

I 5
00407
V 1

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

AGLURB-GV- PROJETO DE MONITORAÇÃO
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

VOLUME I

407
V.1 E.2

388.32209815207
I 591
7511/86
ex.2 v.1

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

AGLURB-GV-PROJETO DE MONITORAÇÃO
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

VOLUME I

NOVEMBRO/1985



1500407

8.32209815 207
592
2610/86
ex. 2 v. 1

**AGLURB-GV- PROJETO DE MONITORAÇÃO
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO**

VOLUME I

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN

Antônio Luiz Caus

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS

COORDENADOR DO PROJETO DE MONITORAÇÃO

Genilço Antônio Magnago

EQUIPE TÉCNICA

TÉCNICOS

Fernando Antônio Alencar

Henrique Mendes Torres

AUXILIARES TÉCNICOS

José Eduardo Faria de Azevedo

Léo Carlos Cruz

José Francisco Caus

ESTAGIÁRIOS

Adriana Paula Peixoto Lobo

Fábio Muniz de Freitas

Geralda Cristina Zanetti

José Roberto Gomes Pires

Maria Clara Vivacqua de Lima

Ronald Fadlallah Barreiros

Suzineli Pinto da Silva

Vera Lúcia Pereira França

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

APRESENTAÇÃO

O presente levantamento faz parte do Projeto de Monitoração do AGLURB-GV, resultante de convênio firmado entre o Governo do Estado do Espírito Santo e a Empresa Brasileira de Transporte Urbano (EBTU-MT), em 27 de agosto de 1984 - Convênio EBTU 056/84.

Este documento tem por finalidade apresentar os objetivos, metodologia, planejamento, execução e tabulação do Levantamento Preliminar de Transporte Coletivo, realizado por equipe de técnicos do IJSN em março de 1985.

O levantamento ora objeto de apresentação consiste de 2 volumes estruturados da seguinte forma:

Volume 1

- . Texto básico, que contém toda a descrição do levantamento (objetivos, planejamento, execução, tabulação, exceto ficha de tabulação nº 1). Este volume é composto de três itens básicos:
 - Controle operacional nos terminais Centro - Cap. 2.
 - Situações e condições operacionais dos pontos finais das linhas de ônibus - Cap. 3.
 - Levantamento dos mecanismos de uso e controle de passes livres e escolares - Cap. 4.

Volume 2

- Ficha de Tabulação nº 1, que contém as viagens realizadas, veículo por veículo, das linhas de ônibus.

ÍNDICE	PÁGINA
APRESENTAÇÃO	
1. INTRODUÇÃO	07
2. CONTROLE OPERACIONAL NOS TERMINAIS CENTRO	08
2.1. INTRODUÇÃO	08
2.2. PLANEJAMENTO	08
2.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO	12
2.4. TABULAÇÃO	12
3. SITUAÇÕES E CONDIÇÕES OPERACIONAIS DOS PONTOS FINAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS	14
3.1. INTRODUÇÃO	14
3.2. PLANEJAMENTO	14
3.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO	15
3.4. TABULAÇÃO	16
4. LEVANTAMENTO DOS MECANISMOS DE USO E CONTROLE DE PASSES LIVRES E ESCOLARES..	18
4.1. INTRODUÇÃO	18
4.2. PLANEJAMENTO	18
4.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO	18
4.4. TABULAÇÃO	19
5. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES	20
6 BIBLIOGRAFIA	21
ANEXOS	22

Iniciando a programação do Projeto de Monitoração do Projeto AGLURB-GV, houve a necessidade de atualização dos dados existentes do TRANSCOL-GV, uma vez que datavam em média, do final de 1982. A realidade dinâmica da ocupação e do uso do solo no Aglomerado Urbano da Grande Vitória, com aparecimento de novos bairros, invasões de loteamentos etc, ocasiona por sua vez, uma grande dinâmica na alteração e surgimento de linhas de ônibus, no sentido de atender as mudanças e as novas demandas.

Acresce-se a isto, a falta de interferência e acompanhamento por parte do Poder Público no processo de criação e alteração das linhas de transporte coletivo, que desta forma, não possui um cadastro atual do transporte coletivo por ônibus.

Este processo acaba por ocasionar, num breve espaço de tempo, a defazagem de grande parte das pesquisas realizadas.

Face a esta realidade o corpo técnico do projeto, optou pela realização do **Levantamento Preliminar de Transporte Coletivo**, que ocorreu no período de 12 a 22 de março de 1985, precedendo a execução das pesquisas de campo previstas no convênio, para que se iniciasse a execução das pesquisas com as informações mínimas necessárias para tanto.

2.

CONTROLE OPERACIONAL NOS TERMINAIS CENTRO

2.1. INTRODUÇÃO

Este levantamento constou de uma pesquisa em sete pontos de retorno ou passagem de linhas de ônibus, objetivando levantar todo o sistema de transporte coletivo da Grande Vitória, aproveitando-se da característica de convergência de linhas que possui o sistema radial. Nestes pontos de retorno ou passagem das linhas, o pesquisador registrou, sem necessidade de entrar no ônibus, o número do veículo, nome da linha, nome da empresa e o horário de passagem do veículo pelo posto de pesquisa.

O objetivo do levantamento foi o de atualizar o cadastro de linhas do TRANSCOL-GV, bem como coletar parâmetros operacionais tais como: frequência por posto/linha/empresa e também frota por linha/empresa.

Após o levantamento de campo, foi feita uma listagem com todos os nomes de linha surgidos no dia da pesquisa, e com o auxílio dos fiscais de empresas, foi elaborada uma listagem real de todas as linhas do sistema, uma vez que variações nas bandeiras dos ônibus, não significavam, em boa parte, linhas distintas. Esta correlação entre linhas reais/linhas pesquisadas se encontra no anexo 3.

2.2. PLANEJAMENTO

O planejamento da pesquisa foi efetuado nos dias 6, 7 e 8 de março. Nesta fase, definiu-se todo o procedimento a ser adotado no levantamento, conforme as seguintes etapas:

1. Definição dos sete postos de pesquisa, onde haveria a possibilidade de se levantar todas as linhas de ônibus. Esta programação se encontra no anexo 1.
2. Definição da ficha de pesquisa a ser utilizada no levantamento, bem como a estimativa do número de fichas a ser utilizada. A ficha se encontra no anexo 2.

A estimativa seguiu o seguinte procedimento:

- Total de viagens/dia previsto (segundo dados do TRANSCOL-GV)
 $T = 6.857$ viagens (ida + volta)

- Total de registros por ficha
 $t = 40$ registros (viagens)

- Nº total de formulários
 $N = \frac{6.857}{40} = 172$

- Coeficiente de segurança (treinamento, perdas etc)
 $C = 30\%$

- Total = $172 \times 1,3 \cong 225$ fichas

*A divisão das fichas por postos e turnos seguiu o mesmo critério com base no número de viagens previsto por posto.

3. Definição das fichas de tabulação, segundo os objetivos do levantamento. Foram definidas 4 fichas de tabulação, quais sejam:
 - Ficha 01 - semelhante a ficha de campo. Seu objetivo foi ordenar por linha as viagens registradas no posto de pesquisa (anexo 4). Esta ficha tabulada se encontra no volume 2.

- Ficha 02 - Esta ficha objetiva fornecer os parâmetros operacionais mais importantes, por linha, como por exemplo: frequência, intervalo, tempo de ciclo (por hora pico) e número de viagens e frota (por dia). Além disto, acresceu-se a informação do número do terminal de parada e retorno (anexos 5 e 7).
- Ficha 03 - Apresenta o resumo da movimentação de viagens por Empresa e por Posto de Pesquisa. Fornece os dados de frequência 30/30 minutos e frequência/hora. Além disto, apresenta o número de viagens no período de 15 horas e a hora pico por posto e sua respectiva frequência (anexos 6 e 8).
- Ficha 04 - Este quadro apresenta o resumo diário por Empresa (separando-se as linhas municipais e intermunicipais). Os dados fornecidos são: número de linhas, número de viagens (durante o período de pesquisa), frequência-pico e frota, com superposição (ou seja considerando-se 2 vezes os ônibus remanejados), e sem sobreposição (ou seja, a frota real, sem remanejamento) (Anexo 9).

4. Definição do critério para numeração das linhas de ônibus, que se compõe da seguinte maneira:

- Numeração de quatro dígitos: 1º|2º|3º|4º
1º = representa o município de origem
2º = representa o município de destino
3º e 4º = formam um número de 2 dígitos (dezena) que indica a empresa operadora, dependendo de sua faixa numérica.

*Os números adotados para os municípios são: Vitória - nº 1; Vila Velha - nº 2; Cariacica - nº 3; Serra - nº 4 e Viana - nº 5.

- Exemplo de numeração:
. linha - Carapina - Vila Rubim - Viação Colatinense

nº = 4.101; sendo: nº 4 - município de origem - Serra
 nº 1 - município de destino = Vitória
 nº 01 - dentro da faixa reserva a Viação Colati
 nense, na Serra (de 00 a 09)

- Faixa de numeração das empresas

1) Grande Vitória - Municipais	De 1.100 a 1.119
2) Tabuazeiro	De 1.120 a 1.139
3) Paratodos	De 1.140 a 1.159
4) Alvorada - Intermunicipal	De 2.100 a 2.149
5) Alvorada - Municipal	De 2.200 a 2.219
6) Sanremo - Municipal - Vila Velha	De 2.220 a 2.229
7) SMTC - Vila Velha	De 2.230 a 2.239
8) Planeta - Intermunicipal - Cariacica	De 3.100 a 3.159
9) Formate	De 3.160 a 3.169
10) Planeta - Municipal	De 3.300 a 3.319
11) Colatinense	De 4.100 a 4.109
12) Planalto	De 4.110 a 4.129
13) Serrana - Intermunicipal	De 4.130 a 4.149
14) Sanremo - Intermunicipal	De 4.150 a 4.169
15) Grande Vitória - Intermunicipal	De 4.170 a 4.179
16) Serrana - Municipal	De 4.400 a 4.409
17) Sanremo - Municipal - Serra	De 4.410 a 4.419
18) Planeta - Intermunicipal - Viana	De 5.100 a 5.119
19) Transilva - Intermunicipal	De 5.120 a 5.129
20) Transilva - Municipal	De 5.500 a 5.509

5. Aquisição de material para pesquisa, que constou de:

- 12 pranchetas (sendo 9 para uso e 3 reservas)
- 15 lápis (9 para uso e 6 reservas)
- 15 borrachas (9 para uso e 6 reservas)
- Xerox da listagem de linhas previstas para serem pesquisadas por pos
to (cada pesquisador recebeu uma listagem de linhas)

6. Reserva de 1(um) veículo para supervisão dos postos, ao longo dos dias de pesquisa.

2.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO

A execução do Levantamento se deu nos dias 12, 13 e 14 de março, em três turnos (05:00 às 10:00hs; 10:00 às 15:00hs e 15:00 às 20:00hs).

Foram mobilizados para o Levantamento nove pesquisadores/dia, que se revezaram em 3 turnos, sendo 3 pesquisadores para cada turno. A supervisão foi exercida por 2 técnicos; no acompanhamento e controle do Levantamento e a coordenação geral por 1 técnico (Coordenador do Projeto de Monitoração).

O treinamento dos pesquisadores, foi realizado no dia 11/03 e constou das seguintes etapas:

- Explicação geral sobre os objetivos do projeto de monitoração e do Levantamento Preliminar.
- Explicação detalhada sobre a ficha de pesquisa e seu preenchimento.
- Execução de uma pesquisa-piloto, em frente ao IJSN, para melhor familiarização dos pesquisadores com o processo de coleta dos dados.

O Levantamento transcorreu sem nenhuma anormalidade, cumprindo-se plenamente o que se havia planejado. Para possíveis eventualidades houve o plantão de 1 reserva, que atuou como reforço nos postos 4 e 6 durante o período do 2º turno.

2.4. TABULAÇÃO

Paralelamente à execução do Levantamento, deu-se início, no escritório, ao processo de tabulação dos dados, a partir do dia 13 de março. Foi

dado prioridade ao preenchimento das folhas de tabulação em ordem numérica crescente, já que na maioria dos casos, a ficha subsequente era produto da anterior. Após o término da pesquisa, os estagiários de campo, passaram a integrar a equipe de tabulação. O processo de tabulação estava previsto inicialmente no prazo de 15 a 23 de março.

No entanto, parte da equipe ficou absorvida durante uma semana com o levantamento de Pontos Finais, além da resolução de dúvidas surgidas quanto as linhas levantadas na pesquisa. Isto acabou ocasionando um atraso na previsão inicial, resultando em um novo prazo de 15 a 29 de março.

3. SITUAÇÕES E CONDIÇÕES OPERACIONAIS DOS PONTOS FINAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS

3.1. INTRODUÇÃO

Após a execução do Levantamento do Terminal Centro e a confecção da Listagem de todas as linhas atuais do sistema, sentiu-se a necessidade de se obter informações sobre a localização e funcionamento de todos os pontos finais, na medida em que se percebeu várias alterações nas bandeiras das linhas cadastradas pelo TRANSCOL-GV, além do surgimento de bandeiras novas.

O levantamento constou, então, de uma pesquisa em campo, para que fossem coletados dados sobre a localização precisa dos terminais (situação em mapa e referências) além de dados operacionais sobre seus horários de funcionamento e condições de operação (como por exemplo condições de segurança, iluminação etc.).

3.2. PLANEJAMENTO

O planejamento do levantamento foi realizado no dia 19 de março, e consistiu basicamente de:

1. Elaboração da ficha de pesquisa, segundo os interesses do levantamento. A ficha se encontra no Anexo 10.
2. Preparação de mapa para situação em planta dos pontos finais. O mapa utilizado foi na escala 1:20.000 (mapa de linhas do TRANSCOL-GV).
3. Utilização de 2 veículos, para execução do percurso nos municípios, em 3 dias.

4. Montagem da estratégia e cronograma de levantamento, segundo a previ são de duração para 3 dias.

- O cronograma montado foi o seguinte:

. Dia 20: Vitória (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Serra (veículo nº 2 - manhã e tarde)

. Dia 21: Vila Velha (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Cariacica (veículo nº 2 - manhã e tarde)

. Dia 22: Vila Velha (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Cariacica (veículo nº 2 - manhã e tarde)

*OBS.: A previsão foi cumprida no prazo, mas o cronograma executado a cabou sendo o seguinte:

. Dia 20: Vitória (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Serra (veículo nº 2 - manhã e tarde)

. Dia 21: Vila Velha (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Serra (veículo nº 2 - manhã)

Cariacica (veículo nº 2 - tarde)

. Dia 22: Cariacica (veículo nº 1 - manhã e tarde)

Cariacica (veículo nº 2 - manhã e tarde)

3.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO

O treinamento na realidade não ocorreu, pois constou do próprio planeja mento, já que a execução foi realizada pelos 2 técnicos que planejaram o levantamento, em conjunto com a coordenação do Projeto.

A execução do Levantamento constou do deslocamento dos técnicos até to

dos os pontos finais das linhas de ônibus, sendo o itinerário acompanhado pelo mapa, para situação do ponto final em planta. Uma vez chegado ao fim das linhas, fez-se um questionamento aos fiscais e/ou moradores do local, sobre as condições e parâmetros operacionais, das linhas e do ponto final, para o preenchimento das fichas de pesquisa.

3.4. TABULAÇÃO

A tabulação dos dados levantados em campo teve início, após a execução do levantamento. Para realizá-la foi deslocada uma parte dos tabuladores, que realizou este trabalho na semana de 25 a 29 de março.

O trabalho constou de:

- Padronização das informações colhidas em campo, sendo reescritas as fichas de campo.
- Preenchimento da ficha 05 de tabulação (Anexo 11 e 12), que reúne de maneira mais resumida e manuseável, os dados coletados em campo. Estas fichas foram preenchidas por terminais e municípios, sendo que em todos os casos, as linhas estão registradas no ponto final (de parada) e no ponto de retorno (geralmente o centro do município de Vitória).
- Plotagem em mapa dos pontos finais levantados com seus respectivos números de identificação, relacionados com os números das linhas que lhes são pertinentes. (Anexo 13).
- A numeração dos pontos finais de linhas seguiu o seguinte critério:
 - . Nos bairros onde só havia uma linha no ponto final, a numeração seguiu aquela adotada para a linha, acrescida da letra T (Terminal).
 - . Nos bairros onde havia mais de uma linha no ponto final, a numeração seguiu a da linha de menor valor numérico acrescida da letra T (Terminal).

- . Nos pontos de retorno, manteve-se o critério anterior somente que, seguida da letra R (Retorno), conforme TRANSCOL-GV.

4.

LEVANTAMENTO DOS MECANISMOS DE USO E CONTROLE DE PASSES LIVRES E ESCOLARES

4.1. INTRODUÇÃO

Este Levantamento teve como objetivo levantar os mecanismos de uso e controle de passes livres e escolares, uma vez que para o planejamento da Pesquisa de Passes Livres e Escolares se fazia necessário o prévio conhecimento daqueles mecanismos.

Especificamente, este Levantamento objetivou determinar como, onde, quando e por quem, é feito o controle dos passes livres e escolares.

4.2. PLANEJAMENTO

O planejamento do Levantamento foi realizado no dia 10 de abril e consistiu basicamente da elaboração das fichas de pesquisa (Anexo 14) e de tabulação (Anexo 15) e reserva de 1(um) veículo para percorrer em 2(dois) dias os pontos finais das linhas, previamente definidas.

4.3. TREINAMENTO/EXECUÇÃO

O treinamento, na realidade, foi o próprio planejamento, já que a execução foi realizada pelo auxiliar técnico que planejou o Levantamento em conjunto com a Coordenação do Projeto.

Os dados do Levantamento, foram obtidos, num primeiro momento, através de conversas com os fiscais de ponto final, motoristas e trocadores das empresas, e complementados através de contatos mantidos com as garagens das empresas e com o auxílio do DETRAN e do DTC da PMV.

4.4. TABULAÇÃO

A tabulação dos dados constituiu, na realidade, no preenchimento de uma ficha de tabulação que reúne de maneira mais resumida e manuseável os dados levantados em campo. (Anexo 16).

5 -

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

O cronograma de atividades do presente levantamento se encontra no Anexo 17.

6.

BIBLIOGRAFIA

BRASIL. Ministério dos Transportes. Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. **Pesquisa para Controle Operacional de Ônibus Urbanos.** BRASÍLIA, 1984. 35p.

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES. **Plano de Transporte Coletivo da Grande Vitória.** TRANSCOLGV; Transporte Coletivo por ônibus, levantamento Preliminar. T.C. 10. Vitória, 1982. 39p.

I - ANEXOS CONTROLE OPERACIONAL NOS TERMINAIS CENTRO

ANEXO 1 - Programação dos Postos de Pesquisa

ANEXO 2 - Ficha de Levantamento de Campo

ANEXO 3 - Correlação de Linhas Reais/Linhas Pesquisadas em Campo

ANEXO 4 - Ficha de Tabulação - nº 1

ANEXO 5 - Ficha de Tabulação - nº 2

ANEXO 6 - Ficha de Tabulação - nº 3

ANEXO 7 - Resultados da Tabulação - Ficha 02

ANEXO 8 - Resultados da Tabulação - Ficha 03

ANEXO 9 - Resultados da Tabulação - Ficha 04

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PROGRAMAÇÃO DOS POSTOS DE PESQUISA - (Anexo 1)

1º Turno - 5:00 às 10:00hs

2º Turno - 10:00 às 15:00hs

3º Turno - 15:00 às 20:00hs

DATA/LOCAL	EMPRESAS/LINHAS	TURNOS/PESQUISADORES
Dia 12 (Terça-feira)		
Posto 1 Dadalto	Planeta	1º Turno: Adauto
	Alvorada	2º Turno: Francisco
	Formate	3º Turno: Vera
	Via Retorno	
Posto 2 Salesiano	Planeta	1º Turno: Fábio/Léo
	Alvorada	2º Turno: Ronaldo/Adriana
	Formate	3º Turno: Cristina/J. Roberto
Dia 13 (Quarta-feira)		
Posto 3 Armazem C. do Porto	Serrana	1º Turno: Fábio
		2º Turno: Cristina
		3º Turno: Vera
Posto 4 Vila Rubim C. Giacomim	Sanremo	1º Turno: Adauto
	Colatinense	2º Turno: Adriana
	Planalto	3º Turno: José Roberto

Continua

Continuação

DATA/LOCAL	EMPRESA/LINHAS	TURNOS/PESQUISADORES
Posto 5 Praça V. Velha	Sanremo PMVV	1º Turno: Léo 2º Turno: Francisco 3º Turno: Ronaldo
Dia 14 (Quinta-feira)		
Posto 6 P. Nolasco V. Rubim	Tabuazeiro Paratodos	1º Turno: Fabio/Adauto 2º Turno: Cristina/Adriana 3º Turno: J. Roberto/Vera
Posto 7 Elias Miguel Vila Rubim	P. Costa-UFES S. Torquato- Fradinhos Stº Antônio	1º Turno: Léo 2º Turno: Francisco 3º Turno: Ronaldo

OBS.: O treinamento foi realizado no dia 11/03/85 no IJSN

ANEXO 3

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PÉSQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: TABUAZEIRO	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Aeroporto Rodoviária - Beira Mar	01 A - Aeroporto - Beira Mar 01 B - Aeroporto - Beira Mar - Camburi 01 C - Aeroporto - Beira Mar - Rodoviária 01 D - Aeroporto - Camburi 01 E - Aeroporto - Camburi - Beira Mar - Rodoviária
02 - Aeroporto - Vila Rubim - Maruípe	02 A - Aeroporto - Via Maruípe 02 B - Aeroporto - Maruípe-UFES
03 - Andorinhas - Vila Rubim - Via Stá. Lúcia	03 A - Andorinhas
04 - Bairro República - Vila Rubim	04 A - Bairro República - Vila Rubim
05 - Itararé - Via Rodoviária	05 A - Itararé - Via Rodoviária
06 - Joana D'arc - Vila Rubim - Via Sta. Martha	06 A - Joana D'arc - Vila Rubim - Via Sta. Martha
07 - Maria Ortiz - Vila Rubim - Via Camburi	07 A - Maria Ortiz - Vila Rubim - Via Camburi
08 - Praia do Canto - Rodoviária	08 A - Praia do Canto - Rodoviária
09 - São Cristóvão - Vila Rubim	09 A - São Cristóvão - Vila Rubim - Tabuazeiro

EMPRESA: PARATODOS	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruipe	01 A - Aeroporto
02 - Aeroporto - Rodoviária - Maruipe	02 A - Aeroporto - Rodoviária
03 - Jardim Camburi - Vila Rubim - Av. Vitória ria	03 A - Jardim Camburi - Leitão da Silva (Rodoviária)
04 - Jardim Camburi - Vila Rubim - Via Re- ta da Penha	04 A - Jardim Camburi - Av. Vitória - Via Av. Nossa Sra. da Penha
05 - Jardim Camburi - Rodoviária - Beira Mar	05 A - Jardim Camburi - Beira Mar 05 B - Jardim Camburi - Beira Mar (Atlânti ca - Ville) 05 C - Jardim Camburi - Beira Mar - Rodoviá ria
06 - Jardim Camburi - Rodoviária - Via Ma ruipe	06 A - Jardim Camburi - Maruipe 06 B - Jardim Camburi - Maruipe - Rodoviá ria
07 - Jardim Camburi - Vila Rubim - Via Praia do Canto	07 A - Jardim Camburi - Vila Rubim - Praia do Canto

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA (MUNICÍPIOS)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Campus Universitário - Esp.Capixaba	01 A - Campus Universitário-Esp.Capixaba
02 - Caratoira - Bairro da Penha	02 A - Caratoira - Bairro da Penha
03 - Caratoira - Bairro da Penha - Via Favalessa	03 A - Caratoira - Bairro da Penha - Via Favalessa
04 - Eucalípto - Vila Rubim	04 A - Eucalípto - Vila Rubim
05 - Eucalípto - Rodoviária	05 A - Eucalípto - Rodoviária
06 - Hortomercado - Vila Rubim - Ilha Sta. Maria	06 A - Hortomercado - Vila Rubim Ilha Sta. Maria - 3ª Ponte
07 - Ilha do Boi - Vila Rubim - Beira Mar	07 A - Ilha do Boi - Vila Rubim Beira Mar 3ª Ponte
08 - Jardim da Penha - Vila Rubim	08 A - Jardim da Penha - Vila Rubim
09 - Jardim da Penha - Vila Rubim - Beira Mar	09 A - Jardim da Penha - Vila Rubim-Beira Mar
10 - Jardim da Penha - Vila Rubim - Rodoviária	10 A - Jardim da Penha - Vila Rubim - Rodoviária
11 - Mata da Praia - Sto. Antonio Beira Mar (Executivo)	11 A - Mata da Praia - Sto. Antônio Beira Mar - Via Jardim da Penha
12 - Santa Tereza - Bento Ferreira	12 A - Santa Tereza - Bento Ferreira
13 - Santo Antônio - Consolação	13 A - Santo Antônio - Consolação
14 - São Pedro - Centro	14 A - São Pedro - Centro

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA - MUNICIPAIS (Continuação)

LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
15 - Tubarão - Vila Rubim - Via Camburi	15 A - Tubarão - Vila Rubim - Via Camburi
16 - Tubarão - Rodoviária - Via Camburi	16 A - Tubarão - Rodoviária - Via Camburi

- ~ INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
- ~ PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
- ~ PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
- ~ LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
- ~ CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PESQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA (Intermunicipais)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Eurico Salles - Bairro de Fátima - Camburi	01 A - Eurico Salles - Bairro de Fátima - Camburi - Hélio Ferraz
02 - Eurico Salles - Bairro de Fátima - Camburi - Rodoviária	02 A - Eurico Salles - Bairro de Fátima - Camburi - Rodoviária - Helio Ferraz

EMPRESA: ALVORADA (Retorno)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Araçás - Via Novo México - Paul - Retorno	01 A - Araçás - Via Novo México Paul - Retorno
02 - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via Vila Velha-Retorno	02 A - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via Vila Velha - Retorno
03 - Praia da Costa - Retorno - Via Paul	03 A - Praia da Costa - Retorno - Via Paul
04 - Praia da Costa - Retorno - Via Rodoviária	04 A - Praia da Costa - Retorno
05 - Praia de Itapoã - Retorno - Via Paul	05 A - Praia de Itapoã - Retorno - Via Paul
06 - Praia do Sol - Retorno	06 A - Praia do Sol - Retorno
07 - Rio Marinho - Via Cobilândia - Rodoviária - Retorno	07 A - Rio Marinho - Cobilândia - Retorno
08 - Rio Marinho - Retorno - Via J.Marilândia	08 A - Rio Marinho - Retorno - Via J.Marilândia
09 - Vale Encantado - Retorno - Via J.Marilândia - Paul	09 A - Vale Encantado - Paul - Retorno
10 - Vila Velha - Retorno	10 A - Vila Velha - Retorno

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PESQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: ALVORADA	
LINHAS REAIS:	LINHAS PESQUISADAS
01 - Aribiri - Dom Bosco	01 A - Aribiri - Dom Bosco
02 - Araçás - Dom Bosco - Via Novo México/ Paul	02 A - Araçás - Via Paul 02 B - Araçás - Paul - Ataíde
03 - Araçás - Via Novo México - Rodoviária	03 A - Araçás - Via Ataíde 03 B - Araçás - Via Lindemberg 03 C - Araçás - Rodoviária - Lindemberg 03 D - Araçás - Novo México - Rodoviária- Lindemberg
04 - Ataíde - Dom Bosco	04 A - Ataíde - Ent. de Aribiri 04 B - Ataíde - Via Lindemberg
05 - Bairro Alvorada - Dom Bosco - Via Ilha da Conceição	05 A - Bairro Alvorada - Dom Bosco - Via Ilha da Conceição
06 - Barra do Jucu - Dom Bosco	06 A - Barra do Jucu - Vila Velha
07 - Boa Vista - Dom Bosco - Via Sta. Mônica	07 A - Boa Vista - Via Lindemberg 07 B - Boa Vista - Sta. Mônica
08 Boa Vista - Dom Bosco - Via Paul - Ro- doviária	08 A - Boa Vista - Rodoviária - Lindemberg Via Paul
09 - Capuaba - Dom Bosco - Via Ilha da Con- ceição - Via Garrido - Rodoviária	09 A - Capuaba - Vila Garrido 09 B - Capuaba - Vila Garrido-Rodoviária 09 C - Capuaba - Vila Garrido Ilha da Con- ceição
10 - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Colorado - Ibes	10 A - Coqueiral de Itaparica 10 B - Coqueiral de Itaparica - Colorado 10 C - Coqueiral de Itaparica - Sta. Mônica - Colorado

EMPRESA: ALVORADA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
11 - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via - St ^a Inês/Santa Mônica	11 A - Coqueiral de Itaparica - Sta.Inês
12 - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Vila Velha	12 A - Coqueiral de Itaparica - Rodoviá do Sol
13 - Cristovão Colombo - Dom Bosco Via Paul	13 A - Cristovão Colombo 13 B - Cristovão Colombo - Rodoviária - Paul 13 C - Cristovão Colombo - Via Glória
14 - Glória - Dom Bosco	14 A - Glória - Via Aribiri 14 B - Glória - Via Lindemberg
15 - Glória - Dom Bosco - Via Paul Rodoviá ria	15 A - Glória - Via Paul 15 B - Glória - Via Paul - Rodoviária
16 - Ibes - Dom Bosco	16 A - Ibes - Via Lindemberg
17 - Ilha das Flores - Dom Bosco - Via Paul	17 A - Ilha das Flores
18 - Itaparica - Dom Bosco - Via Sta.Inês- Paul	18 A - Itaparica - Via Paul 18 B - Itaparica - Sta. Mônica - Paul
19 - Itaparica - Dom Bosco - Via Sta. Inês Rodoviária	19 B - Itaparica - Sta. Mônica - Rodoviá ria 19 C - Itaparica-Sta.Mônica
20 - Novo México - Dom Bosco - Via Vila No va - Ilha dos Bentos	20 A - Novo México - Vila Nova 20 B - Novo México - Ilha dos Bentos
21 - Praia da Costa - Dom Bosco Via Paul	21 A - Praia da Costa - Paul-Vila Batista
22 - Praia da Costa - Dom Bosco - Via Rodo viária	22 A - Praia da Costa - Rodoviária 22 B - Praia da Costa - Via Champagnat - Rodoviária

EMPRESA: ALVORADA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
23 - Praia de Itapoã - Dom Bosco	23 A - Praia de Itapoã - Praia da Costa 23 B - Praia de Itapoã - Conjunto Militar 23 C - Praia de Itapoã - Lindemberg
24 - Praia de Itapuã - Dom Bosco - Via Paul	24 A - Praia de Itapoã - Dom Bosco - Via Paul
25 - Rio Marinho - Dom Bosco - Via Cobilândia	25 A - Rio Marinho
26 - Santa Mônica - Dom Bosco - Via Cristovão Colombo - Rodoviária	26 A - Santa Mônica - Cristovão Colombo 26 B - Santa Mônica - Cristovão Colombo - Aribiri
27 - Santa Mônica - Dom Bosco - Via Itapoã Vila Velha	27 A - Santa Mônica - Itapoã
28 - Santa Rita - Dom Bosco	28 A - Santa Rita - Via Bairro Alvorada
29 - Santos Dumont - Dom Bosco Via Ibes	29 A - Santos Dumont
30 - Vale Encantado - Dom Bosco - Rodoviária - Via Jardim Marilândia	30 A - Vale Encantado - Jardim Marilândia 31 B - Vale Encantado - Rodoviária 32 C - Vale Encantado
31 - Vila Velha - Dom Bosco	31 A - Vila Velha - Dom Bosco

EMPRESA: SANREMO (Vila Velha - Municipais)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Araçás - Praia da Costa	01 A - Araçás - Praia da Costa 01 B - Araçás - Praia da Costa-St ^a Inês - Prainha
02 - Boa Vista - Praia da Costa	02 A - Boa Vista - Praia da Costa - Via Prainha
03 - Rio Marinho - Praia da Costa	03 A - Rio Marinho - Praia da Costa 03 B - Rio Marinho - Praia da Costa - Prainha
04 - São Torquato - Praia da Costa	04 A - São Torquato - Praia da Costa - Prainha
05 - Vila Nova - Praia da Costa-Boa Vista	05 A - Ilha dos Bentos - Praia da Costa - Boa Vista - Via Soteco 05 B - Vila Nova - Praia da Costa - Via-Boa Vista
06 - Vila Nova - Praia da Costa-Itapoã	06 A - Ilha dos Bentos - Praia da Costa - Prainha 06 B - Ilha dos Bentos - Praia da Costa - Conjunto Militar - Coqueiral de Itaparica 06 C - Ilha dos Bentos - Praia da Costa - Coqueiral de Itaparica - St ^a Mônica 06 D - Praia da Costa - Coqueiral de Itaparica 06 E - Vila Nova - Praia da Costa Via Itapoã

EMPRESA: SERVIÇO MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS - Vila Velha

LINHAS REAIS

LINHAS PESQUISADAS

01 - Araçás - Praia da Costa - St^a Inês

01 A - Araçás - Praia da Costa

01 B - Araçás - Praia da Costa - St^a Inês

02 - Paul - Praia da Costa - Glória

02 A - Paul - Praia da Costa

02 B - Paul - Praia da Costa - Via Glória

EMPRESA: FORMATE (Retorno)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Beira Rio - Retorno - Via Itanguá	01 A - Beira Rio - Itanguá 01 B - Beira Rio
02 - Bubu - Retorno - Via Itanguá	02 A - Bubu - Itanguá
03 - Novo Brasil - Retorno - Via Ceasa	03 A - Novo Brasil - Via Ceasa 03 B - Novo Brasil - Via Itanguá 03 C - Novo Brasil - Via Itanguá - Itacibá 03 D - Novo Brasil
04 - Novo Brasil - Retorno - Via Itanguá Piranema	04 A - Novo Brasil - Via Piranema
05 - Roda D'água - Retorno - Itanguá	05 A - Roda D'água - Via Itanguá 05 B - Roda D'água

EMPRESA: Planeta (Retorno)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Campo Grande - Retorno	01 A - Campo Grande - Via BR - 262-Retorno 01 B - Campo Grande - Retorno
02 - Cariacica - Retorno - Via José Sette	02 A - Cariacica - Via BR - 262-- Retorno 02 B - Cariacica - Via Itanguá - Retorno 03 C - Cariacica - Via José Sette - Retorno
03 - Flexal - Retorno - Via Porto Velho	03 A - Flexal - Via Porto Velho--Retorno
04 - Flexal - Retorno - Via Itacibá	04 A - Flexal - Retorno - Via Itacibá
05 - Nova Brasília - Retorno - Via Itanguá	05 A - Nova Brasília - Via Itanguá- Retorno 05 B - Nova Brasília - Retorno 05 C - Itanguá - Retorno
06 - Nova Rosa da Penha - Retorno Via Ceasa	06 A - N.R. da Penha - Via Itanguá-Retorno 06 B - N.R. da Penha - Via Ceasa - Retorno
07 - Oriente - Retorno - Via São Torquato	07 A - Oriente - Via São Torquato- Retorno
08 - Porto de Santana - Retorno- Via Porto Velho	08 A - Porto de Santana-Via Porto Velho-Retorno
09 - Porto de Santana - Retorno - Itacibá	09 A - Porto de Santana - Retorno - Itacibá
10 - Nova Rosa da Penha - Retorno	10 A - Rosa da Penha - Retorno

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PESQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: PLANETA	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Alto Laje - Dom Bosco	01 A - Alto Laje - Via BR-262
02 - Araçatiba - Dom Bosco - Via Jucu	01 A - Araçatiba - Jucu 02 B - Araçatiba - Jucu - São Torquato 02 C - Araçatiba - Jucu - Via Vila Bethânia
03 - Areinha - Dom Bosco	03 A - Areinha - Via Alto Laje 03 B - Areinha - Via BR-262
04 - Bairro Expedito - Dom Bosco - Via Alto Laje	04 A - Bairro Expedito 04 B - Bairro Expedito - Via Alto Laje 04 C - Bairro Expedito - Via Alto Laje/BR-262
05 - Bairro Industrial - Dom Bosco	05 A - Bairro Industrial - Via BR-262
06 - Bandeirantes - Dom Bosco - Via Bela Aurora	06 A - Bandeirantes - Via Bela Aurora 06 B - Bela Aurora 06 C - Bela Aurora - Via Bandeirantes
07 - Boa Sorte - Dom Bosco - Via Vale Esperança	07 A - Boa Sorte - Via Vale Esperança
08 - Bubu - Dom Bosco - Via Ceasa	08 A - Bubu - Via Ceasa
09 - Caçaroca - Dom Bosco - Via Rio Marinho	09 A - Caçaroca - Via Rio Marinho

- INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 - PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 - PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 - LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 - CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PESQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: PLANETA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
10 - Campo Grande - Dom Bosco	10 A - Campo Grande 10 B - Campo Grande - Via BR-262
11 - Campo Novo - Dom Bosco - Via Vila Isabel/Campo Grande	11 A - Campo Novo - Via Vila Isabel-Campo Grande
12 - Canaã - Dom Bosco	12 A - Canaã - Via BR-262 12 B - Canaã - Via Praça Oito - Rodoviária
13 - Cariacica - Dom Bosco - Via Ceasa/Bubu	13 A - Cariacica - Via Ceasa/Bubu
14 - Cariacica - Dom Bosco - Via José Sette	14 A - Cariacica - Via BR-262 14 B - Cariacica - Via Rodovia José Sette
15 - Cariacica - Dom Bosco - José Sette/Limão	15 A - Cariacica - Via Limão - José Sette
16 - Cariacica - Dom Bosco - Via José Sette/Merlo	16 A - Cariacica - Via Merlo José Sette
17 - Castelo Branco - Dom Bosco - Via Ferro e Aço	17 A - Castelo Branco - Via Ferro e Aço
18 - Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	18 A - Cruzeiro do Sul - Via Alto Lage/BR-262 18 B - Cruzeiro do Sul - Via BR-262
19 - Flexal - Dom Bosco - Via Itacibá	19 A - Flexal - Via Flexal I 19 B - Flexal - Via Itacibá 19 C - Flexal I - Via Itacibá

EMPRESA: PLANETA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
20 - Flexal - Dom Bosco - Via Tabajara	20 A - Flexal - Via Tabajara 20 B - Flexal II - Via Tabajara 20 C - Flexal II - Via Flexal I 20 D - Flexal II - Via Tabajara
21 - Itaquari - Dom Bosco	21 A - Itaquari - Via BR - 262
22 - Jardim América - Dom Bosco	22 A - Jardim América - Via BR 262
23 - Jucu - Dom Bosco	23 A - Jucu - Via BR - 262
24 - Nova Bethânia - Dom Bosco - Via Vila Bethânia	24 A - Nova Bethânia 24 B - Nova Bethânia - Via Vila Bethânia
25 - Nova Brasília - Dom Bosco - Via Itanguá	25 A - Nova Brasília - Via Itanguá 25 B - Itanguá
26 - Nova Brasília - Dom Bosco - Via Itanguá Itaquari	26 A - Nova Brasília - Via Itanguá/Itaquari 26 B - Itanguá - Via Itaquari
27 - Nova Canaã - Dom Bosco - Via Flexal	27 A - Flexal - Flexal I Via Nova-Canaã 27 b - Nova Canaã - Via Flexal I
28 - Nova Rosa da Penha - Dom Bosco - Via Ceasa/Itanhenga	28 A - Nova Rosa da Penha - Via Ceasa 28 B - Nova Rosa da Penha - Via Itanhenga/ Ceasa 28 C - Nova Rosa da Penha
29 - Oriente - Dom Bosco - Via Itacibá	29 A - Oriente - Via Itacibá

EMPRESA: PLANETA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
30 - Porto de Santana - Dom Bosco - Via Itacibá	30 A - Porto de Santana - Via Itacibá
31 - Porto de Santana - Dom Bosco - Via Porto Velho	31 A - Porto de Santana - Via Porto Velho
32 - Rosa da Penha - Dom Bosco - Via Bela Aurora	32 A - Rosa da Penha - Via Bela Aurora
33 - Santa Cecília - Dom Bosco	33 A - Santa Cecília - Via BR - 262
34 - Santana - Dom Bosco - Via Itacibá	34 A - Santana - Via Itacibá 34 B - Santana - Via Itacibá/BR 262
35 - São Geraldo - Dom Bosco - Via Campo Grande	35 A - São Geraldo - Via Campo Grande/2ª Ponte
36 - São Geraldo - Dom Bosco - São Torquato Campo Grande	36 A - São Geraldo Via Campo Grande/São Torquato
37 - Sotema - Dom Bosco - Via Boa Vista	37 A - Sotema - Via Boa Vista 37 B - Sotema - Via Boa Vista BR-262 37 C - Sotema - Via BR - 262 37 D - Sotema - Via Boa Vista/Bela Aurora
38 - Universal - Dom Bosco	38 A - Universal
39 - Viana - Dom Bosco	39 A - Viana
40 - Vila Bethânia - Dom Bosco - Via São Francisco	40 A - Vila Bethânia - Via BR - 262 40 B - Vila Bethânia - Via Rod. José Sette 40 C - Vila Bethânia - Via São Francisco/BR - 262 40 D - Vila Bethânia - Via Vale Esperança

- INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
- PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
- LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
- CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PÉSQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: PLANETA (Continuação)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
41 - Vila Bethânia - Dom Bosco - Via São Francisco - Morada de Bethânia	41 A - Vila Bethânia - Via São Francisco Morada de Bethânia
42 - Vila Capixaba - Dom Bosco	42 A - Vila Capixaba - Via BR - 262
43 - Vila Isabel - Dom Bosco - Via Campo Grande	43 A - Vila Isabel - Via Campo Grande

EMPRESA: PLANALTO	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Cantinho do Céu	01 A - Cantinho do Céu
02 - Embasa	02 A - Embasa
03 - José de Anchieta	03 A - José de Anchieta
04 - Novo Horizonte - Via São Geraldo	04 A - Novo Horizonte - Via São Geraldo 04 B - São Sebastião - Novo Horizonte
05 - Parque Residencial Laranjeiras	05 A - Parque Residencial Laranjeiras
06 - Parque Residencial Laranjeiras - Via Rodoviária	06 A - Parque Residencial Laranjeiras - Via Rodoviária
07 - Praia de Bicanga - Via São Geraldo	07 A - Praia de Bicanga - Via São Geraldo
08 - Praia de Carapebus - São Diogo - Via Rodoviária	08 A - Praia de Carapebus - São Diogo - Via Rodoviária
09 - São Diogo - Av. Brasil - CST	09 A - CST - Via São Diogo 09 B - São Diogo - CST - Av. Brasil

EMPRESA: COLATINENSE	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - André Carloni	01 A - André Carloni
02 - Carapina	02 A - Carapina - Via BR-101 UFES
03 - Manoel Plaza	03 A - Manoel Plaza

EMPRESA: Serrana	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Calabouço	01 A - Calabouço - BR 101 - M. da Serra
02 - Centro Industrial - Mata da Serra	02 A - C. Industrial - BR - 101 - M. da Serra
03 - Barcelona	03 A - Barcelona - BR 101 03 B - C. Resid. Barcelona - BR 101 03 C - Parque Resid. Barcelona - BR 101
04 - Divinópolis - Serra - Rodoviária	04 A - Divinópolis - Serra - BR 101 - Rodoviária 04 B - Divinópolis - Serra - BR 101
05 - Nova Carapina	05 A - Nova Carapina - BR 101
06 - Pitanga	06 A - Pitanga - BR 101
07 - Porto Canoa - Mata da Serra	07 A - Porto Canoa - BR 101 - Mata da Serra
08 - Serra - Rodoviária	08 A - Serra - BR 101 - Rodoviária
09 - Serra Dourada I	09 A - Serra Dourada - BR 101 09 B - Serra Dourada I - BR 101 09 C - Serra Dourada I e II - BR 101
10 - Serra Dourada III - Mata da Serra	10 A - Serra Dourada III - BR 101 Mata da Serra
11 - Vista da Serra - Vila Rubim	11 A - Vista da Serra - BR 101

- INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
- PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
- LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
- CORRELAÇÃO DE LINHAS REAIS X LINHAS PÉSQUISADAS EM CAMPO

EMPRESA: SANREMO (Serra)	
LINHAS REAIS	LINHAS PESQUISADAS
01 - Bicanga/Manguinhos - Via Parreiral	01 A - Bicanga/Manguinhos
02 - Pedro Miguel Feu Rosa	02 A - Pedro Miguel Feu Rosa
03 - Jacaraípe - Rodoviária	03 A - Jacaraípe - Rodoviária
04 - Manguinhos - Via Parreiral	04 A - Manguinhos - Via Parreiral
05 - Nova Almeida - Via Rodoviária	05 A - Nova Almeida - Via Rodoviária
06 - Chácara Parreiral	06 A - Chácara Parreiral
07 - Valparaiso	07 A - Valparaiso

ANEXO 7

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB -GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Grande Vitória - Municipais

LEGENDA.
T1 - Terminal de partida
T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
		HORA PICO			DIÁRIO			
NUMERO	NOME	FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA	T 1	T 2
1100	Campus Universitário - Esp. Capixaba	6car/h	10min	1:30	66	11	1100-T	540-R
1101	Caratoira - Bairro Penha	5car/h	12min	1:15	60	9	1101-T	1101-R
1102	Caratoira - Bairro Penha - Via Favalessa	4car/h	15min	1:15	48	5	1101-T	1102-R
1103	Eucalipto - Vila Rubim	15car/h	4min	00:50	182	15	1103-T	510-R
1104	Eucalipto - Rodoviária	-	-	-	13	1	1103-T	500-R
1105	Hortomercado - Vila Rubim Via Ilha Santa Maria	6car/h	10min	00:50	58	6	1105-T	510-R
1106	Ilha do Boi - Vila Rubim - Via Beira Mar	10car/h	6min	01:10	110	13	1106-T	510-R
1107	Jardim da Penha - Vila Rubim	11car/h	5,5min	01:30	103	14	1107-T	510-R
1108	Jardim da Penha - Vila Rubim Via Beira Mar - Rodoviária	4car/h	15min	01:20	28	4	1107-T	510-R
1109	Jardim da Penha - Rodoviária	3car/h	20min	04:00	20	11	1107-T	500-R
1110	Mata da Praia - S. Antônio - Via Beira Mar	4car/h	15min	01:46	29	6	1110-T	1110-R
1111	Santa Tereza - Bento Ferreira	5car/h	12min	01:20	52	5	1111-T	1111-R
1112	Santo Antonio - Consolação	9car/h	6,5min	01:20	106	11	1112-T	1112-R
1113	São Pedro - Centro	4car/h	15min	01:30	45	4	1113-T	540-R
1114	Tubarão - Vila Rubim - Via Camburi	7car/h	8,6min	01:10	22	11	1114-T	510-R
1115	Tubarão - Rodoviária - Via Camburi	-	-	-	5	3	1114-T	500-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB -GV



instituto
jones
dos
santos
neves

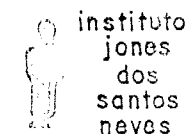
TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Alvorada - Intermunicipais

LEGENDA:
 T1 - Terminal de partida
 T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARÂMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
		HORA PICO			DIÁRIO			
NUMERO	NOME	FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA	T 1	T 2
2100	Aribiri - Dom Bosco	-	-	-	7	1	2100-T	501-R
2101	Araçás - Dom Bosco - Via Novo México/Paul	3car/h	20min	03:30	22	6	2101-T	501-R
2102	Araçás - Dom Bosco - V.N.México/Rodoviária	4car/h	15min	01:40	43	7	2101-T	501-R
2103	Araçás - Retorno - Via Paul	2car/h	30min	03:15	16	5	2101-T	514-R
2104	Ataide - Dom Bosco	2car/h	30min	01:15	16	2	2104-T	501-R
2105	Bairro Alvorada - Dom Bosco - Via Ilha da Conceição	-	-	-	8	1	2105-T	501-R
2106	Barra do Jucú - Dom Bosco	2car/h	30min	02:00	13	2	2106-T	501-R
2107	Boa Vista - Dom Bosco - Via Paul	3car/h	20min	01:34	26	5	2107-T	501-R
2108	Boa Vista - Dom Bosco - Via Rodoviária	4car/h	15min	01:05	28	7	2107-T	501-R
2109	Boa Vista - Dom Bosco - Via Santa Mônica	2car/h	30min	01:21	24	5	2107-T	501-R
2112	Capuaba - Dom Bosco - Via I. Conceição/V. Garrido/Rodoviária	5car/h	12min	01:20	49	5	2112-T	501-R
2113	Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via Colorado/Ibes	2car/h	30min	01:30	18	3	2113-T	501-R
2114	Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via S. Inês/S. Mônica	2car/h	30min	01:30	17	3	2113-T	501-R
2115	Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - Via Vila Velha	5car/h	12min	02:00	51	13	2113-T	501-R
2116	Coqueiral de Itaparica - Retorno - Via Vila Velha	2car/h	30min	04:00	13	7	2113-T	514-R
2117	Cristóvão Colombo - Dom Bosco - Via Paul	2car/h	30min	01:30	17	4	2117-T	501-R
2118	Glória - Dom Bosco	2car/h	30min	01:20	16	5	2118-T	501-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Alvorada - Intermunicipais

LEGENDA:
 T1 - Terminal de partida
 T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
NUMERO	NOME	HORA PICO			DIÁRIO		T1	T2
		FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA		
2119	Glória - Dom Bosco Via Paul/Rodoviária	2car/h	30min	01:25	20	3	2118-T	501-R
2120	IBES - Dom Bosco	2car/h	30min	01:00	23	2	2120-T	501-R
2121	Ilha das Flores - Dom Bosco - Via Paul	5car/h	12min	00:55	55	6	2121-T	501-R
2111	Itaparica - Dom Bosco - Via Santa Inês/Paul	3car/h	20min	01:30	21	6	2122-T	501-R
2123	Itaparica - Dom Bosco - Via Santa Inês/Rodoviária	2car/h	30min	01:35	23	4	2122-T	501-R
2124	Novo México - Dom Bosco Via Vila Nova/Ilha dos Bentos	6car/h	10min	01:30	63	10	2124-T	501-R
2125	Praia da Costa - Dom Bosco - Via Paul	6car/h	10min	01:35	48	11	2125-T	501-R
2126	Praia da Costa - Retorno - Via Paul	2car/h	30min	01:30	111	5	2125-T	514-R
2127	Praia da Costa - Dom Bosco Via Rodoviária	7car/h	8,6min	01:35	54	17	2125-T	501-R
2128	Praia da Costa - Retorno - Via Rodoviária	3car/h	20min	02:00	12	7	2125-T	514-R
2129	Praia de Itapoã - Dom Bosco	6car/h	10min	01:36	51	12	2129-T	501-R
2130	Praia de Itapoã - Dom Bosco Via Paul	4car/h	15min	01:40	31	11	2129-T	501-R
2131	Praia de Itapoã - Retorno - Via Paul	2car/h	30min	03:45	17	6	2129-T	514-R
2132	Praia do Sol - Retorno	-	-	-	2	1	2132-T	514-R
2133	Rio Marinho - Dom Bosco - Via Cobilândia	4car/h	15min	01:15	47	6	2133-T	501-R
2134	Rio Marinho - Retorno Via Cobilândia/Rodoviária	2car/h	30min	02:35	14	4	2133-T	514-R
21.5	Rio Marinho - Retorno - Via Jardim Marilândia	-	-	-	1	1	2133-T	514-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB -GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Planeta - Intermunicipais - Cariacica

LEGENDA:
 T1 - Terminal de partida
 T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
		HORA PICO			DIÁRIO			
NUMERO	NOME	FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA	T 1	T 2
3100	Alto Lage - D. Bosco	3	0:20	1:01	23	02	3100-T	501-R
3101	Bairro Expedito - Dom Bosco Via Alto Lage	-	-	-	24	02	3101-T	501-R
3102	Bandeirante - Dom Bosco Via Bela Aurora	5	0:12	1:19	40	06	3102-T	501-R
3103	Boa Sorte - Dom Bosco - Via Vale Esperança	3	0:20	1:06	26	03	3103-T	501-R
3104	Bubu - Dom Bosco - Via CEASA	3	0:20	0:18	31	08	3104-T	501-R
3105	Caçaroca - Dom Bosco - Via Rio Marinho	4	0:15	1:25	29	05	3105-T	501-R
3106	Campo Grande - Dom Bosco	4	0:15	1:03	37	04	3106-T	501-R
3107	Campo Grande - Retorno	3	0:20	0:50	31	03	3106-T	516-R
3108	Campo Novo - Dom Bosco - Via Vila Izabel/C.Grande	-	-	-	5	01	3108-T	501-R
3109	Cariacica - Dom Bosco - Via CEASA/Bubu	-	-	-	13	03	3109-T	501-R
3110	Cariacica - Dom Bosco - Via José Sette	4	0:15	1:43	38	07	3109-T	501-R
3111	Cariacica - Dom Bosco - Via Jose Sette/Limão	-	-	-	7	02	3111-T	501-R
3112	Cariacica - Dom Bosco - Via José Sette/Merlo	-	-	-	16	03	3112-T	501-R
3113	Cariacica - Retorno - Via José Sette	-	-	-	06	04	3109-T	516-R
3114	Castelo Branco - Dom Bosco - Via Ferro e Aço	5	0:12	1:19	36	07	3114-T	501-R
3115	Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	3	0:20	1:35	25	03	3116-T	501-R
3116	Flexal - Dom Bosco - Via Itacibá	3	0:20	1:35	25	03	3116-T	501-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Planeta - Intermunicipais - Cariacia

LEGENDA.
 T1 - Terminal de partida
 T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
NUMERO	NOME	HORA PICO			DIÁRIO		T 1	T 2
		FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA		
3117	Flexal - Dom Bosco - Via Tabajara	3	0:20	1:30	25	04	3117-T	501-R
3118	Flexal - Retorno - Via Itacibá	-	-	-	03	02	3116-T	516-R
3119	Flexal - Retorno - Via Porto Velho	-	-	-	03	01	3116-T	516-R
3120	Itaquari - Dom Bosco	-	-	-	14	01	3120-T	501-R
3121	Jardim América - Dom Bosco	3	0:20	0:47	46	03	3121-T	501-R
3122	Nova Brasília - Dom Bosco - Via Itanguá	5	0:12	1:10	49	12	3122-T	501-R
3123	Nova Brasília - Dom Bosco Via Itanguá/Itaquari		0:30	1:20	19	05	3122-T	501-R
3124	Nova Brasília - Retorno - Via Itanguá	7	0:09	2:00	53	12	3122-T	516-R
3125	Nova Canaã - Dom Bosco - Via Flexal	2	0:30	1:40	23	04	3125-T	501-R
3126	Nova Rosa da Penha - Dom Bosco Via CEASA/Itanhenga	5	0:12	1:49	46	08	3126-T	501-R
3127	Nova Rosa da Penha - Retorno Via CEASA/Itanhenga	3	0:20	1:20	07	04	3126-T	516-R
3128	Oriente - Dom Bosco - Via Itacibá		-	-	01	01	3128-T	501-R
3130	Porto de Santana - Dom Bosco - Via Itacibá		0:30	1:01	23	02	3130-T	501-R
3131	Porto de Santana - Dom Bosco - Via Porto Velho	3	0:20	0:49	15	02	3130-T	501-R
3132	Porto de Santana - Retorno - Via Itacibá		-	-	02	01	3132-T	516-R
3133	Porto de Santana - Retorno - Via Porto Velho	-	-	-	-	-	3130-T	516-R
3129	Oriente - Retorno - São Torquato	-	-	-	01	01	3128-T	516-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Planeta Intermunicipais - Viana

LEGENDA.
 T1 - Terminal de partida
 T2 - Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
		HORA PICO			DIÁRIO			
NUMERO	NOME	FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA	T1	T2
5100	Araçatiba - Dom Bosco - Via Jucu	-	-	-	04	02	5100-T	501-R
5101	Areinha - Dom Bosco	1	-	-	19	03	5101-T	501-R
5102	Bairro Industrial - Dom Bosco	4	0:15	1:16	47	06	5102-T	501-R
5103	Canaã - Dom Bosco	3	0:20	1:32	20	04	5103-T	501-R
5104	Jucu - Dom Bosco	3	0:20	2:04	30	06	5100-T	501-R
5105	Nova Betânia - Dom Bosco - Via Vila Betânia	3	0:20	1:22	29	06	5105-T	501-R
5106	Universal - Dom Bosco	4	0:15	1:30	28	07	5106-T	501-R
5107	Viana - Dom Bosco	4	0:15	1:45	35	07	5107-T	501-R
5108	Vila Bethânia - Dom Bosco - Via S.Francisco	4	0:15	1:20	27	04	5108-T	501-R
5109	Vila Bethânia - D. Bosco - Via S. Francisco - M. Bethânia	-	-	-	03	02	5109-T	501-R

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB -GV



TABULAÇÃO - Ficha nº 02

EMPRESA: Serrana

LEGENDA.
 T1- Terminal de partida
 T2- Terminal de retorno

LINHA		PARAMETROS OPERACIONAIS					Nº TERMINAL	
NUMERO	NOME	HORA PICO			DIÁRIO		T1	T2
		FREQUÊNCIA (ONIB./h)	INTERVALO (min.)	TEMPO CICLO (min.)	Nº DE VIAGENS (Ida e Volta)	FROTA		
4131	Calabouço - Vila Rubim	03	20min	02:30h	30	07	4131-T	520-R
4132	Centro Industrial - Vila Rubim - Via Mata da Serra	03	20min	02:25	18	08	4132-T	520-R
4130	Barcelona - Vila Rubim	04	15min	02:10	40	09	4132-T	520-R
4133	Divinópolis - Via Serra/Rodoviária	-	-	02:40	05	03	4133-T	520-R
4134	Nova Carapina - Vila Rubim	02	30min	04:00	12	03	4134-T	520-R
1135	Pitanga - Vila Rubim - Via Taquara	02	30min	03:00	14	03	4135-T	520-R
4136	Porto Canoa - Vila Rubim - Via Mata da Serra	-	-	-	02	01	4136-T	520-R
1137	Serra - Via Rodoviária	05	12min	03:00	42	10	4133-T	520-R
4138	Serra Dourada I - Vila Rubim	03	20min	02:30	24	07	4138-T	520-R
4139	Serra Dourada III - Vila Rubim Via Mata da Serra	04	15min	02:30	27	08	4139-T	520-R
4140	Vista da Serra - Vila Rubim	02	30min	03:00	11	05	4140-T	520-R

ANEXO 8

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
01	V. Rubim	Dadalto	Vitória	Alvorada Planeta Formate

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	3	-
5:30/5:59	7	10
6:00/6:29	14	21
6:30/6:59	18	32
7:00/7:29	13	31
7:30/7:59	19	32
8:00/8:29	12	31
8:30/8:59	12	24
9:00/9:29	9	21
9:30/9:59	10	19
10:00/10:29	10	20
10:30/10:59	10	20
11:00/11:29	10	20
11:30/11:59	9	19
12:00/12:29	11	20

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:39/12:59	10	21
13:00/13:29	9	19
13:30/13:59	8	17
14:00/14:29	10	18
14:30/14:59	8	18
15:00/15:29	8	16
15:30/15:59	15	23
16:00/16:29	16	31
16:30/16:59	11	27
17:00/17:29	15	26
17:30/17:59	13	28
18:00/18:29	9	21
18:30/18:59	-	-
19:00/19:29	-	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 299
HORA PICO = 06:00 às 07:00 hs 7:00 às 8:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 32 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
01	Vila Rubim	Dadalto	Vitória	Formate

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	1	-
5:30/5:59	1	2
6:00/6:29	3	4
6:30/6:59	1	4
7:00/7:29	3	4
7:30/7:59	2	5
8:00/8:29	2	4
8:30/8:59	2	4
9:00/9:29	1	3
9:30/9:59	2	3
10:00/10:29	1	3
10:30/10:59	1	2
11:00/11:29	1	2
11:30/11:59	1	2
12:00/12:29	2	3

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	1	3
13:00/13:29	2	3
13:30/13:59	1	3
14:00/14:29	2	3
14:30/14:59	1	3
15:00/15:29	1	2
15:30/15:59	2	3
16:00/16:29	3	5
16:30/17:59	1	4
17:00/17:29	3	4
17:30/17:59	2	5
18:00/18:29	2	4
18:30/18:59	-	-
19:00/19:29	-	-
19:00/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 45
HORA PICO = 7:00 às 8:00 hs 15:30 às 16:30 hs 17:00 às 18:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 5 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
01	Vila Rubim	Dadalto	Vitória	Alvorada

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	1	1
6:00/6:29	1	2
6:30/6:59	6	7
7:00/7:29	5	11
7:30/7:59	7	12
8:00/8:29	5	12
8:30/8:59	6	11
9:00/9:29	5	11
9:30/9:59	4	9
10:00/10:29	6	10
10:30/10:59	6	12
11:00/11:29	5	11
11:30/11:59	4	9
12:00/12:29	6	10

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	5	11
13:00/13:29	4	9
13:30/13:59	4	8
14:00/14:29	5	9
14:30/14:59	4	9
15:00/15:29	5	9
15:30/15:59	5	10
16:00/16:29	5	10
16:30/16:59	5	10
17:00/17:29	5	10
17:30/17:59	4	9
18:00/18:29	5	9
18:30/18:59	-	5
19:00/19:29	-	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 123
HORA PICO = 7:00 às 8:00 hs 7:30 às 8:30 hs 10:00 às 11:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 12 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
01	Vila Rubim	Dadalto	Vitória	Planeta

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	2	-
5:30/5:59	5	7
6:00/6:29	10	15
6:30/6:59	11	21
7:00/7:29	5	16
7:30/7:59	10	15
8:00/8:29	5	15
8:30/8:59	4	9
9:00/9:29	3	7
9:30/9:59	4	7
10:00/10:29	3	7
10:30/10:59	3	6
11:00/11:29	4	7
11:30/11:59	4	8
12:00/11:29	3	7

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	4	7
13:00/13:29	3	7
13:30/13:59	3	6
14:00/14:29	3	6
14:30/14:59	3	6
15:00/15:29	2	5
15:30/15:59	8	10
16:00/16:29	8	16
16:30/16:59	5	13
17:00/17:29	7	12
17:30/17:59	7	14
18:00/18:29	2	9
18:30/18:59	-	-
19:00/19:29	-	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 131
HORA PICO = 6:00 às 7:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 21 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV.
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
02	R. D. João Bosco	Salesiano	Vitória	Alvorada Formate Planeta

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	54	-
5:30/5:59	88	142
6:00/6:29	92	180
6:30/6:59	89	181
7:00/7:29	99	188
7:30/7:59	72	171
8:00/8:29	86	158
8:30/8:59	76	162
9:00/9:29	74	150
9:30/9:59	78	152
10:00/10:29	68	146
10:30/10:59	66	134
11:00/11:29	81	147
11:30/11:59	64	145
12:00/12:29	54	118

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	77	131
13:00/13:29	70	147
13:30/13:59	68	138
14:00/14:29	75	143
14:30/14:59	69	144
15:00/15:29	82	151
15:30/15:59	81	163
16:00/16:29	89	170
16:30/16:59	81	170
16:30/16:59	85	166
17:00/17:29	86	171
18:00/18:29	72	158
18:30/18:59	72	144
19:00/19:29	-	72
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 2.148
HORA PICO = 06:30 às 07:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 188 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

85

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
02	R. D. Bosco	Salesiano	Vitória	Alvorada

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	19	-
5:30/5:59	48	67
6:00/6:29	38	86
6:30/6:59	42	80
7:00/7:29	42	84
7:30/7:59	36	78
8:00/8:29	43	79
8:30/8:59	39	82
9:00/9:29	34	73
9:30/9:59	38	72
10:00/10:29	32	70
10:30/10:59	28	60
11:00/11:29	41	69
11:30/11:59	33	74
12:00/12:29	25	58

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	36	61
13:00/13:29	37	73
13:30/13:59	30	67
14:00/14:29	34	64
14:30/14:59	36	70
15:00/15:29	42	78
15:30/15:59	44	86
16:00/16:29	46	90
16:30/16:59	42	88
17:00/17:29	39	81
17:30/17:59	46	85
18:00/18:29	31	77
18:30/18:59	36	67
19:00/19:29	-	36
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 1.037
HORA PICO = 15:30 às 16:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 90 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

86



TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
02	R. D. João Bosco	Salesiano	Vitória	Planeta

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	35	-
5:30/5:59	39	74
6:00/6:29	54	93
6:30/6:59	45	99
7:00/7:29	57	102
7:30/7:59	36	93
8:00/8:29	42	78
8:30/8:59	37	79
9:00/9:29	40	77
9:29/9:59	40	80
10:00/10:29	35	75
10:30/10:59	38	73
11:00/11:29	40	78
11:30/11:59	31	71
12:00/12:29	29	60

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	41	70
13:00/13:29	33	74
13:30/13:59	38	71
14:00/14:29	41	79
14:30/14:59	33	74
15:00/15:29	39	72
15:30/15:59	37	76
16:00/16:29	43	80
16:30/16:59	38	81
17:00/17:29	46	84
17:30/17:59	40	86
18:00/18:29	40	80
18:30/18:59	36	76
19:00/19:29	-	36
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 1.103
HORA PICO = 06:30 às 07:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 102 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
02	R. D. João Bosco	Salesiano	Vitória	Formate

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
05:00/05:29	-	-
05:30/05:59	1	1
6:00/6:29	-	1
6:30/6:59	2	2
7:00/7:29	-	2
-	-	-
7:30/7:59	-	-
8:00/8:29	1	1
8:30/8:59	-	1
9:00/9:29	-	-
9:30/9:59	-	-
10:00/10:29	1	1
10:30/10:59	-	1
11:00/11:29	-	-
11:30/11:59	-	-
12:00/12:29	-	-

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59-	-	-
13:00/13:29	-	-
13:30/13:59	-	-
14:00/14:29	-	-
14:30/14:59	-	-
15:00/15:29	1	1
15:30/15:59	-	1
16:00/16:29	-	-
16:30/16:59	1	1
17:00/17:29	-	-
17:30/17:59	-	-
18:00/18:29	1	1
18:30/18:59	-	1
19:00/19:29	-	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 8
HORA PICO = 06:00 às 7:00 hs 06:30 às 7:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 2 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV.
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

88

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
03	Armazém do cais do Porto		Vitória	Serrana

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA	HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	2	-	12:30/12:59	8	16
5:30/5:59	10	12	13:00/13:29	7	15
6:00/6:29	5	15	13:30/13:59	7	14
6:30/6:59	10	15	14:00/14:29	7	14
7:00/7:29	12	22	14:30/14:59	5	12
7:30/7:59	10	22	15:00/15:29	9	14
8:00/8:29	10	20	15:30/15:59	7	16
8:30/8:59	8	18	16:00/16:29	8	15
9:00/9:29	6	14	16:30/16:59	6	14
9:30/9:59	10	16	17:00/17:29	8	14
10:00/10:29	8	18	17:30/17:59	10	18
10:30/10:59	7	15	18:00/18:29	10	20
11:00/11:29	8	15	18:30/18:59	8	18
11:30/11:59	5	13	19:00/19:29	7	15
12:00/12:29	8	13	19:30/19:59	5	12

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 231

HORA PICO = 6:30 às 7:30 hs 7:00 às 8:00 hs

FREQUENCIA HORA PICO = 22 carros/hora

OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
04	Vila Rubim	Giacomim	Vitória	Planalto Sanremo Colatinense

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	2	-
5:30/5:59	15	17
6:00/6:29	13	28
6:30/6:59	8	21
7:00/7:29	13	21
7:30/7:59	21	34
8:00/8:29	17	38
8:30/8:59	12	29
9:00/9:29	15	27
9:30/9:59	11	26
10:00/10:29	14	25
10:30/10:59	11	25
11:00/11:29	16	27
11:30/11:59	14	30
12:00/12:29	13	27

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	11	24
13:00/13:29	16	27
13:30/13:59	10	26
14:00/14:29	10	20
14:30/14:59	16	26
15:00/15:29	16	32
15:30/15:59	14	30
16:00/16:29	15	29
16:30/16:59	14	29
17:00/17:29	14	28
17:30/17:59	13	27
18:00/18:29	16	29
18:30/18:59	14	30
19:00/19:29	18	32
19:30/19:59	7	25

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 399
HORA PICO = 7:30 às 8:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 38 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
04	Vila Rubim	Giacomim	Vitória	Planalto

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	1	-
5:03/5:59	7	8
6:00/6:29	6	13
6:30/6:59	4	10
7:00/7:29	7	11
7:30/7:59	10	17
8:00/8:29	8	18
8:30/8:59	7	15
9:00/9:29	6	13
9:30/9:59	4	10
10:00/10:29	7	11
10:30/10:59	5	12
11:00/11:29	7	12
11:30/11:59	6	13
12:00/12:29	5	11

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	7	12
13:00/13:29	6	13
13:30/13:59	3	9
14:00/14:29	5	8
14:30/14:59	8	13
15:00/15:29	10	18
15:30/15:59	8	18
16:00/16:29	5	13
16:30/16:59	8	13
17:00/17:29	6	14
17:30/17:59	7	13
18:00/18:29	8	15
18:30/18:59	6	14
19:00/19:29	8	14
19:30/19:59	5	13

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 190
HORA PICO = 7:30 às 8:30 hs 14:30 às 15:30 hs 15:00 às 16.00hs
FREQUENCIA HORA PICO = 18 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-G.V.
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
04	Vila Rubim	Giacomim	Vitória	Colatinense

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	4	-
6:00/6:29	4	8
6:30/6:59	3	7
7:00/7:29	3	6
7:30/7:59	5	8
8:00/8:29	5	10
8:30/8:59	2	7
9:00/9:29	5	7
9:30/9:59	3	8
10:00/10:29	4	7
10:30/10:59	2	6
11:00/11:29	5	7
11:30/11:59	3	8
12:00/12:29	4	7

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	3	7
13:00/13:29	4	7
13:30/13:59	2	6
14:00/14:29	3	5
14:30/14:59	2	5
15:00/15:29	4	6
15:30/15:59	4	8
16:00/16:29	3	7
16:30/16:59	3	6
17:00/17:29	4	7
17:30/17:59	4	8
18:00/18:29	4	8
18:30/18:59	4	8
19:00/18:29	3	7
19:30/19:59	1	4

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 100 carros
HORA PICO = 7:30 às 8:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 10 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
04	Vila Rubim	Giacomim	Vitória	Sanremo

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	1	-
5:30/5:59	4	5
6:00/6:29	3	7
6:30/6:59	1	4
7:00/7:29	3	4
7:30/7:59	6	9
8:00/8:29	4	10
8:30/8:59	3	7
9:00/9:29	4	7
9:30/9:59	4	8
10:00/10:29	3	7
10:30/10:59	4	7
11:00/11:29	4	8
11:30/11:59	5	9
12:00/12:29	4	9

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	1	5
13:00/13:29	6	7
13:30/13:59	5	11
14:00/14:29	2	7
14:30/14:59	6	8
15:00/15:29	2	8
15:30/15:59	2	4
16:00/16:29	7	9
16:30/16:59	3	10
17:00/17:29	4	7
17:30/17:59	2	6
18:00/18:29	4	6
18:30/18:59	4	8
19:00/19:29	7	11
19:30/19:59	1	8

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 109
HORA PICO = 13:00 às 14:00 hs 18:30 às 19:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 11 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV.
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
05	Praça Vila Velha		Vila Velha	Sanremo Alvorada S.M.T. (PMVV)

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	7	-
6:00/6:29	10	17
6:30/6:59	9	19
7:00/7:29	10	19
7:30/7:59	9	19
8:00/8:29	10	19
8:30/8:59	8	18
9:00/9:29	14	22
9:30/9:59	8	22
10:00/10:29	7	15
10:30/10:59	11	18
11:00/11:29	9	20
11:30/11:59	10	19
12:00/12:29	7	17

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	4	11
13:00/13:29	8	12
13:30/13:59	5	13
14:00/14:29	10	15
14:30/14:59	7	17
15:00/15:29	12	19
15:30/15:59	8	20
16:00/16:29	11	19
16:30/16:59	10	21
17:00/17:29	6	16
17:30/17:59	12	18
18:00/18:29	11	23
18:30/18:59	8	19
19:00/19:29	12	20
19:30/19:59	2	14

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 255
HORA PICO = 17:30 às 18:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 23 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
05	Praça de Vila Velha		Vila Velha	S.M.T (PMVV)

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	1	-
6:00/6:29	1	2
6:30/6:59	1	2
7:00/7:29	1	2
7:30/7:59	1	2
8:00/8:29	2	3
8.30/8:59	-	-
9:00/9:29	2	-
9:30/9:59	-	-
10:00/10:29	2	-
10:30/10:59	1	3
11:00/11:29	1	2
11:30/11:59	1	2
12:00/12:29	1	2

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	1	2
13:00/13:29	1	2
13:30/13:59	1	2
14:00/14:29	2	1
14:30/14:59	-	-
15:00/15:29	2	-
15:30/15:59	1	3
16:00/16:29	1	2
16:30/16:59	1	2
17:00/17:29	1	2
17:30/17:59	1	2
18:00/18:29	2	3
18:30/18:59	-	-
19:00/19:29	2	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 31
HORA PICO = 7:30 às 8:30 hs 10:00 às 11:00 hs 15:00 às 16:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 3 carros/hora
OBSERVAÇÕES : 17:30 às 18:30 hs

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
05	Praça de Vila Velha		Vila Velha	Alvorada

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	2	-
6:00/6:29	4	6
6:30/6:59	4	8
7:00/7:29	4	8
7:30/7:59	3	7
8:00/8:29	4	7
8:30/8:59	4	8
9:00/9:29	6	10
9:30/9:59	3	9
10:00/10:29	2	5
10:30/10:59	4	6
11:00/11:29	3	7
11:30/11:59	5	8
12:00/12:29	2	7

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	2	4
13:00/13:29	3	5
13:30/13:59	2	5
14:00/14:29	3	5
14:30/14:59	5	8
15:00/15:29	3	8
15:30/15:59	2	5
16:00/16:29	6	8
16:30/16:59	3	9
17:00/17:29	2	6
17:30/17:59	6	8
18:00/18:29	3	9
18:30/18:59	3	6
19:00/19:29	5	8
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 98
HORA PICO = 8:30 às 9:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 10 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
05	Praça de Vila Velha		Vila Velha	Sanremo

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	4	-
6:00/6:29	5	9
6:30/6:59	4	9
7:00/7:29	5	9
7:30/7:59	5	10
8:00/8:29	4	9
8:30/8:59	4	8
9:00/9:29	6	10
9:30/9:59	5	11
10:00/10:29	3	8
10:30/10:59	6	9
11:00/11:29	5	11
11:30/11:59	4	9
12:00/12:29	4	8

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	1	5
13:00/13:29	4	5
13:30/13:59	2	6
14:00/14:29	5	7
14:30/14:59	2	7
15:00/15:29	7	9
15:30/15:59	5	12
16:00/16:29	4	9
16:30/16:59	6	10
17:00/17:29	3	9
17:30/17:59	5	8
18:00/18:29	6	11
18:30/18:59	5	11
19:00/18:29	5	10
19:30/19:59	2	7

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 126
HORA PICO = 15:00 às 16:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 12 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
06	Pedro Nolasco	V, Rubim	Vitória	Paratodos Grande Vitória Tabuazeiro

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA	HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:30/15:29	19		12:30/12:59	64	131
5:30/15:29	52	71	13:00/13:29	66	130
5:00/5:29	54	106	13:30/13:59	62	128
6:30/6:59	71	125	14:00/14:29	64	126
7:00/7:29	69	140	14:30/14:59	56	120
7:30/7:59	67	136	15:00/15:29	77	133
8:00/8:29	62	129	15:30/15:59	64	141
8:30/8:59	74	136	16:00/16:29	67	131
9:00/9:29	67	141	16:30/16:59	77	144
9:30/9:59	64	131	17:00/17:29	63	140
10:00/10:29	66	130	17:30/17:59	64	128
10:30/10:59	66	132	18:00/18:29	64	128
11:00/11:29	62	128	18:30/18:59	54	118
11:30/11:59	67	129	19:00/19:29	34	88
12:00/12:29	67	134	19:30/19:59	22	56

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 1.825
HORA PICO = 16:00 às 17:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 144 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO — FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
06	Pedro Nolasco	V. Rubim	Vitória	Tabuazeiro

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	07	-
5:30/5:59	08	15
6:00/6:29	16	24
6:30/6:59	34	50
7:00/7:29	29	63
7:30/7:59	27	56
8:00/8:29	27	54
8:30/8:59	33	60
9:00/9:29	31	64
9:30/9:59	26	57
10:00/10:29	30	56
10:30/10:59	30	60
11:00/11:29	23	53
11:30/11:59	29	52
12:00/12:29	29	58

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	26	55
13:00/13:29	28	54
13:30/13:59	27	55
14:00/14:29	26	53
14:30/14:59	25	51
15:00/15:29	34	59
15:30/15:59	24	58
16:00/16:29	30	54
16:30/16:59	31	61
17:00/17:29	29	60
17:30/17:59	30	59
18:00/18:29	27	57
18:30/18:59	26	53
19:00/19:29	16	42
19:30/19:59	09	25

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 788
HORA PICO = 08:30 às 9:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 64 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV.
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
06	Pedro Nolasco	V, Rubim	Vitória	G. Vitória

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	10	-
5:30/5:59	40	50
6:00/6:29	26	66
6:30/6:59	28	54
7:00/7:29	30	58
7:30/7:59	31	61
8:00/8:29	29	60
8:30/8:59	31	60
9:00/9:29	29	60
9:30/9:59	31	60
10:00/10:29	24	55
10:30/10:59	25	49
11:00/11:29	27	52
11:30/11:59	29	56
12:00/12:29	27	56

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	26	53
13:00/13:29	30	56
13:30/13:59	22	52
14:00/14:29	28	50
14:30/14:59	23	51
15:00/15:29	33	56
15:30/15:59	28	61
16:00/16:29	27	55
16:30/16:59	37	64
17:00/17:29	23	60
17:30/17:59	23	46
18:00/18:29	27	50
18:30/18:59	23	50
19:00/19:29	14	37
19:30/19:59	10	24

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 791
HORA PICO = 5:30 às 6:30 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 66 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

100

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
06	Pedro Nolasco	V. Rubim	Vitória	Paratodos

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	02	
5:30/5:59	04	06
6:00/6:29	12	16
6:30/6:59	09	19
7:00/7:29	10	19
7:30/7:59	09	19
8:00/8:29	06	15
8:30/8:59	10	16
9:00/9:29	07	17
9:30/9:59	07	14
10:00/10:29	12	19
10:30/10:59	11	23
11:00/11:29	12	23
11:30/11:59	09	19
12:00/12:29	11	20

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	12	23
13:00/13:29	08	20
13:30/13:59	13	21
14:00/14:29	10	23
14:30/14:59	08	18
15:00/15:29	10	18
15:30/15:59	12	22
16:00/16:29	10	22
16:30/16:59	09	19
17:00/17:29	11	20
17:30/17:59	10	21
18:00/18:59	10	20
18:30/18:59	05	15
19:00/19:29	04	09
19:30/19:59	03	07

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 266
HORA PICO = 10:00 às 11:00 hs/10:30 às 11:30 hs/ 12:00 às 13:00 hs/13:30 às
FREQUENCIA HORA PICO = 23 carros/hora
OBSERVAÇÕES : 14:30 hs

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURE-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-G/
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
07	Vila Rubim	Elias Miguel	Vitória	Grande Vitória Planeta Alvorada

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	14	-
6:00/6:29	16	30
6:30/6:59	12	28
7:00/7:29	16	28
7:30/7:59	19	35
8:00/8:29	15	34
8:30/8:59	16	31
9:00/9:29	15	31
9:30/9:59	16	31
10:00/10:29	15	31
10:30/10:59	14	29
11:00/11:29	14	28
11:30/11:59	16	30
12:00/12:29	13	29

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	15	28
13:00/13:29	16	31
13:30/13:59	12	28
14:00/14:29	15	27
14:30/14:59	15	30
15:00/15:29	12	27
15:30/15:59	14	26
16:00/16:29	14	28
16:30/16:59	17	31
17:00/17:29	13	30
17:30/17:59	14	27
18:00/18:29	14	28
18:30/18:59	11	25
19:00/19:29	5	15
19:30/19:59	12	17

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 420
HORA PICO = 7:00 às 8:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 35 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
07	Vila Rubim	Elias Miguel	Vitória	Alvorada

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	-	-
6:00/6:29	2	-
6:30/6:59	-	2
7:00/7:29	1	1
7:30/7:59	1	2
8:00/8:29	1	2
8:30/8:59	-	1
9:00/9:29	1	1
9:30/9:59	-	1
10:00/10:29	-	-
10:30/10:59	-	-
11:00/11:29	-	-
11:30/11:59	2	2
12:00/12:29	-	2

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	1	1
13:00/13:29	-	1
13:30/13:59	-	-
14:00/14:29	1	1
14:30/14:59	-	1
15:00/15:29	-	-
15:30/15:59	1	1
16:00/16:29	-	1
16:30/16:59	1	1
17:00/17:29	-	1
17:30/17:59	-	-
18:00/18:29	1	1
18:30/18:59	-	1
19:00/19:29	-	-
19:30/19:59	-	-

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 13
HORA PICO = 6:00 às 7:00 hs 7:00 às 8:00 hs 7:30 às 8:30 hs 11:00 às 12:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 2 carros/hora
OBSERVAÇÕES : 11:30 às 12:30 hs

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
07	Vila Rubim	Elias Miguel	Vitória	Planeta

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	3	-
6:00/6:29	2	5
6:30/6:59	2	4
7:00/7:29	3	5
7:30/7:59	3	6
8:00/8:29	3	6
8:30/8:59	3	6
9:00/9:29	3	6
9:30/9:59	3	6
10:00/10:29	3	6
10:30/10:59	3	6
11:00/11:29	3	6
11:30/11:59	2	5
12:00/12:29	3	5

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	2	5
13:00/13:29	3	5
13:30/13:59	1	4
14:00/14:29	3	4
14:30/14:59	3	6
15:00/15:29	2	5
15:30/15:59	1	3
16:00/16:29	3	4
16:30/16:59	3	6
17:00/17:29	2	5
17:30/17:59	1	3
18:00/18:29	2	3
18:30/18:59	2	4
19:00/19:29	1	3
19:30/19:59	2	3

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 70
HORA PICO = 7:00 às 8:00 hs 8:00 às 9:00 hs 9:00 às 10:00 hs 10:00 às 11:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 6 carros/hora
OBSERVAÇÕES : 14:00 às 15:00 hs 16:00 às 17:00 hs

TABULAÇÃO - FICHA 03

Nº POSTO	LOCAL	REFERÊNCIA	MUNICÍPIO	EMPRESA(S)
07	Vila Rubim	Elias Miguel	Vitória	Grande Vitória

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
5:00/5:29	-	-
5:30/5:59	11	-
6:00/6:29	12	23
6:30/6:59	10	22
7:00/7:29	12	22
7:30/7:59	15	27
8:00/8:29	11	26
8:30/8:59	13	24
9:00/9:29	11	24
9:30/9:59	13	24
10:00/10:29	12	25
10:30/10:59	11	23
11:00/11:29	11	22
11:30/59	12	23
12:00/12:29	10	22

HORA	FREQ. 30/30 MIN.	FREQ. HORA
12:30/12:59	12	22
13:00/13:29	13	25
13:30/13:59	11	24
14:00/14:29	11	22
14:30/14:59	12	23
15:00/15:29	10	22
15:30/15:59	12	22
16:00/16:29	11	23
16:30/16:59	13	24
17:00/17:29	11	24
17:30/17:59	13	24
18:00/18:29	11	24
18:30/18:59	09	20
19:00/19:29	04	13
19:30/19:59	10	14

TOTAL DE VIAGENS (PERÍODO DE 15 hs) = 337
HORA PICO = 7:00 às 8:00 hs
FREQUENCIA HORA PICO = 27 carros/hora
OBSERVAÇÕES :

EVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

FICHA 04) - (ANEXO 9)

EMPRESA	NÚMERO DE LINHAS	NÚMERO DE VIAGENS (PERÍODO 15 HS)	FREQUENCIA ONIBUS/HORA	FROTA	
				COM SOBREPOSIÇÃO	SEM SOBREPOSIÇÃO
Alvorada	08	95	03	14	10
G. Vitória	16	947	93	129	97
Paratodos	07	204	28	43	38
Sanremo	06	123	12	16	14
Serrana	04	-	-	-	-
SMT-PMVV	02	31	-	04	04
Tabuazeiro	09	806	73	111	89
Transilva	02	-	-	-	-
TOTAL 1	54	2.206	209	317	252
Alvorada	44	1.175	127	254	165
Colatinense	03	100	10	19	16
Formate	08	40	06	14	11
G. Vitória	02	107	11	26	16
Planeta	54	1.259	126	212	159
Planalto	11	186	17	45	39
Sanremo	07	101	08	27	24
Serrana	11	225	28	64	53
Transilva	01	02	-	01	01
TOTAL 2	141	3.195	333	662	484

TOTAL GERAL	195	5.401	542	979	736
-------------	-----	-------	-----	-----	-----

OBS.: Foi excluído dos totais 1 e geral a Transilva e Serrana (municipais)

II - ANEXOS-SITUAÇÕES E CONDIÇÕES OPERACIONAIS DOS PONTOS FINAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS

ANEXO 10 - Ficha de Pesquisa nos Pontos Finais

ANEXO 11 - Ficha de Tabulação nº 5

ANEXO 12 - Resultados da Tabulação - Ficha 06

ANEXO 13 - Mapas de Localização dos Pontos Finais e Pontos de Retorno

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO PDTU-GV


 instituto
jones
dos
santos
neves

TERMINAIS DE LINHAS - (ANEXO 10)

EMPRESA		
NOME DA LINHA		Nº DA LINHA
NOME DO TERMINAL		Nº DO TERMINAL
ENDEREÇO		
PONTO DE REFERÊNCIA		
HORARIO DE OPERAÇÃO DA LINHA		BAIRRO
INICIO	TERMINO	
<input type="checkbox"/> COBERTURA	<input type="checkbox"/> ILUMINAÇÃO	<input type="checkbox"/> SEGURANÇA

EMPRESA		
NOME DA LINHA		Nº DA LINHA
NOME DO TERMINAL		Nº DO TERMINAL
ENDEREÇO		
PONTO DE REFERÊNCIA		
HORARIO DE OPERAÇÃO DA LINHA		BAIRRO
INICIO	TERMINO	
<input type="checkbox"/> COBERTURA	<input type="checkbox"/> ILUMINAÇÃO	<input type="checkbox"/> SEGURANÇA

EMPRESA		
NOME DA LINHA		Nº DA LINHA
NOME DO TERMINAL		Nº DO TERMINAL
ENDEREÇO		
PONTO DE REFERÊNCIA		
HORARIO DE OPERAÇÃO DA LINHA		BAIRRO
INICIO	TERMINO	
<input type="checkbox"/> COBERTURA	<input type="checkbox"/> ILUMINAÇÃO	<input type="checkbox"/> SEGURANÇA

ANEXO 12

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 R. J. D. 101 OR 10 11 UR 3V
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: ITÓIA
 EMPRESA(S): ALVORADA - DOM BOSCO (VILA VELHA)

TERMINAL					LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL					OBS.			
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO		DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano		x	x	x	2100	Aribiri -Dom Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2101	Araçás-D.Bosco-Via N.México-Via Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2102	Araçás-D.Bosco-Via N.México-Rodov.			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2104	Ataíde-Dom Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2105	Bairro Alvorada-D.Bosco-Via I. da Conc.			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2106	Barra do Jucu-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2107	B. Vista-D. Bosco-Via Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2108	B.Vista-D.Bosco-Via Rodoviária			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2109	B.Vista-D.Bosco-Via Stª Mônica			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2112	Capua-D.Bosco-Via I. da Conceição-Via Garrido-Rodoviária			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2113	Coq.de Itaparica-D.Bosco-Via Colorado Ibes			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2114	Coq.de Itaparica-D.Bosco-Via Stª Inês Stª Mônica			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2115	Coq.de Itaparica-D.Bosco-Via V. Velha			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2117	Cristóvão Colombo-D.Bosco-Via Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2118	Glória-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2119	Glória-D.Bosco-Via Paul-Rodoviária			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2120	Ibes-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2121	Ilha das Flores-D.Bosco-Via Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2122	Itaparica-D.Bosco-Via Stª Inês-Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2123	Itaparica-D.Bosco-Via Stª Inês-Rodov.			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2124	N.México-D. Bosco-Via V.Nova-Itados Benitos			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2125	Praia da Costa-D.Bosco-Via Paul			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2127	Praia da Costa-D.Bosco-Via Rodoviária			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					2129	Praia de Itapoá-D. Bosco			

OBS.: 1) As linhas iniciam a operação de 4:30 até às 00:00 hs

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PROJETO DE IDENTIFICAÇÃO DO AGLU 3-6
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: VITÓRIA
 EMPRESA(S): PLANETA- D. BOSCO (INTERMUNICIPAL-CARIACICA)

TERMINAL					LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL					OBS.			
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO		DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano		x	x	x	3100	Alto Lage-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3101	B. Expedito-D. Bosco-Via Alto Lage			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3102	Bandeirante-D. Bosco-Via B. Aurora			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3103	Boa Sorte-D. Bosco-Via V. Esperança			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3104	Bubu-D. Bosco-Via Ceasa Boa Sorte-D. Bosco-Via V. Esperança			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3105	Caçaroca-D. Bosco-Via Rio Marinho			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3106	Campo Grande-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3108	C. Novo-D. Bosco-Via V. Izabel+C. Grande			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3109	Cariacica-D. Bosco-Via CEASA-Bubu			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3110	Cariacica-D. Bosco-Via José Sette			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3111	Cariacica-D. Bosco-Via J. Sette-Limão			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3112	Cariacica-D. Bosco-J. Sette-Merlo			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3114	C. Franco-D. Bosco-Via Ferro e Aço			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3115	Cruz. do Sul - D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3116	Flexal-D. Bosco-Via Itacibá			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3117	Flexal-D. Bosco-Via Tabajara			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3120	Itaquari-D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3121	J. América - D. Bosco			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3122	Nova Brasília-D. Bosco-Via Itaquari			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3123	Nova Brasília-D. Bosco-Via Itaquari/Itaquari			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3125	N. Canaã-D. Bosco-Via Flexal			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3126	N.R. da Penha-D. Bosco-Via CEASA-Itaquari			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3128	Oriente-D. Bosco-Via Itacibá			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3130	P. de Santana-D. Bosco-Via Itacibá			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3131	P. de Santana-D. Bosco-Via P. Velho			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3134	R. da Penha-D. Bosco-Via B. Aurora			
501R	Dom Bosco	Rua Dom Bosco	Centro	Salesiano					3136	Santa Cecília-D. Bosco			

OBS.: As linhas iniciam a operação à partir de 4:30 até às 00:00 hs.

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO ALCUR-GV
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

UN. (P) : TÓ
EMPRESA(S): GRANDE VITÓRIA
TABUAZEIRO
PARATODOS

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
500-R	Ter.Urbano da Rodoviária		Ilha do Príncipe	Rodoviária	x	x	x	x	4171	Eurico Salles-Rodoviária-Via B.Fátima			
										1104	Eucalipto - Via Rodoviária		
										1109	Jardim da Penha-Rodoviária		
										1115	Tubarão-Via Carburí-Rodoviária		
										1120	Aeroporto-Via Beira Mar-Rodoviária		
										1145	J. Carburí-Rodoviária-Via Av. Maruípe (Atlântica)		
										1124	Itararé - Via Rodoviária		
										1127	Praia do Canto-Via Rodoviária		
										1144	J. Carburí-Rodoviária-Via L. Silva-B. Mar (Atlântica)		
										1141	Aeroporto-Via Maruípe-Rodoviária		
510-R	Ter.Vila Rubim	Pedro Nolasco	Vila Rubim	Supermercado	x	x	x		1103	Eucalipto-V. Rubim			
										1105	Hortomercado-V. Rubim-Via I. Stª Maria		
										1106	Ilha do Sol-V. Rubim-B. Mar		
										1107	Jardim da Penha-V. Rubim		
										1108	Jardim da Penha-V. Rubim-B. Mar		
										1114	Tubarão-V. Rubim-Via Carburí		
										1121	Aeroporto-V. Rubim-Via Maruípe		
										1122	Auxílios-V. Rubim-Via Stª Lúcia		
										1123	Bairro República-Via Rubim		
										1125	Josina D'arc-V. Rubim-Via Stª Marta		
										1126	Maria Ortiz-V. Rubim-Via Carburí		
										1128	São Cristóvão-V. Rubim-Via Tabuazeiro		
										1140	Aeroporto-V. Rubim-Via Maruípe		
										1142	Jardim Carburí-V. Rubim-Via Av. Vitória Leitão da Silva		
					1143	Jardim Carburí-Vila Rubim -Via Av. Vitória/Reta da Penha(Atlântica-Ville)							

OBS.: As linhas iniciam a operação a partir de 4:30 até às 00:00 hs

INSTITUIÇÕES
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNIC. DO. VITÓRIA
 EMPRESA(S): PLANALTO (INTERMUNICIPAL-SERRA)
 SERRANA (INTERMUNICIPAL-SERRA)

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	OBS.
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri	x	x	x	x	4110	Cantinho do Céu-Vila Rubim			
520R	cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4111	EMBASA-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4112	José de Anchieta-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4113	N. Horizonte-V. Rubim-Via S. Geraldo			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4114	P. Residencial Laranjeiras-V. Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4116	Praia de Bicanga-V. Rubim-Via S. Geraldo			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4118	S. Diogo-Vila Rubim-Via CST			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4119	Sossego-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4120	Valparaíso-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4115	P. Residencial Laranjeiras-Rodoviária			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4117	Praia de Carapibus-Vila Rubim			
										Via São Diogo-Rodoviária			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4131	Calabouço-V. Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4132	C. Industrial-V. Rubim-Via Mata da Serra			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4130	Barcelona-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4134	Nova Carapina-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4135	Pitanga-V. Rubim-Via Taquara			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4136	Porto Canoas-V. Rubim-Via Mata da Serra			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4138	Serra Dourada I-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4139	S. Dourada II-V. Rubim-Via Mata da Serra			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4140	Vista da Serra-Vila Rubim			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4115	P. Residencial Laranjeiras-Rodoviária			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4117	Praia de Carapibus-V. Rubim-Via. São Diogo-Rodoviária			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4133	Divinópolis-V. Rubim-Via Serra-Rodov.			
520R	Cais do Porto	Av. Getúlio Vargas	Centro	Posto Colibri					4137	Serra-Vila Rubim-Via Rodoviária			

OBS.: As linhas iniciam a operação a partir de 4:30 até às 00:00 hs

IT TC DN DC SA JS VE
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURU-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

JK (P VI II)
 EMPRESA(S): COLATINENSE (INTERMUNICIPAL-SERRA)
 SANREMO (INTERMUNICIPAL-SERRA)

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	OBS.
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
530R	Terminal Giacomim	Marcos de Azevedo	Vila Rubim	Giacomim	x	x	x		4100	André Carloni-Vila Rubim			
530R	Terminal Giacomim	Marcos de Azevedo	Vila Rubim	Giacomim					4101	Carapina-Vila Rubim			
530R	Terminal Giacomim	Marcos de Azevedo	Vila Rubim	Giacomim					4102	Manoel Plaza-Vila Rubim			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES	x	x	x	x	4150	Bicanga/Manguinhos-V.Rubim-Via Parreiral			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4155	Pedro Miguel F. Rosa-Vila Rubim			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4152	Jacaraípe-Rodoviária			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4153	Manguinhos-V.Rubim-Via Parreiral			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4154	Nova Almeida-Rodoviária			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4151	Chácara Parreiral-Vila Rubim			
506R	Terminal Mercado	Pedro Nolasco	Vila Rubim	BANESTES					4156	Valparaíso-Vila Rubim			

OBS.: 1) As linhas iniciam a operação de 4:30 até às 00:00 hs

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: VITÓRIA
EMPRESA(S): GRANDE VITÓRIA
PLANETA
ALVORADA

TERMINAL					CONDIÇÕES OPERACIONAIS					LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL			
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL	NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	OBS.
		RUA, NÚMERO	BAIRRO										
1101-T	Ter. Bairro da Penha	R. Herminio Blakman	B. Penha	Venda da D. Mariquinha		x		x	1101	Caratoira-B. Penha	5:00	22:45	*1
									1102	Caratoira-B. Penha-Via Favalessa			
1103-T	Ter. Eucalipto	Praça Eucalipto-Av. Maruípe	Eucalipto	Bar. à venda nº 329 em frente a pracinha		x		x	1103	Eucalipto-V. Rubim	4:30	23:30	*2
									1104	Eucalipto-V. Rubim-Rodoviária			
1105-T	Ter. 3ª Ponte	N.S. Dos Navegantes	Praia do Suá	Escritório 3ª Ponte					1105	Horto-V. Rubim-Via J.S. Maria	5:45	22:30	
1106-T	Ter. Ilha do Boi	R. Rômulo Castelo	Ilha do Boi	Hotel Senac		x	x	x	1106	I. do Boi-V. Rubim-Via B. Mar	4:50	23:30	*3
1107-T	Ter. Jardim da Penha	Praça Antero Martins	J. da Penha	SESI-Igreja-Católica	x	x		x	1107	J. Penha-V. Rubim	4:30	23:30	
									1108	J. Penha-V. Rubim-Via B. Mar			
									1109	J. Penha-V. Rubim-Via Rodov.			
1110-T	Ter. Stº Antônio I	Rod. Serafim Derenzi	Stº Antônio	Garagem G. Vitória	x	x	x	x	1110	Mata da Praia-Stº Antonio-Via B. Mar	5:30	18:45	
1111-T	Ter. B. Ferreira	Rua Esperança	B. Ferreira	Igreja Católica		x		x	1111	Stº Tereza-B. Ferreira	5:10	22:50	*1
1112-T	Ter. Stº Antônio II	Rodovia Serafim Derenzi	Stº Antonio	Barbearia Fernandes		x		x	1112	Stº Antônio-Via Consolação	4:30	23:30	*1
1113-T	Ter. São Pedro	R. Guilherme Basini	São Pedro	Bar do Cuité	x	x		x	1113	São Pedro-Centro	5:00	23:30	
1114-T	Ter. Tubarão	Av. Dante Michelini(Final)	Jardim Camburi	Churrascaria - Estre- la do Sul	x	x		x	1114	Tubarão-V. Rubim-Via Camburi	5:00	23:30	
									1115	Tubarão-Rodoviária-Via Camburi			
1102-R	Ter. Caratoira(Favalessa)								1102	Caratoira-B. da Penha-Via Favalessa			
1101-R	Ter. Caratoira								1101	Caratoira-B. da Penha			
1110-R	Ter. Mata da Praia								1110	Mata da Praia-Stº Antonio-Via B. Mar			
1111-R	Ter. Sta. Tereza								1111	Stº Tereza-Bento Ferreira			
540-R	Ter. Cine Paz								1100	Campus Univ-Esp. Capixaba			
									1113	São Pedro - Centro			
1100-T	Terminal UFES	Avenida UFES	Goiabeiras	Cantina da UFES	x	x	x	x	2144	Coqueiral de Itaparica-UFES			
									2145	Praia da Costa-UFES			
									1100	Campus Universitário-Esp. Capixaba	04:20	22:50	
1112-R	Terminal Consolação								1112	Santo Antônio-Consolação			
2150-R	Terminal Fradinhos		Fradinhos	Planeta					2150	São Torquato-Fradinhos			

OBS.: *1 - Iluminação da rua
*2 - Algumas linhas faz B. de Lourdes
*3 - Segurança a 200m do ponto (tem garantia da PM)-Iluminação da rua

N.º: T U J I S S I T U N E S
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: VITÓRIA
 EMPRESA(S): TABUAZEIRO
 E
 PARATODOS

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	OBS.
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
1122-T	Ter.Andorinhas	R.Anestor Pedro	Andorinhas	Bar do Leni-Colégio do C. Social Urbano	x	x		x	1122	Andorinha-V.Rubim-Via Stª Lúcia	4:40	23:00	
1123-T	Ter.República	R.Rosendo Serapião S.Filho	B.República	Zanzi Bar	x	x		x	1123	B.República-V.Rubim	4:40	22:50	
1124-T	Ter. Itararé	R.das Palmeiras	B. Itararé	Bar do Sr.Abel	x	x		x	1124	Itararé-Rodoviária	4:50	23:50	
1125-T	Ter.Joana Darc	Rod.Serafim Derenze	Joana Darc	M.S.Rajab.Super Mercado Fornil	x	x		x	1125	J.Darc-V.Rubim-Via Stª Marta	4:45	23:00	
1126-T	Ter.Maria Ortiz	R.Cristo Rei	Maria Ortiz	Bar de Nair-Perto do colégio J.K.					1126	Maria Ortiz-V.Rubim-Via Camburi	4:40	22:50	
1127-T	Ter.Praia do Canto	R.José Farias	Praia do Canto	Bar do Braz	x	x		x	1127	Praia do Canto-Rodoviária	4:45	23:30	
1128-T	Ter.São Cristóvão	R.Manoel Marques	São Cristóvão	[G.Pentecostal Luz da Vi da	x	x		x	1128	São Cristóvão-V.Rubim-Via Tabuazeiro	4:45	23:00	
1143-T	Ter. Atlantica Ville	Praça do Centro Comercial A t lântica Ville	Jardim Camburi	Centro Comercial Atlântica Ville	x	x		x	1143	J.Camburi-V.Rubim-Via R.Penha	5:00	22:50	
									1144	J.Camburi-Rodoviária-Via B.Mar			
									1145	J.Camburi-Rodoviária-Via Maruípe			
1142-T	Ter.J.Camburi	R.Vitalina P.Motta Centro Co mercial J.Camburi	J.Camburi	Colégio Elzira Vicacqua	x	x	x	x	1142	J.Camburi-Vila Rubim-V.Praia do Canto	5:00	21:00	
1120-T	Terminal Aeroporto	Praça do Aeroporto	Jabour	Aeroporto	x	x	x	x	1120	Aeroporto-Rodov.Via B.Mar	4:45	23:30	
									1121	Aeroporto-V.Rubim-Maruípe			
									1140	Aeroporto-V.Rubim-Maruípe	5:30	21:00	
									1141	Aeroporto-Rodov.Maruípe			

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NUNES
PR. ET. DE NI. TA. L. AG. RB. /
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: VILA VELHA
EMPRESA(S): ALVORADA
PLANETA

TERMINAL					LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL					OBS.			
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO		DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
2100T	Terminal Aribiri	Av. Jerônimo Monteiro	Aribiri	Colégio Baubieres/Polival.		x			2100	Aribiri-Dom Bosco	05:00	19:00	
2101T	Terminal Araçás	Rua Lima	Araçás	Bar do Ponto Final		x		x	2101	Araçás-D.Bosco-Via N.México/Paul	04:30	22:30	
									2102	Araçás-Via N.México-Rodoviária	04:30	23:25	
									2103	Araçás-Via N.México-Paul-Retorno	05:00	24:00	
									2201	Araçás Ginásio-Via Vila Nova			
									2200	Araçás-Ginásio-Via N. México	05:00	23:00	
									2220	Araçás-Praia da Costa			
									2230	Araçás - Rodov. Santa Inês			
2104T	Terminal Ataíde	R.Estrada Velha-Ataíde	Ataíde	Mercearia Cristo Rei		x			2104	Ataíde-Dom Bosco	05:00	19:00 20:14	
2105T	Terminal Alvorada	R.Ernesto Canal(Final da Rua)	Bairro Alvorada	Bar do Bosque	x	x			2105	B.Alvorada-D.Bosco-Via I.da Conceição	05:30	18:30	
2106T	Terminal Barra do Jucu	R.Antônio Leão	Barra do Jucu	Barramar Peixadas		x			2106	Barra do Jucu-D.Bosco	05:30	22:15 23:40	
									2203	Barra do Jucu-Glória	05:30	22:15	*1
2107T	Terminal Boa Vista 2	R.Vicente de Carvalho	Boa Vista	Final do Conj. Boa Vista 2	x	x	x	x	2107	Boa Vista-D.Bosco-Via Paul	05:00	22:50 24:17	
									2108	Boa Vista-D.Bosco-Via Rodoviária	04:30	23:15 24:45	
									2109	Boa Vista-D.Bosco-Via St.ª Mônica	05:00	22:00	
									2221	Boa Vista-Praia da Costa			
2112T	Terminal Capuaba	Av. Capuaba (Trevo)	Ataíde	Borracharia Capuaba (Trevo Capuaba)	x	x		x	2112	Capuaba-D.Bosco-Via Ilha da Conceição	05:00	22:55 24:05	
										Vila Garrido-Rodoviária			
2113T	Term. Coq. Itaparica	Rua 2 - 3ª Etapa de Coq.	Coq. Itaparica	Em frente à 6ª Etapa Ind. de Móveis Ribeiro	x	x	x	x	2113	Coq. Itaparica-D.Bosco-Colorado-Ibes	05:15	22:00 23:30	
									2114	Coq. Itapar. -D.Bosco S. Inês-S.Mônica	05:35	22:20 23:30	
									2115	Coq. Itaparica-D.Bosco-V.Velha	04:30	23:15	
									2116	Coq. Itaparica-Via V.Velha-Retorno	04:30	23:15	
									2144	Coq. de Itaparica-UFES	06:00	16:20	
2117T	Term. Cristóvão Colombo	Rua Alan Kardec	Bairro Div. Esp. Santo	Bar e Merc. Garcia	x	x			2117	Cristóvão Colombo-D.Bosco-Via Paul	05:00	22:00 23:30	
2118T	Terminal Glória	Rua Agenor Barbato	Glória	Pç.ª da Glória-Lanch. Tropic.	x	x			2118	Glória-D.Bosco	05:00	22:30 23:30	
									2119	Glória-D.Bosco-Via Paul-Rodoviária			

OBS.: *1 - Alinha municipal Barra do Jucu - Glória/extinta
Ainda existe, horário indefinido - linha 2.203

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PI ET DE JUNI RA D O AL JRE V
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUN. IP.: LA ELh.
 EMPRESA(S): ALVORADA
 SAPEMO
 SERVIÇO MUNICIPAL

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
									2124	N.México-D.Bosco-Via V.Nova-I. Bentos	05:0	23:00	
2125T	Terminal P. da Costa-1	Final da R.Gastão Roubac	Praia da Costa	Clube Libanês	x	x		x	2125	Praia da Costa-D.Bosco-Via Paul			
									2126	Praia da Costa-Retorno-Via Paul			
									2204	Ilha das Flores-Praia da Costa			
									2127	P.da Costa-D.Bosco-Via Rodoviária	4:30 5:00	23:30	
									2128	P.da Costa-Retorno-Via Rodoviária	5:00	23:30	
									2205	P.da Costa-Retorno-Via Rodoviária			
									2206	S. Torquato - Praia da Costa	05:00	22:50	
									2207	V.Encantado-P.Costa-Via Cobilândia	01:30 05:00	23:30	
									2145	Praia da Costa-UFES			
									2208	V.Encantado-P,Costa-Via J.Marilândia			
2220T	Terminal P. da Costa 2				x	x	x	x	2220	Araçás-Praia da Costa	05:00	22:50	
									221	Boa Vista - Praia da Costa	05:00	23:00	
									2222	Rio Marinho - Praia da Costa	05:00	23:30	
									2223	São Torquato-Praia da Costa	05:15	23:35	
									2225	V.Nova-P.da Costa - Via Itapoã	4:50	22:10	
									2224	Vila Nova-P.da Costa-Via Boa Vista	5:20	22:40	
									2230	Araçás-P. da Costa-Santa Inês			
									2231	Paul-Praia da Costa-Glória			
2129T	Term. Praia de Itapoã	R. Jair Andrade	Jardim Itapoã	Bar do Bosque	x	x	x	x	2129	Praia de Itapoã-Dom Bosco	04:30	00:00	
									2130	Praia de Itapoã-D.Bosco-Via Paul			
									2131	Praia de Itapoã-Retorno-Via Paul			
2132T	Term. Praia do Sol	Rua Itaparica	Rio Marinho	Boteco do Ponto Final	x	x		x	2132	Praia do Sol-Retorno			
2133T	Terminal Rio Marinho	Rua Itaparica	Rio Marinho	Boteco do Ponto Final	x	x		x	2133	Rio Marinho-D.Bosco-Via Cobilândia	01:30	23:00	
									2134	Rio Marinho-Via Cobilândia-Rod.-Retorno			
									2222	Rio Marinho - Praia da Costa			
									2135	R.Marinho-Retorno-Via J. Marilândia			*2

OBS.:

*2 - Atualmente não está trafegando devido as obras na estrada.

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PRÉ-ESTUDO DE VIABILIDADE PARA O PLANEJAMENTO
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: ALVORADA (RS)

EMPRESA(S): ALVORADA
 SANREMO
 SERVIÇO MUNICIPAL

TERMINAL					LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL								
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	OBS.
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
2136T	Terminal S. Mônica	Rua João Mendes	Santa Mônica	Abrigo de S.Mônica	x	x			2136	Stª Mônica-D.Bosco-Via Rod.-C.Colombo	05:27	23:10	
									2137	Stª Mônica-D.Bosco-Via Itapoã-V.Velha			
2138T	Terminal S. Rita	Av. Capuaba	Santa Rita	Merc. São Paulo	x	x		x	2138	Santa Rita-D.Bosco	05:00	23:00	
2139T	Terminal Santos Dumont	Rua Antônio Bernado	Santos Dumont	Mayckel Bar/Merceria	x	x			2139	S. Dumont-D.Bosco-Via Ibes	05:00	22:00	
									2205	Santos Dumont-Praia da Costa	05:10	21:55	
2140T	Terminal Vale Encantado	Rua Córrego Grande	Vale Encantado	Bar e Merc. Molimari	x	x			2140	V. Encantado-Retorno-Via J. Marilândia/ Paul	05:10	18:30	
									2141	V. Encantado-D. Bosco-Rod.-Via J. Maril.	04:30	23:00	
									2208	V. Encantado-P. da Costa-Via J. Maril.	04:00	21:20	
									2207	V. Encantado-P. da Costa-Via Cobilandia			
2120T	Ter. Ibes	Rua do Centro Comercial (Praça Assis Chateaubriant)	Ibes	Supermercado Roncetti	x	x	x		2120	Ibes - D. Bosco	05:00	18:30 22:50	*3
2121T	Ter. Ilha das Flores	Rua Félix Gomes Alves	Ilha das Flores	Bar do Valdemar	x	x		x	2121	Ilha das Flores - D. Bosco - Via Paul	05:00	23:05	
									2204	Ilha das Flores - P. da Costa	06:09	17:39	
2122T	Ter. Itaparica	Av. Aracruz	Itaparica	Barbonete	x	x		x	2122	Itaparica-D.Bosco-Via Stª Inês-Paul	05:00	23:20	
									2123	Itaparica-D.Bosco-Via Stª Inês-Roduv.			

OBS.: *3 - Pouco ônibus.

INSTITUTO JOMES DOS SANTOS NEVES
 PROJETO DE MELHORIA DO SCS J-L
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

EMPRESA(S): ALVORADA
 SERVIÇO MUNICIPAL

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
2142T	Terminal Vila Velha	Rua Antônio F. Queiróz	Vila Velha	Câmara Municipal	x	x		x	2142	Vila Velha-D.Bosco	04:50	23:30	
									2143	Vila Velha - Retorno	04:50	23:30	
2150T	Term. São Torquato	Rua Divaldo Rui	São Torquato	Akuina Bar					2150	São Torquato-Fradinhos			
									2206	São Torquato-Praia da Costa			
									2223	São Torquato-Praia da Costa			
2203R	Terminal Glória II	Rod. Carlos Lindemberg	Glória	Aeroclube	x	x	x		2203	Barra do Jucu-Glória			
2200R	Terminal Ginásio	Alan Cardec	B.D.E. Santos	Ginásio	x	x	x		2200	Araçás-Ginásio N. México			
									2201	Araçás Ginásio-V. Nova			
2124R	Terminal Novo México	Rua Leila Dinis	N. México	Perto do Bar Piscina		x			2224	V.Nova-Praia da Costa-Via Vista			
									2225	V.Nova-Praia da Costa-Ilapoã			
									2124	N.México-D.Bosco-Via V.Nova/Ilha dos Bentos			
2231R	Terminal Paul	Praça de Paul	Paul	Perto do Colégio		x	x		2231	Paul-Praia da Costa-Glória			
				São Pedro da Cruz									

OBS.:

INSTIT. JTC JORJ D. S. DOS REIS
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

JN PL AR CIL VI A
 EMPRESA(S): PLANETA

TERMINAL						LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL						OBS.	
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO		TÉRMINO
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		EXERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
3100T	Terminal Alto Lage	Rua Albérico Rodrigues	Alto Lage	Bar e Mercar. Alto Lage	x	x			3100	Alto Lage-D.Bosco	05:45	23:30	
3101T	Terminal B. Expedito	Praça Araci Gobi	B. Expedito	Colégio Iraci Gobbi	x	x			3101	B.Expedito-D.Bosco-Via A.Lage	05:00	22:15	
3115T	Terminal Cruz. do Sul	R. Ludgério R. Barbosa	(Stª Bárbara)C.Sul	Mercearia do Preto	x	x			3115	Cruz. do Sul-D.Bosco	04:20	22:30	
3109T	Terminal Cariacica	R. Mal. Deodoro	Cariacica	Bar Pina	x	x	x	x	3110	Cariacica-D.Bosco-Via J. Sette	04:25	23:50	
									3113	Cariacica-Retorno-Via J. Sette	06:00	13:35	
									3109	Cariacica-D.Bosco-Via CEASA/Bubu	04:35	21:50	
3111T	Terminal Limão	Rua São Jorge	Limão	Campo do Fluminensinho					3111	Cariacica-D.Bosco-Via J.Sette/Limão	05:00	18:00	*1
3112T	Terminal Merlo	Rua Oswaldo Azevedo	Vila Merlo	Bar do Ponto Final (Bar do Pedro Pina)					3112	Cariacica-D.Bosco-Via J.Sette/Merlo	05:00	21:30	*2
3116T	Terminal Flexal I	Rua da Estação	Flexal	Materflex	x	x		x	3116	Flexal-D.Bosco-Via Itacibá	04:40	22:40	
									3119	Flexal-Retorno-Via P. Velho	04:40	22:40	
									3118	Flexal-Retorno-Via Itacibá	04:40	22:40	
3117T	Terminal Flexal II	Pça. Liberdade	Flexal II	Mercearia do Paulinho		x			3117	Flexal-D.Bosco-Via Tabajara	04:30	22:40	
3121T	Terminal Itaquari	R. Fernandes Sá	Itaquari	Farmácia S. Lucas	x	x	x	x	3120	Itaquari-D.Bosco	04:50	22:30	
3122T	Terminal N. Brasília	R. Condomínio da ESCESA	N. Brasília	Centro Comercial	x	x		x	3123	N.Brásilia-D.Bosco-Via Itanguá/Itaquari	04:25	23:35	
				José Maria Ferreira					3122	N.Brásilia-D.Bosco-Via Itanguá	04:20	23:35	
									3124	N. Brasília-Retorno-Via Itanguá	04:25	23:35	
3125T	Terminal N. Canaã	Rua Principal	N. Canaã	Bar do Pto Final Canaã					3125	N. Canaã-D.Bosco-Via Flexal	04:20	22:20	*3
3126T	Terminal N.R. da Penha	Rua 51	N.Rosa da Penha	Bar do Mariano		x		x	3126	N.R.Penha-D.Bosco-Via CEASA/Itanhenga	04:20	22:30	
									3127	N.R.Penha-Retorno-Via CEASA/Itanhenga	04:20	22:30	
5103T	Terminal Canaã	Rua Principal	Canaã	Bar do Luis (Noelita)	x	x	x		5103	Canaã-D.Bosco	04:40	20:10	
3128T	Terminal Oriente	R. Jairo Maia	Oriente	Bar São Miguel		x			3128	Oriente-D.Bosco-Via Itacibá	04:45	20:00	*4
									3129	Oriente-Retorno-Via S. Torquato	04:45	20:00	
3130T	Terminal P. de Santana	Pça. Gal. Tibúrcio	P. de Santana	Bar Planeta(Planeta)	x	x	x	x	3130	P.Santana-D.Bosco-Via Itacibá	05:00	20:15	
									3131	P.Santana-D.Bosco-Via P.Velho	05:00	20:15	
									3133	P.Santana-Retorno-Via P. Velho	05:00	20:15	
									3132	P.Santana-Retorno-Via Itacibá	05:00	20:15	
3137T	Terminal Santana	R. André Esp. Santo	Santana	Com. de Cereais Fluminense		x			3137	Santana-D.Bosco-Via Itacibá	04:40	23:35	

OBS.: *1 - Não tem solução, não dá para ter ninguém no ponto, condições adversas. Fiscalização em Cariacica
 *2 - Não tem condições de ficar pesquisadores. Ponto de fiscalização - Cariacica
 *3 - Não tem condições para pesquisadores.
 *4 - Horário dos ônibus não é bem definido.

15 UT 01 D S1 OS IV.
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: CARIACICA/VIANA
 EMPRESA(S): PLANETA
 FORMATE

TERMINAL					CONDIÇÕES OPERACIONAIS				LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL	NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO										
5102T	Terminal B. Industrial	R. Principal (B.Rio)	B. Industrial	Bar Transas e Caretas	x	x			5102	B. Industrial - Dom Bosco	04:30	22:45	
3102T	Terminal Bandeirantes	Rua Castelo Branco	Bandeirantes	Salão Lizete	x	x		x	3102	Bandeirante-D.Bosco-Via B. Aurora	04:30	22:30	
3103T	Terminal Boa Sorte	Rua Vasco da Gama	B.Sorte-V.Esperança	Merc. Irmãos Feres	x	x			3103	Boa Sorte-D.Bosco-Via Vale Esperança	04:30	22:30	
3105	Terminal Caçaroca	Est. para Caçaroca	Caçaroca	Samora Bar ou Metalpen	x	x		x	3105	Caçaroca-D.Bosco-Via Rio Marinho	04:40	22:50	
3108T	Terminal Campo Novo	Rua Projetada	Campo Novo	Bar do Aarão	x	x		x	3108	C.Novo-D.Bosco-Via V.Isabel/C.Grande	05:10	21:50	
3114T	Terminal Castelo Branco	Rua N	Bela Vista	Bar e Merc.Rapinelli	x	x			3114	Cast.Branco-D.Bosco-Via Ferro e Aço	04:30	22:30	
3104T	Terminal Bubu	Rua São Luis	Bubu	Cereais Multirão (Compo Olaria)		x			3104	Bubu-Dom Bosco- Via CEASA	04:20	22:30	
									3162	Bubu-Itanguá-Dom Bosco	04:20	22:30	
									3163	Bubu-Itanguá-Retorno	04:20	22:30	
3121T	Terminal Jardim América	Av. Esp. Santo	Jardim América	Bar Pasolini	x	x	x	x	3121	Jardim América-Dom Bosco	05:20	22:40	
5105T	Terminal Nova Betânia	Rua Principal	Nova Betânia	Bar Elaborado	x	x			5105	N. Betânia-D.Bosco-Via V. Betânia	04:30	23:30	*5
3134T	Term. R.da Penha (Stª Fé)	Rua Carlos Rogério	R.da Penha (Stª Fé)	Polivalente					3134	R.da Penha-D.Bosco-Via B. Aurora	04:30	23:40	
									3135	Rosa da Penha-Retorno	04:30	23:40	
3136T	Terminal Stª Cecília	Rua São Sebastião	Santa Cecília	Mercearia Cosmo	x	x	x		3136	Stª Cecília-Dom Bosco	04:55	22:15	
3138T	Terminal S. Geraldo	Rua Esmeralda	S. Geraldo	Em frente a um prédio de 2 andares (Bar S.Geraldo)					3138	S.Geraldo-D.Bosco-Via Campo Grande	04:50	22:50	*6
									3139	S.Geraldo-D.Bosco-Via C.Grande-S.Torq.	04:50	22:50	
5106T	T. Universal (Ipanema)	Rua 27	Universal (Ipanema)	Bar e Merc. Silva	x	x			5106	Universal - Dom Bosco	04:30	22:20	
5107T	Terminal Viana	Rua Domingos Vicente	Viana	Confeitaria Fabiôla	x	x	x	x	5107	Viana - Dom Bosco	04:30	23:10	
									5500	Areinha - Viana			
5108T	Ter. de Vila Betânia	Rua Santa Helena	Via Betânia	Auto Serv. Atl. Ltda.	x	x		x	5108	V.Betânia-D.Bosco-Via S.Francisco	04:30	23:30	
5109T	Term. Morada de Betânia	Av. Principal	Mor. de Betânia	Perto da Esc. 1º Grau					5109	V. Betânia-D.Bosco-Via S.Francisco-Morada de Betânia			*7
5501T	Term. Real Café	BR-262		Real Café					5.501	Jucu - Real Café			
3141T	Term. Vila Capixaba	Rua Içonha	Vila Capixaba	Bar e Merc. Adilena	x	x	x		3141	V. Capixaba - D. Bosco	04:45	19:30	
3142T	Terminal Campo Belo	Rua Gonçalves Dias	Vila Isabel (C.Belo)	Bar e Merc. C. Belo	x	x		x	3142	V. Isabel-D.Bosco- C. Grande	04:30	22:35	
3106T	Term. Campo Grande	Av. Exp. Garcia	Campo Grande	Farmácia Globo	x	x	x	x	3106	C.Grande-Dom Bosco	04:30	23:40	
									3108	Campo Grande - Retorno	04:30	23:40	
3160T	Term. Beira Rio	Beira Rio	Beira Rio	Padaria B. Rio	x	x			3160	Beira Rio-Itanguá (Dom Bosco)	04:40	20:00	

OBS.: *5 - Controle é feito em Vila Betânia
 *6 - Controle da linha é feito em Campo Grande
 *7 - É o próprio ônibus de Vila Betânia que vai até Morada de Betânia uma 6 vezes ao dia - Controle é feito em Vila Betânia

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUNICÍPIO: SERRA
EMPRESA(S): COLATINENSE
PLANALTO
SANREMO

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
4100T	Terminal André Carloni	Rua 33	André Carloni	Bar e Merc. Amélia		x	x	x	4100	Andre Carloni - Vila Rubim	04:45	23:50	
4101T	Terminal Carapina	Av. 2	Carapina Grande	Bar e Merc. de Cássia	x		x	x	4101	Carapina - Vila Rubim	04:30	23:40	
4102T	Terminal Manoel Plaza	Bairro Manoel Plaza	Manoel Plaza	B. Manoel Plaza - Local em frente ao B. Carapina					4102	Manoel Plaza-V. Rubim	6:00	18:40	*1
4110T	Term. Cantinho do Céu	Rua 13 de Maio	Cantinho do Céu	Famol (Fábrica de Móveis)		x			4110	Cantinho do Céu-Vila Rubim	05:30	21:00	
4111T	Terminal EMBASA	Rua Manoel Neto	Laranj. Velha	Fábrica EMBASA de Papel					4111	EMBASA-Vila Rubim	05:00	19:45	
4112T	Terminal José de Anchieta	Avenida Diamantes	José de Anchieta	Bar Calazans	x	x	x	x	4112	José de Anchieta-Vila Rubim	04:40	22:30	
4113T	Terminal N. Horizonte (São Sebastião)	Rua São Pedro	Novo Horizonte (São Sebastião)	Drink Bar (ouHavaí)		x			4113	N. Horizonte-Vila Rubim -Via S. Geraldo	5:55	19:15	*2
4114T	Terminal Laranjeiras	Rua Coelho Neto	Laranjeiras	Sunshine Sorveteria	x	x	x	x	4114	P. Res. Laranjeiras-V. Rubim	04:45	23:10	
									4115	P. Res. Laranjeiras (Rodoviária)	04:45	23:10	
4117T	Terminal Carapebus	Rua Principal	Carapebus	Merceria da Colônia de Férias					4117	P. de Carapebus - V. Rubim-Via São Diogo/Rodoviária	05:00	22:20	
4118T	Terminal São Diogo	Av. Brasil (Entroncamento Bicanga-Carapebus)	São Diogo	Delegacia de Polícia Civil	x		x	x	4118	São Diogo-Vila Rubim -Via CST	04:40	20:05	
4119T	Terminal Sossego	Próximo a Escola em Construção (S/Name)	Sosseguinho	Escola em Construção					4119	Sossego - Vila Rubim	04:50	21:30	
4120T	Terminal Valparaíso	Rua Lateral "A Esquerda" do Conj. Valparaíso	Valparaíso	Ao lado do Amazon					4120	Valparaíso-Vila Rubim	04:55	21:30	
									4156	Valparaíso - Vila Rubim	05:20	21:15	
4116GT	Terminal Bicanga	R. Principal de Bicanga	Bicanga	Cabana do Pelé					4150	Bicanga/Manguinhos - Via Parreiral	5:30	21:45	*3
				Ponto final da Linha					4116	P. de Bicanga - V. Rubim-Via S. Geraldo	5:40	19:10	*4

OBS.: *1 - Ônibus com horários indefinidos e irregulares
*2 - Antiga linha de São Sebastião, horários totalmente irregulares. Inclusive há dias que não aparece ônibus
*3 - Ponto de controle é o entroncamento de Carapebus - Bicanga

*4 - Controle pode ser feito em Manguinhos na praça Manguinhos (Bar São Geraldo)

II IT 1. ES 35 N° N 15
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

UNI 316 SERRA
 EMPRESA(S): SERRANA
 SANREMO
 GRANDE VITÓRIA

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
4131T	Terminal Calabouço	Avenida Rio Doce	Calabouço	Mercearia Rio Doce (do Bozó-Sr.João)	x	x	x	x	4131	Calabouço-Vila Rubim	04:45	22:20	
									4401	Serra - CIVIT			
4132T	Terminal CIVIT	Praça do SESI	Centro Indust.	SESI-CIVIT		x	x	x	4132	C.Industrial-V.Rubim-Via Mata da Serra	03:30	22:10	
4130T	Terminal Barcelona	Av. Anápolis	Barcelona	Serralheria Vereda	x	x	x		4130	Barcelona-Vila Rubim	01:40	23:00	
4134T	Terminal N.Carapina	R. Juiz de Fora(Princ.)	N. Carapina	Ultima Pracinha		x			4134	Nova Carapina - Vila Rubim	03:00	21:30	
4135T	Terminal Pitanga	R. Miguel José	Pitanga	Mercearia Estrela	x	x	x		4135	Pitanga-V.Rubim-Via Taquara	01:50	21:40	
4136T	Terminal Porto Canoá	R. Principal de Porto Canoá	Porto Canoá						4136	Porto Canoá-Vila Rubim-Via M.da Serra	06:50	17:30	*1
4138T	Terminal S.Dourada I	Rua Titânia (Praça)	S.Dourada I	Bar do Ademir	x	x			4138	Serra Dourada I-Vila Rubim	04:50	21:40	
4139	Terminal S.Dourada III	Av. Salvador	S.Dourada III	Final da Rua		x		x	4139	S.Dourada III-V.Rubim-Via M. da Serra	04:45	22:10	
4140T	Terminal Vista da Serra	Rua Ecoporanga	Vista da Serra	Merc. Neves Rodrigues	x	x			4140	Vista da Serra-Vila Rubim	05:00	21:00	
4155T	Term. Conj.P.M.Feu Rosa	Rua dos Cravos	P.M.Feu Rosa	Bar Manoel		x			4155	Pedro Miguel Feu Rosa	06:00	23:30	
4152T	Terminal Jacaraípe	Estrada p/N.Almeida	Jacaraípe	Bar Enceada Jacaraípe	x	x		x	4152	Jacaraípe via Rodoviária	04:50	22:30	
4153T	Terminal Manguinhos	Av. Itapoã (Pçª Manguinhos)	Manguinhos	Bar São Geraldo	x	x	x		4153	Manguinhos-Via Parreiral	05:40	18:40	
4154T	Terminal Praia Grande	Rodovia do Sol	P.Grande-Fundão	Recanto do Sol	x	x		x	4154	N. Almeida-Via Rodoviária	04:50	22:45	*2
4151T	Term. Chácara Parreiral	Rua Gustavo Barroso	Chácara Parreiral	Bar Ipanema	x	x	x		4151	Chácara Parreiral	06:00	18:20	
4170T	Terminal Eurico Salles	Rua dos Curiós	Eurico Salles	Boteco sem nome	x	x		x	4170	Eurico Salles-Vila Rubim-Via Bairro de Fátima	4:30	23:15	
									4171	Eurico Salles - Via Bairro de Fátima Rodoviária			

OBS.: *1 - Horários irregulares e escassos
 *2 - Ponto Final pode ser controlado em Manguinhos (Praça) ou na A-ABB (onde faz a parada maior)
 *3 - Este ponto final está provisoriamente no bar lenheiro (devido às obras na via)

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PF ET DE JN. RA J. AL RE V
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 OPERAÇÃO DOS TERMINAIS DE LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

MUN.CÍP.O: SERRA (Continuação)
 EMPRESA(S): SERRANA

TERMINAL									LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL				OBS.
NÚMERO	DENOMINAÇÃO	ENDEREÇO		REFERÊNCIA	CONDIÇÕES OPERACIONAIS				NÚMERO	DENOMINAÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	
		RUA, NÚMERO	BAIRRO		COBERT.	ILUM.	SEG.	FISCAL					
4133T	Terminal Serra	BR-101	Serra	Posto Ceolin	x	x	x	x	4133	Divinópolis-V.Rubim-Via Serra-Rodov.	05:00	16:30	
									4137	Serra-V.Rubim-Via Rodoviária	03:50	23:00	
									4400	Serra-Bairro de Fátima			
									4401	Serra - CIVIT			
									4402	Serra - Muribeca			
									4403	Serra - Nova Almeida			

OBS.:

ANEXO 13

III - ANEXOS LEVANTAMENTO DOS MECANISMOS DE USO E CONTROLE DE PASSES VRES E ESCOLARES LI

ANEXO 14 - Ficha de Pesquisa

ANEXO 15 - Ficha de Tabulação

ANEXO 16 - Resultados da Tabulação

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 MECANISMOS DE USO E CONTROLE DE PASSES LIVRES E ESCOLARES
 (ANEXO 14)

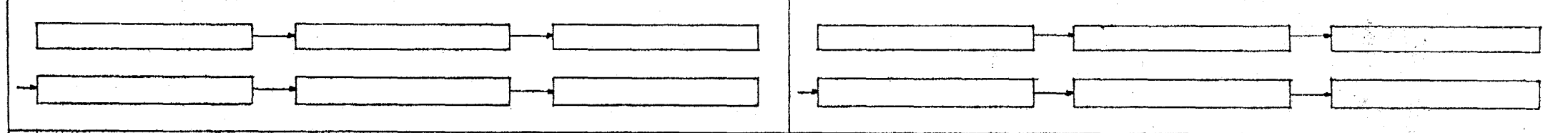
01 IDENTIFICAÇÃO DA FONTE DE INFORMAÇÃO

NOME: FUNÇÃO: EMPRESA:
 ENDEREÇO: TELEFONE: DATA: .../.../...

02 CONTROLE

PASSES LIVRES			PASSES ESCOLARES		
<input type="checkbox"/> Por viagem	<input type="checkbox"/> Por turno (Espec.)		<input type="checkbox"/> Por viagem	<input type="checkbox"/> Por turno (Espec.)	
<input type="checkbox"/> Por linha	<input type="checkbox"/> Todas as linhas		<input type="checkbox"/> Por linha	<input type="checkbox"/> Todas as linhas	
LOCAL: <input type="checkbox"/> T ₁	<input type="checkbox"/> T ₂	<input type="checkbox"/>	LOCAL: <input type="checkbox"/> T ₁	<input type="checkbox"/> T ₂	<input type="checkbox"/>

03 FLUXO DOS PASSES



04 ENCERRAMENTO (PRESTAÇÃO DE CONTAS)

LOCAL:	LOCAL:
HORARIO:	HORARIO:

05 LEGENDAS

T₁ - Terminal de Parada
 T₂ - Terminal de Retorno

LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 MECANISMOS DE USO E CONTROLE DE PASSES LIVRES E ESCOLARES
 (QUADRO RESUMO) - L.I.N.E. J 1

EMPRESA	PASSE LIVRE				PASSE ESCOLAR						
	CONTROLE/LOCAL	FLUXO DOS PASSES		ENCERRAMENTO		CONTROLE/LOCAL	FLUXO DOS PASSES		ENCERRAMENTO		
				LOCAL	HORARIO				LOCAL	HORARIO	
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
OBSERVAÇÕES											

EMPRESA	PASSE LIVRE				PASSE ESCOLAR							
	CONTROLE/LOCAL	FLUXO DOS PASSES			ENCERRAMENTO		CONTROLE/LOCAL	FLUXO DOS PASSES			ENCERRAMENTO	
					LOCAL	HORARIO					LOCAL	HORARIO
Alvorada	Por viagem/ Ponto Final	Trocador	Visto Fiscal	Trocador	Garagem	11:30h- 14:00h ^{as}	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Arrecadação	-	-		18:30h- 1:00h ^{as}		Arrecadação	-	-		
Colatinense	Por viagem/ Ponto Final	Trocador	Fiscal	Trocador	Garagem	13:00h- 16:00h ^{as}	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Conferente	-	-		9:00h- 11:30h ^{as} outro dia		Conferente	-	-		
Fonmate	Por Turno/ Garagem	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	Esc. Manhã 13:00h	Não utiliza Passe Escolar	-	-	-	-	-
		Motorista	Trocador	Conferente		Esc. Tarde 9:00h do outro dia		-	-	-	-	-
Grande Vitória	Por viagem/ Ponto Final	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	Após as 21:00hs	Por turno/ Garagem	Associação	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Empresa	Trocador	Conferente				Conferente	-	-		
Planalto	Por Viagem/ Ponto Final	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	12:00h- 15:00h ^{as}	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motor./Fiscal	Trocador	Conferente		19:00h- 1:00h ^a		Conferente	-	-		
Planeta	Por viagem/ Ponto Final	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	12:00h- 15:00h ^a	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motor./Fiscal	Trocador	Conferente		19:00h- 1:00h ^a		Conferente	-	-		
Paratodos	Por viagem/ Ponto Final	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	13:30h- 16:00h ^a	Por turno/ Garagem	Associação	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motor./Fiscal	Trocador	Conferente		19:30h- 00:00h ^a		Conferente	-	-		
PMVV	Por viagem/ Ponto Final	Trocador	Visto Fisc.	Trocador	Garagem	12:00h- 14:30h ^a	Não utiliza Passe escolar	-	-	-	-	-
		Fisc. de Garag.	-	-		00:00h em diante		-	-	-	-	-
Sanremo Intermunicipal	Por viagem/ Term. Centro e Term. Bairro	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	11:00h- 15:00h ^a	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motor./Fiscal	Trocador	Conferente		19:00h- 2:00h ^a		Conferente	-	-		
Sanremo Municipal - VV	Por turno/ Garagem	Trocador	Conferente	-	Garagem	12:00h- 14:00h ^a	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		-	-	-		20:00h- 00:00h ^a		Conferente	-	-		
Serrana	Por turno/ Garagem	Trocador	Arrecadação	-	Garagem	11:30h ^a 02:00h	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		-	-	-				Arrecadação	-	-		
Taubateiro	Por viagem/ Ponto Final	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	12:30h- 15:00h ^a	Por turno/ Garagem	Associação	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motor./Fiscal	Trocador	Conferente		19:30h- 1:00h ^a		Conferente	-	-		
Transilva	Por turno/ Garagem	Empresa	Trocador	Passageiro	Garagem	18:30h- 20:00h ^a	Por turno/ Garagem	Empresa	Estudante	Trocador	Garagem	Idem P. Livre
		Motorista	Trocador	Encarregado				Encarregado	-	-		

1: Última viagem controle feito na garagem
2: Bairro que não tem fiscal o controle é feito no terminal Dom Bosco

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE TRANSPORTE COLETIVO
 CRONOGRAMA DE ATIVIDADES - 1985 - ANEXO 17

ÍTEM :	ATIVIDADE	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV
1	Metodologia	—								
2	Objetivos	—								
3	Planejamento	—								
4	Treinamento de Pesquisadores	—								
5	Coleta de Dados no Campo	—								
6	Tabulação	—	—							
7	Elaboração do Relatório para Reprodução		—		—					—

