

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

AGLURB-GV
- PROJETO DE MONITORAÇÃO
- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO
DA GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV

PROGRAMA DE TRABALHO TRIMESTRAL
JULHO/AGOSTO/SETEMBRO - 1985

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

1/10/85

AGLURB-GV
- PROJETO DE MONITORAÇÃO
- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO
DA GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV

PROGRAMA DE TRABALHO TRIMESTRAL
JULHO/AGOSTO/SETEMBRO - 1985

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

AGLURB-GV
- PROJETO DE MONITORAÇÃO
- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO
DA GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV

PROGRAMA DE TRABALHO TRIMESTRAL
JULHO/AGOSTO/SETEMBRO - 1985

JUNHO/1985

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Manoel Rodrigues Martins Filho

EQUIPE TÉCNICA

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN
Antonio Luiz Caus

COORDENADOR
Genilço Antônio Magnago

TÉCNICOS

- . Silvana Zucolotto
- . José Rubens Mazaro

ASSESSORIA TÉCNICA - GEIPOT

- . João Mergener
- . Marcio Gomes Bastos
- . Jucelso de Souza

ÍNDICE	PÁGINA
APRESENTAÇÃO	
1. INTRODUÇÃO	7
2. OBJETIVOS	9
3. ATIVIDADES A SEREM DESENVOLVIDAS	10
3.1. DESCRIÇÃO	10
3.2. CRONOGRAMA	19
4. EQUIPE TECNICA	21
5. CONCLUSÃO	23
6. BIBLIOGRAFIA	25
7. ANEXOS (QUADROS)	26

APRESENTAÇÃO

O documento objeto de apresentação, aborda a programação trimestral de atividades a ser cumprida no período de julho a setembro de 1985, relativamente aos projetos: *Monitoração do AGLURB-GV e Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV.*

O trabalho é apresentado, em duas partes, contendo a primeira o *texto* e a segunda (em anexo) os *quadros*.

Este documento foi elaborado pela coordenação com importante *contribuição* de técnicos do IJSN e da Consultoria Técnica do GEIPOT.

1.

INTRODUÇÃO

Os projetos/subprojetos/atividades, em andamento ou a serem iniciados, na área de transportes do IJSN, podem ser assim resumidos:

- AGLURB-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória
PDTU-GV (iniciado em março/85)
 - . Sistema de Transportes Públicos de Passageiros
 - S.T.P.P. - *-2
 - . Sistema Viário/Circulação; *-1
 - . Sistema de Transporte Rodoviário de Cargas; *-1
- Projeto de Monitoração do AGLURB-GV (iniciado em março/85)
 - . Monitoração do S.T.P.P.; *-2
 - . Monitoração de Intervenções Localizadas; *-1,2
- Plano de Transportes Coletivos da Grande Vitória - TRANSCOL-GV (início julho/82)
 - . Sistema de Transporte Público de Passageiros - S.T.P.P.
 - Circulação/Sistema Viário, no Corredor Área Central;
 - Localização e Projeto Operacional de Terminais Urbanos de Integração.

Portanto, a programação de trabalho objeto deste documento, é restrita aos anteprojetos/atividades assinalados (*-2), definidas como prioritárias, e exequíveis, uma vez atendidas certas condições. Isto posto, tem-se as atividades mais imediatas estabelecidas, enquanto pensa-se numa programação global, para todo o período de implantação dos Projetos (PDTU = março/85 a agosto/86 e Monitoração = março/85 - fev./87. Desta forma, sugere-se como conveniente, uma vez de posse da programação

*-1. Subprojetos ainda não iniciados.

*-2. Subprojetos objetos da Programação Emergencial de Trabalho.

global e geral, a cada trimestre (último mês da programação anterior), faça-se a programação trimestral do período seguinte até atingir o final dos projetos.

As atividades a serem desenvolvidas pressupõe uma contrapartida, em medidias concretas, por parte do órgão, no que se refere ao imediato atendimento às necessidades de recursos humanos (equipe técnica), bem como, quanto a liberação gradativa de recursos financeiros, e o atendimento às condições gerais de trabalho, envolvendo os serviços de apoio, espaço físico, etc...

Pretende-se ainda, como consequência, que esta programação conjunta PDTU/Monitoração (AGLURB-GV), seja o passo inicial para o estabelecimento de uma dinâmica de trabalho cada vez mais integrada, a ser administrada pelo Departamento da nova estrutura organizacional do órgão, onde os citados projetos forem alocados.

2.

OBJETIVOS

Objetiva-se estabelecer a programação de trabalho imediata e prioritária, para os meses de julho/agosto e setembro, relativamente aos Projetos: *Monitoração do AGLURB-GV*, e *Plano Diretor de Transporte Urbano da Gran de Vitória - PDTU-GV*, compreendendo os seguintes tópicos:

- Atividades a serem desenvolvidas, iniciadas ou terminadas, no período em foco, com os respectivos prazos;
- Equipe técnica necessária a cada projeto, para o desenvolvimento das mencionadas atividades.

3,

ATIVIDADES A SEREM DESENVOLVIDAS

Neste capítulo apresenta-se uma descrição sucinta das atividades a serem desenvolvidas no período julho/85 a setembro/85, bem como o respectivo cronograma, sendo que as atividades a serem desenvolvidas proporcionarão a coleta de insumos necessários à elaboração das propostas do PDTU-GV e ainda a coleta de informações da situação *Antes* das intervenções do AGLURB-Vitória a serem monitoradas.

3.1. DESCRIÇÃO DE ATIVIDADES

3.1.1. PROJETO: PDTU-GV

3.1.1.1. Subprojeto: Sistema de Transporte Público de Passageiros - S.T.P.P.

- ATIVIDADE 01

Atualização da base cartográfica da Grande Vitória. Esta atividade será coordenada por profissional do próprio Instituto, a ser especialmente designado para este fim e se comporá das seguintes etapas:

- . Levantamento de mapas-base no IJSN, ou outros órgãos de serviço público com jurisdição sobre a Grande Vitória, tais como: Prefeituras Municipais, TELEST, ESCELSA, CESAN, BNH, INOCOOPES, SEBES, DETRAN, etc..., em escalas convenientes (1:10000 e 1:20.000).
- . Avaliação do melhor mapa-base encontrado - 1:10.000.
- . Atualização do mapa-base escolhido através das várias informações disponíveis.
- . Elaboração de mapas-base, devidamente articulados em formato-padrão (A.1), nas escalas: 1:10.000 e 1:20.000.

O objetivo deste mapa-base é, não só, atender às necessidades das atividades programadas como todas as que se seguirem e, até mesmo, a outras necessidades do próprio órgão.

- ATIVIDADE 02

Revisão do Zoneamento Espacial. Considerando os eventuais ajustes ocorridos por ocasião da realização da *Pesquisa por Entrevistas Domiciliares*, necessário se faz a revisão dos limites das Zonas de Tráfego (ZTs) já definidas, tendo em vista a correção dos mesmos no campo e a conveniência de aglutinação de zonas. Ao final, deverá ser elaborado um mapa original, em escala conveniente; com identificação de todas as ZTs.

Os objetivos do mapa geral de zonas de tráfego atendem inicialmente ao fechamento da PED, ao desenvolvimento das redes analíticas de transportes coletivos atual e proposta bem como, as várias fases do trabalho que se seguem.

- ATIVIDADE 03

Levantamento do Número de Empregos, e Matrículas da Rede de Ensino. Consiste no levantamento do número de empregos, localização de Rede Escolar e o levantamento do número de matrículas em todos os níveis, e será feito através de contacto de técnicos do IJSN com os órgãos detentores de tais informações tais como: IAPAS, IPJAM (estadual), SASSE (econômicos), Prefeituras (autônomas), Secretaria de Educação (estadual), UFES, Prefeitura, e diretamente cursos pré-vestibulares e cursos de línguas, podendo ser feito em caráter formal e/ou informal.

Tem os objetivos de apoiar a identificação de destinos de viagens na fase de codificação da PED bem como para aferição da mesma pesquisa.

- ATIVIDADE 04

Pesquisa por Entrevistas Domiciliares - PED.

Aplicada em domicílios situados nas diversas zonas de tráfego delimitadas na área de estudo, identificados com base nos registros da concessionária de energia elétrica local (ESCELSA), segundo um esquema de amostragem estabelecidos sobre taxas estatisticamente convenientes. Essa pesquisa tem como principais objetivos o levantamento de informações relativas a:

- Deslocamentos realizados em um dia típico por pessoas residentes na área de estudo (número, origem, destino, horário, duração de viagem, motivo e modo de transporte);
- Indicadores sócio-econômicos dessas pessoas tais como: tipo de atividade desenvolvida (profissional e/ou acadêmica), idade, número e tipo de veículos que possui, renda bruta mensal familiar, etc.

Pode ainda essa pesquisa fornecer informações específicas acerca dos principais desejos de viagem atualmente não atendidos, bem como outros dados de interesse que constam do formulário preenchido em cada domicílio amostrado.

Esta pesquisa teve início em junho/85 (coleta de dados), estando prevista a realização de aproximadamente 12.000 entrevistas, correspondendo a 6% do universo.

- ATIVIDADE 05

Redes Analíticas de Transportes Coletivos - RATC - Atual e Proposta.

A rede de transporte coletivo atual, será montada com os objetivos de verificar se o processo de simulação a ser utilizado representa a realidade, através da comparação dos Resultados do Carregamento com o número de passageiros transportados e de servir de elemento de comparação no estudo de viabilidade técnica e econômica das recomendações do TRANSCOL-GV.

Já a Rede de Transporte Coletivo proposta tem os seguintes objetivos básicos:

- Testar o funcionamento do sistema proposto;
- Definir os parâmetros operacionais para cada linha componente do sistema;
- Verificar os benefícios econômicos do mesmo.

Esta atividade, receberá insumos de quase todas as demais atividades previstas seja no âmbito do PDTU ou Monitoração, estando prevista a sua execução durante o mês de setembro, quando as demais atividades deverão estar em condições de alimentar a RATC.

3.1.1.2. Subprojeto: Sistema Viário/Circulação

- ATIVIDADE 06

Classificação Viária e Estabelecimento da Malha Viária Básica - MVB Atual e Multimodal.

Consiste na classificação funcional da MVB, dentro de critérios estabelecidos pela metodologia convencional.

O objetivo principal é a hierarquização da malha viária básica - MVB.

Esta classificação deverá ser registrada nos mapas-base da Atividade 01, adotando-se escala 1:20.000.

3.1.2. PROJETO: MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV

3.1.2.1. Subprojeto: Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP

- ATIVIDADE 07

Levantamento de itinerários, extensões e quadro de horários, das linhas de ônibus urbanos.

Consiste no levantamento de itinerários das linhas de ônibus urbanos, partindo dos dados disponíveis no órgão e em outros órgãos afins, determini

nando-se a extensão total, extensão nos dois sentidos, e extensão de trechos convenientemente definidos junto com a Atividade 05. Ao final, elaborar mapa escala 1:20.000, contendo os itinerários de todas as linhas operacionais existentes, com localização dos pontos terminais.

Nesta atividade serão levantados dados que serão básicos para o bom desenvolvimento das demais atividades, destacando-se:

- STPP - Rede Analítica de Transportes Coletivos;
- Pesquisa COT (Pesquisa de catraca);
- Monitoração (determinação de indicadores operacionais);
- Subsidiar futuros reajustes tarifários.

Esta atividade deverá funcionar de forma harmônica com a Atividade 01, no sentido de auxiliá-la em sua atualização, se necessário for.

- ATIVIDADE 08

Definição de linhas notáveis (Cordon-Lines e Screen-Lines).

A necessidade de aferição do número de viagens levantado na PED faz com que se definam *linhas notáveis* na rede viária, nas quais serão definidos pontos em que levantamentos diretos em campo atendam este objetivo.

Nos *Cordon-Lines* serão realizadas entrevistas de pista que permitirão conhecer os deslocamentos interno-externo, externo-interno e externo-externo, a área de estudo.

Nas *Screen-Lines* serão feitas contagens volumétricas direcionais e classificadas, assim como determinada a taxa de ocupação dos autos e táxis.

- ATIVIDADE 09

Pesquisa Controle Operacional nos Terminais - COT (Pesquisa de Catraca).

Pesquisa realizada nos dois extremos (terminais) de cada linha de ônibus da Grande Vitória, em dois dias típicos, sábado e domingo, durante todo

o período de operação dessas linhas, com o objetivo de obter as seguintes informações:

- Volume de passageiros transportados por viagem, por sentido de tráfego e por dia;
- Número de viagens realizadas no dia;
- Número de veículos em operação em cada linha;
- Tempo de viagem por sentido;
- Tempo de parada nos terminais.

Servindo de base para a verificação de desempenho operacional (quilometragem/dia, lPK, passageiros/lugares oferecidos) e, de nível de serviço (intervalo médio de viagens), informações que irão respaldar os estudos do PDTU, Projeto de Monitoração e do Sistema Tarifário, tendo a utilidade adicional de fornecer parâmetros para aferição de PED.

Esta pesquisa encontra-se em fase de tabulação (processamento), através da PRODEST mas com acompanhamento técnico de um analista de sistemas e pessoal de escritório do IJSN.

- ATIVIDADE 10

Pesquisa de Passes Livres e Escolares.

Pesquisa complementar à *Pesquisa de Catraca*, realizada simultaneamente a esta (coleta em maio/85), em todas as garagens das empresas operadoras de linhas urbanas, durante 7 dias consecutivos, incluindo os 2 dias úteis (quarta e quinta) e sábado e domingo, por ocasião do encerramento de turnos de motoristas/trocadores, tendo os seguintes objetivos:

- Determinação do número e porcentagem de passes livres e escolares em relação ao total de passageiros/dia transportados, em todas as linhas em foco, como subsídio para cálculos tarifários;
- Aferição e ajustamento da Pesquisa COT (Pesquisa de Catraca), através do registro da roleta de início e término de operação de cada veículo

(total de passageiro/dia);

- Fornece complementarmente a demanda de passageiros transportados/dia, para 7 dias, permitindo uma melhor avaliação da demanda levantada em 4 dias através da COT.

- ATIVIDADE 11

Pesquisa de Consumo de Combustível em Ônibus Urbanos.

Realizada nas garages das empresas operadoras das linhas de ônibus urbanos, nos horários de abastecimento de veículos, com o objetivo de determinar a taxa média de consumo de cada linha, da empresa e do sistema como um todo, para fins de monitoração do projeto AGLURB-GV e utilização nos estudos tarifários.

Com o objetivo de correlacionar o consumo com a operação real de cada linha, essa pesquisa teve sua realização prevista para período simultâneo com a de *Catraca*, observando inclusive a mesma programação de linhas, levantando no entanto um 3º dia útil em cada semana, com o qual será possível obter informações de consumo em 2 dias de operação de cada linha.

- ATIVIDADE 12

Contagem Volumétrica Classificada (Screen-Lines).

Consiste na execução de contagens volumétrica de todos os veículos, classificando-os em *autos*, *táxis*, *caminhões* e *ônibus* (urbanos, fretados e interurbanos), *biciclos* e outros, nos pontos definidos, conforme Atividade 08, durante 24 horas por dia, nos dois sentidos de tráfego.

O objetivo principal é possibilitar uma aferição da pesquisa por entre vistas domiciliares - PED, através do levantamento nos *cordões internos*.

- ATIVIDADE 13

Pesquisa de Ocupação de autos e táxis.

Essa pesquisa visa subsidiar avaliação econômica das intervenções do Projeto AGLURB a nível sistêmico ou localizado, para fins de monitoração ou planejamento (STPP), mediante o levantamento do número de pessoas atingidas pelas intervenções em foco. Assim sendo, os locais a serem pesquisados deverão coincidir com os pontos definidos na Atividade 08 no que se refere ao cordão interno (Screen-Lines).

- ATIVIDADE 14

Pesquisa Velocidade e Retardamento nos Ônibus e Tráfego Geral.

Tem o objetivo de fornecer subsídios ao dimensionamento do sistema proposto no TRANSCOL-GV, e propiciar uma avaliação de desempenho do sistema em áreas de intervenções do projeto AGLURB-GV para fins de Monitoração (área central e intervenções localizadas).

A limitação desse levantamento as áreas que virão sofrer intervenções de natureza física e de circulação, se prende ao fato de dispor de uma pesquisa semelhante realizada em 1982 para fins do TRANSCOL-GV na qual foram analisados todos os principais corredores dos 5 municípios que compõem a Grande Vitória, nos quais tanto as condições físicas quanto as de tráfego mantem-se praticamente inalteradas, possibilitando a utilização daqueles dados.

Das informações dessa pesquisa resultam o conhecimento da velocidade operacional e cruzeiro do sistema de transporte público de passageiros, da velocidade e circulação do tráfego geral, bem como na identificação das principais causas de retardamento e avaliação do tempo de parada em ponto de ônibus.

- ATIVIDADE 15

Pesquisa de Tempos de Viagem por Trecho da Rede (ônibus e tráfego geral).

Consiste na determinação do tempo de viagem dispendido, pelos ônibus e automóveis, em determinados trechos da R.T.C., nas linhas de ônibus e no sistema como um todo. Será realizada através de pesquisadores alocados nos coletivos e com *carro teste* e fornecerá informações adicionais relativas à velocidade de tráfego em trechos, linhas e média do sistema.

Tem como objetivo principal fornecer subsídios aos trabalhos do PDTU-GV, especialmente no que se refere ao desenvolvimento da Atividade 05 (Redes Analíticas de Transportes Coletivos), subsidiando também a monitoração quanto aos indicadores da RTC atual (Fase antes).

3.1.2.2. Subprojeto: Monitoração de Intervenções Localizadas

Conforme consta no documento base do projeto de Monitoração do AGLURB-GV denominado *Plano de Monitoração - Versão Final*, datado de dezembro de 1984, tem-se a considerar os seguintes aspectos, em relação a intervenções localizadas:

- Monitoração do Projeto Corredor Área Central, ainda sem qualquer execução;
- Monitoração de infra-estrutura viária, localizadas em vários pontos da Grande Vitória, com obras findadas e/ou em andamento e outras não iniciadas.

Devido a uma série de fatores, esta atividade ainda não teve início e, conforme pudemos constatar junto à *Unidade de Gerência do AGLURB-GV*, boa parte das obras já foram iniciadas ou findadas, invalidando o processo de monitoração Antes/Depois carecendo então das seguintes medidas com a possível urgência:

- Reprogramação de monitoração das intervenções localizadas, considerando aquelas que ainda não foram iniciadas ou mesmo tendo iniciadas, não tenha havido alterações significativas em relação a situação atual.

- Elaboração da programação e execução dos levantamentos e pesquisas visando a documentação da fase *antes* da implantação.

Face ao significativo número de atividades prioritárias programadas e as limitações da equipe técnica, esta atividade somente foi prevista para o mês de setembro/85, ficando então a recomendação de que existe a conveniência de ser antecipada, uma vez que estamos correndo o risco de um maior volume de obras serem iniciadas/concluídas.

3.2. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

Apresenta-se a seguir - Quadro 01 - O cronograma de atividades, valendo registrar os seguintes aspectos:

- Duração 3 meses (julho a setembro/85).
- As atividades que constam do cronograma, estão melhor especificadas quanto aos seus objetivos, metodologia sucinta e relacionamento com as demais atividades do período no subitem anterior (3.1. - Descrição das atividades).
- As atividades relacionadas, decorrem do *Projeto AGLURB-Vitória (PDTU-GV e Monitoração)* e, não consideram as demais equipes afetas ao TRANSCOL-GV (Área Central e Terminais).
- A estrutura do cronograma de atividades, pode ser assim resumida:
 - . PDTU-GV
 - Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP
 - Sistema Viário/Circulação
 - . Monitoração do AGLURB-GV
 - Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP
 - Intervenções localizadas.
- Toda a programação de atividades restringiu-se àquelas consideradas

prioritárias dentro dos dois projetos e convergem para objetivos co
muns, levando-se em conta os prazos a serem cumpridos.

- Para a viabilidade da execução do cronograma em foco, pressupõe-se uma contrapartida imediata da Direção do órgão, quanto a questão da equipe técnica, liberação de recursos financeiros, solução do espaço físico e completo atendimento quanto aos serviços de apoio (desenho, datilografia, etc.).

Para o desenvolvimento das atividades relacionadas no Capítulo anterior (Cap. 3), faz-se necessário providências imediatas, no sentido de montar as equipes dos Projetos e Subprojetos a serem desenvolvidos, considerando os aspectos quantitativos e qualitativos da questão:

A seguir apresenta-se alguns registros importantes:

- No "Quadro 02" - Apresenta-se a situação atual do quadro técnico do Projeto de Monitoração, mostrando as seguintes vagas:
 - . 1 técnico de nível superior: Eng^o Transportes/Experiência
 - . 1 auxiliar técnico: de preferência das áreas de Engenharia ou Arquittura.

- No "Quadro 03" - Apresenta-se a situação atual do Quadro Técnico do PDTU-GV, mostrando as seguintes vagas:
 - . técnicos de nível superior/auxiliares técnicos
 - . S.T.P.P. - 1 Eng^o Civil (Transportes)
 - . S.T.P.P. - 4 Auxiliares Técnicos

 - . Sistema Viário - 1 Eng^o Civil (Transportes)
 - . Sistema Viário - 1 Eng^o Civil (Tráfego)
 - . Sistema Viário - 1 Arquiteto
 - . Sistema Viário - 2 Auxiliar Técnico

 - . Outros:
 - 1. Urbanista (Uso do Solo)
 - 1. Estatístico (Consultoria)

Portanto espera-se que o processo de recrutamento/seleção seja desencadeado imediatamente, de forma a não prejudicar as atividades programadas.

5.

CONCLUSÃO

Primeiramente, queremos registrar, a situação especial em que o presente trabalho foi realizado, valendo ressaltar os seguintes aspectos:

- Todos os projetos do IJSN, inclusive PDTU e Monitoração tiveram os seus gerentes destituídos pela Direção em 17/06/85.
- Uma nova estrutura organizacional foi aprovada (junho/85), ocorrendo todo um processo de sondagem/indicação, de gerentes de Departamentos e assessores, por parte do quadro de servidores do órgão, ainda sem decisão, sem que se tenha uma definição formal do Departamento ao qual serão alocados os projetos de transportes bem como dos respectivos responsáveis.
- O quadro dos Projetos encontra-se incompleto em razão de deslocamento de servidores para a CETURB-GV, férias, não admissão, etc.

Isto posto, entendeu-se, considerando ainda os prazos exíguos que tínhamos para realização do trabalho, que deveríamos elaborar um programa de trabalho, restrito ao trimestre que ora iniciamos, considerando apenas os subprojetos/atividades prioritárias para os dois Projetos: PDTU/Monitoração.

Conseqüentemente, recomenda-se as seguintes medidas complementares a esta programação:

- Elaboração de uma programação *geral*, envolvendo todos os Projetos/Subprojetos/Atividades da Área de Transportes, que no momento são: PDTU-GV, Monitoração do AGLURB-GV, TRANSCOL-GV (Área Central e Terminais).

Esta mesma programação também deverá abranger todo o período de realização dos Projetos.

Um aspecto importante, para que se cumpra a programação estabelecida, é

o seguinte:

- O atendimento imediato quanto ao processo de recrutamento e seleção de técnicos/auxiliares técnicos a serem alocados aos Projetos/Projetos/atividades;
- Fazer gestões junto aos setores competentes (UG, COPLAN, EBTU, etc.) no sentido de garantir a liberação de recursos financeiros, para fazer face às despesas decorrentes da execução das atividades programadas;
- Estabelecer prioridades, nos momentos críticos, quanto aos setores de apoio do IJSN (Datilografia, Desenho, Reprografia, Xerox, Administrativo, etc.).

Uma vez de posse desta programação, é preciso toda uma conscientização da equipe técnica de transportes, quanto à sua existência, conteúdo, da necessidade de serem cumpridos os prazos, etc..., o que poderá ser feito pelas novas chefias de Departamento e Coordenadores de Projeto a serem nomeados brevemente, em conjunto com a Coordenação Técnica do IJSN.

6.

BIBLIOGRAFIA

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES. *Aglurb-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU (Termo de Referência)* Vitória, 1984.

_____. *Aglurb-GV- projeto de monitoração (versão final)* Vitória, 1984.

_____. *Transcol/Aglurb-GV - Plano de Monitoração do Aglurb-GV - Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV; Planejamento Preliminar de Pesquisas (coleta de dados)* Vitória, 1985. 23f.

ANEXOS-QUADROS

LISTA DE QUADROS

01. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES
02. PROJETO DE MONITORAÇÃO - EQUIPE TÉCNICA
EXISTENTE E A CONTRATAR
03. PDTU-GV - EQUIPE TÉCNICA
EXISTENTE E A CONTRATAR