

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
VOLUME I - RELATÓRIO TÉCNICO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

FJ00425
v. 1

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
VOLUME I - RELATÓRIO TÉCNICO

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
VOLUME I - RELATÓRIO TÉCNICO

JULHO/86

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
José Moraes

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENAÇÃO TÉCNICA DO IJSN

Antônio Luiz Caus

UNIDADE DE GERÊNCIA DO PROJETO AGLURB-GV

Luiz Carlos Feitosa Perim/Maria Adélia Rodrigues Gomes

GERÊNCIA DO DTS

Genilço Antonio Magnago/Antônio Luiz Caus

COORDENAÇÃO DA PESQUISA

Luciene Maria Becacici Esteves Viana - Eng^a Civil

Silvana Zucolotto - Eng^a Civil

EQUIPE DE TRABALHO

Ana Lucia Silva Forattini - Arquiteta

Rita de Cássia Lima Freire B. Santos - Geógrafa

Elizabet Sabino Romano - Assistente Social

EQUIPE AUXILIAR

José Francisco Caus

Elza Batisti

Fábio Muniz de Freitas

Vera Lúcia Pereira França

Fátima Cristina Gomes Araújo

Adriana Paula Peixoto Lobo

ASSESSORIA TÉCNICA

GEIPOT

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

COLABORAÇÃO

José Luiz Gobbi.

APRESENTAÇÃO

A elaboração do presente relatório tem por finalidade apresentar os objetivos, metodologia, planejamento e execução da pesquisa por entrevistas domiciliares - PED.

A PED é atividade integrante do Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU/GV, resultado do Convênio firmado entre o Governo do Estado do Espírito Santo e a Empresa Brasileira de Transporte Urbano (EBTU-MT), em 27 de agosto de 1984 - Convênio EBTU 056/84.

A pesquisa foi desenvolvida por técnicos do IJSN, com Assessoria/Consultoria especializada da Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte - GEIPOT e com apoio da Fundação Projeto Rondon - ES.

O relatório é apresentado em dois volumes, assim denominados:

- Volume I:
Relatório Técnico (texto básico, ilustrações e anexos).

- Volume II:
Memória Técnica (descrição das zonas de tráfego e representação gráfica em 1:10.000).

| ÍNDICE | PÁGINA |
|---|---------------|
| VOLUME I | |
| APRESENTAÇÃO | |
| 1. INTRODUÇÃO | 9 |
| 2. ÓRGÃOS ENVOLVIDOS | 11 |
| 3. OBJETIVOS | 13 |
| 4. METODOLOGIA | 14 |
| 5. PLANEJAMENTO/PREPARAÇÃO | 15 |
| 5.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES | 15 |
| 5.2. ATUALIZAÇÃO DA BASE CARTOGRÁFICA | 15 |
| 5.3. ZONEAMENTO DA ÁREA DE ESTUDO | 16 |
| 5.4. LEVANTAMENTO PRELIMINAR EM CAMPO | 18 |
| 5.5. PERTINÊNCIA DE ENDEREÇOS | 22 |
| 5.6. DEFINIÇÃO E SORTEIO DA AMOSTRA | 23 |
| 6. PROGRAMAÇÃO | 26 |
| 7. EXECUÇÃO | 29 |
| 7.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES | 29 |
| 7.2. TREINAMENTO/SELEÇÃO DE PESQUISADORES | 31 |
| 7.3. COLETA DE DADOS | 32 |
| 8. DIGITAÇÃO E PROCESSAMENTO DE DADOS | 43 |

| | PÁGINA |
|--|---------------|
| 9. CRÍTICA DOS ARQUIVOS/EXPANSÃO DA AMOSTRA..... | 44 |
| 10. DIMENSIONAMENTO DE RECURSOS | 46 |
| 10.1. RECURSOS HUMANOS | 46 |
| 10.2. RECURSOS MATERIAIS | 48 |
| 10.3. TRANSPORTE DE PESSOAL | 49 |
| 11. CUSTOS FINANCEIROS | 50 |
| 11.1. PESSOAL | 51 |
| 11.2. TRANSPORTE | 52 |
| 11.3. MATERIAL | 52 |
| 11.4. DIGITAÇÃO | 53 |
| 11.5. ASSESSORIA TÉCNICA/CONSULTORIA | 53 |
| 11.6. DIVULGAÇÃO | 54 |
| 11.7. DIVERSOS | 54 |
| 11.8. RESUMO - CUSTO TOTAL DA PED | 55 |
| 12. BIBLIOGRAFIA | 58 |
| ANEXOS | |

O Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória contempla as diferentes modalidades de transporte de passageiros, de carga e sistema viário de suporte, que se constituem no que se denominam subprojetos do PDTU/GV:

- Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP
- Sistema Viário/Circulação
- Estudo do Sistema de Táxis
- Estudo do Sistema de Bicicletas
- Estudo do Transporte de Carga

Na elaboração de um PDTU, um dos principais elementos a serem determinados, que se constitui em base para o desenvolvimento de todo o trabalho, é a correta avaliação da demanda atual por transporte em cada uma das diferentes modalidades existentes na região em estudo.

Nesse contexto, uma técnica bastante utilizada e de validade já consagrada pela experiência, é a Pesquisa por Entrevistas Domiciliares - PED, cujos resultados representam um valioso instrumento de quantificação de demanda e de caracterização do padrão de viagens e do perfil sócio-econômico dos habitantes do aglomerado urbano.

Além disso, as informações obtidas nessa pesquisa fornecem subsídios para a projeção da demanda nos horizontes de projeto, através do cruzamento dos dados atuais de população, taxas de mobilidade, classe de renda, nº de em

pregos e matrículas escolares, em cada zona de análise, com as correspondentes previsões de uso e ocupação do solo e crescimento demográfico.

Assim, a PED, realizada no âmbito do PDTU-GV, foi aplicada em 12.500 domicílios, situados nas 137 zonas internas de tráfegos que compõem a aglomeração urbana da Grande Vitória, identificadas com base nos registros da concessionária de energia elétrica, segundo uma amostragem estatisticamente conveniente.

Foi executada no período de 11 de junho a 25 de julho de 1985, de segunda-feira a sábado, no período de 08:00 às 12:00 horas e de 14:00 às 18:00 horas.

Por sua importância no estudo e para maior confiabilidade e fidedignidade dos dados coletados, dedicou-se um longo período para o levantamento preliminar em campo, estabeleceu-se um criterioso esquema de preparação e programação de pesquisa e desenvolveu-se um exaustivo e rigoroso processo de controle de qualidade e análise de consistência das informações obtidas.

Foi, portanto, essa atividade uma das mais longas e onerosas no programa de trabalho do PDTU/GV, principalmente quando se leva em consideração toda a fase de processamento de dados e posterior emissão de relatórios de saída.

2.

ÓRGÃOS ENVOLVIDOS

Para o desenvolvimento de uma pesquisa de porte e importância significativos como a PED, necessário se fez o envolvimento de outros órgãos, os quais prestaram sua colaboração, desempenhando atividades específicas:

- EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES - GEIPOT
 - . Assessoria e consultoria;
 - . Correção de arquivos;
 - . Processamento das informações;
 - . Emissão de relatórios de saída.

- FUNDAÇÃO PROJETO RONDON
 - . Recrutamento de universitários e ex-alunos da Escola Técnica Federal do Espírito Santo para atuarem como pesquisadores e supervisores.

- EMPRESA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - PRODEST
 - . Digitação das informações obtidas em campo.

- TRANSPORTADORA SILVA - TRANSILVA
 - . Transporte de pesquisadores para campo.

- EPATIL DO ABC E ADSERVIS ADMINISTRAÇÃO DE SERVIÇOS INTERNOS LTDA
 - . Trabalho de leituristas na análise de pertinência de endereços às zonas de análise.

- ESPÍRITO SANTO CENTRAIS ELÉTRICAS S/A - ESCELSA S/A
 - . Fornecimento da listagem de endereço dos usuários de energia elétrica na Grande Vitória.

- FUNDAÇÃO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - FIBGE
DELEGACIA REGIONAL

. Fornecimento de croquis e fichas de campo do recenseamento de 1980.

A Pesquisa por entrevistas domiciliares - PED, tem os seguintes objetivos:

3.1. GERAL

Quantificar, compatibilizar e prever demanda e oferta pelos serviços de transporte de passageiros.

3.2. ESPECÍFICOS

- . Traçar o perfil dos deslocamentos realizados em dia típico pelos habitantes da área de estudo (número de viagens/dias, origem, destino, horário, duração da viagem, motivo da viagem, modo de transporte e forma de pagamento de tarifa);
- . Levantar indicadores sócio-econômicos do agregado domiciliar: ramos e classes de atividades desenvolvidas (profissional e/ou acadêmica), idade, posse de veículos (número e tipo), renda bruta mensal familiar;
- . Conhecer opinião dos entrevistados acerca do serviço de transporte coletivo e seus principais problemas;
- . Levantar causas da não utilização do sistema aquaviário e cicloviário nos deslocamentos habituais.

4.

METODOLOGIA

A metodologia adotada na realização da PED consistiu em visitas aos domicílios da Grande Vitória, onde um dos residentes respondia pelas viagens realizadas por todos os elementos da casa, no dia anterior ao da entrevista, bem como às demais questões de cunho sócio-econômico contidas no formulário de pesquisa (ver modelo no anexo 1).

Considerando-se que a aglomeração urbana da Grande Vitória abriga cerca de 200.000 domicílios, que podem ser agrupados em zonas relativamente homogêneas em termos sócio-econômicos, onde os padrões de deslocamentos são semelhantes, partiu-se para um estudo estatístico de forma a definir o tamanho de amostra de cada zona de análise, e posterior sorteio dos domicílios a serem entrevistados nas mesmas.

Para a realização da entrevista, o pesquisador já se encaminhava para campo de posse dos endereços aos quais se reportar, onde sua apresentação se fazia com auxílio de uniforme de pesquisa e crachá de identificação (anexo 2).

Ao fim de seu turno de trabalho, o pesquisador entregava ao supervisor de sua equipe os formulários preenchidos, os quais chegariam às equipes de escritório, para, então, ser submetido ao processo de análise de consistência das respostas e controle de qualidade dos dados.

As entrevistas inconsistentes eram refeitas, da mesma forma em que os domicílios desocupados ou fechados eram substituídos por domicílio vizinho, de forma a não decrescer o tamanho de amostra da zona.

5.

PLANEJAMENTO/PREPARAÇÃO

5.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES

A realização da PED demandou um trabalho de preparação que se estendeu nos meses de março, abril e maio/85, tão importante quanto à própria execução da pesquisa.

Nessa fase, elaborou-se o zoneamento da área de estudo, desenvolveu-se a pertinência de endereços às zonas de análise, definiu-se o tamanho das amostras e procedeu-se ao sorteio dos domicílios a serem entrevistados.

5.2. ATUALIZAÇÃO DA BASE CARTOGRÁFICA

Para que fosse possível efetuar o Zoneamento de Tráfego da área de estudo, foram levantados, primeiramente, a cartografia e documentação necessários, junto a diversas fontes:

- Planta base, escala 1:20.000, contendo a atualização (outubro/1984) da ocupação da área urbana do município da Serra, fornecido pela Companhia de Desenvolvimento da Serra - COMDESERRA;
- Planta base, escala 1:20.000 e 1:10.000, dos municípios da Grande Vitória, obtidos neste IJSN, levantamento de 1978;
- Plantas atualizadas da ocupação da área urbana da Grande Vitória, obtidos junto às equipes do Plano Diretor Urbano de Cariacica e dos Estudos da Bacia do Rio Aribiri;
- Planta em 1:20.000 de alguns novos conjuntos habitacionais junto à Prefeitura Municipal de Vila Velha - PMVV;

- Cartografia básica da Grande Vitória, cedida pela Telecomunicações do Espírito Santo S/A - TELEST, em escalas aproximadas de 1:10.000 e 1:6.000, com a descrição da maioria dos logradouros;
- Contatos com o delegado regional da Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - FIBGE, no sentido de obter informações do censo demográfico de 1980:
 - Cartografia dos setores censitários em escala 1:20.000;
 - Croquis utilizados nos levantamentos de campo, e
 - Descrição sucinta dos limites dos setores censitários.

Comparando-se as plantas obtidas foi possível montar uma base cartográfica com um bom nível de atualização, em escala 1:10.000, com a descrição do arruamento principal da Grande Vitória.

5.3. ZONEAMENTO DA ÁREA DE ESTUDO

A PED foi programada para atingir toda a aglomeração urbana da Grande Vitória.

Com o objetivo de facilitar a aplicação da pesquisa, possibilitando a melhor identificação dos movimentos realizados pela população, definiu-se que as informações obtidas seriam tratadas a nível de Zona de Tráfego - ZT.

a) Zoneamento Preliminar

Cruzando às informações obtidas na FIBGE, com os condicionantes físicos (sistema viário e obstáculos existentes) e a delimitação de bairros foi possível alocar na cartografia áreas de características relativamente homogêneas, originando-se o que se denominou de Zoneamento Preliminar da área de estudo.

Foram então realizadas visitas à campo, visando melhor conhecer as áreas demarcadas, atualizando-se a ocupação dos diversos bairros, con juntos habitacionais e loteamentos registrados na cartografia, possiibilitando o posterior ajuste dos limites das ZT's e definição do zoneamento final.

b) Zoneamento final

Critérios para o Zoneamento

- Com a preocupação de facilitar a utilização de informações censitárias coletadas periodicamente pelo FIBGE (dados sócio-econômicos e demográficos) e ao mesmo tempo favorecer o intercâmbio de dados entre os diversos setores interessados, quer no âmbito do IJSN, quer em outros órgãos, procurou-se proceder à delimitação de ZT's de forma a que visem, sempre que possível, representar um agrupamento de setores censitários de 1980 (anexo 3).
- Outro critério utilizado para a delimitação das ZT's foi a observação dos condicionantes físicos (sistema viário e limites geográficos - rios, morros) e as características sócio-econômicas de cada bairro, resultando em áreas cujas características são semelhantes, que representam bairros ou agrupamentos de bairros (ver anexo 4).

Assim a aglomeração urbana foi dividida em 137 Zonas Internas de Tráfego, que integram o Distrito I (figura 1). Os demais municípios do Espírito Santo e demais estados foram divididos em 13 Zonas Internas de Tráfego, dos quais 3 compõem o Distrito II, e 5, o Distrito III (figura 2).

Para as análises de natureza mais macroscópica, procedeu-se posteriormente a uma aglutinação de ZT's segundo critérios de renda, tipo e densidade de ocupação do solo, configurando o que se denominou de macro-zonas de tráfego (figura 3).

5.4. LEVANTAMENTO PRELIMINAR EM CAMPO

A determinação do universo a ser pesquisado é de suma importância, contribuindo de modo fundamental para a confiabilidade de uma PED.

O universo adotado nessa PED é produto do cadastro dos consumidores de energia elétrica, considerado o mais atualizado dentre as fontes consultadas.

Assim, foi contactada a ESCELSA no sentido de fornecer o cadastro dos usuários residenciais de energia elétrica, o **lay out** dos registros e a tabela de códigos das localidades da Grande Vitória, dados básicos para que pudessem ser iniciados os trabalhos dessa etapa.

Na ocasião, aproveitando a oportunidade, foi também solicitado o consumo médio dos últimos 3 meses, dado fundamental para um trabalho a ser desenvolvido posteriormente: a obtenção da amostra de cada ZT (item 5.6).

O cadastro dos usuários residenciais de energia elétrica foi obtido em fita magnética que, após envio ao GEIPOT para ser processada, veio gerar uma listagem dos endereços cadastrados.

De posse do zoneamento e da listagem dos endereços dos domicílios da área de estudo, foi realizada a pertinência de domicílios à sua respectiva ZT.

Para o desenvolvimento deste trabalho, a dificuldade encontrada foi na alocação dos endereços situados em logradouros que se constituíam em linha limítrofe entre uma e outra ZT, pois não era possível identificar quais dos domicílios daquele logradouro pertenciam a que ZT's.

Mediante contato mantido com os leituristas de energia elétrica, através das firmas EPATIL DO ABC e ADSERVIS, foi obtida a informação de que a leitura dos medidores de energia elétrica nos domicílios da Grande Vitória se

realizava segundo rotas fixas pré-estabelecidas (anexo 5) e que o cadastro fornecido pela ESCELSA apresentava os endereços segundo a sequência definida nas rotas desenvolvidas em campo leituristas.

Dessa maneira, vislumbrou-se a possibilidade da indentificação desses domicílios: se pudessem ser levantados os números dos domicílios situados nos extremos dos trechos dos logradouros correspondentes a cada ZT, poderia se cruzar esta informação com a rota, obtendo exatamente os domicílios pertinentes a cada zona.

Assim iniciou-se o levantamento de campo, visando identificar os números, lado par e impar das residências situadas nas ruas que constituíam o perímetro das ZT's e nos extremos daquelas que cruzavam duas ou mais ZT's.

a) TREINAMENTO DE PESQUISADORES

A função do treinamento foi a de orientar os estagiários, explicitando objetivos e metodologia adotada.

O treinamento, realizado no dia anterior ao do início dos trabalhos em campo, constou basicamente de:

- explanação geral acerca do PDTU-GV e da PED neste contexto;
- apresentação da ficha de campo e maneira de se proceder ao seu preenchimento;
- esclarecimento de dúvidas; e,
- simulação de um levantamento em campo.

A fim de auxiliar o estagiário no levantamento das informações necessárias, foi preparado um guia de instruções (anexo 6), ressaltando e esclarecendo as dúvidas mais comuns que, eventualmente, poderiam surgir. Esse guia era entregue diariamente ao estagiário, afixado na sua prancheta de campo.

b) PREPARAÇÃO DE MATERIAL

Simultaneamente ao próprio levantamento em campo, a preparação do material foi realizada por uma equipe de escritório, formada por 1 coordenador e 5 estagiários, todos da equipe do IJSN.

A equipe tinha, basicamente, duas funções bem definidas:

- reparar, diariamente, o material para o levantamento. Para tanto, foram elaborados croquis de todas as ZT's, contendo todo o arruamento (anexo 7), fichas com a descrição sucinta dos limites das ZT's (anexo 8) e fichas de campo (anexo 9), onde o estagiário iria registrar os números pares e ímpares, de cada extremo, inicial e final dos logradouros indicados. Este era o material entregue diariamente ao superior de cada equipe; e,
- revisar todo o material proveniente de campo, realizando um controle de qualidade nas informações preenchidas, arquivando o material que se encontrava sem problemas e fazendo retornar ao supervisor aquele que estava incompleto ou inconsistente, para acertos e/ou retorno a campo.

Paralelamente, tendo em vista agilizar a etapa de pertinência que se desenvolveria a seguir, a equipe preparou fichas (anexo 10) com a descrição das ruas internas a cada ZT, cujos endereços cadastrados estavam inteiramente contidos na zona.

Cabia ao coordenador dos trabalhos montar a programação diária (anexo 11), separando as ZT's a serem cobertas por cada uma das equipes de campo, bem como a coordenação geral do levantamento.

c) COLETA DE DADOS

O levantamento de campo foi realizado com o auxílio de 15 pesquisadores, contratados através de convênio firmado com a Fundação Projeto Rondon, supervisionados por 1 técnico e 2 auxiliares técnicos do IJSN.

Os trabalhos desenvolveram-se de 17 de abril a 13 de maio de 1985, perfazendo um total de 17 dias úteis, em dois turnos de trabalho (de 08:00 às 12:00 e de 14:00 às 18:00 horas).

Foram formadas 4 equipes, cada qual com 4 estagiários e 1 supervisor, transportados para campo por 4 veículos contratados junto à TRANSILVA.

Após o recebimento do material preparado em escritório, o supervisor era responsável pela distribuição do material para os estagiários de sua equipe registrando, em ficha apropriada (anexo 12), a frequência diária.

Assim, depois da orientação dada a cada estagiário, o supervisor o deixava em campo, marcando um local, preferencialmente um ponto de referência conhecido, para o retorno a escritório.

O pesquisador percorria à pé, os limites de cada ZT, anotando os números dos domicílios nos logradouros indicados. Caso surgisse alguma dúvida, ele deveria parar e aguardar a volta do supervisor, que permanecia no veículo, percorrendo as ZT's onde havia deixado seus estagiários.

No intuito de evitar qualquer desencontro, além das instruções anteriores, ficou determinado que o caminhamento seria sempre no sentido horário, e, no croquis, já vinha assinalado o ponto de partida e o sentido a ser percorrido, compatível com a descrição.

O supervisor tinha um mapa de situação das ZT's, preparando para a equipe de escritório, que o auxiliava a localizar as equipes de campo.

A coordenação do levantamento, ao preparar os roteiros diários, separava, para cada supervisor, ZT's sempre próximas, a fim de que seu trabalho pudesse ser agilizado, possibilitando-o cobrir satisfatoriamente a área que lhe era destinada.

Ao final de cada turno, o supervisor passava nos pontos marcados anteriormente e recolhia o estagiário retornando ao escritório. Caso ele ali não se encontrasse, significava que ainda não havia concluído a sua tarefa e o supervisor seguia a rota, encontrando-o no caminho.

Este levantamento subsidiou o desenvolvimento das tarefas da etapa seguinte, que consistia em, após a análise da listagem dos endereços, efetuar a pertinência de endereços a sua respectiva ZT.

5. 5. PERTINÊNCIA DE ENDEREÇOS

Para a codificação foram utilizados 12 dos 15 estagiários que atuavam na fase de levantamento de campo.

O trabalho foi desenvolvido de 11 a 19 de maio de 1985, totalizando uma duração de 7 dias úteis.

Foram montadas 4 equipes, cada qual com 3 estagiários e 1 supervisor, sendo este da equipe do IJSN. Cada supervisor ficou responsável por um município.

A princípio foram analisadas as listagens de consumidores fornecidas pela ESCELSA, excluindo, nesta etapa, os endereços tidos como não residenciais e os condomínios. Posteriormente, essas exclusões foram codificadas em formulário apropriado (anexo 13).

A seguir, de posse das informações obtidas em campo, das fichas de descrição das ruas internas e das rotas foi iniciado a pertinência dos endereços a sua respectiva ZT.

Nesta etapa, foram contratados os serviços dos leituristas das firmas EPATIL DO ABC e ADSERVIS, que auxiliaram na identificação de alguns logradouros e domicílios, notadamente quando a informação do cadastro se encon

trava desatualizada, sendo impossível cruzá-la com as obtidas em campo.

A medida que foram sendo identificados os domicílios pertencentes a cada ZT, foi procedida a sua codificação (anexo 14), realizada pelos estagiários da equipe do IJSN.

Finalizada a etapa de pertinência, as fichas foram enviadas ao GEIPOT que, após ordenação das informações, definiu o total de domicílios que viriam a compor cada zona.

Assim, cada ZT pode, então, ser tratada como um pequeno universo, com sua respectiva população, vindo a compor o universo maior que representa a aglomeração urbana.

5.6. DEFINIÇÃO E SORTEIO DA AMOSTRA

A PED foi aplicada em 12.500 domicílios, considerando uma amostra de aproximadamente 6,5% das unidades domiciliares da aglomeração urbana, percentual médio consagrado como conveniente em estudos desta natureza já realizados.

Admitiu a amostra:

6,5% dos domicílios da área urbana

$0,65 \times 195.000^*$

12.500 domicílios a serem entrevistados.

Vale ressaltar que a previsão inicial da amostragem média era de 6%, alterada para 6,5% em função da existência de domicílios não servidos de energia

*Total de domicílios obtido no cadastro de consumidores de energia elétrica fornecido pelo ESCELSA.

gia elétrica (portanto não constantes no cadastro da ESCELSA), sendo necessário acrescê-las ao tamanho original da amostra.

A determinação do tamanho da amostra por ZT considerou a proporção de domicílios contidos em cada ZT em relação ao universo da pesquisa e o comportamento do consumo de energia elétrica em cada uma dessas ZT's, da seguinte forma:

$$a_i = \frac{P_i S_i}{\sum_{i=1}^{137} P_i S_i} \times N_i$$

Onde:

a_i = Tamanho de amostra da zona i

$$p_i = \frac{N_i}{N} = \frac{\text{Nº de domicílios na zona } i}{\text{Nº de domicílios no universo}}$$

S_i = Desvio padrão dos consumos de energia elétrica da zona i .

Assim, em função da variação do consumo de energia elétrica nos domicílios de cada ZT, obteve-se taxas diferenciadas para cada uma delas: valores maiores de variação implicavam em taxas igualmente maiores, por representarem maior heterogeneidade na ZT, e vice-versa (anexo 15).

Definiu-se, entretanto, que a amostra não deveria ser inferior a 15 entrevistas, ocorrendo, nestes casos, taxas superiores às estabelecidas.

A identificação dos endereços (domicílios) a serem entrevistados por ZT ocorreu em um processo randômico no qual foi feito um sorteio puro e simples dentre todos os domicílios contidos na ZT, até que fosse atingido o tamanho da amostra especificado na mesma.

Posteriormente foram impressas etiquetas contendo os endereços sorteados, sendo então afixadas nos formulários de pesquisa para auxiliar o pesquisador em campo.

Tendo em vista o acréscimo de domicílios ao universo originalmente previsto, devido a existência de domicílios não servidos de energia elétrica, necessário se fez aumentar o número de amostras de forma a manter a taxa média estabelecida para a área de pesquisa.

Neste caso, a fim de assegurar o critério de aleatoriedade utilizado na escolha da amostra, determinou-se que seria entrevistado 1 a cada 16 domicílios.

6.

PROGRAMAÇÃO

Após o sorteio da amostra, determinado o número de domicílios a serem entrevistados por ZT, procedeu-se à programação da pesquisa, tendo como premissas:

- período da coleta de dados, previsto para os meses de junho a julho/85, de terça-feira à sábado, totalizando uma duração de 25 dias úteis;
- número de equipes:
 - campo = 8 equipes
 - escritório = 5 equipes;
- número de pesquisadores/equipe:
 - campo = 8 pesquisadores
 - escritório = variável;
- capacidade do pesquisador:
 - 3 entrevistas por turno;
- turno de trabalho/dia:
 - 2 turnos e
- média de entrevistas/pesquisador:
 - 75 entrevistas;

O cruzamento desses pressupostos resultou no anexo 16 - Controle de Abertura das ZT's, contendo a programação da PED: dia da execução da pesquisa de campo por ZT, número de equipes, número de entrevistas e eventuais observações (necessárias ao melhor entendimento) - que se encontra em anexo.

Paralelamente, foi estudado e definido o formulário da pesquisa (anexo 1), o Manual de Instruções da Pesquisa Domiciliar (anexo 12), bem como os formulários auxiliares ao controle dos trabalhos - Ficha de Controle de Entrevistas.

visitas (anexo 17), Relatório do Supervisor (anexo 18), Ficha de Controle de Frequência Geral (anexo 19), Controle Diário de Veículos (anexo 24), Ficha de Frequência Acumulada (anexo 25).

Para tanto, foi utilizada a experiência do GEIPOT em outras pesquisas, procurando adequar à realidade e objetivos específicos da Grande Vitória.

Foram mantidos contatos com a Fundação Projeto Rondon para recrutamento de estudantes; com a Transportadora Silva para a contratação de Veículos a serem utilizados durante a PED; com particulares para aluguel de telefone e espaço físico que comportasse a equipe em formação; com a Comercial Couto para confecção de camisetas que identificariam os pesquisadores nos domicílios visitados.

Foi também desenvolvido o dimensionamento dos recursos materiais e financeiros necessários à execução da PED (itens 10 e 11), e efetuadas as compras necessárias à aquisição deste material.

A partir da programação global da pesquisa, foi montado o cronograma de atividades, conforme mostra o quadro .

QUADRO I

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES DA PED

| ATIVIDADES | 1985 | | | | | | | | | | | | 1986 | | | | | | | | | | | | OBS. |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|
| | FEV. | MAR. | ABR. | MAI. | JUN. | JUL. | AGO. | SET. | OUT. | NOV. | DEZ. | JAN. | FEV. | MAR. | ABR. | MAI. | JUN. | JUL. | AGO. | SET. | OUT. | NOV. | DEZ. | | |
| 1. PLANEJAMENTO/PREPARAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Atualização da Base Cartográfica | | | P | P | P | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. Zoneamento Preliminar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Contato FIBGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Visitas a campo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. Zoneamento Final | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. Levantamento Preliminar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Fita ESCELSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Processamento Fita | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Preparação de Material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Treinamento/Coleta de dados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. Pertinência de Endereços | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. Definição/Sorteio da Amostra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. PROGRAMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. EXECUÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Treinamento de Pesquisadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2. Atividades de Escritório | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Preparação de Material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Controle de Qualidade Inicial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Codificação de Dados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Controle de Qualidade Final | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Controle de Veículos e Frequência | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3. Atividades de Campo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Coleta de Dados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Divulgação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. DIGITAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. PROCESSAMENTO DE DADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. CRÍTICA DOS ARQUIVOS/EXPANSÃO DA AMOSTRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. EMISSÃO DE RELATORIOS DE SAÍDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

7.**EXECUÇÃO****7.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES**

A PED foi realizada no período de 11 de junho a 25 de julho, de terça-feira a sábado, perfazendo um total de 20 dias úteis.

Para a execução da pesquisa, contou-se com 210 pesquisadores e 20 supervisores, sob a orientação e coordenação da equipe técnica do IJSN (quadro 2), assim divididos:

a) Equipes de campo:

- Coleta de dados: 8 equipes, cada uma com 8 pesquisadores e 1 supervisor/turno;
- Fechamento: 1 equipe, com 4 pesquisadores/turno; e,
- Divulgação: 1 equipe, com 6 pesquisadores/turno.

b) Equipes de escritório:

- Preparação: 1 equipe, com 8 estagiários e 1 coordenador/turno;
- Controle de Qualidade Inicial: 1 equipe, com 6 estagiários, 1 supervisor e 1 coordenador/turno;
- Codificação: 1 equipe, com 15 estagiários e 1 supervisor/turno; e,
- Controle de Qualidade Final: 1 equipe, com 2 estagiários inicialmente, acrescida em 6 estagiários mais tarde, deslocados de outras equipes, sob a coordenação e supervisão de controle de Qualidade Inicial/turno.

Vale ressaltar que, nas equipes de escritório, o número de estagiários apresentados por equipe não foi fixo durante toda a pesquisa, em função da eventual necessidade de realocação de estagiários de equipes menos sobrecarregadas para as mais sobrecarregadas.

QUADRO 2

DIMENSIONAMENTO DE EQUIPE POR ATIVIDADE

2 Turnos

| FUNÇÃO | EQUIPES DE CAMPO | | | | EQUIPES DE ESCRITÓRIO | | | | | TOTAL TURNO | TOTAL GERAL |
|-------------|------------------|---------|---------|-----------|-----------------------|--------------------------|----------|------------------------|-----------|-------------|-------------|
| | COLETA DE DADOS | FECHAM. | DIVULG. | SUB TOTAL | PREPARAÇÃO | CONTROLE QUALID. INICIAL | CODIFIC. | CONTROLE QUALID. FINAL | SUB TOTAL | | |
| Pesquisador | 64 | 4 | 6 | 74 | 8 | 6 | 15 | 2 | 31 | 105 | 210 |
| Supervisor | 8 | - | - | 8 | - | 1 | 1 | - | 2 | 10 | 20 |

7.2. TREINAMENTO/SELEÇÃO DE PESQUISADORES

Na semana anterior ao início da pesquisa, nos dias 5, 6 e 7 de junho/85, foi realizado pela equipe técnica do IJSN, com assessoria especializada do GEIPOT, o treinamento de cerca de 300 estudantes da Universidade Federal do Espírito Santo - UFES e Colégio Estadual de Vitória e formandos da Escola Técnica Federal do Espírito Santo - ETFES.

O objetivo básico do treinamento foi tornar os estudantes aptos a serem pesquisadores, orientando-os desde a formulação das perguntas ao entrevistado, até o preenchimento correto do formulário de pesquisa.

O treinamento constou basicamente de:

- explanação acerca do PDTU-GV, situando a PED nesse contexto;
- explanação acerca do procedimento para coleta de dados, acompanhado pela leitura do manual de instruções do pesquisador (anexo 14);
- apresentação e simulação, em duplas, do preenchimento do formulário de pesquisa (anexo 1); e,
- esclarecimento de dúvidas.

A correção dos formulários preenchidos pelas duplas e a cuidadosa observação dos pesquisadores durante o treinamento foram os critérios eliminatórios utilizados para selecionar, entre os 300 estudantes inscritos, os 230 pesquisadores necessários à execução da pesquisa.

A partir dos 230 pesquisadores selecionados, escolheu-se 20 supervisores dentre aqueles que mais se destacaram, tendo em vista suas características de comunicação, discernimento e liderança, bem como a sua atuação na etapa de Levantamento Preliminar.

Vale registrar que o treinamento foi realizado com todos os estudantes, sem considerar em qual das muitas frentes de trabalho cada um iria atuar. Desta maneira, tratou-se indistintamente estagiários de campo (pesquisado

res) ou de escritório, possibilitando que lhes fosse dada uma visão global das etapas da pesquisa, permitindo, por conseguinte, à equipe técnica, efetuar com tranquilidade o remanejamento de estagiários de uma para outra frente de trabalho, fosse ela de campo ou de escritório, sempre que necessário.

7.3. COLETA DE DADOS

Uma pesquisa do porte da PED, vem requerer um trabalho contínuo - antes, durante e depois da coleta de dados - funcionando como suporte ao seu bom desenvolvimento. O trabalho de pesquisa envolve atividades coordenadas das equipes de campo e escritório, que devem atuar simultaneamente. Portanto, para cada entrevista realizada em campo, encontra-se embutida toda uma fase anterior, imprescindível à sua realização, denominada **Preparação de Material**. Da mesma forma, para que fosse possível a classificação dessa entrevista como satisfatória, foram necessários trabalhos posteriores, desenvolvidos em escritório, denominados de **Controle de Qualidade Inicial, Controle de Qualidade Final e Codificação de Dados**.

Ressalta-se o trabalho desenvolvido pela **Divulgação**, fundamental para a conscientização da comunidade em geral, possibilitando a boa receptividade de aos pesquisadores nos domicílios entrevistados.

7.3.1. ATIVIDADES DE ESCRITÓRIO

a) PREPARAÇÃO DE MATERIAL

A preparação teve um papel de fundamental importância para o desenvolvimento da pesquisa, devido à agilidade que imprimiu ao andamento dos trabalhos e à tranquilidade e controle quanto à organização do material e correta distribuição aos pesquisadores.

A essa equipe coube considerável responsabilidade no que tange ao cumprimento da programação estabelecida, uma vez que lhe foi atribuída a tarefa

de, sempre com um dia de antecedência, elaborar o roteiro da pesquisa, organizar e separar todo o material a ser utilizado pelas diferentes equipes de campo.

Ressalte-se a importância de aproveitamento dos sábados para adiantar a programação estabelecida, tendo em vista o considerável volume de serviço sob responsabilidade da equipe de Preparação.

Sob esse aspecto, registre-se ainda a importância que assume o espaço físico reservado às atividades desenvolvidas durante a PED: local amplo, com possibilidades de abrigar a equipe de escritório, muitas mesas de trabalho e estantes, para o volume de papel gerado com o preenchimento e arquiva-mento de uma série de fichas de controle, formulários de campo e mapas, acrescido do material (pranchetas, lápis, borrachas etc) dos pesquisadores e supervisores. Além disso, é bom que seja reservado e fechado, a fim de evitar o acesso de pessoas não envolvidas com as tarefas de Preparação e Acompanhamento, o que poderia vir a causar problemas sobre o controle de material produzido.

Foi o seguinte o encadeamento de atividades da equipe de preparação, pela ordem:

- dobrados e etiquetados, os formulários de pesquisa passavam por uma checagem de endereços, comparando-os ao croquis da ZT correspondente. Aqueles não encontrados eram remanejados para a ZT correta. No quadro de controle (quadro 3), registrava-se a quantidade de entrevistas remanejadas, bem como o universo que lhes correspondia, quando necessário;
- selecionavam-se, então, as entrevistas por equipe, com base na proximidade de endereços, possibilitando ao supervisor cobrir uma determinada área, facilitando seu trabalho de distribuição de material e controle dos pesquisadores;
- os endereços, já selecionados por equipe, eram assinalados nos croquis, em cor marcante, a fim de que fossem destacados, reduzindo a possibilidade de persistirem quaisquer dúvidas;

- para a identificação dos endereços nos croquis, tendo em vista a desatualização parcial da base cartográfica usada, foram encontradas algumas dificuldades. Para tanto, contavam-se com o auxílio de leituristas da ADSERVIS e EPATIL e o conhecimento da equipe acerca da área de estudo. Nas ZT's cujos assentamentos eram mais recentes foi necessário o levantamento dos endereços no campo;
- para cada equipe, preparavam-se 9 croquis com os endereços selecionados (1 para cada pesquisador e 1 para o supervisor);
- as entrevistas eram numeradas por ZT (cada uma iniciando pelo número 1) e preenchidas as fichas de controle de entrevistas com número, endereço, ZT, horário etc (anexo 17);
- as entrevistas, separadas por equipe com seus respectivos croquis e ficha de controle, passavam pela revisão da preparação, onde eram detectados e acertados quaisquer erros cometidos na fase anterior;
- com o material revisado, organizavam-se as fichas do relatório do supervisor (anexo 18), as de controle de frequência (anexo 19), fichas de entrevistas extras, lápis, borracha, apontador e prancheta;
- o material esta pronto para ir a campo;
- no retorno deste material, eram arquivadas em pastas as diversas fichas, e separadas as entrevistas realizadas das não realizadas;
- fazia-se uma checagem do controle das entrevistas e enviava-se ao controle de qualidade inicial aquelas realizadas, enquanto investigava-se o motivo da não realização do número de entrevistas previsto;
- era, então, preenchido o quadro de controle da PED: número de entrevistas realizadas e não realizadas (anexo 16);
- selecionava-se as não realizadas e aguardava-se o possível retorno do controle de qualidade inicial de alguma entrevista incompleta;
- essas entrevistas tornavam a passar por todas as etapas de preparação e voltavam a campo para a complementação do número de entrevistas previsto para aquela ZT;

- findo esse processo, o quadro de controle da PED era atualizado: data, fechamento e total de entrevistas realizadas.

Paralelamente, foi feito um levantamento de domicílios não atendidos por energia elétrica. Após o levantamento, foi realizado o reconhecimento destes domicílios em campo. Contados os domicílios, foram elaborados croquis do arruamento existente.

Posteriormente, em escritório, o material foi devidamente preparado, passando por todas as etapas, para que as entrevistas pudessem ser realizadas em campo.

Um outro trabalho realizado foi o levantamento dos domicílios de veraneio em ZT's específicas, a fim de serem excluídas as entrevistas e decrescido o universo que elas representavam.

Após o fechamento de todas as ZT's o quadro de controle da PED era revisado e complementadas as demais informações necessárias: total de entrevistas realizadas, ajuste de universo (%) e fator de expansão.

b) CONTROLE DE QUALIDADE INICIAL

Simultaneamente à coleta de dados no campo, realizou-se o controle de qualidade inicial das entrevistas.

A equipe que atuou nesta atividade foi formada por 6 estagiários/turno, sob a orientação de um técnico do IJSN.

Após a primeira triagem feita pela equipe de preparação, as entrevistas passavam para o controle de qualidade inicial, que tinha o objetivo de detectar irregularidades e incoerências das informações obtidas, bem como checar se todos os campos do formulário se encontravam devidamente preenchidos.

O trabalho dessa equipe foi assim desenvolvido:

- eram verificados todos os campos, com o objetivo de se observar a coerência/incoerência das informações;
- a seguir, as entrevistas consideradas completas eram enviadas para a codificação, registrando no Quadro de Entrevistas Completas (anexo 20);
- eram identificados os problemas das entrevistas consideradas incompletas, fazendo-se os devidos registros no Quadro de Entrevistas Incompletas (anexo 21).

Vale registrar os casos mais comuns de irregularidades e incoerências encontrados nas entrevistas:

- não preenchimento de algum campo;
- não fechamento das viagens pendulares (ao término de um dia);
- não coincidência de destino com origem em deslocamentos consecutivos realizados em um mesmo dia;
- falta de deslocamento de algum entrevistado que exercesse qualquer tipo de atividade;
- preenchimento ilegível;
- constatação da inconsistência de informações ao cruzar a idade x classe de atividade x deslocamento realizado pelo entrevistado;
- se porventura os problemas identificados fossem passíveis de solução, convocava-se o pesquisador, juntamente com o supervisor da equipe, para que fossem efetuadas as correções e/ou complementações em escritório;
- casos em que houve impossibilidade de solução em escritório, as entrevistas eram devolvidas à preparação para que fossem refeitas.

c) CODIFICAÇÃO DE DADOS

Para a codificação dos dados foi necessário uma etapa anterior, de preparação, que consistiu no levantamento e mapeamento de pontos notáveis (estabelecimentos comerciais, industriais, de ensino, hospitais, hotéis, igrejas, instituições federais, municipais e estaduais etc), que se caracteri

zam como pólos de atração, e/ou geração de viagens nas ZT's.

Foram feitos também contatos com a Secretaria de Educação, Secretaria de Saúde, Secretaria da Indústria e Comércio a fim de se conseguir o endereço dos estabelecimentos pertinentes.

A equipe contava com 15 estagiários em cada turno e 1 supervisor.

- O trabalho iniciava-se com o recebimento das entrevistas realizadas provenientes do controle de qualidade inicial, quando era verificado se as informações provenientes do campo estavam devidamente preenchidas;
- A seguir, faziam-se as codificações propriamente ditas. Para tanto, os mapas das ZT eram afixados nas paredes, sendo atribuído um dígito verificador a cada uma.
- Vale ressaltar que, para a identificação precisa dos endereços, eram utilizados, além do material anteriormente preparado, contatos telefônicos, catálogo telefônico e o conhecimento da equipe sobre a área de estudo.

NOTA:

Na oportunidade do treinamento foi importante esclarecer aos pesquisadores e supervisores da necessidade de, não sendo possível registrar o endereço correto do local de origem e/ou destino do entrevistado, anotar um ponto de referência que viesse auxiliar a localização e posterior codificação dos endereços.

- Codificadas, as entrevistas iam para a revisão a fim de detectar qualquer irregularidade eventualmente cometida, bem como proceder à sua correção.
- Por fim, as entrevistas eram enviadas ao controle de qualidade final.

d) CONTROLE DE QUALIDADE FINAL

O controle de qualidade final era a última etapa pela qual as entrevistas passavam antes de serem enviadas à digitação.

Devido a essa característica, os estagiários a serem selecionados para essa atividade deveriam se classificar entre os melhores, já que, pode-se dizer que esta era também a última chance de serem detectados quaisquer erros que porventura ainda houvessem.

Inicialmente esta equipe contava com 2 estagiários por turno, sendo posteriormente aumentada para 8 estagiários, em função do volume de entrevistas a serem examinadas. Esses estagiários eram deslocados de outras equipes que se encontravam em processo de desaceleração.

O trabalho consistia em checar desde o preenchimento de todos os campos, até a numeração sequencial e dígito verificador de cada entrevista.

A seguir, as entrevistas eram organizadas em ordem sequencial, conferidos os totais com o Quadro de Controle da PED, oportunidade em que eram preenchidas as Fichas de Controle de Qualidade Final (Anexo 22).

Realizada a revisão final, as entrevistas eram enviadas à PRODEST em lotes controlados através da Relação das ZT's enviadas à Digitação (Anexo 23), para ser efetuado o serviço.

e) CONTROLE DIÁRIO DE VEÍCULOS E FREQUÊNCIA ACUMULADA DE PESQUISADORES

Considerando o pressuposto de que duas das despesas mais significativas nessa PED se referiam ao pagamento de transporte e pessoal (representando, cada uma, cerca de 25% do total do desembolso da pesquisa - ver item 11.2), realizou-se o controle diário de frequência de veículos e de pesquisadores.

No caso dos veículos, registrava-se a quilometragem percorrida em cada turno de trabalho em ficha apropriada (Anexo 24), uma vez que essa era a

base de cálculo para pagamento, combinado em contrato firmado com a TRANSILVA. Essa tarefa foi desempenhada, cumulativamente, pelo supervisor da equipe de Controle de Qualidade Inicial e Final.

No caso dos pesquisadores, como a base de cálculo constante no contrato com o Projeto Rondon foi o número de horas trabalhadas, registrava-se na ficha de Controle (Anexo 19), a frequência diária, por turno, por equipe. Esta ficha, conforme explicado no item 7.3.1-a, era entregue ao supervisor de campo.

A fim de agilizar, ao término da pesquisa, o pagamento dos pesquisadores, foi preparada uma ficha de Frequência Acumulada (Anexo 25), para cada um deles, onde se registrava a frequência do dia e a acumulada, obtendo-se, assim, o total de horas trabalhadas na PED.

7.3.2. ATIVIDADES DE CAMPO

a) COLETA DE DADOS PROPRIAMENTE DITA

Para a coleta de dados, foram utilizados 9 equipes, por turno, sendo 8 responsáveis pela coleta de dados propriamente dita, composta cada uma por 8 pesquisadores e 1 supervisor, e a outra, responsável pelo fechamento das ZT's composta por 4 pesquisadores. O número de pesquisadores por equipe foi determinado em função da capacidade do veículo utilizado, no caso Kombi.

Tendo em vista as premissas de que:

- o objetivo básico da PED era obter informações acerca dos deslocamentos efetuados em um dia típico pelos residentes do domicílio entrevistado, e
- os deslocamentos registrados pelo pesquisador no formulário de pesquisa eram sempre referentes ao dia anterior,

A coleta de dados em campo não foi realizada aos domingos e segundas-feiras, já que sábados e domingos são considerados dias atípicos.

Ressalva-se que aos sábados os trabalhos funcionavam em apenas um turno - de 08:00 às 12:00 horas, tendo em vista resguardar o repouso semanal a que a população tem direito, evitando-se assim eventuais constrangimentos entre pesquisador/entrevistado.

A função das 8 equipes de coleta de campo, como o próprio nome indica, era realizar as entrevistas nos domicílios sorteados, preenchendo, devidamente, as informações contidas no formulário.

Havia uma equipe especial, denominada de equipe de fechamento, cuja função era promover o fechamento das ZT's, fazendo retornar a campo as entrevistas não realizadas ou incompletas.

Essa rotina do trabalho se desenvolvia de terça a sexta-feira. O sábado era um dia distinto no que tange ao desenvolvimento dos trabalhos, pois das 8 equipes de campo, 4 eram realocadas, agregando-se à equipe de fechamento, reforçando-a a fim de efetuar o fechamento das ZT's.

Registre-se a importância e necessidade dos pesquisadores e supervisores de campo se apresentarem, sempre, com a camiseta e o crachá fornecidos, pois estes representavam as suas credenciais para ingresso nos domicílios sorteados, conforme notificação nos próprios meios de divulgação da pesquisa.

O supervisor de campo era o responsável pelo andamento dos trabalhos de campo, chefiando a equipe de pesquisadores.

A ele eram entregues os formulários para entrevistas, um mapa de situação e um de localização, que agilizavam a localização dos endereços sorteados nas ZT's e a localização da ZT na área de estudo.

O supervisor ficava na kombi, estacionada em local previamente acertado com seus pesquisadores, distribuía as primeiras entrevistas e aguardava o retorno dos pesquisadores para devolver os formulários preenchidos e buscar novos formulários. Então, ele estudava a necessidade de mudar o veículo.

culo de lugar ou não, pois o importante era sempre se situar o mais próximo possível dos pesquisadores, evitando perdas de tempo em caminhadas para os esclarecimentos necessários.

Para tornar o trabalho mais rápido, procurando manter a programação estabelecida, foi decidido que, caso em algum domicílio houvesse recusa de informações ou falta de responsável para responder às perguntas, este domicílio seria substituído, automaticamente por aquele situado à sua esquerda. Caso persistisse o problema, substituíria-se pelo situado à sua direita, podendo esta decisão ser tomada pelo próprio pesquisador, sem necessidade de consulta ao supervisor.

Para tanto, havia no formulário um campo específico de registro da substituição e anotação do novo endereço entrevistado.

Ao término da entrevista, era deixada no domicílio a ficha de controle de sua realização (Anexo 26) que, posteriormente, era recolhida pela coordenação geral da pesquisa.

Para melhor entendimento dos trabalhos desenvolvidos em campo, bem como para quaisquer orientações acerca do preenchimento do formulário, recomendava-se a consulta ao manual do pesquisador (Anexo 14).

b) DIVULGAÇÃO

O trabalho desenvolvido pela Divulgação foi fundamental para a realização da PED, pois atuou junto ao público, informando-o sobre a importância, objetivos e período de realização da pesquisa, conscientizando-o a dar sua parcela de contribuição, recebendo e respondendo devidamente as perguntas ao pesquisador.

A Divulgação ficou sob a responsabilidade de uma equipe com 6 estagiários por turno, coordenadas por técnicos do IJSN, ligado à área de assistência social, cuja função foi programar e distribuir tarefas segundo a Programação Geral da pesquisa, a fim de que a equipe conseguisse, sempre, se anteceder à coleta de dados em campo.

Foi desenvolvida no decorrer da PED, veiculada através de:

- rádio e televisão;
- distribuição de panfletos nos pontos de ônibus, colégios, associações de bairro e diretamente nos domicílios (anexo 27);
- distribuição de cartas aos síndicos dos edifícios (anexo 28);
- contatos pessoais.

Principalmente nas ZT's de maior poder aquisitivo, registrava-se a existência de edifícios de alto padrão, onde a entrada dos pesquisadores era, via de regra, dificultada.

Nesses casos, a Divulgação teve um papel decisivo pois contactava os síndicos, através de cartas ou mesmo pessoalmente, intercedendo no sentido de sensibilizá-los a permitir a realização da PED naquele edifício.

8.

DIGITAÇÃO E PROCESSAMENTO DE DADOS

A PRODEST foi a responsável pela digitação da PED, conforme contato celebrado com o IJSN.

Assim que fosse liberado um lote de entrevistas pelo CONTROLE DE QUALIDADE FINAL, este era imediatamente enviado à PRODEST. A adoção dessa rotina tinha o objetivo de não sobrecarregar os digitadores, liberando parceladamente o trabalho a ser realizado.

As informações da PED, foram então condensados em fitas magnéticas, enviadas posteriormente ao Centro de Processamento de dados do GEIPOT, em Brasília, responsável pela etapa de processamento de dados da pesquisa.

Após o processamento da PED, foi realizada a correção dos erros inseridos na DIGITAÇÃO.

Nessa fase os trabalhos de campo e escritório já haviam terminado e dispensados todos os estagiários contratados para a elaboração da pesquisa, restando portanto a equipe técnica do PDTU/GV.

Como se pode observar em anexo, o formulário de pesquisa comporta diferentes blocos de informações que constituem:

- Arquivo A: Indicadores de mobilidade
- Arquivo B: Indicadores sócio-econômicos dos residentes
- Arquivo C: Pesquisa de Opinião

Para cada um desses arquivos foram emitidas listagens de crítica de limite (arquivo B) ou de lógica (arquivos A e C), onde eram detectados, em cada entrevista, qualquer erro existente.

Em seguida, **zerados** os arquivos, foi feita (no próprio computador) a expansão da amostra de cada ZT, segundo um caminho inverso àquele adotado para a definição da amostra.

Uma **Análise de Consistência da Amostra** se fez necessária posteriormente, visando corrigir as distorções porventura existentes nos fatores de expansão de amostra por ZT, de tal forma que o universo final - POPULAÇÃO DA GRANDE VITÓRIA EM 1985 - ficasse coerente com os dados demográficos disponíveis no IJSN.

Procedeu-se então a uma comparação entre população de ZT com as de ATAD e/ou Setor Censitário da seguinte forma:

CORREÇÃO DOS FATORES DE EXPANSÃO DA PED

ZT = Zona de Tráfego da PED (1985)

SC = Setor Censitário do IBGE (1980)

ATAD = Áreas de Tratamento e Análise de Dados (1980)

1º) Se população ZT < SC:

a) Projeção da ATAD segura, manteve-se ATAD

b) Projeção da ATAD insegura, manteve-se população 1980

2º) Se população ZT > SC:

a) Projeção ATAD segura, manteve-se ATAD

b) Projeção ATAD insegura, manteve-se PED → sem correção

3º) Em todas as ZT's onde a proporção de domicílios vagos foi significativa (acima 2%), foi corrigido por estimativa de razão (correção das entrevistas realizadas).

OBS.: Nas ZT's de Vitória considerou-se apenas o processo 3.

4º) Exclusão incorreta de domicílios na codificação da pertinência de en der eç os por ZT.

Assim, as correções introduzidas estão apresentadas no Anexo 15 inseridas no que se denomina de Fator de Expansão Corrigido, que veio a gerar os arquivos finais.

10.

DIMENSIONAMENTO DE RECURSOS

10.1. RECURSOS HUMANOS

1. LEVANTAMENTO PRELIMINAR

| EQUIPE | QUANTIDADE/ DIA | FUNÇÃO |
|-------------------------------------|--------------------|------------|
| 1.2. Levantamento propriamente dito | 15 | Estagiário |
| 1.3. Pertinência de endereços | 12 | Estagiário |

2. PED PROPRIAMENTE DITA

a) Equipes de campo:

| EQUIPE | QUANTIDADE/ DIA | FUNÇÃO |
|-------------------|--------------------|-------------|
| - Coleta de dados | 16 | Supervisor |
| | 128 | Pesquisador |
| - Fechamento | 8 | Pesquisador |
| - Divulgação | 12 | Pesquisador |

b) Equipes de escritório:

| EQUIPE | QUANTIDADE/ DIA | FUNÇÃO |
|---------------------------------|--------------------|------------|
| - Preparação | 16 | Estagiário |
| - Controle de Qualidade Inicial | 12 | Estagiário |
| | 2 | Supervisor |
| - Codificação | 30 | Estagiário |
| | 2 | Supervisor |
| - Controle de Qualidade Final | 4 | Estagiário |

3. EQUIPE TÉCNICA

a) IJSN

| FUNÇÃO | QUANTIDADE | CARGO |
|---|------------|--------------|
| - Coordenação geral | 02 | Técnico |
| - Coordenação equipe de Controle de Qualidade Inicial e Final | 01 | Técnico |
| - Coordenação equipe de Preparação | 01 | Aux. Técnico |
| - Controle de frequência | 01 | Aux. Técnico |
| - Equipe de Preparação | 05 | Estagiários |

b) GEIPOT

| FUNÇÃO | QUANTIDADE | CARGO |
|------------------|------------|---------|
| - Consultoria | 01 | Técnico |
| - Assessoramento | 01 | Técnico |

10.2. RECURSOS MATERIAIS

Necessário se fez, para a realização da Pesquisa adquirir material de consumo, tais como.

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------|
| - Lápis | 1.144 unidades |
| - Apontadores plásticos | 230 unidades |
| - Caixas arquivos | 60 unidades |
| - Sacos plásticos | 550 unidades |
| - Etiquetas gomadas | 75 envelopes |
| - Crachás de identificação | 200 unidades |
| - Réguas | 15 unidades |
| - Clips | 40 caixas |
| - Pranchetas manuais | 200 unidades |
| - Formulários de entrevista | 15.000 unidades |
| - Manuais de treinamento | 250 unidades |
| - Camisetas com identificação da PED | 250 unidades |
| - Cartões de controle das entrevistas | 13.000 unidades |
| - Panfletos para divulgação da PED | 70.000 unidades |

O material permanente utilizado (máquinas de calcular, bebedouro, estante, mesas, etc.) foi obtido sob empréstimo no patrimônio do IJSN, com exceção de 07 pranchetas de madeira com cavalete e 35 cadeiras estofadas, não disponíveis no almoxarifado.

10.3. TRANSPORTE DE PESSOAL

Com o objetivo de facilitar o acesso dos pesquisadores às ZT's e visando melhor aproveitamento do tempo destinado do trabalho de campo, foi necessária a contratação de serviços de uma firma transportadora de pessoal. Para atender esse fim, contratou-se a transportadora **SILVA**, que atuou desde o Levantamento Preliminar para determinação dos limites das ZT até a execução da PED propriamente dita.

No Levantamento Preliminar, foram utilizadas 04 kombis durante 17 dias úteis.

Durante a PED foram utilizados 10 veículos, assim distribuídos:

- 08 kombis/turno para as equipes de coleta de dados;
- 01 Brasília/turno para equipe de fechamento;
- 01 Brasília/turno, para a coordenação da pesquisa, compartilhada muitas vezes pela divulgação.

A nível de transporte individual, a PED custeou duas passagens de ônibus diárias aos pesquisadores, cobrindo seus deslocamentos casa-trabalho e vice-versa.

11.**CUSTOS FINANCEIROS**

Os recursos financeiros consumidos na realização da PED (a Preços Correntes) abrangem despesas referentes a pessoal, material, transporte, digitação, divulgação, tendo sido desembolsados de acordo com o Quadro 3.

11.1. PESSOAL

| DISCRIMINAÇÃO | QUANTIDADE | FUNÇÃO | HORAS | VALOR/ HORA (CR\$) | DURAÇÃO (DIAS) | TOTAL (CR\$) |
|---|------------|--------------|-------|--------------------------|---------------------|--------------|
| 1. LEVANTAMENTO PRELIMINAR | | | | | | |
| 1.1. Equipe de campo | 15 | Estagiário | 8 | 2.000 | 17 | 4.080.000 |
| 1.2. Equipe de pertinência de endereços | 12 | Estagiário | 8 | 2.000 | 7 | 1.344.000 |
| 1.3. Equipe técnica | 3 | Técnico | 8 | - | 90 | 22.501.700 |
| | 2 | Aux. Técnico | 8 | - | 90 | 8.016.000 |
| | 5 | Estagiário | 4 | - | 90 | 2.970.000 |
| 1.4. Leituristas | 4 | leiturista | - | - | - | 2.750.000 |
| SUBTOTAL 1 | | | | | | 41.661.700 |
| 2. PED | | | | | | |
| 2.1. Treinamento | 164 | Pesquisador | 4 | 2.000 | 3 | 3.936.000 |
| 2.2. Equipe de campo | 148 | Pesquisador | 4 | 2.000 | 25 | 29.600.000 |
| | 16 | Supervisor | 4 | 4.000 | 25 | 6.400.000 |
| 2.3. Equipe de escritório | 62 | Estagiário | 4 | 2.000 | 30 | 14.880.000 |
| | 4 | Supervisor | 4 | 4.000 | 30 | 1.920.000 |
| 2.4. Equipe técnica | 3 | Técnico | 8 | - | 60 | 11.671.000 |
| | 2 | Aux. Técnico | 8 | - | 60 | 10.875.000 |
| | 5 | Estagiário | 4 | - | 60 | 2.541.000 |
| SUBTOTAL 2 | | | | | | 81.823.000 |
| TOTAL | | | | | | 123.484.700 |

11.2. TRANSPORTE

| DISCRIMINAÇÃO | Nº DE VEÍCULOS | Nº DE PESQUIS. | VALOR DIÁRIO (CR\$) | DURAÇÃO (DIAS) | TOTAL (CR\$) |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|--------------|
| 1. Levantamento Preliminar | 04 | - | 262.000 | 17 | 17.816.000 |
| 2. PED | | | | | |
| 2.1. Transporte para campo | 10 | - | 286.000 | 29 | 83.000.000 |
| 2.2. Transporte individual | | | | | |
| - Campo | - | 164 | 1.600 | 25 | 6.500.000 |
| - Escritório | - | 62 | 1.600 | 30 | 2.976.000 |
| TOTAL | | | | | 110.352.000 |

11.3. MATERIAL

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL (CR\$) |
|----------------------------|--------------|
| 1. Levantamento Preliminar | |
| 1.1. Material de consumo | 217.563 |
| 1.2. Cópias sépias | 826.320 |
| 2. PED | |
| 2.1. Material de consumo | 1.648.622 |
| 2.2. Cópias xerox | 5.702.400 |
| 2.3. Material permanente | 10.850.000 |
| TOTAL | 19.244.905 |

11.4. DIGITAÇÃO

| DISCRIMINAÇÃO | HORAS DE DIGITAÇÃO | VALOR DA HORA (CR\$) | TOTAL (CR\$) |
|---------------|------------------------|----------------------|--------------|
| 1. Digitação | 576 horas e 47 minutos | 42.720 | 24.327.873 |
| TOTAL | | | 24.327.873 |

11.5. ASSESSORIA TÉCNICA/CONSULTORIA

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL (CR\$) |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Assessoria técnica da PRODEST | 23.922.890 |
| 2. Consultoria do GEIPOT* | 79.383.892 |
| TOTAL | 103.306.782 |

*Considerados os desembolsos correspondentes aos meses junho/julho/85.

11.6. DIVULGAÇÃO

| DISCRIMINAÇÃO | TOTAL (CR\$) |
|--|-------------------|
| 1. Confeccção de panfletos pela ART GRAF LTDA | 14.210.000 |
| 2. Divulgaçãõ no painel A Gazeta | 2.410.000 |
| 3. Campanha publicitãria pela Meta Propaganda e Rela_{ções} p_{úblicas} | 40.800.000 |
| TOTAL | 57.420.000 |

11.7. DIVERSOS

| DISCRIMINAÇÃO | VALOR MENSAL | Nº DE MESES | TOTAL (CR\$) |
|---|--------------|-------------|------------------|
| 1. Aluguel de sala | 1.000.000 | 4 | 4.000.000 |
| 2. Telefone | | | |
| - Aluguel | 70.000 | 5 | 350.000 |
| - Conta | - | - | 586.000 |
| 3. Confeccção de fotolito e pintu _{ra} das camiset _{as} | - | - | 331.000 |
| 4. Conta de Luz | - | - | 119.762 |
| TOTAL | | | 5.386.762 |

QUADRO 3
CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DA PED

Cr\$1.000,00

| DISCRIMINAÇÃO | LEVANTAMENTO PRELIMINAR | | | PED | | | | | TOTAL |
|---------------------------|-------------------------|-------|---------|-------|--------|--------|----------|---------|---------|
| | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SETEMBRO | OUTUBRO | |
| 1. PESSOAL | | | | | | | | | |
| 1.1. Equipe de campo | - | - | 4.080 | - | 39.936 | - | - | - | 44.016 |
| 1.2. Equipe de escritório | - | - | 1.344 | - | 16.800 | - | - | - | 18.144 |
| 1.3. Equipe técnica | 8.054 | 5.509 | 19.923 | 9.310 | 15.778 | - | - | - | 58.574 |
| 1.4. Leituristas | - | - | 2.750 | - | - | - | - | - | 2.750 |
| 2. TRANSPORTES | | | | | | | | | |
| 2.1. Veículos | - | - | 17.816 | - | - | 83.000 | - | - | 100.816 |
| 2.2. Passagens | - | - | - | - | 9.536 | - | - | - | 9.536 |
| 3. MATERIAL | | | | | | | | | |
| 3.1. Material de consumo | 16 | 110 | 92 | 1.423 | 226 | - | - | - | 1.867 |
| 3.2. Material permanente | - | - | 10.850* | - | - | - | - | - | 10.850 |
| 3.3. Cópias sépias | - | 763 | 64 | - | - | - | - | - | 827 |
| 3.4. Cópias xerox | - | - | 2.885* | 2.293 | 524 | - | - | - | 5.702 |
| 4. DIGITAÇÃO | - | - | - | - | - | 24.327 | - | - | 24.327 |

continua

*Despesas incluídas na PED.

Continuação do Quadro 3

| DISCRIMINAÇÃO | LEVANTAMENTO PRELIMINAR | | | PED | | | | | TOTAL |
|---|-------------------------|-------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | MARÇO | ABRIL | MAIO | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SETEMBRO | OUTUBRO | |
| 5. ASSESSORIA/CONSULTORIA | | | | | | | | | |
| 5.1. PRODEST | - | - | - | - | - | 13.558 | 10.365 | - | 23.923 |
| 5.2. GEIPOT | - | - | - | 38.236 | 41.148 | - | - | - | 79.384 |
| 6. DIVULGAÇÃO | | | | | | | | | |
| 6.1. Meta Propaganda | - | - | - | 40.800 | - | - | - | - | 40.800 |
| 6.2. A Gazeta | - | - | - | - | 2.410 | - | - | - | 2.410 |
| 6.3. Artgraf Ltda | - | - | - | 14.210 | - | - | - | - | 14.210 |
| 7. DIVERSOS | | | | | | | | | |
| 7.1. Aluguel de sala | - | - | - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | - | 4.000 |
| 7.2. Aluguel/conta telefone | - | - | - | 70 | 498 | 228 | 70 | 70 | 936 |
| 7.3. Conta de luz | - | - | - | - | - | 120 | - | - | 120 |
| 7.4. Confecção de fotolito e pintura de camisas | - | - | - | 331 | - | - | - | - | 331 |
| TOTAL | 8.070 | 6.382 | 59.804 | 107.673 | 127.856 | 122.233 | 11.435 | 70 | 443.523 |

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES. Aglurb-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV (Termo de Referência) Vitória, 1984.

_____. TRANSCOL/AGLURB-GV - Plano de Monitoração do Aglurb-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV; Planejamento Preliminar de Pesquisas (Coleta de Dados) Vitória, 1985. 23f.

_____. AGLURB-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV; Planejamento da Pesquisa por Entrevistas Domiciliares (PED) - Vitória, 1985.

_____. AGLURB-GV - Projeto de Monitoração - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV; Programa de Trabalho Trimestral (Julho/Agosto/Setembro- 1985) Vitória, 1985.



| |
|---|
| GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO |
| MT-EBTU/GEIPOT |
| INSTITUTO JONES DOS S. NEVES/PROJETO RONDON |

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

ENTREVISTA NÚMERO: 257

ENDEREÇO:

CIDADE:

EM CASO DE SUBSTITUIÇÃO, ESCREVA AQUI O NOVO ENDEREÇO:

CIDADE:

ENTREVISTA REALIZADA ENTREVISTA NÃO REALIZADA
MOTIVO DA NÃO REALIZAÇÃO:
DOMICÍLIO DESOCUPADO
DOMICÍLIO NÃO EXISTENTE RECUSA DE INFORMAÇÕES
DOMICÍLIO EM OBRAS NINGUÉM EM CASA
OUTROS FINS AUSÊNCIA DE RESPONSÁVEL

OBSERVAÇÕES:

ENTREVISTADOR: **LUIZ NELSON BURECH FLEICHOS - 16** DATA: **06/07** ASSINATURA: *[Assinatura]*

OBSERVAÇÕES:

SUPERVISOR: **RENER FERNANDES PADILHA - 10** DATA: **06/07** ASSINATURA: *[Assinatura]*

OBSERVAÇÕES:

CODIFICADOR: **FELIPE APONTE RIVERA** DATA: **10/07** ASSINATURA: *[Assinatura]*

VITORIA - VT
 VILA VELHA - VV
 CARIACICA - CC
 SERRA - SR
 VIANA - VM

DESLOCAMENTOS REALIZADOS
 NO DIA ANTERIOR POR RESIDENTES 5 ANOS

| L | | M | | | | | N | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------|------|------|---|--------|------------------|--------------------------|--------------|
| NÚMERO DO DESLOCAMENTO | NÚMERO DE ORDEM DA PESSOA | ORIGEM | | | | | HORA DA SAÍDA | | RUA E NÚMERO |
| | | ENDEREÇO | | D.V. | CARACTERÍSTICA DO LOCAL DE ORIGEM | CÓDIGO | HORA | MIN. | |
| 12,13 | 14,15 | RUA E NÚMERO | ZONA | | | | | | 16,17,18,19 |
| 0101 | | CASA | 0231 | | 1-Residência | 1 | 0630 | ESCELSA - SR ① | |
| 0201 | | ① | 1058 | | 2-Trabalho | 2 | 1800 | CASA | |
| 0102 | | CASA | 0231 | | 3-Estudo | 1 | 1145 | ESC. ALEGRE - SR-② | |
| 0202 | | ② | 1041 | | 4-Compras | 2 | 1700 | CASA | |
| 0103 | | CASA | 0231 | | 5-Recreação | 1 | 0700 | GERI-VT- (FINAL DA R. CC | |
| 0203 | | ③ | 0231 | | 6-Assuntos Pessoais | 2 | 1200 | CASA | |
| 0303 | | CASA | 0231 | | 7-Saúde | 1 | 1240 | ③ | |
| 0403 | | ③ | 0231 | | 8-Escola | 2 | 1900 | FAESA - VT - ④ | |
| 0503 | | ④ | 0175 | | 9-Outros | 3 | 2230 | CASA | |
| 0104 | | CASA | 0231 | | | 1 | 0630 | ETFES - VT - ⑤ | |
| 0204 | | ⑤ | 0167 | | | 3 | 1140 | CASA | |
| 0304 | | CASA | 0231 | | | 1 | 1940 | PERTO DO SESI - VT | |
| 0404 | | ⑥ | 0256 | | | 6 | 2215 | CASA | |
| 0105 | | CASA | 0231 | | | 1 | 1230 | ESCOLA BRASILEIRA - | |
| 0205 | | ⑦ | 0272 | | | 3 | 1730 | CASA | |
| 0305 | | CASA | 0231 | | | 1 | 1940 | AV. CRISTÓVÃO BATISTA (| |
| 0405 | | ⑧ | 0272 | | | 6 | 2215 | CASA | |

INDICADORES SOCIAIS DOS RESIDENTES

2 0 2 3 5 1 6 0 5 2 4 5 11 0
 Z.T. D.V. Nº DA FICHA D.V.

| A | | B | C | D | |
|---|-----------------------|------------------|---------|---------------------|----------------------|
| RAMOS E CLASSES DE ATIVIDADES | | NÚMERO DA PESSOA | IDADE | ATIVIDADE PRINCIPAL | ATIVIDADE SECUNDÁRIA |
| POPULAÇÃO OCUPADA | POPULAÇÃO ESTUDANTIL | 12 13 | 14 15 | 16 17 | 18 19 |
| 01 - Agropecuária, Extração Vegetal e Pesca | 11 - Pré-Escolar | 0 1 | 4 0 | 0 2 | |
| 02 - Indústria | 12 - 1ª a 4ª Série | 0 2 | 3 7 | 0 7 | |
| 03 - Construção Civil | 13 - 5ª a 8ª Série | 0 3 | 1 8 | 1 5 | 0 4 |
| 04 - Comércio de Mercadorias | 14 - 2º Grau | 0 4 | 1 7 | 1 4 | |
| 05 - Transporte e Comunicação | 15 - Superior | 0 5 | 1 4 | 1 3 | |
| 06 - Prestação de Serviços | 16 - Outros | 0 6 | 0 3 | 1 9 | |
| 07 - Atividades Sociais | POPULAÇÃO NÃO OCUPADA | 0 7 | | | |
| 08 - Administração Pública | 17 - Aposentado | 0 8 | | | |
| 09 - Outras Atividades | 18 - Dona de Casa | 0 9 | | | |
| 10 - Desempregado | 19 - Sem Atividade | 1 0 | | | |
| | | 1 1 | | | |
| | | 1 2 | | | |

INDICADORES ECONÔMICOS DO AGREGADO DOMICILIAR

| E | | | | | | F | | | | | | | | |
|--------------------|------------|-------------|---------------------------|----------|--------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| NÚMERO DE VEÍCULOS | | | | | | RENDA BRUTA MENSAL EM Cr\$ (FAMILIAR) | | | | | | | | |
| AUTOMÓVEL | UTILITÁRIO | MOTOCICLETA | BICICLETA E/OU CICLOMOTOR | CAMINHÃO | OUTROS | | | | | | | | | |
| 12 1 | 13 0 | 14 0 | 15 2 | 16 0 | 17 0 | 18 0 | 19 2 | 20 5 | 21 0 | 22 0 | 23 0 | 24 0 | 25 0 | |

| G | H |
|---|---|
| EM SUA OPINIÃO O TRANSPORTE COLETIVO DO AGLOMERADO É: | EM SUA OPINIÃO OS PRINCIPAIS PROBLEMAS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE VOCÊ UTILIZA SÃO (APONTE TRÊS): |
| 1 - Bom 2 - Regular 3 - Ruim 26 1 | 1 - Distância a pé até o ponto 2 - Tempo de espera no ponto 3 - Tempo de viagem muito longo 4 - Necessidade de Transbordo 5 - Comportamento do Motorista 6 - Horários Irregulares 7 - Conforto 8 - Preço da Passagem 9 - Outros 27 8 28 0 29 0 |

| I | |
|---|---|
| VOCÊ UTILIZA OU UTILIZAVA O TRANSPORTE AQUAVIÁRIO | |
| 1 - SIM ³⁰ 2 - NÃO ³¹ 2 | |
| SE RESPONDEU "NÃO" POR QUÊ? | 1 - Porque o barco não me serve no início da viagem 2 - Porque o barco não me serve no final da viagem 3 - Porque o horário do barco não me serve 4 - É difícil o acesso ao terminal 5 - A espera no terminal é longa 6 - O tempo de viagem é muito maior 7 - É inseguro 8 - A passagem é cara 9 - Prefere outro modo 32 1 |

| J | |
|---|--|
| CASO VOCÊ NÃO USE BICICLETA NOS DESLOCAMENTOS HABITUAIS, APONTE A CAUSA PRINCIPAL | |
| 1 - Prefere outro modo 2 - Não tem bicicleta 3 - Bicicleta custa caro 4 - Tráfego perigoso | 5 - Não há lugar seguro para estacionar 6 - Viagem longa 7 - Topografia desfavorável 8 - Outros 33 1 |

ANEXO 2

| |
|--|
| <p>TELEFONES DE CONTATO</p> <p>FUNDAÇÃO PROJETO RONDON — 2276848 225 3244</p> <p>INSTITUTO JONES DOS SANTOS- NEVES</p> <p>CONFERIR COM A CARTEIRA DE IDENTIDADE VERIFICAR VALIDADE</p> |
|--|

| | | |
|------------------|--|----------|
| 3 X 4 | GOV. DO ESTADO DO ESP. SANTO | |
| | MT / EBTU / GEIPOT | |
| | INST. JONES DOS SANTOS NEVES/PROJ. RONDON | |
| | PROJETO AGLURB — VITÓRIA PESQUISADOR | |
| | INSCRIÇÃO | VALIDADE |
| NOME | | |
| CART. IDENTIDADE | ASSINATURA DO CHEFE DO PROJETO | |

PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|--|
| VITÓRIA | ZT 1 | 1*, 2, 3EC, 4EC, 5EC, 6EC, 11, 12, 13**, 27, 28, 29EC, 30, 31, 32, 33EC |
| | ZT 2 | 13**, 14, 15EC, 19, 25EC |
| | ZT 3 | 1*, 7, 8, 9, 10, 20, 21EC, 22EC, 23, 24, 26, 37, 38, 39, 77** |
| | ZT 4 | 78*, 79, 80, 84EA, 210EA*, 211EA* |
| | ZT 5 | 78*, 81, 82EC, 83, 85*, 86** |
| | ZT 6 | 40, 41, 42, 43, 44 |
| | ZT 7 | 17, 18EC, 34, 35, 36, 47*, 49*, 50, 51* |
| | ZT 8 | 47*, 48, 49*, 51*, 52*, 54*, 55, 56, 57, 58, 59*, 62, 63, 64, 65*, 71*, 77* |
| | ZT 9 | 45, 52*, 53, 54*, 59*, 60, 61, 65, 66, 68, 69, 70* |
| | ZT 10 | 70*, 71*, 72, 73, 74, 75, 76, 77* |
| | ZT 11 | 77* |
| | ZT 12 | 84EA*, 85*, 101*, 102*, 115, 119, 120, 121*, 128, 129, 130, 131, 132, 135, 207EA, 208EA, 209, 210EA* |
| | ZT 13 | 121*, 133, 134EC, 136, 137, 138, 139, 140, 141EC |

continua

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|---|
| VITÓRIA | ZT 14 | 112, 113, 116, 117EC, 118EC, 122, 123*, 124* |
| | ZT 15 | 102*, 103*, 104, 105*, 109, 110, 111, 114 |
| | ZT 16 | 86*, 88*, 90**, 92*, 93*, 101*, 103*, 105*, 106 |
| | ZT 17 | 86**, 87, 88*, 89, 90**, 94* |
| | ZT 18 | 124*, 125*, 143, 145, 146 |
| | ZT 19 | 107EA, 108EC, 123*, 125*, 126, 127EA, 212EA*, 213EA, 214EA, 215EA, 216EA, 217EA, 218EA, 219EA, 220EA, 221EA, 222EA. |
| | ZT 20 | 93**, 98, 212EA* |
| | ZT 21 | 90**, 92*, 93**, 94, 95, 96, 97EA, 99, 100EA, 163** |
| | ZT 22 | 147, 148, 149EC, 150EC, 198EC |
| | ZT 23 | 142, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159*, 163** |
| | ZT 24 | 159*, 160, 161, 162EC, 163** |
| | ZT 25 | 164, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 |
| | ZT 26 | 179* |
| | ZT 27 | 169, 195EC, 196, 181* |
| | ZT 28 | 181*, 189, 191, 192, 193, 194EC |
| | ZT 29 | 179*, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 187A*, 188 |
| | ZT 30 | 197* |
| | ZT 31 | 197*, 198, 199* |

continua

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

CONTINUAÇÃO
PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

64

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|------------------------------|
| VITÓRIA | ZT 32 | 199* |
| | ZT 33 | 200, 201, 202, 203, 204, 205 |
| | ZT 34 | 187B, 187A* |
| | ZT 128 | 13** |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|---|--|
| CARIACICA | ZT 61 | 108, 109*, 110 |
| | ZT 62 | 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 |
| | ZT 63 | 112, 113, 114, 115, 116, 117 |
| | ZT 64 | 118, 119, 120, 121, 122, 123*, 124 |
| | ZT 65 | 135**, 136*, 137, 138, 139EC |
| | ZT 67 | 42, 43*, 44, 45, 46, 47, 48*, 49*, 89, 101** |
| | ZT 68 | 97, 98, 99*, 100, 101** |
| | ZT 69 | 99*, 103, 104, 105, 106, 125*, 126*, 127, 128, 129, 130, 131, 132*, 133*, 134, 135** |
| | ZT 70 | 71*, 72*, 79*, 81**, 82, 84*, 125*, 126*, 132*, 133*, 135**, 136* |
| | ZT 71 | 84* |
| | ZT 72 | 63** |
| | ZT 73 | 43*, 48*, 49*, 50*, 51*, 63**, 101** |
| | ZT 74 | 55, 56, 57, 58*, 59*, 60, 61, 62, 63**, 64, 65 |
| | ZT 75 | 35, 66, 67, 68, 69, 70, 71*, 72*, 73, 74, 75* |
| | ZT 76 | 36*, 37, 38, 75*, 76, 77, 78, 79*, 80, 81*, 85*, 86, 87, 88 |
| | ZT 77 | 81**, 82*, 83, 84*, 85 |
| | ZT 78 | 24*, 32, 33EC, 34EC |
| ZT 79 | 29, 30, 31, 36* | |
| ZT 80 | 140*, 141* | |
| ZT 81 | 21*, 22, 23, 24*, 25, 26, 27, 28EC. continua | |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

CONTINUAÇÃO
 PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|--|
| CARIACICA | ZT 82 | 16, 17, 18, 19, 20, 21* |
| | ZT 83 | 14* |
| | ZT 84 | 11* |
| | ZT 85 | 01*, 02, 03, 04, 05*, 06EC, 07*, 14*, 11*, 10*, 8* |
| | ZT 127 | 50*, 51*, 52, 53, 54 |
| | ZT 130 | 101*, 102* |
| | ZT 133 | 109*, 111*, 123* |
| | ZT 134 | 15 |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|-----------------------------|
| VIANA | ZT 66 | 10*, 15**, 9*, 8** |
| | ZT 86 | 10*, 11, 12EC, 13EC, 14* |
| | ZT 87 | 14*, 15**, 16 |
| | ZT 88 | 9*, 8**, 23** |
| | ZT 89 | 8**, 6, 7, 5*, 15**, 23** |
| | ZT 90 | 5*, 23** |
| | ZT 91 | 1, 2, 4*, 18*, 23**, 21* |
| | ZT 135 | 17*, 18*, 19* |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|------------|--|---|
| VILA VELHA | ZT 35 | 15, 16EC, 17, 18EC, 19, 20 |
| | ZT 36 | 1, 2, 3, 4, 5EC, 6, 7, 8, 9EC, 10, 11, 12, 13, 14EC, 21, 22, 26* |
| | ZT 37 | 23, 24, 25, 26*, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 |
| | ZT 38 | 27, 28, 29, 30**, 71*, 72, 73, 74, 75 |
| | ZT 39 | 30**, 38, 40, 41, 42, 43*, 54* |
| | ZT 40 | 61, 62*, 63*, 64, 65, 66, 67, 71 |
| | ZT 41 | 43*, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 |
| | ZT 42 | 39 |
| | ZT 43 | 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 123* |
| | ZT 44 | 123*, 124* |
| | ZT 45 | 104, 105**, 106, 107, 108, 109, 110, 118, 119, 120, 121, 122, 103 |
| | ZT 46 | 68, 70, 98, 99*, 100*, 105**, 69 |
| | ZT 47 | 145, 146* |
| | ZT 48 | 76, 77, 78, 79*, 80*, 81, 82 |
| | ZT 49 | 79*, 80*, 87, 88, 89EC, 90EC, 91, 92, 93, 94, 95EA |
| ZT 50 | 83, 84, 85, 86, 148, 149, 153, 155, 156, 157, 158*, 159, 160, 161, 162, 163, 164 | |
| ZT 51 | 158*, 172*, 173, 174, 175, 176 | |
| ZT 52 | 170, 171, 172* | |

continua

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.
 **Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

CONTINUAÇÃO
 PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

69

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|------------|------------------|---|
| VILA VELHA | ZT 53 | 147, 186, 187, 190*, 204, 205, 206, 207, 208, 209 |
| | ZT 54 | 150EA, 151, 152, 154, 177*, 178, 179, 180, 181EA, 182, 183, 184, 185EC, 188, 189* |
| | ZT 55 | 165, 166, 167, 168, 169, 177*, 189* 191*, 192, 193*, 194* |
| | ZT 56 | 193*, 194*, 195, 196EC, 197, 198, 199, 200 |
| | ZT 57 | 201, 202, 212, 213, 214 |
| | ZT 58 | 131*, 132*, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139*, 140, 211 |
| | ZT 59 | 131*, 132*, 141, 142, 143, 144, 210, 139* |
| | ZT 60 | 123*, 124*, 125, 126, 127, 128, 129, 130 |
| | ZT 129 | 30**, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62*, 63* |
| | ZT 131 | 215, 39* |
| | ZT 132 | 190*, 191*, 203 |
| | ZT 137 | 96, 97, 99*, 100*, 101, 102, 105** |
| | ZT 136 | - |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

CONTINUAÇÃO
 PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|------------------|----------------------------------|
| SERRA | ZT 116 | 10*, 9* |
| | ZT 117 | 1*, 4, 17 |
| | ZT 118 | 2, 3, 5*, 6* |
| | ZT 119 | 8*, 9* |
| | ZT 120 | 7* |
| | ZT 121 | 66**, 67, 68, 69, 70, 71, 72** |
| | ZT 122 | 66** |
| | ZT 123 | 65*, 66** |
| | ZT 124 | 32, 33, 34, 35, 36, 37 |
| | ZT 125 | 28*, 29, 30, 31 |
| | ZT 126 | 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27*, 28* |

*Pertencentes a duas zonas de tráfego.

**Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego.

PLANO DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

LISTA DE SETORES CENSITÁRIOS/ZONAS DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | SETORES CENSITÁRIOS DE 1980 |
|-----------|---------------------------------------|--|
| SERRA | ZT 92 | 75* |
| | ZT 93 | 80*, 81** |
| | ZT 94 | 40, 41, 81** |
| | ZT 95 | 42, 46** |
| | ZT 96 | 43*, 46** |
| | ZT 97 | 39, 43*, 44, 45, 46** |
| | ZT 98 | 47*, 48EA, 49EA*, 50EA* |
| | ZT 99 | 76*, 77, 81**, 82, 83, 84 |
| | ZT 100 | 74*, 75*, 76*, 79, 80 |
| | ZT 101 | 74*, 75* |
| | ZT 102 | 72**, 73, 76*, 66*, 65* |
| | ZT 103 | 72*, 76, 78, 85* |
| | ZT 104 | 85*, 86*, 87, 88, 89, 90, 91, 92 |
| | ZT 105 | 53EA*, 92*, 93* |
| | ZT 106 | 51, 52EA*, 53EA*, 54EC, 55, 56, 57, 58, 59* |
| ZT 107 | 93*, 94*, 95* | |
| ZT 108 | 61** | |
| ZT 109 | 61**, 63* | |
| ZT 110 | 61**, 62, 63* | |
| ZT 111 | 11* | |
| ZT 112 | 60*, 59* | |
| ZT 113 | 11*, 61** | |
| ZT 114 | 11* | |
| ZT 115 | 1*, 12*, 13, 14, 15, 16, 18*, 19EC | |

Continua

*Pertencentes a duas zonas de tráfego

** Pertencentes a três ou mais zonas de tráfego

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU-GV
 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|-----------------------|------------------|--|
| Vitória CEP 29.000 | ZT 1 | Comercial J. Monteiro (Centro) |
| | ZT 2 | Parque Moscoso (Centro) |
| | ZT 3 | Cidade Alta (Centro) |
| | ZT 4 | Romão |
| | ZT 5 | Av. Vitória, Salesiano |
| | ZT 6 | Rodoviária, I. do Príncipe |
| | ZT 7 | Santa Clara |
| | ZT 8 | B. Caratoíra, Santa Tereza |
| | ZT 9 | Santo Antônio |
| | ZT 10 | São Pedro, Inhanguetá, Contorno |
| | ZT 11 | Maciço Central |
| | ZT 12 | Jucutuquara, Fradinhos |
| | ZT 13 | Joana D'Arc, Andorinhas, Santa Martha |
| | ZT 14 | Eucalípto |
| | ZT 15 | Bairro de Lourdes |
| | ZT 16 | Comercial Av. Vitória, Horto |
| | ZT 17 | Ilha de Santa Maria |
| | ZT 18 | Itararé |
| | ZT 19 | Bairro da Consolação, Gurigica |
| | ZT 20 | Comercial Av. Vitória, Praia do Suá |
| | ZT 21 | Bento Ferreira |
| | ZT 22 | Santa Lúcia |
| | ZT 23 | Praia do Canto, Barro Vermelho |
| | ZT 24 | Ilha do Boi, Ilha do Frade, Aterro Condusa |
| | ZT 25 | Jardim da Penha |
| | ZT 26 | UFES |
| | ZT 27 | Mata da Praia |

 Continua

Continuação

LISTA DE BAIROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIROS |
|-----------|------------------|------------------------|
| | ZT 28 | Bairro República |
| | ZT 29 | Maria Ortiz, Jabour |
| | ZT 30 | Aeroporto |
| | ZT 31 | Jardim Camburi |
| | ZT 32 | Atlântica Ville |
| | ZT 33 | Bairro de Fátima |
| | ZT 34 | em frente ao Aeroporto |
| | ZT 128 | Vila Rubim (Mercado) |
| TOTAL | 35 | |

Continuação

LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|--------------------------|-----------------------|--|
| Vila Velha CEP 29.100 | ZT 35 | Praia da Costa |
| | ZT 36 | Vila Velha |
| | ZT 37 | Conjunto Militar |
| | ZT 38 | Ginásio Divino Espírito Santo |
| | ZT 39 | Itapoã |
| | ZT 40 | Boa Vista |
| | ZT 41 | Itaparica, Santa Mônica |
| | ZT 42 | Coqueiral de Itaparica, Rod. do Sol |
| | ZT 43 | Araçás, Guaranhuns |
| | ZT 44 | Manguezal (desocupado) |
| | ZT 45 | Santos Dumont, Coloradq, Vila Nova |
| | ZT 46 | Santa Inês |
| | ZT 47 | Ibes, Nossa Senhora da Penha |
| | ZT 48 | Glória |
| | ZT 49 | Penitenciária |
| | ZT 50 | Aribiri, Ataíde |
| | ZT 51 | Ilha das Flores |
| | ZT 52 | Capuaba |
| | ZT 53 | Alvorada |
| | ZT 54 | Vila Garrido, Vila Batista, Santa Rita |
| | ZT 55 | Paul |
| ZT 56 | São Torquato | |
| ZT 57 | Cobi de Baixo, Ipessa | |
| ZT 58 | Cobilândia | |
| ZT 59 | Jardim Marilândia | |
| ZT 60 | Vale Encantado | |
| ZT 132 | Cobi de Cima | |
| ZT 129 | Santa Mônica | |
| ZT 131 | Barra do Jucu | |
| ZT 137 | Ibes, Guadalaraja | |
| ZT 136 | Ponta da Fruta | |
| TOTAL | 31 | |

Continuação

LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|------------|------------------|--|
| | ZT 61 | Castelo Branco, Caçaroca, Invasão do Rio Marinho |
| | ZT 62 | Bela Aurora, Lot. Santa Helena |
| Cariacica | ZT 63 | Rosa da Penha, B. Itapemirim, Barbados |
| CEP 29 140 | ZT 64 | São Vicente, Cruzeiro do Sul |
| | ZT 65 | São Francisco, Vila Palestina |
| | ZT 67 | Jardim América |
| | ZT 68 | Vale Esperança, Boa Sorte |
| | ZT 69 | Campo Grande, Morro da Boa Vista |
| | ZT 70 | Comercial BR 101 (Campo Grande) |
| | ZT 71 | CEASA |
| | ZT 72 | EFVM |
| | ZT 73 | Comercial BR-101 (J. América) |
| | ZT 74 | Itaquari, Sotema, M. Exedito |
| | ZT 75 | Oriente, Itacibá, Alto Lage |
| | ZT 76 | N. Brasília, Itanguá |
| | ZT 77 | Vila Capixaba |
| | ZT 78 | Tucun, Porto Velho |
| | ZT 79 | Santana, Nova Valverde |
| | ZT 80 | Formate, Piranema, V. Brasília Roda D'Água |
| | ZT 81 | Porto de Santana |
| | ZT 82 | Felxal I e II, Canaã |
| | ZT 83 | Porto de Cariacica, Porto Belo |
| | ZT 84 | Itanhenga |
| | ZT 85 | Sede de Cariacica, Limão, Merlo |
| | ZT 130 | Canto Feliz |
| | ZT 133 | Vila Nova, Campo Novo |
| | ZT 127 | Alto Lage |
| | ZT 134 | Bubu, Parque Nacional |
| TOTAL | 28 | |

Continuação

LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|------------|------------------|---|
| | ZT 92 | CST |
| | ZT 93 | CVRD |
| | ZT 94 | Eurico Sales |
| Serra | ZT 95 | Em frente ao Eurico Sales |
| CEP 29 160 | ZT 96 | André Carloni |
| | ZT 97 | Carapina |
| | ZT 98 | Sossego |
| | ZT 99 | São Diogo |
| | ZT 100 | São Sebastião |
| | ZT 101 | Carapebus |
| | ZT 102 | Manguinhos, Bicanga |
| | ZT 103 | Chacara Parreiral Del Plastic |
| | ZT 104 | Val Paraiso, Parque Residencial Laranjeiras |
| | ZT 105 | Setor Industrial (Carapina) |
| | ZT 106 | Cantinho do Céu, José de Anchieta |
| | ZT 107 | Taquara I e II, Conj. Atlantic |
| | ZT 108 | Barcelona |
| | ZT 109 | CIVIT |
| | ZT 110 | Porto Canoa, Mata da Serra, Maringá |
| | ZT 111 | Calabouço |
| | ZT 112 | Pitanga |
| | ZT 113 | Nova Carapina, Barro Branco |
| | ZT 114 | Serra Dourada I, II, III |
| | ZT 115 | Vista da Serra, Campinho da Serra |
| | ZT 116 | S. Domingos, Jardim Guanabara |
| | ZT 117 | Serra (sede) |
| | ZT 118 | São Marcos Faz. Cascata |
| | ZT 119 | Jardim Bela Vista |
| | ZT 120 | Divinópolis |
| | ZT 121 | Pedro Miguel Feu Rosa |

Continua

Continuação

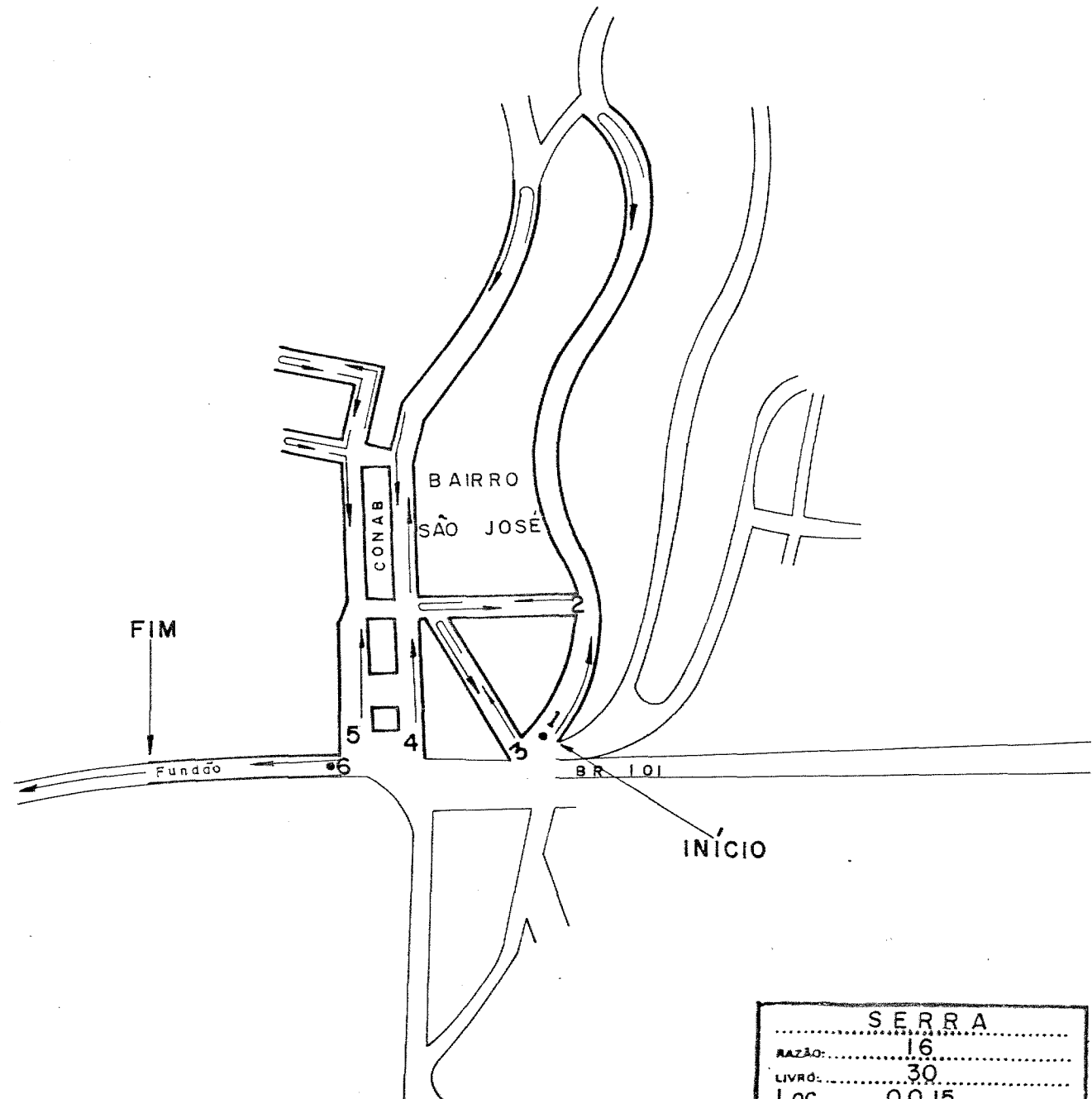
LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|-----------|------------------|-----------------------------|
| | ZT 122 | Conj. Andrade Valadares |
| | ZT 123 | Jacaraípe (Curva da Baleia) |
| | ZT 124 | Jacaraípe |
| | ZT 125 | Jacaraípe |
| | ZT 126 | Nova Almeida |
| TOTAL | 35 | |

Continuação

LISTA DE BAIRROS/ZONA DE TRÁFEGO/MUNICÍPIO

| MUNICÍPIO | ZONAS DE TRÁFEGO | BAIRROS |
|---------------------|------------------|---|
| Viana CEP 29 130 | ZT 66 | Setor Industrial de Viana |
| | ZT 86 | Vila Betânia, Nova Betânia |
| | ZT 87 | Garoupa, Areinha |
| | ZT 88 | Bairro Industrial |
| | ZT 89 | Bairro Primavera, Lot. Posto 13 de Maio Bairro Canaã |
| | ZT 90 | Bairro Universal, Parque Flamengo |
| | ZT 91 | Viana (Sede) |
| | ZT 135 | Jucu |
| TOTAL | 8 | |



| | |
|---|------|
| SERRA | |
| RAZÃO: | 16 |
| LIVRO: | 30 |
| Loc. | 0015 |
|  ESCELSA | |
| ESPÍRITO SANTO CENTRAIS ELÉTRICAS S/A. | |
| ELABORADO POR: | |
|  epatil do abc prestação de serviços Ltda. | |

ANEXO 6

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
LEVANTAMENTO PRELIMINAR

INSTRUÇÕES

1. Quando o nº a ser registrado corresponder a um estabelecimento não residencial, anotar o 1º nº subsequente antecedente àquele em questão.
2. Nas interseções em que ocorrem mudança de direção de caminamento, registrar os dois últimos nºs. da 1ª rua e os dois 1ºs da 2ª rua.
3. Nas ruas que cortam o perímetro das zonas registrar os dois nºs internos à zona em questão (sempre à direita do caminamento), registrando os 2 1ºs.
4. Nos casos do item 3 em que as ruas que cortam o perímetro da zona terminam ou iniciam no interior dessa zona, verificar se cresce ou decresce, com esta indicativa.
5. Na rua de caminamento que limita a zona, colocar a letra P para par ou I para ímpar, no croqui no lado correspondente no interior da zona.
6. Nas interseções, os domicílios de esquina devem ser registrados na rua cuja numeração é coerente. Se este domicílio é cadastrado como o 1º da 2ª rua da interseção, registrar como último da 1ª rua da interseção, o domicílio anterior. Se for cadastrado como último da 1ª rua na interseção, registrar como 1º da 2ª rua na interseção, o domicílio posterior.

DESCRIÇÃO SUSCINTA DOS LIMITES DAS ZONAS DE TRÁFEGO

MUNICÍPIO: VITÓRIA

ZT: 20

Avenida Deitão da Silva, segue pela Rua Miguel Pereira da Silva, prossegue pela Av. Cesar Hilal, Rua Wucklo de Aguiar e um pequeno trecho de Rua Almirante Saídido.

Então pela Rua Ulisses Sarmento, prossegue pela Rua Feneire Colho até encontrar a Rua Neves Hammond.

Segue até a Avenida Deitão da Silva, entrando na Rua Henrique Rosetti até a Av. Carlos Moreira Lima.

Segue pela Av. Cesar Hilal, entrando na Rua Heízio Simões até a Rua Amélia Cunha Ornelas, indo até a Av. Vitória.

Segue a Av. Vitória, entrando na Rua Carlos Alves até a Avenida Deitão da Silva.

| MUNICÍPIO: VITÓRIA | | ZT: 20 | |
|---|----------------|--------|--|
| DESCRIÇÃO | NUMERAÇÃO | | |
| | PAR | IMPAR | |
| Av. Beirão da Silva x R. Misael P. de Silva | 280 | Exolo | |
| R. Misael P. de Silva x Av. Cesar Hilal | 128 | SEDU | |
| | Proce | 1181 | |
| Av. Cesar Hilal x R. Duckle de Aguiar | terreno baldio | 1477 | |
| | 216 | 213 | |
| R. Duckle de Aguiar x R. Almirante Soido | 148 | 153 | |
| (verificar numeração) | 34 ↑ | 39 ↑ | |
| R. Almirante Soido x R. Ulisses Sarmento | 34 | 39 | |
| | 420 | 359 | |
| R. Ulisses Sarmento x R. Ferreira Coelho | 24 | Proce | |
| | 382 | 345 | |
| R. Ferreira Coelho x R. Neves Armond | 274 | 281 | |
| | 140 | 175 | |

Simone Grotz
Estagiário

ANA TORATTINI ALI
Supervisor

DESCRIÇÃO DAS RUAS INTERNAS À ZONA DE TRÁFEGO

MUNICÍPIO: VITÓRIA

ZT: 20

Rua Rufino Azevedo

Rua Wm. Bolívar de Azevedo

Rua João Balbi

Rua Des. Raulino de Almeida

ANEXO 11

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR

PROGRAMAÇÃO DOS TRABALHOS DE CAMPO

| EQUIPE | DATA | 17/04 | | 18/04 | | 19/04 | | 23/04 | | 24/04 | | 25/04 | | 26/04 | | 29/04 | | 30/04 | | 02/05 | | 03/05 | | 06/05 | |
|------------|------|-------|---|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T |
| EQUIPE I | | | | 28 | 31 | 22 | 43 | 43 | 37 | 37 | 73 | 73 | 65 | 70 | 70 | 76 | 83 | | | 83 | 83 | | | 85 | 99 |
| | | | | 29 | 32 | 23 | 45 | 45 | 39 | 39 | 127 | 127 | 70 | | | 77 | 85 | | | 85 | 85 | | | 96 | 100 |
| | | | | | 33 | 24 | 46 | 46 | 41 | 42 | | | | | | | | | | 30 | | | | 105 | |
| | | | | | | 25 | 47 | 47 | 45 | 131 | | | | | | | | | | 35 | | | | | |
| | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | |
| EQUIPE II | | | | 1 | 4 | 51 | 50 | 50 | 35 | 36 | 62 | 72 | 68 | 68 | | 80 | 80 | | 5 | 66 | 66 | | 104 | 103 | |
| | | | | 2 | 5 | 52 | 53 | | 36 | | | 75 | 69 | 69 | | 134 | 134 | | 66 | 77 | 84 | | | | |
| | | | | 3 | 7 | 55 | 54 | | | | | | | | | | | | 77 | 80 | 88 | | | | |
| | | | | | | 56 | 132 | | | | | | | | | | | | 80 | 88 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 | | | | | | | |
| EQUIPE III | | | | 12 | 17 | | 38 | 38 | 40 | 40 | 67 | 67 | 63 | 63 | | 75 | 82 | 82 | 87 | 87 | 61 | | 61 | 107 | |
| | | | | 14 | 19 | | 40 | 40 | 129 | 129 | 130 | 130 | 64 | 133 | | 79 | | | 89 | 89 | 133 | | 106 | | |
| | | | | 15 | 20 | | 48 | 48 | | | | | 133 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16 | 21 | | 49 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPE IV | | | | 6 | 13 | 57 | 57 | 57 | 58 | 58 | 72 | | 74 | | 78 | 81 | 90 | | 86 | 86 | 94 | | 97 | 97 | |
| | | | | 8 | 18 | 58 | 58 | 58 | 60 | 60 | 75 | | | | | | | | | | 95 | | | | |
| | | | | 9 | 128 | 59 | 59 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TREINAMENTO DE PESQUISADORES

Nota: Dias 6, 7, 8, 9, 10 e 13/05/85: Período de fechamento dos trabalhos de campo

ANEXO 12

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED
 LEVANTAMENTO PRELIMINAR

FICHA DE CONTROLE DE FREQUÊNCIA

MÊS: MAIO

SUPERVISÃO: ADA WEIA FORATTINI

| DATA PESQUISADOR | 17 | | 18 | | 19 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 29 | | 30 | |
|---------------------|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|
| | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T | M | T |
| Simone Grotz | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Karlo E. Teixeira | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Angela Nunes | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Edenaldo Bonneri | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

EQUIPE I

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO (PDTU)

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES (PED)

FICHA DE CODIFICAÇÃO

CIDADE

VILA VELHA

DATA

24/05

RESPONSÁVEL

Fátima Cristina / José Eduardo

FOLHA

01

| ZONA | LIMITE INFERIOR | | | | | | LIMITE SUPERIOR | | | | | | | |
|------|-----------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 50 | 9 | 7 | 0 | 8 | 4 | | | | 9 | 7 | 4 | 7 | 5 | |
| 51 | 9 | 7 | 4 | 7 | 6 | | | | 9 | 7 | 5 | 1 | 8 | |
| 54 | 9 | 7 | 5 | 1 | 9 | | | | 9 | 7 | 6 | 1 | 2 | |
| 50 | 9 | 7 | 6 | 1 | 3 | | | | 9 | 7 | 9 | 9 | 0 | |
| 54 | 9 | 7 | 9 | 9 | 1 | | | | 9 | 8 | 3 | 8 | 2 | |
| 51 | 9 | 8 | 3 | 8 | 3 | | | | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | |
| 55 | 9 | 8 | 4 | 0 | 1 | | | | 9 | 8 | 4 | 1 | 2 | |
| 51 | 9 | 8 | 4 | 1 | 3 | | | | 9 | 8 | 4 | 1 | 7 | |
| 54 | 9 | 8 | 4 | 1 | 8 | | | | 9 | 8 | 4 | 4 | 3 | |
| 51 | 9 | 8 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| 54 | 9 | 8 | 4 | 4 | 5 | | | | 9 | 8 | 4 | 4 | 7 | |
| 51 | 9 | 8 | 4 | 4 | 8 | | | | 9 | 8 | 4 | 7 | 1 | |
| 54 | 9 | 8 | 4 | 7 | 2 | | | | 9 | 8 | 5 | 7 | 5 | |
| 55 | 9 | 8 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | |
| 54 | 9 | 8 | 5 | 7 | 7 | | | | 9 | 8 | 5 | 6 | 5 | |
| 132 | 9 | 9 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | |
| 54 | 9 | 9 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | |
| 132 | 9 | 9 | 5 | 6 | 8 | | | | 9 | 8 | 5 | 6 | 9 | |
| 54 | 9 | 9 | 5 | 7 | 0 | | | | 9 | 9 | 8 | 2 | 4 | |

| ZONA | LIMITE INFERIOR | | | | | | LIMITE SUPERIOR | | | | | | | |
|------|-----------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 53 | 9 | 9 | 0 | 2 | 5 | | | | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 |
| 57 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | | | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 |
| 59 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | | | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 |
| 53 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | | | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 8 |
| 59 | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 | | | | | | | | |
| 53 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | | | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 8 |
| 59 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | | | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 |
| 53 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | | | | | | | | |
| 59 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | | | | | | | | |
| 53 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | | | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 |
| 59 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | | | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 |
| 53 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | | | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 1 |
| 54 | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 2 | | | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 4 |
| 53 | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | | | 1 | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 |
| 132 | 1 | 0 | 1 | 8 | 6 | 2 | | | 1 | 0 | 1 | 8 | 7 | 7 |
| 53 | 1 | 0 | 1 | 8 | 7 | 8 | | | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 6 |
| 54 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 7 | | | | | | | | |
| 53 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 8 | | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 |
| 54 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | | | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 |

| ZONA | LIMITE INFERIOR | | | | | | LIMITE SUPERIOR | | | | | | | |
|------|-----------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
| 53 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 3 | | | | | | | | |
| 54 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 4 | | | 1 | 0 | 2 | 9 | 4 | 9 |
| 53 | 1 | 0 | 2 | 9 | 5 | 0 | | | 1 | 0 | 2 | 9 | 9 | 9 |
| 54 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 57 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | | | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 |
| 58 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 1 | | | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 7 |
| 59 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | | | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 58 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | | | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 0 |
| 54 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 1 | | | 1 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 |
| 58 | 1 | 0 | 4 | 4 | 7 | 5 | | | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 4 |
| 59 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | | | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 5 |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | | | 1 | 0 | 5 | 7 | 7 | 0 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 7 | 7 | 1 | | | 1 | 0 | 5 | 7 | 8 | 3 |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 7 | 8 | 4 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 1 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 0 |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 1 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 7 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 8 | | | | | | | | |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 9 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 0 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 6 | 5 |

| ZONA | LIMITE INFERIOR | | | | | | LIMITE SUPERIOR | | | | | | | |
|------|-----------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 8 | 6 | 6 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 0 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 1 | | | | | | | | |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 2 | | | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 3 |
| 60 | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 4 | | | 1 | 0 | 5 | 9 | 9 | 7 |
| 58 | 1 | 0 | 5 | 9 | 9 | 8 | | | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 |
| 60 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | | | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 8 | | | 1 | 0 | 6 | 0 | 7 | 9 |
| 60 | 1 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | | | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 9 |
| 60 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | | | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| 60 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 4 | | | 1 | 0 | 6 | 4 | 5 | 9 |
| 59 | 1 | 0 | 6 | 4 | 6 | 0 | | | 1 | 0 | 6 | 4 | 6 | 8 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 4 | 6 | 9 | | | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 4 |
| 57 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 5 | | | 1 | 0 | 6 | 7 | 3 | 3 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 7 | 3 | 4 | | | 1 | 0 | 6 | 7 | 5 | 6 |
| 57 | 1 | 0 | 6 | 7 | 5 | 7 | | | 1 | 0 | 6 | 8 | 7 | 2 |
| 58 | 1 | 0 | 6 | 8 | 7 | 3 | | | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 |

ANEXO 14

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA
MANUAL DE INSTRUÇÕES DA PESQUISA DOMICILIAR

MAIO/85

1. INTRODUÇÃO

89

Este Manual de Instruções foi preparado com objetivo de orientar todos aqueles que irão trabalhar no Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória.

Essa pesquisa é de fundamental importância para a elaboração desse estudo, pois visa identificar os hábitos de viagem e características sócio-econômicas das pessoas residentes, fatores fundamentais para que se possa prever e compatibilizar a oferta e a demanda por transporte urbano nos próximos anos.

2. INSTRUÇÕES GERAIS

. Todas as informações prestadas pelos entrevistados serão tratadas confidencialmente e utilizadas apenas para fins de planejamento;

. Nunca devem ser registrados nos formulários os nomes das pessoas residentes nos domicílios;

. Para os fins da Pesquisa, Domicílio é o local utilizado como moradia permanente por uma "Unidade Familiar".

A unidade familiar pode ser representada por uma família, um grupo de pessoas ou até mesmo por um indivíduo. Desse modo, um mesmo endereço sorteado (lote, casa, apartamento etc), podem existir tantos domicílios quantas Unidades Familiares houver. Excluem-se desse caso os hotéis, pensões, escritórios, serviços, repartições, etc, pois não serão considerados pela Pesquisa.

. O pesquisador deverá ter todo o cuidado no preenchimento do formulário, procurando obter todos os dados pedidos de maneira mais completa possível, a fim de evitar retornos para complementação da entrevista;

. Quaisquer dúvidas ou problemas surgidos no decorrer da entrevista deverão ser levados ao conhecimento do supervisor do grupo, que ficará à disposição dos pesquisadores em postos previamente estabelecidos, próximos aos locais das entrevistas;

. Os esclarecimentos adicionais fornecidos pelas pessoas entrevistadas deverão ser anotados nos espaços destinados a observações (OBS);

. Os itens que não tiveram respostas deverão ser deixados em branco.

- Os formulários deverão ser inteiramente preenchidos em campo, não se admitindo a complementação do preenchimento no escritório.

- Não preencha em campo os espaços assinalados com a cor verde, pois destinam-se à codificação em escritório.

- Não induzir a resposta do entrevistado.

3. PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS

O formulário elaboração para esta pesquisa é composto de cinco partes:

- controle de qualidade e andamento;
- indicadores sociais dos residentes (blocos A,B,C, e D);
- indicadores econômicos do agregado domiciliar (blocos E, F e G);
- pesquisa de opinião (blocos G,H,I, e J);
- indicadores de mobilidade: deslocamentos individuais (blocos L,M,N,O,P,Q e R).

Com vistas a facilitar a obtenção das informações, recomenda-se que cada uma das partes do formulário seja preenchida na sequência apresentada a seguir:

3.1 *Controle de Qualidade e Andamento*

Esta parte é reservada à colocação da etiqueta gomada, contendo o endereço, cidade e zona do domicílio a ser entrevistado, número da entrevista, anotações sobre a realização ou não da mesma e do novo endereço em caso de substituição. Incluem-se também aí as observações e a

identificação (nº, data e assinatura) do entrevistador, supervisor e codificador.

Quanto ao preenchimento dos itens a cargo do entrevistador, devem ser observados os seguintes procedimentos:

. Sempre que a entrevista for realizada no endereço que consta da etiqueta, assinalar com um X no espaço destinado para tal fim;

. Só será admitida a não realização da entrevista no endereço da etiqueta, nos casos a seguir definidos:

- a) Domicílio não existente - quando for impossível localizar o endereço indicado;
- b) Domicílio em obras - quando o endereço indicado estiver em reformas, não havendo, portanto, família residente;
- c) Outros fins - quando ocorrer uso não residencial no endereço, tais como hotéis, pensões, comércio, ou for terreno baldio. Muitos domicílios com características residenciais foram transformados em ambulatórios, escritórios, etc, não devem ser pesquisados;
- d) Recusa de informações - quando o responsável pelo domicílio negar-se terminantemente a prestar as informações solicitadas;
- e) Ninguém em casa - quando através de inspeção visual, ou informações de vizinhos, porteiros, etc, houver certeza de que naquele momento não há ninguém em casa;
- f) Ausência de responsável - quando não existir no domicílio pessoa em condições de responder a todos os itens do questionário;
- g) Domicílio desocupado - quando o endereço indicado estiver sem família residindo.

Observações:

- . Nos casos de entrevista não realizada, providenciar a substituição do domicílio por outro situado à direita do identificado na etiqueta, certificando-se da possibilidade de realizar a entrevista antes de anotar o novo endereço.

- . Se essa tentativa for infrutífera, anotar a causa no espaço destinado a observações e realizar uma outra tentativa no domicílio à esquerda do inicialmente escolhido.
- . Na hipótese de mais uma vez ser impossível realizar a entrevista, fazer anotações no espaço de observações e dar por encerrada a entrevista consultando o supervisor do grupo ou coordenador.
- . Caso um dos endereços indicados para pesquisa contenha mais de um domicílio e todos eles se utilizem da mesma ligação elétrica (um só relógio para todos), o pesquisador deverá entrevistar todas as famílias residentes, utilizando formulários separados para cada uma delas. Em cada um dos novos formulários deverá ser indicado o endereço e seu número será o mesmo do formulário original, seguindo de letras

Exemplo:

| | |
|---------------------------|--------|
| nº do formulário original | 0167 |
| 1º formulário extra | 0167 A |
| 2º formulário extra | 0167 B |

Esta numeração deve ser feita no bloco destinado à etiqueta.

- . Toda vez que houver substituição de domicílio a ser pesquisado, anotar com clareza o novo endereço, não esquecendo de indicar pontos que facilitem sua localização, pois os mesmos serão visitados pelos coordenadores para comprovar a realização da entrevista.

3.2

Indicadores Sociais dos Residentes

Esta parte do questionário tem por objetivo identificar as características sociais de todas as pessoas que residem no domicílio. Ela é composta por 8 blocos:

BLOCO A - Ramos e classes de atividades

BLOCO B - Número da pessoa

BLOCO C - Idade

93

BLOCO D - Atividade principal e secundária

FORMA DE PREENCHIMENTO

BLOCO A - Códigos referentes aos ramos e classes de atividade numeradas de 01 a 19;

BLOCO B - Número de pessoa

Será atribuído um número a cada morador permanente do domicílio, por ordem decrescente de idade, correspondendo ao mais velho o número 01.

Supõe-se que o número de residentes não será superior a 12 (doze), mas, se tal acontecer, deve-se continuar a entrevista em outra ficha, repetindo-se o número da primeira, escrevendo-se continuação. Nesta nova ficha o número da pessoa passará a ser 13, 14 etc ... A empregada doméstica, sempre que morar no emprego, deve também ser incluída no agragado domiciliar. Serão excluídos do formulário os visitantes e os hóspedes, por serem moradores eventuais.

BLOCO C - Idade

Indicar a idade de cada membro residente no domicílio. Crianças com menos de 12 meses devem ser consideradas como tendo 01 (um) ano de idade.

BLOCO D - Atividade principal e secundária

Este bloco possui duas colunas destinadas a atividades classificadas como "principal" e "secundária" de acordo com os códigos listados no Bloco A - Ramos e Classes de Atividades. A atividade "principal" será aquela fornecida pelo entrevistado, sendo caracterizada pela firma ou instituição onde trabalha a pessoa. Assim, um auxiliar administrativo trabalhando na Prefeitura terá sua classificação em "Administração Pública". No anexo, estão listadas as atividades pertencentes a cada código considerado. Caso a pessoa só desempenhe uma atividade, o campo da atividade secundária será deixado em branco.

As pessoas afastadas temporariamente do trabalho, por qual-

quer motivo, serão classificadas segundo sua atividade habitual.

Licenciado (encostado) não deve ser considerado aposentado, sua categoria dependerá do ramo em que trabalha.

3.3 *Indicadores Econômicos do Agregado Domiciliar*

Esta seção destina-se ao levantamento de indicadores econômicos dos domicílios pesquisados, sendo composta por três blocos.

BLOCO E - Número de veículos

Este bloco ser preenchidos com o número de veículos existente no domicílio, conforme discriminado em cada coluna. Caso não exista algum dos tipos relacionados, a coluna correspondente será completada com zero.

BLOCO F - Renda Mensal familiar

Devem ser somadas todas as rendas (salários, honorários, lucros, pensões etc) auferidas por todos os membros do agregado familiar.

3.4 *Deslocamento Individuais (Viagens)*

Essa parte do questionário visa a coleta de informações acerca dos deslocamentos realizados pelas pessoas residentes no domicílio com idade igual ou superior a cinco anos, no dia anterior ao da entrevista.

Para seu preenchimento deve-se observar o seguinte:

. Serão considerados como deslocamento, os movimentos realizados por uma pessoa entre dois pontos, em uma única etapa sem interrupção. Os pontos extremos do deslocamento serão a origem e o destino;

. Os diferentes deslocamento realizados por cada um dos residentes deverão ser registrados sequencialmente, usando-se uma linha do formulário para cada deslocamento;

. Os deslocamentos realizados para pontos fora da área de

pesquisa, assim como o respectivo regresso, deverão ter anotados o local de origem ou destino (município, Estado etc);

. As pessoas que, por força de ocupação profissional, estão em constante deslocamento (carteiros, cobradores, motoristas, vendedores etc) não deverão ter todos os seus deslocamentos anotados, mas apenas entre o domicílio e o local de trabalho e respectivo retorno.

Exemplo:

Motorista de táxi: Caso seja empregado de uma empresa, deve ser anotado apenas o seu deslocamento até a sede do trabalho e vice-versa; caso seja proprietário do táxi (já sai de casa trabalhando), deve ser anotado o seu deslocamento da residência até o local onde apanhar o primeiro passageiro e, para o retorno, anota-se o percurso contrário.

Os deslocamentos a pé só deverão ser anotados em 2 casos:

- 1 - quando realizados entre residência/trabalho, residência/estudo, trabalho/estudo e vice-versa, ou seja, somente quando o motivo da viagem for trabalho ou estudo.
- 2 - nas viagens com transbordo que exijam deslocamentos, a pé, por exemplo, uma pessoa que desça de um ônibus, ande um trecho a pé até outro ponto de ônibus de onde se que ao seu destino.

Todos os outros deslocamentos a pé, como por exemplo, aqueles efetuados entre a origem e o ponto de ônibus, ou entre o ponto de ônibus e o destino, não deverão ser considerados.

PREENCHIMENTOS DOS BLOCOS RESERVADOS PARA OS DESLOCAMENTOS (VIAGENS)

A parte destinada a coletar informações sobre os deslocamentos efetuados pelas pessoas residentes no domicílio é composta por 7 blocos, classificados de L a R.

A cada um dos deslocamentos efetuados por cada pessoa, no

dia imediatamente anterior à realização da entrevista, uma linha do formulário deverá ser preenchida.

As colunas hachuradas em verde claro não deverão ser preenchidas pelos pesquisadores. Elas serão codificadas no escritório, após a realização das entrevistas.

BLOCO L - Número de ordem da pessoa

Este é o mesmo número utilizado no bloco B para identificar a pessoa residente no domicílio. Assim, a pessoa designada como nº 01 no bloco B, deverá ter o mesmo nº 01 codificado neste bloco.

BLOCO M - Origem

Aqui deve ser anotado o endereço correto do ponto inicial do deslocamento. Caso não se conheça exatamente o endereço, deverá ser anotado uma referência próxima, facilmente identificável como um cinema, igreja, banco, hospital, loja, etc, ou o próprio nome da loja, escola etc, quando for o caso.

A seguir, deve ser marcado a característica do local de origem, de acordo com os códigos já impressos no formulário.

Na sua marcação deve-se observar os seguintes esclarecimentos:

Estudo: abrange escola, faculdade, cursinhos vestibulares, outros cursos, aulas particulares etc.

Recreação: abrange todo local de recreação e lazer, como clube, cinema, bares, esportes etc e também visitas de cordialidades.

Assuntos Pessoais: abrange todo local onde se trata de negócios particulares como bancos, cartórios, órgãos públicos, empresas, atividades religiosas, etc.

Saúde: abrange todas as unidades ligadas a área de saúde, como hospitais, laboratórios, médicos, dentistas, clínicas, etc.

Escala: são os pontos de interrupção do deslocamento, envolvendo ou não troca de modo de transporte, como por exemplo, parada temporária feita pelos motoristas de automóvel para deixar filhos na escola, a esposa no trabalho, etc.

Não devem ser considerados como escala as paradas ocasionais não previstas no planejamento da viagem.

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: as interrupções forçadas nos terminais de integração a que estão sujeitos os passageiros de ônibus integrados também devem ser considerados como escala.

Outros: todos os outros motivos não enquadrados nas categorias anteriores, como por exemplo a mãe que leva o filho para a escola e retorna imediatamente para casa. No caso de após a escola ela dirigir-se ao médico por exemplo, a parada na escola será caracterizada como escala para a mãe e estudo para o filho.

BLOCO N - Hora da saída

Deve ser anotado a hora da saída do local de origem do deslocamento e não a hora em que se toma o veículo utilizado no deslocamento.

BLOCO O - Destino

O endereço e a característica do local de destino do deslocamento devem ser preenchidos observando-se os mesmos conceitos adotados no preenchimento do bloco referente à origem da viagem.

No caso do destino é importante que se anote o endereço da forma mais completa possível, para não deixar dúvidas ao pessoal da codificação.

BLOCO P - Duração da viagem

A cada deslocamento deve ser associado o seu tempo de duração com precisão aproximada de 5 minutos. Esta informação deve ser obti

da com perguntas do tipo: "Quanto tempo o Sr. (a) levou para ir de (origem) até (destino)?"

BLOCO Q - Modo de transporte

Assinalar o modo de transporte utilizado nesse deslocamento, utilizando os códigos impressos no formulário. Apenas uma das alternativas deve ser utilizada. Se um deslocamento utilizou-se de mais de um modo, seguindo o conceito adotado, ele não será apenas um deslocamento, mas sim 2 ou mais, já que na mudança do modo houve necessariamente uma escala.

BLOCO R - Pagamento da Tarifa

Nos deslocamentos em que o modo de transporte for ônibus deve-se perguntar ao entrevistado como é feito o pagamento da passagem:

- 1 - em dinheiro
- 2 - passe escolar
- 3 - passe livre
- 4 - passe integral.

Pesquisa de Opinião

BLOCO G -

Destina-se a qualificar, na opinião do entrevistado, o serviço prestado.

BLOCO H -

Neste bloco poderão ser anotados até 3 dos problemas apontados, segundo a ordem de gravidade, na opinião do usuário.

Se o entrevistado somente fornecer duas alternativas, a terceira quadrícula será preenchida com zero.

BLOCO I -

Neste bloco se a resposta for não, anotar uma das alternativas de 1 a 9 na quadrícula.

BLOCO J -

Neste bloco anotar uma das alternativas de 1 a 7 a causa principal.

RAMOS E CLASSES DE ATIVIDADES

01 - AGROPECUÁRIA - EXTRATAÇÃO VEGETAL E PESCA

Agricultura, Silvicultura e Pecuária

- Cultura de agave
- Cultura de Algodão
- Cultura de arroz
- Cultura de banana
- Cultura de cacau
- Cultura de café
- Cultura de cana-de-açúcar
- Cultura de fumo
- Cultura de mandioca
- Cultura de milho
- Cultura de soja
- Cultura de trigo
- Horticultura e Floricultura
- Silvicultura e Floricultura
- Silvicultura
- Culturas não discriminadas anteriormente
- Pecuária
- Avicultura
- Apicultura e Sericultura
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal definidas

Pesca e Piscicultura

- Pesca
- Piscicultura

Extratação Vegetal

- Extração de borracha e gomas elásticas
- Extração de erva-mate
- Extração de plantas fibrosas
- Extração de frutos, sementes oleaginosas e ceras

- Extração de madeiras
- Produção de carvão vegetal
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal definidas.

102

02 - INDÚSTRIA

Indústrias de Transformação

- Indústrias de transformação de minerais não-metálicos
- Indústrias metalúrgicas
- Indústrias mecânicas
- Indústrias de material elétrico e de comunicações
- Indústrias de material de transporte
- Indústrias de madeira
- Indústrias domiciliares de artigos de palha
- Indústrias de mobiliário
- Indústrias do papel e papelão
- Indústrias da borracha
- Indústrias de couros, peles e similares (exclusive artigos do vestuário e calçados)
- Indústrias químicas (inclusive produção de álcool)
- Indústrias de produtos derivados do petróleo e do carvão
- Indústrias de produtos farmacêuticos e veterinários
- Indústrias de perfumaria, sabões e velas
- Indústrias de produtos de matérias plásticas
- Indústrias têxteis
- Indústrias domiciliares têxteis
- Indústrias do vestuário
- Indústrias do calçado
- Indústrias de produtos alimentares
- Indústrias de bebidas
- Indústrias do fumo
- Indústrias editoriais e gráficas
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal definidas

Serviços Industriais de Utilidade Pública

- Produção e distribuição de energia elétrica

- Produção e distribuição de gás canalizado 103
- Produção d'água e serviços de esgoto
- Limpeza pública e remoção de lixo

Extração Mineral

- Extração e aparelhamento de pedras e outros materiais de construção
- Extração de petróleo e gás natural
- Extração de carvão-de-pedra
- Exploração de salinas e fontes hidrominerais
- Faiscação e garimpagem de minerais não-metálicos
- Faiscação e garimpagem de minerais metálicos
- Extração de minerais radioativos
- Extração de minerais não metálicos
- Extração de minerais metálicos
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal defenidas

03 - CONSTRUÇÃO CIVIL

Indústrias de Construção

- Indústrias de construção

04 - COMÉRCIO DE MERCADORIAS

Comércio de Mercadorias

- Comércio de produtos agropecuários e extrativos
- Comércio de gêneros alimentícios, bebidas e estimulantes
- Comércio de tecidos, artefatos de tecidos, artigos dos vestuário e armarinho
- Comércio de móveis, tapeçarias, objetos de arte ornamentação
- Comércio de papel, impressos e artigos de escritório
- Comércio de ferragens, louças, materiais de construção e produtos metalúrgicos
- Comércio de máquinas, aparelhos, instrumentos e material elétrico
- Comércio de veículos e acessórios

- Comércio de produtos químicos e farmacêuticos 104
- Comércio de combustíveis e lubrificantes
- Comércio ambulante
- Feiras
- Supermercados
- Lojas de departamentos
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal definidas

05 - TRANSPORTE E COMUNICAÇÃO

Transportes

- Transportes a tração e condução animal
- Transportes rodoviários de passageiros
- Transportes rodoviários de cargas
- Transportes ferroviários
- Transportes marítimos, fluviais e lacustres
- Transporte aéreos
- Atividades não compreendidas nas classes anteriores ou mal definidas

Comunicações

- Serviços postais, telegráficos e de radiocomunicações
- Comunicações telefônicas

06 - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Serviços de Alojamento e Alimentação

- Serviços de alojamento
- Serviços de alimentação

Serviços de Reparação e Conservação

- Serviço de reparação e conservação de máquinas e aparelhos, elétricos ou não, de uso pessoal ou doméstico
- Serviços de reparação e manutenção de veículos, exclusive trens, aviões, tratores e máquinas de terraplenagem
- Serviços de reparação de artigos de madeira e do mobiliário

- Serviços de reparação de instalações elétricas, hidráulicas e de gás
- Serviços de reparação não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Serviços Pessoais

- Serviços de higiene Pessoal
- Serviços de confecção sob medida e reparação de artigos de vestuários
- Serviços pessoais não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Serviços Domiciliares

- Serviços de conservação de artigos de vestuário e de outros artigos de tecidos
- Serviços de limpeza e conservação de casas, escritórios, lojas e edifícios
- Serviços de vigilância e guarda
- Serviços domésticos remunerados
- Serviços domiciliares não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Serviços de Diversões, Radiodifusão e Televisão

- Serviços de diversões e promoção de espetáculos artísticos
- Serviços de radiodifusão e televisão

Serviços Técnico-Profissionais

- Serviços Jurídicos
- Serviços de contabilidade e auditoria
- Serviços de assessoria, consultoria, pesquisa, análise e processamento de dados
- Serviços de engenharia e arquitetura
- Serviços de publicidade e propaganda
- Serviços de tradução, de reprodução e documentação
- Estúdios de pintura, desenho, escultura e serviço de decoração

- Serviços técnicos-profissionais não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Serviços Auxiliares das Atividades Econômicas

- Serviços auxiliares da agricultura e da pecuária
- Serviços auxiliares do comércio de mercadorias
- Serviços de armazenagem
- Serviços auxiliares do comércio e da indústria em geral
- Serviços auxiliares das atividades de seguros, finanças e valores
- Serviços auxiliares dos transportes, exclusive rodoviário e marítimo
- Serviços auxiliares dos transportes rodoviários
- Serviços auxiliares das atividades econômicas em geral

07 - ATIVIDADES SOCIAIS

Serviços Comunitários e Sociais (Exclusive médicos, Odontológicos, Veterinários e Ensino)

- Assistência e beneficência
- Previdência social pública
- Previdência social particular
- Sindicatos e associações de classe
- Instituições científicas e tecnológicas
- Instituições filosóficas e culturais
- Culto e atividades auxiliares
- Entidades desportivas e recreativas
- Organizações cívicas e políticas
- Serviços comunitários e sociais não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Serviços Médicos, Odontológicos e Veterinários

- Serviços médicos públicos
- Serviços médicos particulares
- Serviços odontológicos
- Serviços de veterinária

Ensino

107

- Ensino público
- Ensino particular

08 - ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA**Administração Pública**

- Poder legislativo
- Justiça e atividades auxiliares
- Serviços administrativos federais
- Serviços administrativos estaduais
- Serviços administrativos municipais
- Serviços administrativos autárquicos
- Serviços administrativos dos poderes públicos não incluídos nas classes anteriores ou mal definidos

Defesa Nacional e Segurança Pública

- Exército
- Marinha de Guerra
- Aeronáutica
- Polícia Militar
- Polícia Civil
- Corpo de Bombeiros
- Outras organizações governamentais de segurança

09 - OUTRAS ATIVIDADES**Instituições de Crédito, de Seguros e de Capitalização**

- Bancos, financeiras e capitalização
- Caixas econômicas e cooperativas de crédito
- Seguros

Comércio e Administração de Imóveis e Valores Mobiliários

- Administração, comércio e incorporação de imóveis
- Comércio de títulos e moedas

- Concessionários de loterias, exclusive agências lotéricas
- Organizações de cartões de crédito, sorteios, consórcios, clubes de mercadorias e similares

Organizações Internacionais e Representações Estrangeiras

- Organizações internacionais e representações estrangeiras

Atividades não Compreendidas nos Demais Ramos, Atividades mal definidas ou não declaradas

- Outras atividades não compreendidas nos demais ramos
- Atividades mal definidas ou não declaradas

10 - DESEMPREGADO

POPULAÇÃO ESTUDANTIL

11 - PRÉ-ESCOLAR

12 - 1.^a A 4.^a SÉRIE

13 - 5.^a a 8.^a SÉRIE

14 - 2.^o GRAU

15 - SUPERIOR

16 - OUTROS

(cursos pré-vestibulares)

POPULAÇÃO NÃO OCUPADA

17 - APOSENTADO

18 - DONA DE CASA

19 - SEM ATIVIDADE

109

Todas as pessoas que não exerçam nenhuma atividade.
inclusive todos os menores e doentes.

ATIVIDADES DOS GRUPOS DE TRABALHO

1. INTRODUÇÃO

111

Este manual tem como objetivo instruir os membros das equipes que irão trabalhar na Pesquisa Domiciliar a ser realizada nos meses de junho e julho na Grande Vitória.

Essa pesquisa, além de permitir o conhecimento da atual demanda por transportes urbanos, fornece elementos que tornam possível a projeção dessa demanda para o futuro. Sendo assim, referida pesquisa constitui-se em importante instrumento para os Estudos de Transportes Urbanos que visam proporcionar um melhor atendimento à população usuária através de melhorias nas condições de viagem em termos de tempo, conforto e eficiência.

2. A PESQUISA DOMICILIAR

Os trabalhos de campo da pesquisa domiciliar serão desenvolvidos por diversas equipes em dois turnos. Cada equipe será constituída por um supervisor, oito entrevistadores, além do motorista do veículo que transportará a equipe.

As equipes, transportadas por uma Kombi, irão à campo munidos do seguinte material:

- . 09 pranchetas
- . 18 lapís
- . 09 borrachas
- . 02 apontadores
- . Mapa do município com as zonas de tráfego
- . Mapa da ZT a ser pesquisada
- . Relação dos endereços a serem entrevistados
- . Roteiro a ser percorrido
- . Ficha de Controle de Frequência
- . Ficha de Controle de Andamento
- . Ficha de Controle da Produção dos Entrevistadores
- . Cartões de Controle das Entrevistas (a ser deixado pelo entrevistador nos domicílios entrevistados)
- . Formulários de Entrevista (da ZT a ser pesquisada)
- . Formulários de Entrevista (reserva)
- . Credencial dos Entrevistadores.

Em campo, após a entrega dos formulários aos entrevistadores para a realização das primeiras entrevistas, o veículo estacionará em local previamente estabelecido aonde deverão ser devolvidos os questionários preenchidos e buscados novos questionários. Ao final do turno de trabalho, será nesse mesmo local o ponto de reunião dos entrevistadores para o retorno ao escritório.

3. PESSOAL DE CAMPO

3.1 *Supervisor*

O Supervisor é o chefe geral da equipe de pesquisa em campo, tendo as seguintes funções:

- Receber no escritório todo o material necessário aos trabalhos do dia e recolhê-lo ao final do turno, devolvendo-o ao escritório;
- Registrar a frequência do motorista e dos entrevistadores de sua equipe e solicitar à sua chefia a substituição de elementos da sua equipe que porventura estejam ausentes no início dos trabalhos;
- Entregar aos entrevistadores os formulários e recolhê-los após as entrevistas;
- Prestar esclarecimento aos entrevistadores em caso de dúvidas quanto ao preenchimento dos formulários;
- Distribuir o pessoal conforme o roteiro preparado em escritório e alterar este roteiro em caso de necessidades;
- Informar ao pessoal o local exato onde ficará estacionado o veículo que servirá de base aos trabalhos de campo;
- Indicar aos entrevistadores o local exato dos domicílios sorteados para entrevista, com auxílio do mapa de localização dos endereços;
- Resolver os problemas que porventura surjam em campo e que não possam aguardar solução posterior em escritório;
- Fazer, em campo, a revisão dos formulários preenchidos e, caso necessário, promover o retorno do pesquisador ao domicílio entrevistado para complementação do formulário;

- Preencher, diariamente, as seguintes fichas:

113

- . FICHA DE CONTROLE DE FREQUÊNCIA - Esta ficha será utilizada para controle de presença dos entrevistadores e motorista. Nela serão registrados o número e nome do supervisor, o número da equipe e da zona de tráfego, a data e o horário previsto para a realização das entrevistas, além dos nomes e assinatura dos entrevistadores e do motorista.
- . FICHA DE CONTROLE DE ANDAMENTO - Deverá ser informado o número e nome do supervisor, o número da equipe, os horários de saída e volta do campo, o número da zona de tráfego e a data de realização da pesquisa. Quando o supervisor receber esta ficha, o bloco destinado à PREPARAÇÃO (colunas: número da entrevista e endereço da entrevista) já estará preenchido. O supervisor deverá complementá-la, em campo, registrando o número do entrevistador e, marcando com um "X", deverá informar ainda:
 - . o grau de realização da entrevista (completa ou incompleta);
 - . o motivo da não realização da entrevista (quando for o caso);
 - . a classificação da entrevista em relação ao sorteio inicial (original, substituição, extra). Qualquer informação suplementar deverá ser registrada na coluna reservada para observações.
- . FICHA DE CONTROLE DA PRODUÇÃO DOS ENTREVISTADORES - Nesta ficha deverá ser informado o número e nome do supervisor, o número da equipe e da zona de tráfego, a data e os horários de saída para o campo, de início das entrevistas, de término das entrevistas e de volta do campo. Deverá ainda ser indicado o número e nome do entrevistador, bem como o número de visitas e número de entrevistas realizadas pelo entrevistador.

Modelos dessas fichas são apresentados a seguir para melhor compreensão.

3.2 Entrevistador

O entrevistador é quem aplicará os formulários de pesquisa nos domicílios sorteados anotando as informações obtidas ou assinalando o motivo da não realização da entrevista.

Devido à importância do formulário e a necessidade de que todos os que trabalhem na pesquisa domiciliar tomem conhecimento das instruções para seu correto preenchimento, as mesmas estão descritas no Manual de Instruções para o Entrevistador.

4. PESSOAL DE ESCRITÓRIO

A equipe de estagiários de escritórios será dividida em 4 grupos que desenvolverão diferentes tipos de tarefas.

1 - PREPARAÇÃO - ficará encarregado da preparação do material para uso em campo e terá as seguintes funções:

- Preencher o bloco "PREPARAÇÃO" (número e endereço da entrevista) da ficha de Controle de Andamento antes dela ser entregue ao supervisor;
- Elaborar o roteiro de pesquisa que será entregue ao supervisor;
- Realizar a cobertura geográfica de cada zona de tráfego, bem como o fechamento da mesma;
- Preencher o Quadro "Resumo da Pesquisa Domiciliar".

2 - CONTROLE DE QUALIDADE INICIAL - é revisão e verificação dos formulários preenchidos em campo, detectando irregularidades e incoerências que deverão ser encaminhadas a Coordenação da pesquisa.

3 - CODIFICAÇÃO - o Codificador fará a revisão de escritório nos questionários preenchidos e identificará as **Zonas de Tráfego** de origem e destino de cada deslocamento.

Funções do Codificador

- (1) - Fazer a **segunda revisão** dos Questionários preenchidos;

(2) - Codificar os Questionários não Rejeitados. 115

Essa codificação consiste em **localizar** a "*Zona de Tráfego*" correspondente a **cada um dos endereços** que aparece tanto na origem quanto no destino dos "*deslocamento individuais*", anotando no espaço "*CÓDIGO Z.T.....*" o número dessa zona.

4 - CONTROLE DE QUALIDADE FINAL - é a revisão de todos os questionários codificados.

Nesta atividade será feita a numeração sequencial e final dos formulários preenchidos.



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | UNIVERSO FINAL | | % FINAL | | FATOR DE EXPANSÃO FINAL | |
|--------------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|-----|---------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | | |
| 001 | 20/06 | 04/07 | 2.116 | 183 | 8,6 | - 3 entrev. + 1 extra | 180 | 01 | - | 181 | Universo Alterado | (-32+12) -20 | 2.064 | 8,8 | 11,403 | | | |
| 002 ⁽³⁾ | 21/06 | 25/06 | 794 | 58 | 7,3 | - | 58 | - | - | 58 | ok | - | 794 753 | 7,3 7,7 | 13,700 12,982 | | | |
| 003 ⁽³⁾ | 14/06 | 27/06 | 2.467 | 205 | 8,3 | + 1 extra | 205 | 01 | 02 | 206 | Universo Alterado | +36 | 2.503 2.382 | 8,2 8,6 | 12,150 11,563 | | | |
| 004 | 20/06 | 20/06 | 1.230 | 65 | 4,9 | - 1 entrev. | 64 | - | - | 64 | Universo Alterado | -1 | 1.229 | 4,9 | 19,203 | | | |
| 005 | 12/06 | 20/06 | 475 | 39 | 8,2 | + 1 extra + 4 entrev. | 43 | 01 | - | 44 | Universo Alterado | +45 | 520 | 8,5 | 11,318 | | | |
| 006 | 12/06 | 19/06 | 718 | 49 | 6,8 | - | 49 | - | - | 49 | ok | - | 718 | 6,8 | 14,653 | | | |
| 007 ⁽³⁾ | 18/06 | 20/06 | 1.666 | 121 | 7,3 | + 1 extra | 121 | 01 | - | 122 | Universo Alterado | +14 | 1.680 1.583 | 7,3 7,7 | 13,770 12,975 | | | |
| 008 | 15/06 | 21/06 | 2.762 | 146 | 5,3 | + 2 extras | 146 | 02 | - | 148 | Universo Alterado | +38 | 2.800 | 5,3 | 18,918 | | | |
| 009 | 12/06 | 25/06 | 2.010 | 101 | 5,0 | + 2 extras | 101 | 04 | 01 | 105 | Universo Alterado | +80 | 2.090 | 5,0 | 19,905 | | | |
| 010 | 25/06 | 28/06 | 1.991 | 93 | 4,7 | + 1 extra + 47 entrev. | 140 | 01 | - | 141 | Universo Alterado (Domicílios sem energia) | (+21+2.000) +2.021 | 4.012 | 3,5 | 28,454 | | | |
| 012 | 20/06 | 29/06 | 4.679 | 368 | 7,9 | + 6 extras | 368 | 06 | - | 374 | Universo Alterado | +76 | 4.755 | 7,9 | 12,714 | | | |
| 013 | 21/06 | 06/07 | 1.732 | 119 | 6,9 | + 1 extra | 119 | 01 | - | 120 | Universo Alterado | +15 | 1.747 | 6,9 | 14,558 | | | |
| 014 | 12/06 | 27/06 | 977 | 52 | 5,3 | + 1 entrev. | 53 | - | - | 53 | Universo Alterado | +12 | 989 | 5,4 | 18,660 | | | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | UNIVERSO FINAL UNIVERSO CORRIGIDO | % FINAL % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANS. FINAL FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
|-----|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| 015 | 19/6 | 25/6 | 1.726 | 147 | 8,5 | + 2 extras | 147 | 02 | - | 149 | Universo Alterado | + 24 | 1.750 | 8,5 | 11,745 |
| 016 | 12/6 | 26/6 | 381 | 29 | 7,6 | - | 29 | - | - | 29 | OK | - | 381 | 7,6 | 13,138 |
| 017 | 12/6 | 06/7 | 762 | 49 | 6,4 | + 4 extras | 49 | 04 | 01 | 53 | Universo Alterado | + 78 | 840 | 6,3 | 15,849 |
| 018 | 18/6 | 27/6 | 1.087 | 64 | 5,9 | - | 64 | - | - | 64 | OK | - | 1.087 | 5,9 | 16,984 |
| 019 | 18/6 | 18/6 | 3.126 | 166 | 5,3 | - 1 entrev. + 3 extras | 152 | 03 | - | 155 | Periculosidade da ZT impossibilitou a Realiz. do nº Entrev. Previsto | (-12+56) + 44 | 3.170 | 4,9 | 20,452 |
| 020 | 12/6 | 22/6 | 504 | 41 | 8,1 | - | 41 | - | - | 41 | OK | - | 504 | 8,1 | 12,293 |
| 021 | 14/6 | 22/6 | 2.425 | 262 | | + 4 entrev. + 2 extras | 266 | 02 | - | 268 | Universo Alterado | (+ 22+19) + 41 | 2.466 | 10,9 | 9,201 |
| 022 | 21/6 | 28/6 | 1.147 | 136 | 11,9 | + 1 extra | 136 | 01 | - | 137 | OK | + 8 | 1.155 | 11,9 | 8,431 |
| 023 | 26/6 | 10/7 | 4.232 | 601 | 14,2 | + 4 entrev. + 1 extra | 605 | 01 | - | 606 | Universo Alterado | (+ 8+7) + 15 | 4.247 | 14,3 | 7,008 |
| 024 | 18/6 | 02/7 | 599 | 102 | 17,0 | - 8 entrev. | 94 | - | - | 94 | Universo Alterado | -30 | 569 | 16,5 | 6.053 |
| 025 | 19/6 | 06/7 | 5.797 | 490 | 8,5 | - | 490 | - | - | 490 | OK | - | 5.797 | 8,5 | 11,831 |
| 027 | 14/6 | 26/6 | 745 | 99 | 13,3 | - | 99 | - | - | 99 | OK | - | 745 | 13,3 | 7,525 |
| 028 | 11/6 | 26/6 | 2.143 | 211 | 9,8 | + 3 extras | 211 | 03 | - | 214 | Universo Alterado | +30 | 2.173 | 9,8 | 10.154 |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | UNIVERSO FINAL | | FATOR DE EXPANSÃO | |
|---------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FINAL | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 029 | 11/6 | 27/6 | 3.026 | 226 | 7,5 | + 12 extras | 226 | 08 | - | 234 | Universo Alterado | + 107 | 3.133 | 7,5 | 13,389 | |
| 031(3) | 18/6 | 21/6 | 3.058 | 274 | 9,0 | - | 274 | - | - | 274 | OK | - | 3.058 | 9,0 | 11,161 | |
| | | | | | | | | | | | | | 3.002 | 9,1 | 10,956 | |
| 032(3) | 12/6 | 27/6 | 589 | 24 | 4,1 | - | 24 | - | - | 24 | OK | - | 589 | 4,1 | 25,542 | |
| | | | | | | | | | | | | | 515 | 4,7 | 21,458 | |
| 033 | 12/6 | 19/6 | 1.646 | 88 | 5,3 | + 4 extras | 88 | 04 | - | 92 | Universo Alterado | + 79 | 1.725 | 5,3 | 18,750 | |
| 035(3) | 29/6 | 10/7 | 1.538 | 181 | 11,8 | - | 181 | - | - | 181 | OK | - | 1.538 | 11,8 | 8,497 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.521 | 11,9 | 8,403 | |
| 036 | 28/6 | 06/7 | 3.767 | 353 | 9,4 | + 4 extras | 353 | 04 | - | 357 | Universo Alterado | + 43 | 3.810 | 9,4 | 10,672 | |
| 037(3) | 27/6 | 10/7 | 4.190 | 319 | 7,6 | + 1 entrev. | 320 | - | - | 320 | Universo Alterado | + 1 | 4.191 | 7,6 | 13,100 | |
| | | | | | | | | | | | | | 4.072 | 7,9 | 12,725 | |
| 038(2a) | 25/6 | 04/7 | 2.300 | 126 | 5,5 | - 1 entrev. | 125 | - | - | 125 | Universo Alterado | - 1 | 2.299 | 5,5 | 18,392 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.214 | 5,6 | 17,712 | |
| 039(2a) | 21/6 | 02/7 | 1.252 | 83 | 6,6 | - | 83 | - | - | 83 | OK | - | 1.252 | 6,6 | 15,084 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.206 | 6,9 | 14,526 | |
| 040 | 21/6 | 26/6 | 2.768 | 123 | 4,4 | + 2 extras | 123 | 02 | - | 125 | Universo Alterado | + 45 | 2.813 | 4,4 | 22,504 | |
| 041(3) | 25/6 | 02/7 | 2.370 | 130 | 5,5 | - | 130 | - | - | 130 | OK | - | 2.370 | 5,5 | 18,231 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.297 | 5,7 | 17,669 | |
| 042(3) | 12/6 | 20/6 | 307 | 30 | 9,8 | - | 30 | - | - | 30 | OK | - | 307 | 9,8 | 10,233 | |
| | | | | | | | | | | | | | 286 | 10,5 | 9,533 | |
| 043 | 22/6 | 22/6 | 2.481 | 136 | 5,5 | + 1 extra | 136 | 01 | - | 137 | Universo Alterado | + 18 | 2.499 | 5,5 | 18,241 | |



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANSÃO | |
|---------------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|-----|---------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO FINAL CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO FINAL | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 045 ^(2a) | 25/6 | 03/7 | 3.824 | 210 | 5,5 | + 2 extras | 210 | 02 | - | 212 | Universo Alterado | + 36 | 3.860 | 5,5 | 18,208 | |
| | | | | | | | | | | | | | 4.068 | 5,2 | 19,191 | |
| 046 ^(2a) | 27/6 | 27/6 | 1.145 | 61 | 5,3 | - 1 entrev. + 2 extras | 59 | 02 | - | 61 | Universo Alterado | (-7 + 38) + 31 | 1.176 | 5,2 | 19,280 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.241 | 4,9 | 20,345 | |
| 047 | 12/6 | 22/6 | 518 | 40 | 7,7 | - | 40 | - | - | 40 | OK | - | 518 | 7,7 | 12,950 | |
| 048 | 21/6 | 26/6 | 1.292 | 86 | 6,7 | - | 36 | - | - | 86 | OK | - | 1.292 | 6,7 | 15,023 | |
| 049 | 25/6 | 25/6 | 2.015 | 108 | 5,4 | + 2 extras | 108 | 02 | - | 110 | Universo Alterado | + 37 | 2.052 | 5,4 | 18,655 | |
| 050 ^(1a) | 28/6 | 03/7 | 3.375 | 182 | 5,4 | + 2 entrev. + 4 extras | 184 | 04 | - | 188 | Universo Alterado | (+ 44 + 74) + 118 | 3.493 | 5,4 | 18,580 | |
| | | | | | | | | | | | | | 4.252 | 4,4 | 22,615 | |
| 051 ^(1b) | 02/7 | 02/7 | 1.130 | 57 | 5,0 | - | 57 | - | - | 57 | OK | - | 1.130 | 5,0 | 19,825 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.321 | 4,3 | 23,183 | |
| 052 ^(2a) | 12/6 | 15/6 | 423 | 27 | 6,4 | - | 27 | - | - | 27 | OK | - | 423 | 6,4 | 15,667 | |
| | | | | | | | | | | | | | 441 | 6,1 | 16,351 | |
| 053 ^(2a) | 27/6 | 03/7 | 2.071 | 119 | 5,7 | + 1 extra | 119 | 01 | - | 120 | Universo Alterado | + 17 | 2.088 | 5,7 | 17,400 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.225 | 5,4 | 18,541 | |
| 054 | 29/6 | 03/7 | 3.920 | 177 | 4,5 | - 2 entrev. + 4 extras | 175 | 04 | - | 179 | Universo Alterado | (- 44 + 88) + 44 | 3.964 | 4,5 | 22,145 | |
| 055 | 26/6 | 11/7 | 1.630 | 88 | 5,4 | + 1 extra | 88 | 01 | - | 89 | Universo Alterado | + 19 | 1.649 | 5,4 | 18,528 | |
| 056 | 02/7 | 09/7 | 913 | 61 | 6,7 | + 1 extra | 61 | 01 | - | 62 | Universo Alterado | + 15 | 928 | 6,7 | 14,968 | |
| 057 ^(1a) | 02/7 | 11/7 | 1.034 | 54 | 5,2 | - | 54 | - | - | 54 | OK | - | 1.034 | 5,2 | 19,148 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.177 | 4,6 | 21,801 | |



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANS. FINAL | |
|-------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|-----|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 058 | 27/6 | 03/7 | 1.947 | 120 | 6,2 | + 2 entrev. + 3 extras | 122 | 03 | - | 125 | Univero Alterado | (+21+49) +70 | 2.017 | 6,2 | 16,138 | |
| 059 | 02/7 | 02/7 | 1.536 | 80 | 5,2 | - | 80 | - | - | 80 | Ok | - | 1.536 | 5,2 | 19,200 | |
| (1b) 060 | 03/7 | 10/7 | 1.579 | 67 | 4,2 | - 2 entrev. + 1 extra | 65 | 01 | - | 66 | Univero Alterado | (-21+24) | 1.582 1.834 | 4,2 3,6 | 23,970 27,781 | |
| 061 | 02/7 | 05/7 | 3.892 | 158 | 4,0 | + 15 entrev. + 4 extras | 173 | 04 | - | 177 | Univero Alterado (Domicílios s/energia) | (+50+99) + 149 | 4.041 | 4,4 | 22,831 | |
| 062 | 03/7 | 09/7 | 2163 | 123 | 5,7 | + 8 entrev. + 3 extras | 131 | 03 | - | 134 | Univero Alterado (Domicílios s/energia) | (-1+53) + 52 | 2.215 | 6,0 | 16,529 | |
| 063 | 02/7 | 09/7 | 2167 | 96 | 4,4 | + 3 extras | 96 | 03 | - | 99 | Univero Alterado | +68 | 1.888 | 4,4 | 19,070 | |
| 064 | 02/7 | 10/7 | 1.820 | 95 | 5,2 | + 14 entrev. + 2 extras | 109 | 02 | - | 111 | Univero Alterado (Domicílios s/energia) | (+168+38) +206 | 2.026 | 5,5 | 18,252 | |
| (4) 065 | 02/7 | 09/7 | 1.546 | 77 | 5,0 | - 2 entrev. | 75 | - | - | 75 | Univero Alterado | -23 | 1.523 2.464 | 4,9 3,0 | 20,307 32,850 | |
| 066 | 05/7 | 05/7 | 169 | 16 | 9,5 | - | 16 | - | - | 16 | Ok | - | 169 | 9,5 | 10,563 | |
| (2a) 067 | 03/7 | 12/7 | 2.550 | 161 | 6,3 | + 2 entrev. + 4 extras | 163 | 04 | - | 167 | Univero Alterado | (+3+63) +66 | 2.616 2.449 | 6,4 6,8 | 15,665 14,662 | |
| (1a) 068 | 03/7 | 03/7 | 963 | 52 | 5,4 | + 6 entrev. | 58 | - | - | 58 | Univero Alterado | +55 | 1.018 1.246 | 5,7 4,7 | 17,552 21,486 | |
| 069 | 04/7 | 12/7 | 3705 | 227 | 6,1 | + 3 extras | 227 | 03 | - | 230 | Univero Alterado | +49 | 3.754 | 6,1 | 16,322 | |
| (4) 070 | 03/7 | 03/7 | 492 | 31 | 6,3 | + 2 entrev. + 2 extras | 33 | 02 | - | 35 | Univero Alterado | (+23+32) +55 | 547 615 | 6,4 5,7 | 15,629 17,571 | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANS. FINAL | |
|-------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 072 | 11/7 | 11/7 | 48 | 15 | 31,3 | - | 15 | - | - | 15 | OK | - | 48 | 31,3 | 3,200 | |
| (2a) 073 | 22/6 | 22/6 | 233 | 14 | 6,0 | - | 14 | - | - | 14 | OK | - | 233 218 | 6,0 6,4 | 16,643 15,577 | |
| 074 | 03/7 | 10/7 | 2.285 | 125 | 5,5 | + 1 extra | 125 | 01 | - | 126 | Alteração Universo | + 18 | 2.303 | 5,5 | 18.278 | |
| (2a) 075 | 03/7 | 12/7 | 2.497 | 139 | 5,6 | + 4 extras | 139 | 04 | - | 143 | Alteração Universo | + 72 | 2.569 2.857 | 5,6 5,0 | 17,965 19,982 | |
| 076 | 04/7 | 12/7 | 3.735 | 184 | 4,9 | - 3 entrev. + 4 extras | 181 | 04 | - | 185 | Alteração Universo | (-34+81) + 47 | 3.782 | 4,9 | 20,443 | |
| 077 | 22/6 | 12/7 | 954 | 52 | 5,5 | + 3 entrev. + 3 extras | 55 | 03 | - | 58 | Alteração Universo | (+34+55) + 89 | 1.043 | 5,6 | 17,983 | |
| (1a) 078 | 15/6 | 25/6 | 451 | 29 | 6,4 | - | 29 | - | - | 29 | OK | - | 451 630 | 6,4 4,6 | 15,551 21,724 | |
| (4) 079 | 05/7 | 05/7 | 219 | 21 | 9,6 | - | 21 | - | - | 21 | OK | - | 219 1.088 | 9,6 1,9 | 10,428 51,809 | |
| 080 | 04/7 | 04/7 | 1.334 | 78 | 5,8 | + 16 entrev. | 94 | - | - | 94 | Universo Alterado (Domicílios s/ Energia) | + 80 | 1.414 | 6,6 | 15,043 | |
| 081 | 04/7 | 04/7 | 3.818 | 167 | 4,4 | - | 167 | - | - | 167 | OK | - | 3.818 | 4,4 | 22.862 | |
| (1a) 082 | 04/7 | 12/7 | 707 | 35 | 7,0 | + 40 entrev. | 75 | - | - | 75 | Universo Alterado (Domicílios s/ Energia) | + 680 | 1.387 2.030 | 5,4 3,6 | 18,493 27,073 | |
| (2a) 083 | 05/7 | 12/7 | 655 | 34 | 5,2 | + 15 entrev. + 01 extra | 49 | 01 | - | 50 | Universo Alterado (Domicílios s/ Energia) | (+50+19) + 69 | 724 799 | 6,9 6,3 | 14,480 15,971 | |
| (2a) 084 | 12/7 | 12/7 | 87 | 15 | 17,2 | + 275 entrev. | 300 | - | - | 300 | Universo Alterado (Domicílios s/ Energia) | + 4.913 | 5.000 5.515 | 6,0 5,4 | 16,666 18,382 | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANS. FINAL | |
|----------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 085 (2a) | 05/7 | 05/7 | 1.378 | 82 | 6,0 | - | 82 | - | - | 82 | OK | - | 1.378 | 6,0 | 16,805 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.596 | 5,1 | 16,461 | |
| 086 | 05/7 | 05/7 | 1.059 | 45 | 4,2 | - 1 entrev. + 2 extras | 44 | 02 | - | 46 | Universo Alterado | (- 3 + 47) + 44 | 1.103 | 4,2 | 23,978 | |
| 087 | 10/7 | 10/7 | 336 | 22 | 6,5 | + 1 entrev. | 23 | - | - | 23 | Universo Alterado | + 03 | 339 | 6,8 | 14,739 | |
| 088 | 05/7 | 05/7 | 10 | 8 | 80,0 | + 1 extra | 08 | 01 | - | 09 | Universo Alterado | + 01 | 11 | 81,8 | 1,222 | |
| 089 | 10/7 | 10/7 | 514 | 27 | 5,3 | - 1 entrev. | 26 | - | - | 26 | Universo Alterado | - 25 | 489 | 5,3 | 18,808 | |
| 090 | 05/7 | 10/7 | 702 | 37 | 5,3 | +15 entrev. + 1 extra | 52 | 01 | - | 53 | Universo Alterado (Domicílio s/ energia) | (+ 19 + 250) + 269 | 971 | 5,5 | 18,321 | |
| 091 | 11/7 | 11/7 | 512 | 25 | 4,9 | - | 25 | - | - | 25 | Ok | - | 512 | 4,9 | 20,480 | |
| 094 | 05/7 | 12/7 | 861 | 57 | 6,6 | - | 57 | - | - | 57 | OK | - | 861 | 6,6 | 15,105 | |
| 095 | 12/6 | 12/6 | 219 | 15 | 6,8 | - | 15 | - | - | 15 | OK | - | 219 | 6,8 | 14,600 | |
| 096 (2a) | 05/7 | 05/7 | 2.089 | 80 | 3,8 | - | 80 | - | - | 80 | OK | - | 2.089 | 3,8 | 26,113 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.932 | 4,1 | 24,150 | |
| 097 (2a) | 09/7 | 09/7 | 1.379 | 66 | 4,8 | - | 66 | - | - | 66 | OK | - | 1.379 | 4,8 | 20,894 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.337 | 4,9 | 20,257 | |
| 098 (1b) | 10/7 | 10/7 | 89 | 15 | 16,9 | + 35 entrev. + 1 extra | 50 | 01 | 03 | 51 | Universo Alterado | (+ 716 + 24) + 740 | 829 | 6,2 | 16,255 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.208 | 4,2 | 23,684 | |
| 099 (2a) | 05/7 | 05/7 | 1.193 | 82 | 6,9 | - | 82 | - | - | 82 | OK | - | 1.193 | 6,9 | 14,549 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.178 | 7,0 | 14,365 | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANS. FINAL | |
|-------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| (2a) 100 | 11/7 | 11/7 | 315 | 19 | 6,0 | - | 19 | - | - | 19 | Ok | - | 315 | 6,0 | 16,579 | |
| | | | | | | | | | | | | | 282 | 6,7 | 14,840 | |
| (1a) 101 | 11/7 | 11/7 | 339 | 23 | 6,8 | + 2 entrev. | 22 | - | - | 22 | Universe Alterado 1) - 250 dom.verão 2) correção= + 7 do micilios | - 243 | 96 | 22,9 | 4,364 | |
| | | | | | | | | | | | | | 243 | 9,0 | 11,045 | |
| 102 | 09/7 | 12/7 | 342 | 44 | 12,9 | - 2 entrev. - 27 entrev. | 15 | - | - | 15 | Universe Alterado 1) Novo Universo=444 (90% dom.verão) 2) Correção -7 dom. | - 400 | 37 | 40,5 | 2,467 | |
| (3) 103 | 06/7 | 12/7 | 727 | 55 | 7,6 | - | 55 | - | - | 55 | Ok | - | 727 | 7,6 | 13,218 | |
| | | | | | | | | | | | | | 701 | 7,8 | 12,745 | |
| (3) 104 | 05/7 | 12/7 | 2.563 | 145 | 5,7 | - | 145 | - | - | 145 | Ok | - | 2.563 | 5,7 | 17,676 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.457 | 5,9 | 16,944 | |
| 105 | 09/7 | 09/7 | 130 | 15 | 11,5 | - | 15 | - | - | 15 | Ok | - | 130 | 11,5 | 8,667 | |
| 106 | 09/7 | 12/7 | 2763 | 142 | 5,1 | + 1 extra | 142 | 01 | - | 143 | Universe Alterado | + 19 | 2.782 | 5,1 | 19,454 | |
| 107 | 09/7 | 09/7 | 660 | 41 | 6,2 | + 1 extra | 41 | 01 | - | 42 | " | + 16 | 672 | 6,2 | 16,000 | |
| (3) 108 | 09/7 | 09/7 | 1407 | 48 | 3,4 | - | 48 | - | 01 | 48 | " | + 29 | 1.436 | 3,3 | 29,917 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.084 | 4,4 | 22,588 | |
| (3) 110 | 09/7 | 12/7 | 1.820 | 93 | 5,1 | - | 93 | - | - | 93 | Ok | - | 1.820 | 5,1 | 19,570 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.702 | 5,5 | 18,300 | |
| 111 | 10/7 | 10/7 | 989 | 42 | 4,2 | - | 42 | - | - | 42 | Ok | - | 989 | 4,2 | 23,548 | |
| 112(1a) | 11/7 | 11/7 | 185 | 13 | 7,0 | + 2 entrev. (p/ complementar) | 15 | - | - | 15 | Ok | - | 185 | 8,1 | 12,333 | |
| | | | | | | | | | | | | | 334 | 4,5 | 22,267 | |
| 113 | 06/7 | 12/7 | 941 | 41 | 4,4 | + 1 extra | 41 | 01 | - | 42 | Universe Alterado | + 23 | 964 | 4,4 | 22,952 | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANS. FINAL | |
|---------------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO | FATOR DE EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 114 ⁽³⁾ | 09/7 | 09/7 | 2.709 | 94 | 3,5 | - | 94 | - | - | 94 | Ok | - | 2.709 | 3,5 | 28,819 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.017 | 4,7 | 21,457 | |
| 115 | 06/7 | 12/7 | 2.148 | 78 | 3,6 | - 35 entrev. | 43 | - | - | 43 | Universe Alterado | - 716 | 1.432 | 3,0 | 33,302 | |
| 116 | 12/6 | 12/6 | 261 | 14 | 5,4 | - | 14 | - | - | 14 | OK | - | 261 | 5,4 | 18,643 | |
| 117 | 10/7 | 10/7 | 947 | 58 | 6,1 | - | 58 | - | - | 58 | OK | - | 947 | 6,1 | 16,328 | |
| 118 | 06/7 | 06/7 | 1.150 | 53 | 4,6 | - | 53 | - | - | 53 | OK | - | 1.150 | 4,6 | 21,698 | |
| 119 | 11/6 | 11/6 | 226 | 10 | 4,4 | + 8 entrev. | 18 | - | - | 18 | Universe Alteredo (Domicílios s/ energia) | + 70 | 296 | 6,1 | 16,444 | |
| 121 | 11/7 | 11/7 | 275 | 21 | 7,6 | - | 21 | - | - | 21 | OK | - | 275 | 7,6 | 13,095 | |
| 122 | 10/7 | 10/7 | 1.165 | 49 | 4,2 | - 19 entrev. | 30 | - | - | 30 | Universe Alterado (Casas de Verão) | - 903 | 262 | 11,5 | 8,733 | |
| 123 | 10/7 | 10/7 | 387 | 35 | 9,00 | - 6 entrev. | 29 | - | - | 29 | Universe Alterado (Casas de Verão) | - 66 | 325 | 8,9 | 11,207 | |
| 124 | 09/7 | 09/7 | 2.240 | 219 | 9,8 | - 43 entrev. | 138 | - | - | 138 | Universe Alterado 1) N. Univ.: 3.250 (60% casa verão) 2) correção: -512 dom | - 2.462 | 788 | 17,5 | 5,710 | |
| 125 | 09/7 | 09/7 | 136 | 15 | 11,0 | + 43 entrev. | 31 | - | - | 31 | Universe Alterado 70% casas de verão | - 454 | 194 | 16,0 | 6,258 | |
| 126 | 10/7 | 10/7 | 1.257 | 88 | 7,0 | - 2 entrev. | 86 | - | - | 86 | Universe Alterado 1) N. Univer. 1.650 (80% casas verão) | - 1.320 | 330 | 26,1 | 3,837 | |
| 127 ^(2a) | 10/7 | 10/7 | 1.283 | 71 | 5,5 | - | 71 | - | - | 71 | OK | - | 1.283 | 5,5 | 18,070 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.200 | 5,9 | 16,913 | |



IJSN

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

CONTROLE DA PESQUISA DOMICILIAR

| ZT | DATA DE INÍCIO | DATA DE FECHAMENTO | UNIVERSO ORIGINAL | AMOSTRA ORIGINAL | % | AJUSTE DA AMOSTRA | ENTREVISTAS REALIZADAS | ENTREVIST. EXTRAS REALIZAD. | ENTREVIST. EXTRAS NÃO REAL. | TOTAL ENTREVISTAS REALIZADAS | OBSERVAÇÃO | AJUSTE DO UNIVERSO | % FINAL | | FATOR DE EXPANSÃO | |
|---------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------|-------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--------------------|--------------------|-------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | UNIVERSO CORRIGIDO | % CORRIGIDO | FINAL | EXPANSÃO CORRIGIDO |
| 128 | 11/7 | 12/7 | 38 | 15 | 39,5 | - | 15 | - | - | 15 | OK | - | 38 | 39,5 | 2,533 | |
| 129(2a) | 10/7 | 10/7 | 2.333 | 123 | 5,3 | - | 123 | - | - | 123 | OK | - | 2.333 | 5,3 | 18,967 | |
| | | | | | | | | | | | | | 2.227 | 5,5 | 18,265 | |
| 130 | 10/7 | 10/7 | 482 | 32 | 6,6 | - | 32 | - | - | 32 | OK | - | 482 | 6,6 | 15,063 | |
| 131 | 11/7 | 11/7 | 363 | 20 | 5,5 | - | 20 | - | - | 20 | OK | - | 363 | 5,5 | 18,150 | |
| 132(1a) | 05/7 | 10/7 | 767 | 49 | 6,4 | - | 49 | - | - | 49 | OK | - | 767 | 6,4 | 15,653 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1.000 | 4,8 | 20,979 | |
| 133 | 12/7 | 12/7 | 103 | 15 | 14,6 | + 5 entrev. | 20 | - | - | 20 | Universo Alterado (Domicílios s/ Energia) | + 50 | 153 | 13,1 | 7,650 | |
| 134(2a) | 12/7 | 12/7 | 407 | 16 | 3,9 | - | 16 | - | - | 16 | OK | - | 407 | 3,9 | 25,438 | |
| | | | | | | | | | | | | | 533 | 3,0 | 33,641 | |
| 135 | 11/7 | 11/7 | 233 | 21 | 9,0 | - | 21 | - | - | 21 | OK | - | 233 | 9,0 | 11,095 | |
| 137 | 10/7 | 12/7 | 1.546 | 93 | 6,0 | + 2 entrev. | 95 | - | - | 95 | Universo Alterado | + 7 | 1.553 | 6,1 | 16,347 | |
| 138 | 11/7 | 11/7 | 348 | 24 | 6,9 | - 14 entrev. | 10 | - | - | 10 | Universo Alterado (casas verão) | - 203 | 145 | 6,9 | 14,500 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 15/06 | Sábado | M | fechamento | 4 | - | - | - |
| | | M | 78 | 1 (fecham.) | 29 | 29 | ± 29 |
| | | M | 08 | 4 | 146 | 148 | ± 36 |
| 18/06 | Terça | M | 31 | 8 | 274 | 274 | ± 34 |
| | | M | 19 | 4 | 166 | 155 | ± 39 |
| | | T | 07 | 3 | 121 | 122 | ± 40 |
| | | T | 24 | 3 | 102 | 94 | ± 34 |
| | | T | 18 | 2 | 64 | 64 | ± 32 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 19/06 | Quarta | M | 15 | 4 | 147 | 149 | ± 36 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| | | T | 25 | 8 | 490 | 490 | ± 54 |
| 20/06 | Quinta | M | 25 | 1 | 65 | 64 | ± 32 |
| | | M | 04 | 2 | 183 | 181 | ± 37 |
| | | M | 01 | 5 | 368 | 374 | ± 46 |
| | | T | 12 | 8 | - | - | - |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |

continua

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 21/06 | Sexta | M | 40 | 3 | 123 | 125 | 41 |
| | | M | 02 | 2 | 58 | 58 | 29 |
| | | M | 13 | 3 | 119 | 120 | + 40 |
| | | T | 39 | 2 | 83 | 83 | + 42 |
| | | T | 48 | 2 | 86 | 86 | + 43 |
| | | T | 22 | 4 | 136 | 137 | + 34 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 22/06 | Sábado | M | fechamento | 4 | - | - | - |
| | | M | 73 | 1 (fecham.) | 14 | 14 | + 39 |
| | | M | 43 | 4 | 136 | 137 | + 34 |
| | | M | 77 | 1 | 52 | 58 | 52 |
| 25/06 | Terça | M | 45 | 5 | 210 | 212 | + 42 |
| | | M | 41 | 3 | 130 | 130 | + 43 |
| | | T | 10 | 2 + 1 | 93 | 141 | 47 |
| | | T | 38 | 3 | 126 | 125 | + 42 |
| | | T | 49 | 3 | 108 | 110 | + 36 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 26/06 | Quarta | M | 23 | 8 | 601 | 606 | + 43 |
| | | T | 23 | 6 | - | - | - |
| | | T | 55 | 2 | 88 | 89 | + 44 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 27/06 | Quinta | M | 37 | 8 | 319 | 320 | + 40 |
| | | T | 46 | 2 | 60 | 61 | + 30 |
| | | T | 53 | 3 | 119 | 120 | 40 |
| | | T | 58 | 3 | 120 | 125 | + 41 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 28/06 | Sexta | M | 50 | 4 | 182 | 188 | 47 |
| | | T | 36 | 8 | 353 | 357 | + 44 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 29/06 | Sábado | M | fechamento | 1 | - | - | - |
| | | M | 54 | 4 | 177 | 179 | + 44 |
| | | M | 35 | 4 | 181 | 181 | + 45 |
| 02/07 | Terça | M | 59 | 2 | 80 | 80 | 40 |
| | | M | 63 | 2 | 96 | 99 | + 50 |
| | | M | 64 | 2 | 95 | 111 | + 52 |
| | | M | 65 | 2 | 77 | 75 | + 38 |
| | | T | 57 | 1 | 54 | 54 | 54 |
| | | T | 51 | 2 | 57 | 57 | + 28 |
| | | T | 56 | 1 | 61 | 61 | 61 |
| | | T | 61 | 4 | 158 | 177 | + 40 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 03/07 | Quarta | M | 60 | 1 | 67 | 66 | 67 |
| | | M | 75 | 3 | 139 | 143 | + 47 |
| | | M | 67 | 4 | 161 | 167 | + 40 |
| | | T | 68 | 1 | 52 | 58 | 52 |
| | | T | 70 | 1 | 31 | 35 | 31 |
| | | T | 74 | 3 | 125 | 126 | + 42 |
| | | T | 62 | 3 | 123 | 134 | + 45 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 04/07 | Quinta | M | 69 | 5 | 227 | 230 | + 46 |
| | | M | 82 | 1 | 35 | 75 | 35 |
| | | M | 80 | 2 | 78 | 94 | + 39 |
| | | T | 76 | 4 | 184 | 185 | + 46 |
| | | T | 81 | 4 | 167 | 167 | + 42 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 05/07 | Sexta | M | 83 | 1 | 34 | 50 | 50 |
| | | M | 86 | 1 | 45 | 46 | 46 |
| | | M | 85 | 2 | 82 | 82 | + 41 |
| | | M | 90 | 1 | 37 | 53 | 53 |
| | | T | 94 | 1 | 57 | 57 | 57 |
| | | T | 96 | 2 | 80 | 80 | 40 |

continua

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 05/07 | Sexta | T | 99 | 2 | 82 | 82 | 41 |
| | | T | 104 | 3 | 145 | 145 | + 47 |
| | | M | 132 | 1 | 49 | 49 | 49 |
| | | M | 79 | 1 | 21 | 21 | 21 |
| | | M | 88 | 1 | 8 | 9 | 9 |
| | | M | 66 | 1 | 16 | 16 | 16 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |
| 06/07 | Sábado | M | fechamento | 4 | - | - | - |
| | | M | 118 | 1 | 53 | 53 | 53 |
| | | M | 115 | 2 | 78 | 43 | + 39 |
| | | M | 103 | 1 | 55 | 55 | 55 |
| | | M | 113 | 1 (fecham.) | 41 | 42 | 42 |
| 09/07 | Terça | M | 110 | 2 | 93 | 93 | + 46 |
| | | M | 114 | 2 | 94 | 94 | + 47 |
| | | M | 97 | 1 | 66 | 66 | 66 |
| | | M | 102 | 1 | 44 | 15 | 15 |
| | | M | 108 | 1 | 48 | 48 | 48 |
| | | M | 107 | 1 | 41 | 42 | 42 |
| | | M | fechamento | - | - | - | - |
| T | 106 | 3 | 142 | 143 | + 46 | | |

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|------------|---------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 09/07 | Terça | T | 124 | 5 | 219 | 138 | + 28 |
| | | T | 105 | 1 (fecham.) | 15 | 15 | 15 |
| 10/07 | Quarta | M | 111 | 1 | 42 | 42 | 42 |
| | | M | 126 | 2 | 88 | 86 | 43 |
| | | M | 122 | 1 | 49 | 30 | 30 |
| | | M | 129 | 3 | 123 | 123 | + 41 |
| | | M | 130 | 1 | 32 | 32 | 32 |
| | | T | 117 | 1 | 58 | 58 | 58 |
| | | T | 123 | 1 | 33 | 29 | 35 |
| | | T | 137 | 2 | 93 | 95 | + 46 |
| | | T | 127 | 2 | 71 | 71 | + 36 |
| | | T | 89/87 | 1 | 27/22 | 26/23 | 26/23 |
| | | T | 98 | 1 | 50 | 51 | 51 |
| | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - | |
| 11/07 | Quinta | M | 100/101 | 1 | 19/25 | 19/22 | 41 |
| | | M | 91 | 1 | 25 | 25 | 25 |
| | | M | 112/121 | 1 | 13/21 | 15/21 | 34 |
| | | M | 72/128 | 1/1 | 15/15 | 15/15 | 30 |
| | | M | 125 | 2 | 15 | 31 | + 16 |
| | | M | 131 | 1 | 20 | 20 | 20 |


continua

Continuação

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 11/07 | Quinta | M | fechamento | 1 | - | - | - |
| | | M | 135 | 1 (fecham.) | 21 | 21 | 21 |
| | | T | 138 | 1 (fecham.) | 24 | 10 | 10 |
| | | T | 84 | 8 | 300 | 300 | 25 |
| 12/07 | Sexta | M | fechamento | 4 | - | - | - |
| | | M | 133 | 1 | 15 | 20 | 20 |
| | | M | 134 | 1 | 16 | 16 | 16 |

CONTROLE DE ABERTURA DAS ZONAS DE TRÁFEGO

| DATA | DIA DA SEMANA | TURNO | ZT | Nº DE EQUIPES | Nº DE ENTREVISTAS | Nº DE ENTREVISTAS REALIZADAS | Nº ENTREV. EQUIPE |
|-------|---------------|-------|------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| 11/06 | Terça | M | 28 | 8 | 211 | 214 | + 27 |
| | | T | 29 | 8 | 226 | 234 | + 29 |
| | | T | 119 | 1 (fecham.) | 10 | 18 | + 10 |
| 12/06 | Quarta | M | 116 | 1 (fecham.) | 14 | 14 | 14 |
| | | M | 33 | 3 | 88 | 92 | + 31 |
| | | M | 09 | 3 | 101 | 105 | 35 |
| | | M | 32 | 1 | 24 | 24 | 24 |
| | | M | 05 | 1 | 42 | 44 | 44 |
| | | T | 20 | 1 | 41 | 41 | 41 |
| | | T | 17 | 1 | 49 | 53 | 53 |
| | | T | 16 | 1 | 29 | 29 | 29 |
| | | T | 06 | 1 | 49 | 49 | 49 |
| | | T | 14 | 1 | 52 | 53 | 53 |
| | | T | 42 | 1 | 30 | 30 | 30 |
| | | T | 47 | 1 | 40 | 40 | 40 |
| | | T | 52 | 1 | 27 | 27 | 27 |
| | | T | 95 | 1 (fecham.) | 15 | 15 | 15 |
| 14/06 | Sexta | M | 21 | 8 | 262 | 268 | + 33 |
| | | T | 27 | 2 | 99 | 99 | + 50 |
| | | T | 03 | 6 | 205 | 206 | + 33 |
| | | M/T | fechamento | 1/1 | - | - | - |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
|  | PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA G. VITORIA - PDTU - GV | LOCALIDADE : PRAIA DO CANTO |
| | PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED | HORÁRIO SAÍDA PARA CAMPO : 8:30 |
| | FICHA DE CONTROLE DAS ENTREVISTAS | HORÁRIO VOLTA DO CAMPO : 11:50 |

| | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------|------------------|
| SUPERVISOR RENER FERNANDES PADILHA | EQUIPE 02 | ZT 023 | DATA 06/07/85 |
|---------------------------------------|--------------|-----------|------------------|

| PREPARAÇÃO | | | | SUPERVISÃO | | | | | | | | | | | OBSERVAÇÕES | | | |
|----------------|---|--|--|--------------------|-----------|------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|---------------|----------|-------------|--------------|--------|--|
| ENTRE-VISTA Nº | ENDEREÇO DA ENTREVISTA | | | ENTRE-VISTA-DOR Nº | REALIZADA | | NÃO REALIZADA (MOTIVO) | | | | | | CLASSIFICAÇÃO | | | | | |
| | | | | | COMPLETA | INCOMPLETA | DOMICÍLIO NÃO EXISTENTE | DOMICÍLIO EM OBRAS | DOMICÍLIO DESOCUPADO | RECUSA DE INFORMAÇÕES | NINGUÉM EM CASA | AUSENCIA DE RESPONSÁVEL | OUTROS FINS | ORIGINAL | | SUBSTITUIÇÃO | EXTRAS | |
| 440 | R. J. M. LÍRIO 533 | | | 16 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 413 | R. C. N. Madeira - Ed Madei apto 102 | | | 16 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | R. M. Strauch, SN | | | 188 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 319 | R. Constante Sodre/Ed. Euclides da Cunha ap 801 | | | 11 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 299 | " " " 1261 ap 301 | | | 11 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | " " " Ed Vila Real ap 401 | | | 11 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 292 | " " " " " " " 701 | | | 11 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | " " " " " " " 1001 | | | 12 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 294 | " " " " " " " 1201 | | | 12 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | R. Afonso Casadio/Ed. Sta Luzia ap. 503 | | | 12 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 328 | " " " 290 FD | | | 12 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 336 | " " " Ed Andreza ap. 301 | | | 193 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | " " " 430 | | | 193 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 329 | " " " Ed Andorra ap. 301 | | | 193 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 330 | " " " " " " " 201 | | | 193 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 423 | R. Paulo Millet/Ed MONTE CARLO ap. 902 | | | 06 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 421 | " " " " " " " 802 | | | 06 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 410 | " " " 80 | | | 06 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 411 | " " " 180 | | | 06 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | CELSE CALMON/Ed. DON RAFAEL ap. 302 | | | 16 | X | | | | | | | | | | | | | |

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

| ENTREVISTAS COMPLETAS | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| ZT | ENTREVISTADOR | ENTREVISTA NÚMERO |
| 083 | 48 | 16 - 18 - 17 - 15 - 14 - 13 - 23 |
| 083 | 50 | 2 - 3 - 4 - 5 |
| 083 | 49 | 20 - 22 - 21 - 19 |
| 083 | 47 | 9 - 7 - 12 - 8 - 7 |
| 083 | 54 | 34 - 33 - 10 - 10A - 11 |
| 083 | 52 | 6 - 24 - 25 - 29 |
| 083 | 53 | 32 - 1 - 31 - 30 |
| 094 | 51 | 13 - 28 - 27 - 26 |
| 094 | ANA M ^ª MAGALHÃES | 02 - 06 - 03 - 04 - 08 |
| 094 | EDUARDO S. NASCIMENTO | 23 - 06 - 07 - 25 - 05 - 24 |
| 094 | DENISE MUNIZ | 44 - 45 - 46 - 42 - 41 - 40 - 43 |
| 094 | SANDRA GILDA | 27 - 28 - 30 - 32 - 31 - 26 |
| 094 | 59 | 54 - 53 - 47 - 48 - 55 - 50 |
| 094 | M ^ª REGINA GONCALVES | 57 - 56 - 52 - 51 - 01 |
| 094 | 25 | 09 - |
| 094 | MARTHA C. SANTANA | 19 - 18 - 15 - 16 - 17 - 12 - 20 |
| 094 | JOÃO CELSO NUNES | 22 - 10 - 21 - 24 - 14 |
| 061 | ANTÔNIO ACMEIDA - 74 | 36 - 39 - 33 - 35 - 34 - 37 |
| 061 | OLIVAL DA CRUZ - 76 | 93 - 19 - 24 - 102 |
| 061 | MOISÉS DUTRA | 67 |
| 061 | JOSÉ CARLOS SANTANA | 49 - 146 - 63 |
| 061 | MARCOS ANTÔNIO RIBEIRO | 68 - 79 - 76 |
| 061 | 192 | 126 |
| 099 | YARA DE PAULA | 16 - 24 - 17 - 18 |
| 099 | WILIS SOARES OLIVEIRA | 22 - 21 - 23 - 20 |

ANEXO 21

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES

| CONTROLE DE QUALIDADE INICIAL | | | ENTREVISTAS INCOMPLETAS | |
|-------------------------------|----------------------|-------------------|--|-------------|
| ZT | PESQUISADOR | ENTREVISTA NÚMERO | PROBLEMA | CONTROLADOR |
| 012 | 133 | 235 | FAVOR COMPARECER AO ESCRITÓRIO P/ JUSTIFICAR O ENDEREÇO, PESSOA 04 | CHARLES/13 |
| 002 | MARTHA CRISTINA | 042 | SE A PESSOA Q/ TRABALHA FOLGA NO DIA ANTERIOR, FAÇA O SEU DESLOCAMENTO HABITUAL. | " |
| 013 | MS JACQUELINE ARAÚJO | 108 | FALTA O DESLOCAMENTO DA PESSOA 01. | 122 |
| 022 | EDUARDO NASCIMENTO | 032 | ESCLARECER DESLOCAMENTOS DE TODAS AS PESSOAS. | ANITA |
| 022 | 130 | 012 | SUBSTITUIR POR OUTRA ENTREVISTA. | " |
| 022 | LUIZ CARLOS OLIVEIRA | 035 | FALTA DESLOCAMENTO PESSOA 05 (ESTUDANTE) DESLOC. NORMAL | ROSI - 124 |
| 022 | FABIANO P. LIMA | 084 | A ENTREVISTA RETORNARÁ, ENDEREÇO FORA DA ZT. | 109 |
| 039 | RENATO LAURES | 048 | FALTA RETORNO DA PESSOA 01. | SEMI - 109 |
| 048 | 137 | 008 | DESLOCAMENTO PESSOA 07 | ROSI - 124 |
| 039 | SUCILEI | 068 | VOLTAR AO ENDEREÇO ORIGINAL | ANITA |
| 045 | 70 | 002 | ENDEREÇO PESSOAS 01, 03, 04 | ORLANDIR |
| 045 | 70 | 101 | ENDEREÇO PESSOA 01 FOI INSUFICIENTE | " |
| 039 | ENILZA RIBEIRO | 059 | FALTA DESLOCAMENTO PESSOA 04, 06 P/ O TRABALHO | WELIANA |
| 039 | " | " | FALTA DESLOCAMENTO E/OU OBSERVAÇÃO DAS PESSOAS 08 e 01 | " |
| 048 | ROBSON AMORIM | 075 | ENTREVISTA INCOMPLETA | ANITA |
| 022 | DOLORES F. B. FILHO | 128 | ENTREVISTA ERRADA, TERÁ Q/ VOLTAR AO ENDEREÇO | 109 |

ANEXO 22

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

139

| FICHA DE CONTROLE DE QUALIDADE FINAL | | ZT 50 | |
|--------------------------------------|---------------|------------|-------------|
| NUMERAÇÃO (ENTREV) | CLASSIFICAÇÃO | | OBSERVAÇÕES |
| | COMPLETA | INCOMPLETA | |
| 001 | X | | |
| 002 | X | | |
| 003 | X | | |
| 004 | X | | |
| 005 | X | | |
| 006 | X | | |
| 007 | X | | |
| 008 | X | | |
| 009 | X | | |
| 010 | X | | |
| 011 | X | | |
| 012 | X | | |
| 013 | X | | |
| 014 | X | | |
| 015 | X | | |
| 016 | X | | |
| 017 | X | | |
| 018 | X | | |
| 019 | X | | |
| 020 | X | | |
| 021 | X | | |
| 022 | X | | |
| 023 | X | | |

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
 PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

| RELAÇÃO DAS ZT's ENVIADAS À DIGITAÇÃO | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| ZT | NUMERAÇÃO INICIAL | NUMERAÇÃO FINAL | DATA DE REMESSA | NÚMERO DE PACOTES |
| 119 | 00001-9 | 00010-8 | 01/07/85 | 1 |
| 052 | 00011-6 | 00037-1 | " | 1 |
| 116 | 00038-8 | 00051-5 | " | 1 |
| 033 | 00052-3 | 00132-5 | " | 1 |
| 006 | 00133-3 | 00181-3 | " | 1 |
| 002 | 00182-1 | 00239-9 | " | 1 |
| 014 | 00240-2 | 00292-5 | " | 1 |
| 016 | 00293-3 | 00321-2 | " | 1 |
| 018 | 00322-0 | 00385-9 | " | 1 |
| 010 | 00386-7 | 00479-0 | " | 1 |
| 015 | 00480-4 | 00552-5 | " | 1 |
| 015 | 00553-3 | 00628-9 | " | 1 |
| 073 | 00629-7 | 00642-4 | " | 1 |
| 047 | 00643-2 | 00682-3 | " | 1 |
| 046 | 00683-1 | 00743-9 | " | 1 |
| 029 | 00744-7 | 00984-9 | " | 3 |
| 032 | 00985-7 | 01008-1 | " | 1 |
| 078 | 01009-1 | 01037-5 | " | 1 |



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA G. VITÓRIA - PDTU - GV

PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - PED

FICHA DE CONTROLE DIÁRIO DE VEÍCULOS

DATA: 06/07/85

VEÍCULO PLACA: EV 6934

MOTORISTA:

| Local de Saída | Km inicial | Hora Saída | Local de Chegada | Km Final | Hora Chegada | Km Rodada | ZT visitada | Data | Observação |
|----------------|------------|------------|------------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|------------|
| IJSN | 19.970 | 08:00 | IJSN | 19.988 | 12:00 | 18 | 028 | 11/06 | |
| " | 19.988 | 14:00 | " | 20.018 | 18:00 | 30 | 029 | " | |
| " | 20.117 | 08:00 | " | 20.152 | 12:00 | 35 | 033 | 12/06 | |
| " | 20.161 | 14:00 | " | 20.164 | 18:00 | 3 | 020 | " | |
| " | 20.279 | 08:00 | " | 20.302 | 12:00 | 23 | 021 | 14/06 | |
| " | 20.302 | 14:00 | " | 20.312 | 18:00 | 10 | 003 | " | |
| " | 20.334 | 08:00 | " | 20.368 | 12:00 | 34 | 028 | 15/06 | |
| " | 20.465 | 08:00 | " | 20.503 | 12:00 | 38 | 031 | 18/06 | |
| " | 20.503 | 14:00 | " | 20.516 | 18:00 | 13 | 024 | " | |
| " | 20.537 | 08:00 | " | 20.548 | 12:00 | 11 | 015 | 19/06 | |
| " | 20.548 | 14:00 | " | 20.558 | 18:00 | 10 | 025 | " | |
| " | 20.580 | 08:00 | " | 20.593 | 12:00 | 13 | 004 | 20/06 | |
| " | 20.593 | 14:00 | " | 20.602 | 18:00 | 9 | 012 | " | |
| " | 20.623 | 08:00 | " | 20.664 | 12:00 | 41 | 040 | 21/06 | |
| " | 20.664 | 14:00 | " | 20.684 | 18:00 | 20 | 022 | " | |

| km INICIAL | km FINAL | km RODADO | HORA CHEGADA | HORA SAÍDA | HORAS TRABALHADAS |
|------------|----------|-----------|--------------|------------|-------------------|
| | | 308 | | | 60 |

ANEXO 25

NOME RENER FERNANDES PADILHA

| DATA | HORÁRIO | | N.º DE HORAS ACUMULADAS | OBSERVAÇÕES |
|-------------|---------|-------|-------------------------|------------------------|
| | MANHÃ | TARDE | | |
| 04/05/10/06 | 12 | | 12 | HORAS TRABALHADAS COMO |
| 07/06 | 04 | | 16 | PESQUISADOR - 21 HORAS |
| 08/06 | 05 | | 21 | |
| 11/06 | 04 | | 04 | A PARTIR DE 11/06 |
| 12/06 | 04 | | 08 | PASSA A RECEBER COMO |
| 14/06 | 04 | | 12 | SUPERVISOR. |
| 15/06 | 04 | | 16 | |
| 18/06 | 04 | | 20 | |
| 19/06 | 04 | | 24 | |
| 20/06 | 04 | | 28 | |
| 21/06 | 04 | | 32 | |
| 25/06 | 04 | | 36 | |
| 26/06 | 04 | | 40 | |
| 27/06 | 04 | | 44 | |
| 28/06 | 04 | | 48 | |
| 29/06 | 04 | | 52 | |
| 02/07 | 04 | | 56 | |
| 03/07 | 04 | | 60 | |
| 04/07 | 04 | | 64 | |
| 05/07 | 04 | | 68 | |
| 06/07 | 04 | | 72 | |
| 09/07 | 04 | | 76 | |
| 10/07 | 04 | | 80 | |
| 11/07 | 04 | | 84 | |
| TOTAL | | | | |


COORDENAÇÃO

RESPONSÁVEL

ANEXO 26



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

MT-EBTU/GEIPOT

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES/PROJETO RONDON

PDTU - GRANDE VITÓRIA - PESQUISA DOMICILIAR

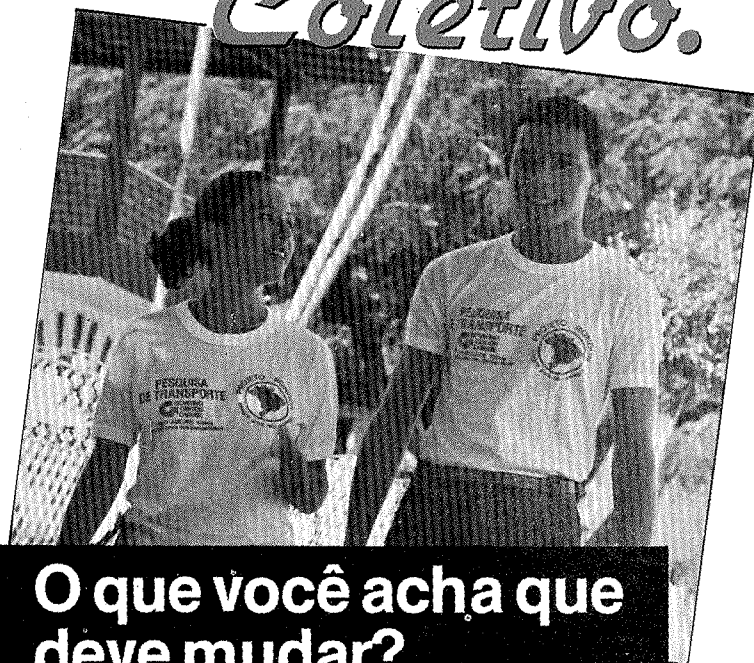
Grande Vitória, 06 de JULHO de 1985.

V.Sª foi entrevistado, no interesse do Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória, pelo entrevistador nº 16, na entrevista nº 257.

Assim, solicitamos-lhe guardar este cartão, por um prazo de três dias, para uma eventual comprovação pela supervisão da pesquisa.

Atenciosamente.

Transporte Coletivo.



O que você acha que deve mudar?

O que você acha é muito importante porque não há ninguém mais qualificado que você para saber quais são os entraves e problemas do nosso transporte coletivo.

Para conhecer a sua opinião, de 11 de junho a 13 de julho, 300 universitários escolhidos pelo Projeto RONDON vão visitar 12.000 domicílios da Grande Vitória.

Se a sua casa for visitada, receba bem o pesquisador. As suas respostas são muito importantes porque você é o nosso melhor indicador.

**GOVERNO
GERSON
CAMATA**

Instituto Jones
dos Santos Neves - IJSN

Ministério dos Transportes - EBTU



Vitória, 18 de junho de 1985

Ilmo. Sr.

Prezado Senhor,

O Governo do Estado, através do Instituto Jones dos Santos Neves, está firmemente empenhado em apontar soluções para questões urbanas da Grande Vitória. Dentre estas questões, situa-se o serviço de transporte coletivo urbano, essencial para os deslocamentos de quase toda a população.

Como forma de dar curso às soluções o IJSN realizou o Plano de Transportes Coletivo da Grande Vitória - TRANSCOL, que teve algumas de suas metas consolidadas no Programa de Aglomerados Urbanos - AGLURB/Vitória, da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos. O AGLURB/Vitória pretende, com obras e outras medidas, reestruturar o transporte coletivo da Grande Vitória. E, para tanto, é necessário que toda a população, independente de ser usuário ou não, opine.

Assim, pedimos a colaboração de V.Sa. para facilitar o trabalho do nosso pesquisador e dos divulgadores, como forma de garantir que a opinião dos moradores dos 12.000 domicílios selecionados seja realmente ouvida.

Contando com a sua compreensão e os seus préstimos, nossos protestos de distinta consideração.

Atenciosamente,

MANOEL RODRIGUES MARTINS FILHO

Diretor Superintendente do IJSN

AVF/idc

