

IJ00377  
8203/1987



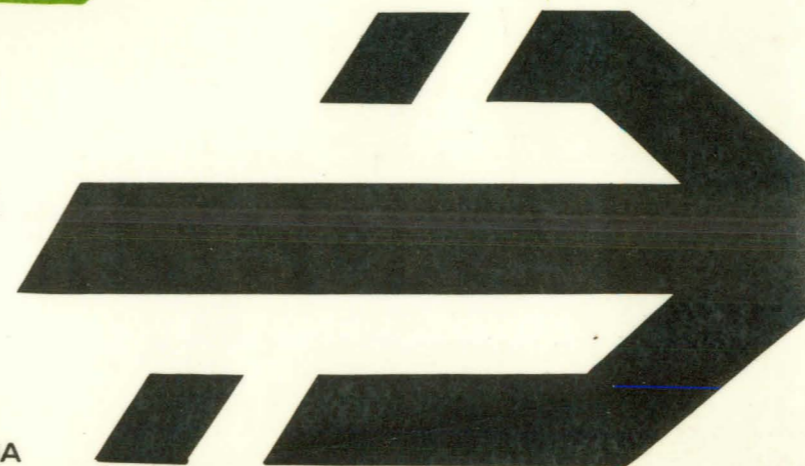
**TERMINAIS**

PROGRAMA DE TRABALHO



**TRANSCOL**

PLANO DE TRANSPORTE  
COLETIVO  
DA GRANDE VITORIA



IJ00377  
8203/1987

PROJETO  
AGLURB  
GRANDE VITORIA

instituto jones dos santos neves



7000377

0377  
388.409855 207  
598  
8203187

PROGRAMA DE TRABALHO  
ESTUDO DOS TERMINAIS URBANOS DE PASSAGEIROS DO  
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO DA  
AGLOMERAÇÃO URBANA DA GRANDE VITÓRIA

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

AGLURB-GV

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIACICA

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PROGRAMA DE TRABALHO

*titulo* → ESTUDO DOS TERMINAIS URBANOS DE PASSAGEIROS  
DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO DA  
AGLOMERAÇÃO URBANA DA GRANDE VITÓRIA

ABRIL/85

GOVERNO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

Orlando Caliman

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

Vasco Alves de Oliveira Júnior

PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA

João Batista da Motta

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARIACICA

Nelço Secchin

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENAÇÃO TÉCNICA DO IJSN

Antônio Luiz Caus

UNIDADE DE GERENCIA - AGLURB

Luiz Carlos Feitosa Perim

## ÍNDICE

## PÁGINA

1. INTRODUÇÃO .....	5
2. ALCANCE DO ESTUDO .....	6
3. ETAPAS/ATIVIDADES/PRODUTOS ENVOLVIDOS/EQUIPE TÉCNICA - PERÍODOS .....	9
4. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES .....	10
5. OPERACIONALIZAÇÃO .....	11
6. EQUIPE TÉCNICA NECESSÁRIA .....	14
7. FICHA TÉCNICA .....	15
ANEXO .....	16

## 1. INTRODUÇÃO

O anteprojeto operacional da rede de transporte coletivo da Grande Vitória prevê a implantação de terminais urbanos de passageiros nos municípios de Cariacica, Serra e Vila Velha, destinados à integração das linhas troncais e alimentadoras que compõem a estrutura básica do referido sistema.

No atual estágio de desenvolvimento do Projeto AGLURB, devem ser preparados os elementos para definição dos projetos e posterior implantação e operação desses terminais.

Para isso deve-se cumprir o conjunto de atividades previstas neste programa que envolve o Instituto Jones dos Santos Neves, as Prefeituras Municipais de Vila Velha, Serra e Cariacica, através de seus representantes eleitos e as comunidades beneficiárias do terminal, e Assistência Técnica da EBTU e outros.

Há que se observar que o programa contempla somente os aspectos operacionais. Os aspectos financeiros serão tratados e operacionalizados juntamente com a Diretoria do IJSN no decorrer dos trabalhos.

## 2. ALCANCE DO ESTUDO

O projeto de implantação dos terminais urbanos de passageiros compõem-se das seguintes etapas:

### 1. Planejamento:

Consiste nas atividades de elaboração e aprovação do programa de trabalho, mobilização e instalação da equipe técnica, com os respectivos serviços de apoio, além da programação da Assistência Técnica e Financeira necessária ao projeto.

### 2. Análise Técnica das Áreas Alternativas

Determinado pela identificação e análise de áreas alternativas, permitindo a indicação das áreas possíveis para implantação de cada um dos terminais propostos, segundo critérios técnicos de localização.

### 3. Projeto Funcional:

Abrange a determinação dos elementos básicos do terminal, tais como as soluções geométricas e arquitetônicas compatíveis com suas características funcionais no sistema de transporte coletivo proposto, esquemas operacionais no terminal e na área de entorno para as áreas alternativas.



#### 4. Análise e Aprovação dos Estudos:

Compreende as atividades necessárias para definição do local de implantação de cada terminal e de suas características funcionais e operacionais estabelecidas pelos usuários do sistema de Transporte Coletivo e segmentos da sociedade participantes do empreendimento.

#### 5. Anteprojeto e Projeto Executivo:

Consistem na determinação dos projetos arquitetônico, estrutural, de instalações, e de todos os elementos necessários para execução da obra e início da operação do terminal.

#### 6. Implantação:

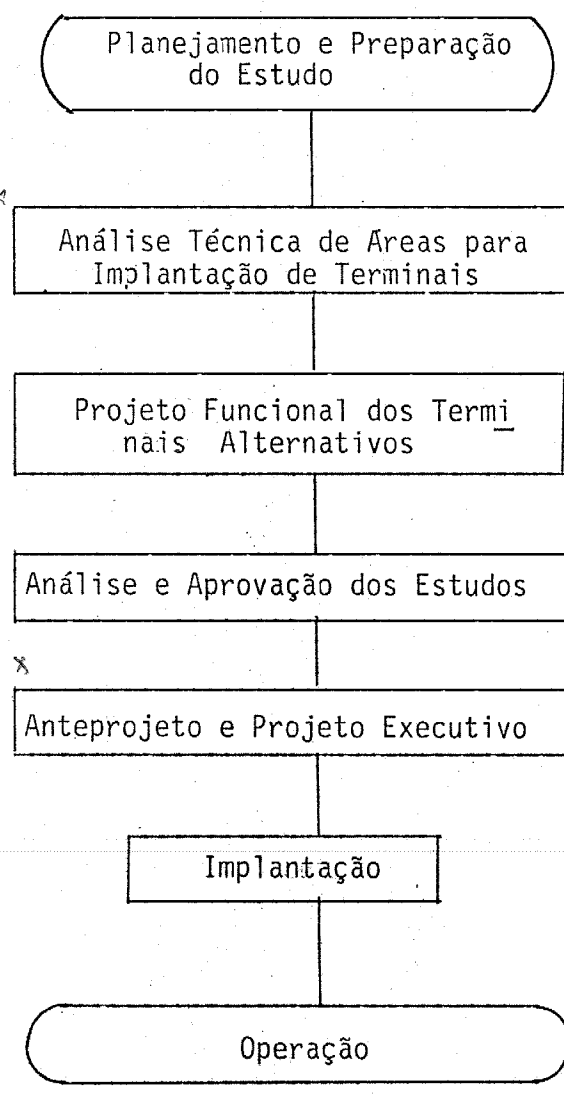
Compreende as atividades e providências necessárias para a execução das obras e operação dos terminais.

#### 7. Início e Operação:

Consiste nas atividades de preparação, divulgação do calendário de inaugurações.

O presente estudo compreende o desenvolvimento das quatro primeiras etapas da sequência acima enumerada e tem por objetivo precípuo a definição da localização e do projeto funcional de cada um dos terminais que integram o sistema tronco-alimentador proposto para a Grande Vitória, bem como preparar os elementos necessários para a elaboração dos anteprojetos.

### ETAPAS DO PROJETO



- Elaboração e Aprovação do Programa de Trabalho
- Mobilização da Equipe Técnica
- Serviços de Apoio ao Projeto
- Programa de Assistência Técnica
- Programação Financeira
  
- Localização de Áreas Possíveis para implantação de Terminais
- Caracterização das Áreas
- Análise Comparativa das Áreas
  
- Classificação Funcional dos Terminais
- Esquema Operacional do Entorno
- Esquema Operacional do Terminal
- Elaboração de Lay-out Esquemático
  
- Reuniões de Trabalho com autoridades
- Seminários com a Comunidade
  
- Licitação de Anteprojeto e Projeto Executivo
- Acompanhamento
  
- Desapropriações
- Legislação de Uso do Solo no Entorno dos Terminais
- Obras: Licitação e Acompanhamento das Obras

## 5. OPERACIONALIZAÇÃO

1. Este programa de trabalho foi elaborado por técnicos do IJSN e deve ser discutido e aprovado pela diretoria do órgão, da UG-AGLURB e pelos técnicos das Prefeituras envolvidas no programa.
2. A mobilização da equipe técnica e sua instalação será providenciada pela Diretoria do IJSN. É necessária a contratação de 3 (três) estagiários sendo um estudante de engenharia civil, um de arquitetura e 1 técnico do 2º Grau.
3. O programa de assistência técnica será tratado pela equipe junto a Diretoria do IJSN e prevê a participação de especialistas em terminais urbanos, do GEIPOT e de outras empresas que atuam na área, além de visitas da equipe a terminais em operação.
4. A programação financeira será tratada junto com a Diretoria e anexada a esta proposta.
5. A localização e caracterização das áreas alternativas será realizada em colaboração com as prefeituras municipais.
6. Os levantamentos aerofotográfico e fotográfico serão contratados pela Diretoria e acompanhados por elemento da equipe.

7. Para se realizar o cadastro viário é importante assinar convênio com DER, para viabilizar o uso de sua equipe já bastante experiente nesta atividade. É fundamental o apoio das municipalidades.
8. Os levantamentos topográficos e as sondagens serão realizadas quando a equipe julgar necessário e serão contratados pela Diretoria do IJSN.
9. Os cadastros imobiliários, situação de propriedade, dimensão e valor dos terrenos serão levantados pela ASJUR/IJSN.
10. A análise comparativa das áreas alternativas será preparada, coordenada e secretariada pela equipe do IJSN com a participação dos técnicos das prefeituras, da UG-AGLURB, e da assistência técnica necessária.
11. O dimensionamento e a disposição preliminar dos elementos dos terminais, os respectivos lay-outs esquemáticos, esquemas operacionais e esquemas operacionais de entorno, serão elaborados pela equipe do IJSN com a colaboração dos técnicos das prefeituras e apoiados pela assistência técnica necessária.
13. Os relatórios serão elaborados pela equipe do IJSN com a participação dos técnicos das prefeituras e do apoio administrativo necessário. Só serão liberados após aprovação dos órgãos envolvidos (IJSN/UG/AGLURB/Prefeituras).
14. As reuniões de trabalho com as autoridades serão preparadas e programadas pela equipe em comum acordo com os órgãos participantes e encaminhadas pela diretoria do IJSN. Devem resultar numa estratégia de discussão com as comunidades para definição final das áreas e de desapropriação das áreas que forem escolhidas.

15. Os seminários com as comunidades serão programados e preparados pela equipe do IJSN de acordo com as deli  
berações das reuniões com as autoridades e devem resultar na escolha definitiva das localizações e na assi  
natura dos decretos de desapropriação das respectivas áreas - elaborados pela ASJUR/IJSN.

## 6. EQUIPE TÉCNICA NECESSÁRIA

ÓRGÃO	TÉCNICOS		AUXILIARES TÉCNICOS		ESTAGIÁRIOS	
	DISPONÍVEIS	A CONTRATAR	DISPONÍVEIS	A CONTRATAR	DISPONÍVEIS	A CONTRATAR
IJSN	2 (I)		1 (I)	-	-	3 (1)
P.M. Serra	1 (P)					
P.M. Vitória	1 (P)					
P.M. Cariacica	1 (P)					
Assistência Técnica	2 (P)	2 (P)				

(I) Tempo Integral

(P) Tempo Parcial

## 7. FICHA TÉCNICA

### ELABORAÇÃO:

- Carlos Alberto Feitosa Perim  
Engº Civil - Especialista em Planejamento Urbano e Regional - Técnico em Planejamento do IJSN
  
- Carlos Eduardo Pini Leitão  
Engº Civil - Especializado em Planejamento de Sistema de Transportes - Técnico em Planejamento do IJSN
  
- Cátia Pachito Amorim  
Técnico 2º Grau - Acadêmica de Arquitetura (UFES)  
e Auxiliar Técnico do IJSN

ANEXO

---



## ANEXO

## ESTAGIARIOS - ATIVIDADES

PROJETO: ESTUDO DE LOCALIZAÇÃO DOS TERMINAIS URBANOS - AGLURB

AREA DE ESTAGIO	Nº	ESPECIFICAÇÃO DAS ATIVIDADES A SEREM DESENVOLVIDAS NO PROJETO	PERIODO/ EST.*
Engº Civil	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Participação na elaboração de cadastros viários e de áreas para edificação de terminais de passageiros.</li> <li>. Acompanhamento de levantamentos topográficos e sondagens nos terrenos para edificação de terminais e áreas no entorno.</li> <li>. Participação na elaboração de projetos funcionais de terminais: aspectos ligados à operação de ônibus e veículos em geral.</li> <li>. Participação na estimativa de custos de implantação básica das edificações e melhorias viárias projetadas.</li> </ul>	6 meses
Arquitetura	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Participação em levantamento de uso do solo e cadastros viários</li> <li>. Participação na elaboração de projetos funcionais de terminais: aspectos referentes ao dimensionamento e divisão de espaços para circulação de pedestres e veículos, e para serviços de apoio à operação.</li> </ul>	6 meses

Continua

## Continuação

AREA DE ESTAGIO	Nº	ESPECIFICAÇÃO DAS ATIVIDADES A SEREM DESENVOLVIDAS NO PROJETO	PERIODO/ EST.*
Curso Técnico (Área de Eng. Civil) 2º Grau	1	. Auxiliar das atividades de campo e de escritório referentes a: - Cadastros viários e de áreas para implantação de terminais e topografia. - Desenho de plantas	6 meses

TERMINAIS - CRONOGRAMA - 30/05/85

ATIVIDADES	1985					EQUIPE
	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	
1. Ampliação da Equipe e Espaço de Trabalho.	—					IJSN - UG.
2. Uso do Solo	—	—				Carlos Perim, 3 estagiários, mais 3 por 1 mês.
3. Cadastro Viário	—	—				Leitão, 1 Aux. Técnico, 1 estagiário, + 2 por 1 mês
4. Estudo Fundiário e Custos	—	—				Cristina + 3 estagiários por 1 mês
5. Estudo Funcional e Lay-Outs dos Terminais	—	—	—			Cátia, Especialista, mais 2 Arquitetos e Equipe TRANSCOL IJSN.
6. Esquema Operacional dos Entornos	—	—				Leitão, C.Perim + 1 Engenheiro Transportes.
7. Análise e Escolha das Áreas de Localização		—	—			IJSN/UG - TRANSCOL, equipe Terminais, PM's.
8. Preparação da Desapropriação.			—	—		Cristina Charpinel, IJSN, P. Municipais.
9. Redação e Edição do Estudo de Localização.			—	—		C.Perim, Leitão, equipe e apoio IJSN.

