFEGO POR PARES ORIGEM/DESTINO (REFERÊNCIA AO QUADRO **VOLUMES DE TRÁFEGO NA REDE ANALÍTICA**)

ORIGEM	DESTINO	3ª PONTE	SETOR NORTE	SETOR SUL
3ª Ponte		-	A	C
Setor Norte (1)		B	-	E
Setor Sul (2)		D	F	-

(1) Bairros de Vitória e Municípios ao Norte da Praia do Canto.

(2) Bairros de Vitória (inclusive o Centro) ao Sul da Praia do Canto.

ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE

MEMÓRIA TÉCNICA: DESCRIÇÃO DA REDE ANALÍTICA

LINK	EXTENSÃO (m)	LOGRADOURO
1-10	-	Av. Vitória/Av. César Hilal
10-9	-	Av. Marechal Mascarenhas de Moraes(Beira-Mar)
1-2	-	Av. Leitão da Silva
10-11	480	Av. Leitão da Silva
2-11	240	Av. César Hilal
2-15	320	Av. César Hilal
11-15	540	Rua Ferreira Coelho
15-9	740	Av. N.Senhora dos Navegantes
14-9	600	Av. N.Senhora dos Navegantes
13-8	480	Av. N.Sra. dos Navegantes
6-7	-	Av. N.Sra. dos Navegantes
2-16	240	Av. Desembargador Santos Neves
3-12	260	Av. Desembargador Santos Neves
4-5	280	Av. Desembargador Santos Neves
15-16	120	Rua Duckla de Aguiar
15-17	140	Rua Duckla de Aguiar
16-17	140	Rua Almirante Suído
12-6	380	Rua Almirante Suído
5-6	280	Rua Almirante Suído
12-5	120	Rua José Teixeira
3-4	360	Rua José Teixeira
17-6	200	Av. N.Sra. da Penha
16-12	180	Av. N.Sra. da Penha
2-3	440	Av. N.Sra. da Penha
15-14	480	Rua Clóvis Machado
13-6	520	Rua Humberto Martins de Paula
14-13	-	Terceira Ponte

ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE

MEMÓRIA TÉCNICA: VOLUMES DE TRÁFEGO NA REDE ANALÍTICA

LINK	VOLUMES DE TRÁFEGO DIRECIONAIS						TOTAL		
	A(S-N)	B(N-S)	C(N-S)	D(S-N)	E(N-S)	F(S-N)	N-S	S-N	GERAL
1-10			781	781	1.194	1.600	1.975	2.381	4.356
10-9			781	781	1.322	1.985	2.103	2.766	4.869
1-2					527	603	527	603	1.130
10-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-11			781	781	2.113	1.637	2.894	2.418	5.312
2-15			781	781	2.113	2.303	2.894	3.084	5.978
11-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-9			781	781	706	1.223	1.487	2.004	3.491
14-9		95	781	-	706	1.223	1.582	1.223	2.805
13-8		95	781		706	1.223	1.582	1.223	2.805
6-7		95			706	1.223	801	1.223	2.024
2-16		541	781		2.113		3.435	-	3.435
3-12		223	781		1.098		2.102	-	2.102
4-5		223			1.098		1.321	-	1.321
15-16		541 ⁽²⁾		781		2.435		3.757	3.757
15-17		541 ⁽²⁾		781				1.322	1.322
16-17						2.435	-	2.435	2.435
12-6	318		781 ⁽¹⁾			1.335	-	2.434	2.434

Continua

CONTINUAÇÃO

ESTUDO DE CIRCULAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE

MEMÓRIA TÉCNICA: VOLUMES DE TRÁFEGO NA REDE ANALÍTICA

LINK	VOLUMES DE TRÁFEGO DIRECIONAIS						TOTAL		
	A(S-N)	B(N-S)	C(N-S)	D(S-N)	E(N-S)	F(S-N)	N-S	S-N	GERAL
5-6	318					1.335	-	1.653	1.653
12-5			781				781	-	781
3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17-6	636		781 ⁽¹⁾					1.417	1.417
16-12	318					1.249	-	1.567	1.567
2-3	318	318			1.015	1.249	1.333	1.567	2.900
15-14		95 ⁽¹⁾		781			-	876	876
13-6			781				781	-	781
14-13	636		1.561				1.561	636	2.197

(1)Retorno

(2)Norte-Ponte