

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
REVISÃO/ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL-GV
DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO
RELATÓRIO TÉCNICO
VOLUME I
TOMO I

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

7100509
10-6-82

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
REVISÃO/ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL-GV
DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO
RELATÓRIO TÉCNICO
VOLUME I
TOMO I

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
REVISÃO/ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL-GV
DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA TRONCO-ALIMENTADOR
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

RELATÓRIO TÉCNICO

VOLUME I

TOMO I

JANEIRO/1986

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN

Antônio Luiz Caus

GERENTE DO DTS

Genilço Antonio Magnago

COORDENADORA DO PDTU-GV

Luciene Maria Becacici Esteves Viana

EQUIPE DE TRABALHO

Ana Lúcia Silva Forattini

Christina Marins de Medeiros

EQUIPE AUXILIAR

Edibert Rosa Silva

Fábio Muniz de Freitas

José Eduardo de Souza Oliveira

Rener Fernandes Padilha

Waldemar Fonseca Filho

CONSULTORIA GEIPOT

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

APRESENTAÇÃO

O Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU-GV, é composto por cinco subprojetos que contemplam as diferentes modalidades de transporte na microrregião - Transporte Público de Passageiros (Ônibus e Barca), Transporte por Táxis, Bicicletas e Transporte de Carga - além do sistema viário básico à circulação de pessoas e mercadorias das mais diversas.

Neste contexto e atendendo solicitação da CETURB-GV - Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória procedeu-se a um estudo para apresentação da Estrutura Operacional da Rede de Transporte Coletivo da microrregião, em sua 1ª etapa de implantação, onde estarão operando 50% dos terminais de Integração propostos no Projeto AGLURB-GV (out./84).

Em função do caráter gradual de implantação do sistema tronco-alimentador - serão construídos nesta 1ª etapa os terminais de Carapina (Serra), Itacibá (Cariacica) e Toca (Vila Velha), a configuração da Rede será um misto entre atual e proposta.

A elaboração do presente relatório tem por finalidade definir a operação do sistema - 1ª etapa de implantação - apresentando a metodologia adotada para análise das informações, bem como o dimensionamento das linhas de ônibus e a definição dos respectivos programas de operação. Constitui-se de quatro itens básicos: Estrutura Físico/Operacional da Rede de Transporte Coletivo, Dimensionamento das Linhas de Ônibus, Comparação entre Sistema Atual e Sistema Proposto e Conclusões/Recomendações.

Apresenta-se em três volumes, assim denominados: **Relatório Técnico Volume I - Tomo I, Volume I - Tomo II e Memória de Cálculo.**

ÍNDICE	PÁGINA
VOLUME 1	
APRESENTAÇÃO	
1. ESTRUTURA FÍSICO/OPERACIONAL DA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	11
1.1. ANÁLISE DAS LINHAS	11
1.2. DEFINIÇÃO DOS ITINERÁRIOS	13
1.3. ESTRUTURA FÍSICA DA REDE	13
1.3.1. Critérios para Identificação das Linhas	14
1.3.2. Linhas em Operação na 1ª Etapa de Im plantação	16
1.3.3. Itinerários.....	29
2. DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS	53
2.1. CÁLCULO DA DEMANDA	53
2.2. CÁLCULO DO TEMPO DE VIAGEM	57
2.3. DADOS OPERACIONAIS DAS LINHAS	60
2.4. DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS TRONCAIS.....	81
2.4.1. Alocação da Demanda	81
2.4.2. Definição de Itinerários	88
2.4.3. Dimensionamento das Linhas	94
3. COMPARAÇÃO SISTEMA ATUAL X SISTEMA PROPOSTO.....	104
4. RECOMENDAÇÕES/CONCLUSÕES.....	118

5. BIBLIOGRAFIA	120
6. ANEXOS.....	131
6.1. ANEXO 1 - DESCRIÇÃO DOS ITINERÁRIOS	132
6.2. ANEXO 2 - MAPEAMENTO DOS ITINERÁRIOS	285

ÍNDICE**PÁGINA**

VOLUME 2

APRESENTAÇÃO

1. MEMÓRIA DE CÁLCULO DA DEMANDA DAS LINHAS PROPOSTAS	132
2. MEMÓRIA DE CÁLCULO DO DIMENSIONAMENTO DE FROTAS...	285

LISTA DE QUADROS

- QUADRO 1 - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus da Grande Vitória - Situação Atual.
- QUADRO 2 - Resumo Operacional das Linhas de Ônibus da Grande Vitória - Situação Atual.
- QUADRO 3 - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus da Grande Vitória - Situação Proposta.
- QUADRO 4 - Resumo Operacional das Linhas de Ônibus da Grande Vitória - Situação Proposta.
- QUADRO 5 - Dados para Dimensionamento das Linhas Troncais (alt. 1 e alt. 2).
- QUADRO 6 - Comparação entre Alternativas 1 e 2.
- QUADRO 7.1. - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus Troncais - Veículos PADRON - Alternativa 2.
- QUADRO 7.2. - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus Troncais - Veículos Convencionais - Alternativa 2.
- QUADRO 8 - Dados Comparativos entre o Sistema Atual e o Sistema Proposto.
- QUADRO 9 - Dimensionamento das Linhas de Ônibus da Grande Vitória - Atual x Necessário x Proposto.

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 1 - Demanda Diária das Linhas Troncais

FIGURA 2 - Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com Origem na Área de Influência do "Terminal Toca - Vila Velha".

FIGURA 3 - Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com Origem na Área de Influência do "Terminal Itacibá - Cariacica".

FIGURA 4 - Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com Origem na Área de Influência do "Terminal Carapina - Serra".

FIGURA 5 - Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com Origem e Destino em Vitória, ao longo dos eixos viários.

FIGURA 6 - Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros entre os três Terminais de Integração - 1ª Etapa.

FIGURA 7 - Caracterização do Sobe/Desce no Sistema Tronco.

1. **ESTRUTURA FÍSICO-OPERACIONAL DA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO**

1ª ETAPA

Com o objetivo de consolidar a configuração básica da estrutura da rede de transporte coletivo - 1ª etapa, bem como subsidiar a revisão do Anteprojeto Operacional do Sistema de Transporte Coletivo (realizado com base nos dados de 1982), procedeu-se a uma análise na rede atual, nas linhas de desejo dos usuários, e nas linhas solicitadas pelas comunidades da Grande Vitória.

Nesta 1ª etapa - misto de rede atual e proposta - parte das linhas estarão realizando integração (alimentadoras e troncais), enquanto outras, mantendo seus itinerários atuais, permanecerão diretas até a área central de Vitória ou propiciarão a interligação dos bairros em cada município.

1.1 - ANÁLISE DAS LINHAS

Em função da localização dos terminais, foram identificadas as linhas alimentadoras, a partir da subdivisão dos itinerários das linhas atuais que lhes deram origem, em um trecho alimentador e outro troncal.

As linhas na área de aproximação dos terminais foram extintas e tiveram suas demandas absorvidas pelo tronco. As linhas alimentadoras de curta extensão foram fundidas e transformadas em circulares - alimentadoras ou alimentadoras-diametraes, sempre que houvesse equilíbrio de demanda.

Para as linhas diretas, foi feita uma revisão de itinerário e demanda atuais, a fim de racionalizar a rede, surgindo, em alguns casos, linhas propostas originadas a partir da fusão de existentes, que se sobreponham.

Com base nas matrizes geradas da Pesquisa por Entrevistas Domiciliares (PED), realizada em julho-85, foram analisadas as linhas de desejo dos usuários do sistema.

Em função da existência de muitas zonas de tráfego, o que dificultaria acentuadamente a identificação dessas linhas, as ZTs foram agrupadas em 2 ou mais, segundo critérios de renda, adensamento populacional e tipo de uso do solo, surgindo as macro-zonas.

Reduziu-se, então, a matriz triangular da PED em matriz triangular por macro-zonas, que, refletindo a atratividade entre pares de macro-zonas, facilitou o trabalho de identificação das principais linhas de desejo dos usuários.

As matrizes foram analisadas e propostas linhas de ônibus, visando o atendimento da mobilidade desejada e a minimização do número de transbordos efetuados pelo usuário.

Paralelamente, foram analisadas as linhas solicitadas pela comunidade, encaminhadas pelo DETRAN-ES e prefeituras da Grande Vitória.

Verificou-se a existência ou não de linhas de ônibus atendendo a esses anseios, caracterizando-se assim a demanda mal-atendida ou reprimida pela estrutura atual do sistema. Foram então propostas novas linhas desde que não houvesse possibilidade de ajustar, através da alteração de itinerário, uma linha existente com uma linha de desejo.

Entendeu-se, ainda que só se justificaria a criação de novas linhas quando a demanda fosse igual ou superior a mil passageiros/dia, tendo em vista a viabilidade técnico/econômica do sistema como um todo.

Algumas dessas linhas foram propostas em caráter experimental, passíveis de quaisquer ajustes, de acordo com o comportamento da demanda após sua implantação.

1.2 - DEFINIÇÃO DOS ITINERÁRIOS

A definição dos itinerários das linhas da rede proposta - 1ª etapa - baseou-se na manutenção dos itinerários atuais, a fim de garantir ao usuário o atendimento já conquistado, bem como facilitar o entendimento do sistema proposto.

Os possíveis ajustes e alterações se deram em função de:

- . Otimizar a acessibilidade desejada, tendo como fundamento as reivindicações provenientes das comunidades envolvidas (processos encaminhados ao IJSN) e as linhas de desejo identificadas na PED;
- . Observar outros projetos correlatos, que envolviam melhoria de vias, acessos e circulação;
- . Evitar itinerários negativos.

1.3 - ESTRUTURA FÍSICA DA REDE - 1ª ETAPA

Produto da análise realizada, a concepção básica da rede proposta - 1ª etapa - foi definida.

Para o atendimento de todas as alterações em relação ao sistema atual, foram montados quadros, por município, a fim de estabelecer a analogia entre o atual e proposto na 1ª etapa de implantação, apresentando:

- . linhas mantidas: aquelas que permanecem inalteradas;
- . linhas aglutinadas: aquelas que foram fundidas em função de se sobreporem;
- . linhas alteradas: aquelas que sofreram alteração em algum trecho do seu itinerário atual;
- . linhas alimentadoras;
- . linhas troncais;
- . linhas circulares.

Paralelamente, foi adotado um critério para identificação das linhas, a fim de facilitar o entendimento da operação das mesmas nesta 1ª etapa.

Para a identificação das linhas no sistema atual, denominadas **linhas de origem**, foi utilizada a nomenclatura adotada na Pesquisa de Catraca/1985.

Os itinerários, depois de analisados e definidos, foram apresentados por município e por linha, descritos rua por rua ao longo do seu percurso e mapeados.

1.3.1 - CRITÉRIOS PARA IDENTIFICAÇÃO DAS LINHAS

a) Linhas Alimentadoras/Intermunicipais/Municipais/Circulares.

Para a identificação dessas linhas foram usados, nesta ordem, 2 letras e 4 números:

- . as duas primeiras letras caracterizam o tipo da linha;
- . o primeiro número identifica o município de origem;
- . o segundo número identifica se a linha integra ou não. Em caso afirmativo, em que terminal é realizada a integração;
- . o terceiro e quarto números identificam o número da linha.

b) Linhas Troncais

Para as linhas troncais, também foram utilizadas nesta ordem, 2 letras e 4 números:

- . as duas letras caracterizam o tipo da linha;
- . o primeiro número identifica o terminal de origem;
- . o segundo e terceiro números identificam os dois principais eixos no percurso da linha troncal;
- . o quarto número identifica o terminal de destino.

Assim, cada município, tipo de linha, terminal e eixo principal receberam uma identificação própria:

. Tipos de Linha:

- IN - linha intermunicipal
- MN - linha municipal
- TR - linha troncal radial
- TD - linha troncal diamentral
- CR - linha circular
- CA - linha circular-alimentadora
- AL - linha alimentadora

. Municípios

1. Vitória
2. Vila Velha
3. Cariacica
4. Serra
5. Viana

. Terminais de Integração

0. quando não integram
1. Carapina
- 2*. Laranjeiras
3. Toca
- 4*. Ibes
- 5*. Campo Grande
6. Itacibá

*Não estarão operando na 1ª etapa de implantação

. Eixos Principais

- Cariacica/ 0 - BR-262
- Vila Velha/ 0 - Rodovia Carlos Lindemberg
1 - Estrada Jerônimo Monteiro
- Vitória/ 0 - Av. Nossa Senhora da Penha
1 - Av. Maruípe
2 - Av. Beira Mar

1.3.2 - LINHAS EM OPERAÇÃO NA 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

. Quadro de Analogia de Linhas Atuais/Propostas

1. Município: Vitória

O município de Vitória sofreu poucas alterações. Atualmente possui 36 linhas em operação, que foram reduzidas para 24 linhas, em decorrência de aglutinações e alterações de itinerários, tendo em vista a utilização mais racional dos equipamentos e recursos humanos envolvidos na operação, de forma a possibilitar sem ônus ao empresário, um melhor atendimento aos usuários que atualmente reivindicam novas linhas aos órgãos competentes. (Ver Quadros 1 e 2 - Sistema Atual e Quadros 3 e 4 - Sistema Proposto).

a) Linhas Mantidas

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 1003	Santo Antônio - Consolação	GV 1112
MN 1004	Maria Ortiz - Vila Rubim	TB 1126
MN 1007	Jardim Camburi - V. Rubim - V. Maruípe	PT 1145
MN 1008	Bairro República - V. Rubim	TB 1123
MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	TB 1127
MN 1013	Andorinha - V. Santa Lúcia	TB 1122
MN 1014	Itararé - Rodoviária	TB 1124
MN 1015	Joana D'arc - Stª Marta	TB 1125
MN 1016	São Cristóvão - Tabuazeiro	TB 1128
MN 1017	Caratoira - B. Penha - V. Ver. Favalessa	GV 1102
MN 1018	Hortomercado - V. Rubim - V. Ilha Stª. Maria	GV 1105
MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	GV 1111
MN 1021	Aeroporto - V. Beira Mar - V. Rubim	TB 1120

b) Linhas Aglutinadas

Nº	LINHA AGLUTINADA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 1006	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Av. Leitão da Silva /Beira Mar	PT 1142 + PT 1144 + PT 1147
MN 1009	Jardim da Penha - V. Rubim - Via Reta da Penha	GV 1107+ GV 1109
MN 1010	Aeroporto - V. Rubim - V. Maruipe	PT 1140+ PT 1141+ TB 1121
MN 1011	Ilha do Boi - V. Rubim - V. Beira Mar	GV 1106 + GV 1117
MN 1020	Mata da Praia - Santo Antônio - Via Beira Mar	GV 1108 + GV 1110
MN 1022	Jardim da Penha - V. Rubim - Via Maruipe - Mal. Campos	GV 1103 + GV 1104

c) Linhas Alteradas

Nº	LINHA ALTERADA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 1001	Caratoíra - Bairro de Lourdes	GV 1001
MN 1002	Fradinhos - Vila Rubim	PA 2150
CR 1001	Santo Antônio - UFES - J. da Penha - Praia do Canto - Stº Antônio.	GV 1100
CR 1002	São Pedro - Centro - Av. Maruipe	GV 1113
MN 1005	Eurico Salles - V. Rubim - Via Adalberto Simão Nader/Reta da Penha	PT 1143

d) Linhas Absorvidas pelo Tronco

. Via Beira Mar:

GV 1114

GV 1115

GV 4170

GV 4171

2. Município: Vila Velha

Em função de contar com uma rede atual pouco racional, o município de Vila Velha terá alterações expressivas.

A rede atual possui 61 linhas em operação, que serão racionalizadas para 35 linhas, implicando em 44% de redução, apesar de se melhorar o atendimento. (Ver Quadros 1 e 2 - Sistema Atual e Quadros 3 e 4 - Sistema Proposto).

Dessas 61 linhas, temos que:

- . 21 linhas foram mantidas;
- . 13 foram simplesmente aglutinadas, resultando na redução para 6 linhas;
- . 1 sofreu alteração de itinerário;
- . 4 foram propostas (das quais 3 são alimentadoras), resultado da aglutinação de 11 linhas na área de aproximação do terminal;
- . 5 transformaram-se em 3 linhas alimentadoras (em função de itinerários que se sobrepunham);
- . 3 foram extintas, em função de apresentarem uma demanda diária demasiadamente inexpressiva;
- . 7 foram inteiramente absorvidas pela linha troncal.

a) Linhas Mantidas

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 2001	Rio Marinho - Praia da Costa	SR 2222
MN 2002	Santos Dumont - Praia da Costa	AL 2205

→ Continua

Continuação

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 2003	Vale Encantado - P. da Costa - V. Marilândia	AL 2208
IN 2001	Aracás - D. Bosco - V. N. México - Paul	AL 2101
IN 2002	Araçás - retorno - via Paul	AL 2103
IN 2003	Araçás - D. Bosco - via N. México - Lindemberg	AL 2102
IN 2004	Ataíde - D. Bosco	AL 2104
IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - via Paul	AL 2107
IN 2008	R. Marinho - D. Bosco - via Cobilândia/Rodov.	AL 2133
IN 2009	R. Marinho - retorno - via Cobilândia	AL 2134
IN 2011	Stos. Dumont - D. Bosco - via Ibes	AL 2139
IN 2012	Vale Encantado - D. Bosco - via Marilândia/ Rodoviária	AL 2141
IN 2013	Vale Encantado - retorno - via Marilândia	AL 2140
IN 2015	Glória - D. Bosco - via Paul/Rodoviária	AL 2119
IN 2016	Ibes - D. Bosco	AL 2120
IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco - via Paul	AL 2121
IN 2018	Itaparica - D. Bosco - via Stª Inês - Paul	AL 2122
IN 2019	Coqueiral de Itaparica - D. Bosco Via Colorado/Ibes	AL 2113
IN 2021	Coqueiral de Itaparica - UFES	AL 2144
IN 2022	Praia da Costa - UFES	AL 2145
IN 2023	Araçás - UFES	AL 2146

b) Linhas Aglutinadas

Nº	LINHA AGLUTINADA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
MN 2004	Araçás - P. Costa - via Santa Inês Vila Nova/Ilha dos Bentos	VV 2230+ SR 2224+ SR 2220
MN 2005	Araçás-Ginásio - via Novo México	AL 2200+ AL 2201
IN 2005	Santa Mônica - D. Bosco - via Boa Vista	AL 2108+ AL 2109
IN 2010	Capuaba - D. Bosco - via Ilha da Conceição - Vila Garrido - Rodoviária	AL 2138+ AL 2105
IN 2014	Coqueiral de Itaparica - D. Bosco via Santa Inês - Santa Mônica	AL 2114+ AL 2123
IN 2020	N. México - D. Bosco - via Vila Nova/ Ilha dos Bentos	AL 2124+ AL 2147

c) Linhas Alteradas

Nº	LINHA ALTERADA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 2007	Capuaba - D. Bosco - via Ilha da Conceição V. Garrido - Rodoviária	AL 2112

d) Linhas Propostas

Nº	LINHA PROPOSTA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
CA 2301*	Praia de Itapuã - Toca - via Conjunto Militar	AL 2129+ AL 2130+ AL 2131
CA 2302*	Praia da Costa - Toca - via Prainha	AL 2125+ AL 2126+ AL 2127+ AL 2128+ AL 2142+ AL 2143
CA 2303*	Glória - Toca - via Cristóvão Colombo Vila Velha	linha <u>expe</u> rimental.
CR 2001	Santa Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - Conjunto Militar - Itapuã	SR 2221+ SR 2225

*Linhas alimentadoras

e) Linhas Alimentadoras

Nº	LINHA ALIMENTADORA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
AL 2301	Barra do Jucu - Toca	AL 2106
AL 2302	Santa Mônica - Toca - via Rodovia do Sol	AL 2137+ AL 2136
AL 2303	Coqueiral de Itaparica - Toca - via Rodovia do Sol	AL 2115+ AL 2116

f) Linhas Extintas

AL 2135
 AL 2148
 AL 2149

g) Linhas Absorvidas pelo Tronco

. via Estrada Jerônimo Monteiro:

VV 2231
 SR 2223
 AL 2100
 AL 2206
 AL 2204

. via Rodovia Carlos Lindemberg

AL 2117
 AL 2118

3/5. Município: Cariacica/Viana

Os municípios de Cariacica/Viana possuem, atualmente, 64 linhas em operação.

Nessa 1ª etapa de implantação, o sistema contará com 46 linhas, implicando na redução de 28%, oferecendo mesmo assim, um melhor atendimento ao usuário. (Ver Quadros 1 e 2 - Sistema Atual e Quadros 3 e 4 - Sistema Proposto).

Dô total de 64 linhas, temos que:

- . 24 foram mantidas;
- . 10 foram simplesmente aglutinadas, resultando na redução para 5 linhas;
- . 5 foram alteradas, resultando em 3 linhas;
- . 22 se transformaram em alimentadoras, sendo que:
 - 14 foram linhas que, após aglutinação se transformaram em 5 alimentadoras;
 - 4 foram alteradas;
 - 4 foram simplesmente transformadas em alimentadoras;

- . 3 foram extintas em função de possuírem uma demanda diária extremamente inexpressiva, o que as tornava técnica/economicamente inviáveis.
- . 1 foi proposta.

a) Linhas Mantidas

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 3003	Campo Novo - D. Bosco - via V. Isabel - C. Grande	PA 3108
IN 3004	Vila Isabel - D. Bosco	PA 3142
IN 3006	Bandeirantes - D. Bosco - via Bela Aurora	PA 3102
IN 3007	Boa Sorte - D. Bosco - via Vale Esperança	PA 3103
IN 3009	Castelo Branco - D. Bosco - via Ferro e Aço	PA 3114
IN 3010	Campo Grande - D. Bosco	PA 3106
IN 3011	Itaquari - D. Bosco	PA 3120
IN 3012	Campo Grande - Retorno	PA 3107
IN 3013	Cruzeiro do Sul - D. Bosco	PA 3115
IN 3014	Jardim América - D. Bosco	PA 3121
IN 3015	Vila Capixaba - D. Bosco	PA 3141
IN 3017	Porto de Santana - Porto Velho - Retorno	PA 3133
IN 3018	Nova Rosa da Penha - D. Bosco - via Itanhenga	PA 3126
IN 3019	Nova Rosa da Penha - Retorno - via Itanhenga	PA 3127
IN 5020	Universal - D. Bosco	PA 5106
IN 5021	Viana - D. Bosco	PA 5107
IN 5023	Canaã - D. Bosco	PA 5103
IN 5024	Bairro Industrial - D. Bosco	PA 5102
IN 5025	Areinha - D. Bosco	PA 5101
IN 5026	V. Betania - D. Bosco - V. S. Francisco - Morada de Betania	PA 5109

 Continua

Continuação

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 5027	Nova Betânia - D. Bosco - Vila Betânia	PA 5105
IN 5028	Vila Betânia - D. Bosco - V. São Francisco	PA 5108
IN 3029	Rosa da Penha - D. Bosco - V. B. Aurora	PA 3134
IN 3030	Santa Cecília - D. Bosco	PA 3136

b) Linhas Aglutinadas

Nº	LINHA AGLUTINADA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 3001	Sotema - D. Bosco - via Boa Vista	PA 3140 + PA 3143
IN 3002	São Geraldo - D. Bosco	PA 3138 + PA 3139
IN 3005	Bairro Expedito - D. Bosco via Alto Lage	PA 3100 + PA 3101
IN 3016	Porto de Santana - D. Bosco via Porto Velho	PA 3131 + PA 3119
IN 5022	Jucu - D. Bosco	PA 5104 + PA 5100

c) Linhas Alteradas

Nº	LINHA ALTERADA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 3008	Caçaroca - D. Bosco - via Rio Marinho São Torquato	PA 3105
MN 3001	Cariacica - C. Grande - via CEASA/ Bubu	PA 3104 + PA 3109
MN 3002	Novo Brasil - C. Grande - via CEASA	FO 3164 + FO 3165

d) Linhas Propostas

Nº	LINHA PROPOSTA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 3031	Campo Grande - P. Costa - via São Torquato	linha experimen tal

e) Linhas Alimentadoras

Nº	LINHA ALIMENTADORA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
CA 3601*	N. Brasília - C. Grande - Via Itanguá Itacibá	PA 3122 + PA 3124+ PA 3123 + PA 3128

 Continua

Continuação

Nº	LINHA ALIMENTADORA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
AL 3601**	Santana - Sotema - via Itacibá	PA 3137
AL 3602	Formate - Itacibá - via Itanguá	FO 3168
AL 3603	Roda D'agua - Itacibá - via Itanguá	FO 3167
AL 3604*	Beira Rio - Itacibá - via Itanguá N. Campo Grande	FO 3169 + FO 3160 + FO 3161
AL 3605	Limão - Itacibá	PA 3111
AL 3606*	Porto de Santana - Itacibá	PA 3130 + PA 3132
AL 3607*	Flexal - Itacibá - via Tabajara	PA 3117 + PA 3116 + PA 3118
AL 3608**	Nova Canaã - Itacibá - via Flexal	PA 3125
AL 3609	Merlo - Itacibá - via Cariacica	PA 3112
AL 3610*	Cariacica - Itacibá	PA 3110 + PA 3113
AL 3611**	Novo Brasil - Itacibá - via Itanguá	FO 3166
AL 3612**	Bubu - Itacibá - via Itanguá	FO 3163

*Linhas alimentadoras aglutinadas

**Linhas alimentadoras alteradas

f) Linhas Extintas

PA 3300

TR 5500

TR 5501

4. Município: Serra

Das 37 linhas atuais, 29 estarão operando na 1ª etapa, representando uma redução de 27%. (Ver Quadros 1 e 2 - Sistema Atual e Quadros 3 e 4 - Sistema Proposto).

Deste total de 37 linhas,

- . 8 foram mantidas;
- . 4 foram aglutinadas, resultando em 2 linhas;
- . 20 se transformaram em 19 alimentadoras;
- . 4 foram extintas, em função de apresentarem uma demanda diária demasiadamente inexpressiva;
- . 1 foi absorvida pelo tronco.

a) Linhas Mantidas

Nº	LINHA MANTIDA	EMPRESA/ LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 4002	Porto Canoa - V. Rubim - V. Mata da Serra	SE 4136
IN 4003	Calabouço - V. Rubim	SE 4131
IN 4004	CIVIT - V. Rubim - V. Maringá	SE 4132
IN 4005	Serra Dourada I - V. Rubim	SE 4138
IN 4006	Serra Dourada III - V. Rubim	SE 4139
IN 4007	Barcelona - V. Rubim	SE 4130
IN 4008	Pedro Miguel Feu Rosa - V. Rubim	SR 4155
MN 4001	Serra-CIVIT	SE 4401

b) Linhas Aglutinadas

Nº	LINHA AGLUTINADA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
IN 4001	Valparaiso - V. Rubim	PO 4120 + SR 4156
IN 4009	Parque Residencial Laranjeiras	PO 4114 + PO 4115

c) Linhas Alimentadoras

Nº	LINHA ALIMENTADORA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
AL 4101	André Carloni - Carapina	CO 4100
AL 4102	Carapina - Carapina	CO 4101
AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	PO 4110
AL 4104	José de Anchieta - Carapina	PO 4112
AL 4105	Novo Horizonte - Carapina - Via São Geraldo	PO 4113
AL 4106	Praia de Bicanga - Carapina - Via São Geraldo	PO 4116
AL 4107	São Diogo - Carapina - V. CST	PO 4118
AL 4108	Sossego - Carapina	PO 4119
AL 4109	Bicanga - Manguinhos - via Chácara Parreiral	SR 4150 + SR 4153
AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	SR 4151
AL 4111	Jacarajpe - Carapina	SR 4152
AL 4112	Nova Almeida - Carapina	SR 4154
AL 4113	Divinópolis - Carapina	SE 4133

Continua

Continuação

Nº	LINHA ALIMENTADORA	EMPRESA/LINHA DE ORIGEM
	NOME	
AL 4114	Nova Carapina - Carapina	SR 4134
AL 4115	Pitanga - Carapina - V. Taquara	SE 4135
AL 4116	Serra - Carapina	SE 4137
AL 4117	Vista da Serra - Carapina	SE 4140
AL 4118	Praia de Carapebus - Carapina - via São Diogo	PO 4117
AL 4119	Embasa - Carapina	PO 4111

d) Linhas Extintas:

SE 4400

SE 4402

SE 4403

SR 4410

e) Linhas Absorvidas pelo Tronco:

. Eixo Beira Mar: CO 4102

1.3.3. ITINERÁRIOS

Os itinerários serão apresentados em fichas, por município, descritos linha a linha, por logradouro, em ambos os sentidos. (Ver Anexo 1).

Foi considerado, basicamente, o sistema viário e circulação atuais, a menos da Área Central de Vitória, onde foi levada em conta a proposta de remanejamento de tráfego desenvolvida neste IJSN⁽⁷⁾ em Jan/86.

Os itinerários foram mapeados por município, em cartografia na escala de 1:20.000, apresentando o percurso e a localização dos pontos finais das linhas, que poderão ser identificados através da nomenclatura adotada. (Ver Anexo 2).

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				TAXA DE RENOVACÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS				
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLT)	QUILOMETROS PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
TABUAZEIRO	Municipal	1.120	Aeroporto Rodoviária via B.Mar	31,9	10.294	497	559	1,55	1,39	91	7	11	116	3.700	2,78
	Municipal	1.121	Aeroporto Vila Rubim via Maruípe	24,4	5.538	281	303	1,29	1,13	85	10	8	88,5	2.172	2,55
	Municipal	1.122	Andorinha Vila Rubim via S.Lúcia	21,1	3.991	274	143	1,47	1,34	80	10	4	77	1.625	2,46
	Municipal	1.123	Bairro República - Vila Rubim	26,1	11.655	614	641	1,45	1,26	76	5	12	139	3.628	3,21
	Municipal	1.124	Itararé - Rodoviária	19,2	4.142	302	124	1,40	1,14	76	12	4	67	1.286	3,22
	Municipal	1.125	Joana D'Arc-V.Rubim-via S.Marta	19,3	7.668	537	180	1,29	1,13	69	9	8	121,5	2.355	3,26
	Municipal	1.126	Mª Ortiz-Vila Rubim via Camburi	27,9	11.106	533	656	1,54	1,37	89	7	12	132	3.683	3,01
	Municipal	1.127	Praia do Canto - Rodoviária	21,5	8.853	429	701	1,46	1,28	78	7	11	122	2.623	3,38
	Municipal	1.128	São Cristóvão-Vila Rubim via Tabuazeiro	16,0	8.437	327	531	1,34	1,19	78	8	11	116,5	1.872	4,51
TOTAL		9		207,4	71.684	3794	3838					81	979,5	22944	3,12
GRANDE VITÓRIA	Municipal	1.100	Campus Universitário-Esplanada Capixaba	37,6	8.757	545	493	1,46	1,74	119	12	10	83,5	3.158	2,77
	Municipal	1.101	Caratoira - B. da Penha	16,1	3.637	182	213	1,75	1,53	74	15	5	60,5	982	3,70
	Municipal	1.102	Caratoira - B. da Penha - v. Fa valessa	16,5	3.307	186	142	1,42	1,47	74	15	5	57,5	957	3,46
	Municipal	1.103	Eucalípto - Vila Rubim	11,5	15.701	759	782	1,35	1,11	49	4	10	193	2.220	7,07
	Municipal	1.104	Eucalípto - Rodoviária	13,9	972	49	99	1,38	1,19	59	60	1	16,5	236	4,11
	Municipal	1.105	Hortomercado - Vila Rubim - via I. S. Maria	16,3	3.460	160	219	1,51	1,18	52	12	4	68	1.108	3,12
	Municipal	1.106	I.do Boi - V. Rubim - via B. Mar	20,9	6.397	464	288	1,48	1,16	70	8	8	98,5	2.069	3,09
	Municipal	1.107	Jardim da Penha - V. Rubim	25,5	9.849	676	438	1,41	1,14	81	6	12	112,5	2.882	3,42
	Municipal	1.109	Jardim da Penha - Rodov.-R. Penha	28,1	2.700	175	226	1,48	1,27	14	20	1	29,5	843	3,20
	Municipal	1.110	Mata da Praia-Stº Antônio- via Beira Mar	30,1	3.838	253	259	1,20	1,20	105	15	6	45,5	1.385	2,77
	Municipal	1.111	Santa Tereza via Bento Ferreira	18,8	3.974	255	151	1,20	1,20	85	20	3	56	1.053	3,77
	Municipal	1.112	Santo Antônio - Consolação	19,5	9.715	375	518	1,68	1,73	81	9	8	117	2.282	4,26
	Municipal	1.113	São Pedro - Centro	17,3	2.996	165	198	1,44	1,12	98	20	2	43	744	4,02
	Municipal	1.114	Tubarão-Vila Rubim-via Camburi	25,8	5.729	348	267	1,14	1,22	74	12	8	91,5	2.374	2,41
	Municipal	1.115	Tubarão-Rodov. - via Camburi	23,5	451	99	72	1,14	1,22	87	30	1	6	141	3,20

QUADRO 1
 PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 SITUAÇÃO ATUAL
 MUNICÍPIO: VITÓRIA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
 GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

SECRETARIA DE TRANSPORTES	SECRETARIA DE PLANEJAMENTO
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	OUT. / 84
PROPOSTA	PROPOSTA
DATA	DATA

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
GRANDE VITÓRIA	Municipal	1.117	I. do Boi - Rodov. via B. Mar	23,4	615	106	64	1,45	1,10	79	60	2	8,5	210	2,93
TOTAL		16		344,8	82.098	4797	4429					86	1.087	22.644	3,62
GRANDE VITÓRIA	Intermunic.	4.170	Eurico Salles-V. Rubim-via B. Fátima	34,7	11.076	626	563	1,45	1,11	103	10	13	97	3.366	3,29
	Intermunic.	4.171	Eurico Salles-Rodv. Via Bairro de Fátima	38,0	4.675	206	307	1,50	1,15	108	20	7	37,5	1.144	4,08
TOTAL		2		72,7	15.751	832	870					20	134,5	4.410	3,57
PARATODOS	Municipal	1.140	Aeroporto-Vila Rubim via Maruípe	23,2	3.774	256	189	1,29	1,13	75	12	5	55	1.276	2,96
	Municipal	1.141	Aeroporto-Rodov. via Maruípe	25,8	1.469	142	115	1,29	1,13	73	30	2	22	568	2,59
	Municipal	1.142	J.Camburi-Rodov. via L.Silva-Av. Vitória	35,5	1.313	105	120	1,46	1,44	89	30	3	24	852	1,54
	Municipal	1.143	J.Camburi-V. Rubim via R.Penha	37,1	6.630	391	304	1,46	1,44	131	10	13	87,5	3.265	2,03
	Municipal	1.144	J.Camburi-Rodov. via Beira Mar - Leitão da Silva	39,0	843	89	67	1,46	1,44	95	60	1	10,5	429	1,96
	Municipal	1.145	J.Camburi-Rodov. Via Av. Maruípe	38,3	8.090	375	505	1,37	1,11	110	10	10	97,5	3.753	2,16
	Municipal	1.146	J.Camburi-V.Rubim via P. Canto	39,8	4.098	228	217	1,20	1,20	96	12	7	60	2.388	1,72
	Municipal	1.147	J.Camburi-V.Rubim via Leitão da Silva-Beira Mar	35,6	4.440	342	257	1,46	1,44	95	12	6	60,5	2.172	2,04
	Municipal	1.148	J.Camburi-Rodov. via P. Canto	41,3	967	112	112	1,20	1,20	89	15	1	12	496	1,95
TOTAL		09		315,6	31.624	2040	1886					48	429	15.199	2,08

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: VITÓRIA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: OUT / 84

ESTADO: _____

CIDADE: _____

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
ALVORADA	Intermunic.	2100	Aribiri - Dom Bosco	25,3	428	45	70	1,43	1,01	82	60	1	11	278	1,54
	Intermunic.	2101	Araçás- Via Novo México - Paul - Dom Bosco	36,2	2956	178	154	1,30	1,40	111	30	5	29	1050	2,82
	Intermunic.	2102	Araçás - Novo México Rodoviária D. Bosco	37,8	5048	244	254	1,24	1,13	105	20	6	53	2003	2,52
	Intermunic.	2103	Araçás - Via Paul / Retorno	31,3	1793	158	129	1,32	1,13	101	60	5	20	626	2,86
	Intermunic.	2104	Atafde - Dom Bosco	25,7	923	50	118	1,51	1,01	72	60	2	17	437	2,11
	Intermunic.	2105	B. Alvorada - Via Ilha da Conceição - Dom Bosco	24,9	372	46	36	1,27	1,07	60	60	1	9	224	1,66
	Intermunic.	2106	Barra do Jucu - D. Bosco	50,4	1829	113	244	1,49	1,21	120	30	3	16	806	2,27
	Intermunic.	2107	Boa Vista - Via Paul - D. Bosco	30,2	2954	150	236	1,17	1,23	90	30	2	33	997	2,96
	Intermunic.	2108	Boa Vista - Via Rodoviária Dom Bosco	32,3	3323	339	78	1,17	1,23	95	30	4	39	1260	2,64
	Intermunic.	2109	Boa Vista - Via Santa Mônica Dom Bosco	31,2	1979	92	161	1,17	1,23	91	20	2	25	780	2,54
	Intermunic.	2112	Capuaba - Via Ilha da Conceição Vila Garrido Rodoviária - Dom Bosco	27,9	4102	191	192	1,07	1,02	84	15	5	57	1590	2,58
	Intermunic.	2113	Coqueiral de Itaparica / Via Colorado - Ibes - Dom Bosco	33,7	2257	168	130	1,47	1,10	85	30	2	23	775	2,91
	Intermunic.	2114	Coqueiral de Itaparica / Via Sta Ines - Sta Mônica - D. Bosco	34,6	2117	128	147	1,20	1,20	102	60	2	23	796	2,66
	Intermunic.	2115	Coqueiral de Itaparica / Via Vila Velha - Dom Bosco	40,4	9143	456	591	1,45	1,28	103	15	9	69	2788	3,28
	Intermunic.	2116	Coqueiral de Itaparica / Via Vila Velha Retorno	35,6	1743	143	202	1,45	1,28	94	60	5	14	498	3,50
	Intermunic.	2117	Cristovão Colombo/ Via Paul-D. Bosco	26,6	1552	93	126	1,20	1,20	94	30	2	23	612	2,53
	Intermunic.	2118	Glória - Dom Bosco	28,8	1124	159	86	1,19	1,13	83	30	3	19	547	2,05
	Intermunic.	2119	Glória / Via Paul - Rodoviária Dom Bosco	26,7	1616	132	78	1,17	1,12	85	60	2	24	641	2,52
	Intermunic.	2120	IBES - Dom Bosco	23,3	1326	210	39	1,06	1,21	65	30	2	24	559	2,37
	Intermunic.	2121	Ilha das Flores / Via Paul - Dom Bosco	19,7	2994	89	291	1,06	1,22	60	30	4	62	1221	2,45

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

ASSINADO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 01/11/84

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS IDA E VOLTAS	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
ALVORADA	Intermunic.	2122	Itaparica/ Via Stª Inês - Paul Dom Bosco	31,3	2371	238	85	1,26	1,17	96	15	3	27	845	2,80
	Intermunic.	2123	Itaparica/ Via Stª Inês - Rodov. viária - Dom Bosco	31,2	1862	223	65	1,15	1,09	94	30	3	28	874	2,13
	Intermunic.	2124	Novo México / Via Vila Nova - Ilha dos Bentos - Dom Bosco	30,7	6281	309	402	1,21	1,07	95	12	8	72	2210	2,84
	Intermunic.	2125	Praia da Costa/ Via Paul - Dom Bosco	33,1	6316	347	344	1,49	1,39	111	20	8	62	2052	3,08
	Intermunic.	2126	Praia da Costa/ Retorno - Via Paul	28,2	1003	198	172	1,49	1,39	83	20	5	11	310	3,24
	Intermunic.	2127	Praia da Costa/ Via Rodoviária Dom Bosco	34,0	5559	358	321	1,28	1,26	104	12	8	60	2040	2,73
	Intermunic.	2128	Praia da Costa - Rodoviária Retorno	29,2	1270	158	220	1,39	1,44	77	30	4	16	467	2,72
	Intermunic.	2129	Praia de Itapoã - D. Bosco	37,6	7659	464	344	1,50	1,17	114	30	6	60	2256	3,39
	Intermunic.	2130	Praia de Itapoã - Via Paul Dom Bosco	36,5	5188	377	314	1,50	1,17	112	20	6	40	1460	3,55
	Intermunic.	2131	Praia de Itapoã Via Paul - Retorno	31,7	1864	199	196	1,46	1,39	109	30	3	14	444	4,20
	Intermunic.	2133	Rio Marinho - Via Cobilândia - Dom Bosco	22,5	4529	160	342	1,39	1,08	73	15	7	63	1418	3,19
	Intermunic.	2134	Rio Marinho - Via Cobilândia - Rodoviária - Retorno	18,6	770	162	31	1,39	1,08	33	30	3	15	279	2,76
	Intermunic.	2135	Rio Marinho - Via J. Marilândia Retorno	17,9	76	62	14	1,15	1,06	70	60	1	1	18	4,22
	Intermunic.	2136	Stª Mônica - Via Cristovão - Rodoviária - D. Bosco	38,9	843	78	84	1,57	1,38	107	60	2	14	545	1,55
	Intermunic.	2137	Stª Mônica - Via Itapoã - V.Velha D. Bosco	42,1	1910	164	135	1,57	1,38	115	60	2	20	842	2,27
	Intermunic.	2138	Stª Rita - Dom Bosco	20,6	3944	136	274	1,07	1,04	73	15	5	65	1339	2,95
	Intermunic.	2139	Santos Dumont - Via IBES - Dom Bosco	26,6	2017	242	42	1,27	1,13	80	30	3	32	858	2,35
	Intermunic.	2140	Vale Encantado - Via J. Marilândia Paul - Retorno	31,7	433	55	33	1,23	1,10	89	60	1	9	285	1,52
	Intermunic.	2141	Vale Encantado - Via J. Marilândia Rodoviária - Dom Bosco	23,0	4040	116	322	1,23	1,10	85	12	3	75	1725	2,34

QUADRO: 1
 PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 SITUAÇÃO ATUAL
 MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

OUT. / 84

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS				
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTAS)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
ALVORADA	Intermunic.	2142	Vila Velha - Dom Bosco	29,9	9961	653	452	1,15	1,19	87	12	10	101	3020	3,30
	Intermunic.	2143	Vila Velha - Retorno	26,0	2861	247	198	1,15	1,19	79	20	7	33	858	3,33
ALVORADA	Intermunic.	2144	Coqueiral de Itaparica - UFES	57,3	278	11	76	1,20	1,20	156	60	2	3	172	1,62
	Intermunic.	2145	Praia da Costa - UFES	50,1	1029	168	12	1,03	1,22	127	30	2	13	651	1,58
	Intermunic.	2146	Araçás - UFES	52,2	53	-	53	1,20	1,20	77	60	1	1	52	1,02
	Intermunic.	2147	N. México - via Ilha dos Bentos Retorno	25,8	61	46	15	1,21	1,07	72	60*	1	1	26	2,35
	Intermunic.	2148	Araçás - Via Lindemberg - Retorno	31,4	37	-	37	1,32	1,13	118	60*	1	1	31	1,19
	Intermunic.	2149	Stª Mônica - C. Colombo Aribiri	41,8	253	45	34	1,57	1,38	104	60*	1	5	209	1,21
TOTAL ALVORADA		47		1502,6	122.047	8400	11083					173	1434	43774	2,79
	Municipal	2200	Araçás - Via N. México - Ginásio	32,6	2400	161	148	1,62	1,24	106	30	2	20	652	3,68
	Municipal	2201	Araçás - Via V. Nova - Ginásio	31,6	816	80	80	1,58	1,00	90	60	1	8	252	3,24
	Municipal	2204	Ilha das Flores - P. da Costa	269	746	116	64	1,20	1,20	95	60	1	6	161	4,63
	Municipal	2205	Santos Dumont - P. da Costa	19,2	1244	91	88	1,13	1,44	70	60	1	15	288	4,32
	Municipal	2206	São Torquato - P. da Costa	30,2	658	146	146	1,50	1,56	90	30	1	4	121	5,44
TOTAL	Municipal	2208	Vale encantado - P. da Costa	30,2	1948	254	57	1,41	1,33	90	30	2	20	604	3,23
		6		173,7	7812	848	583					8	73	2078	3,76

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: VILA VELHA

*Adotado o de sábado.



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV
 REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 DATA: _____
 OUT. / 84

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO			
						(DOIS SENTIDOS)	B/C			C/B	TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
SANREMO	Municipal	2220	Araçás - Praia da Costa	24,8	4749	309	281	1,24	1,35	79	30	3	35	868	5,47	
	Municipal	2221	Boa Vista - Praia da Costa	20,4	2012	124	143	1,33	1,51	91	30	2	22	449	4,48	
	Municipal	2222	Rio Marinho - Praia da Costa	29,0	3850	368	517	1,33	1,51	91	20	3	31	899	4,28	
	Municipal	2223	São Torquato - Praia da Costa	29,2	4194	270	271	1,21	1,37	104	30	4	30	876	4,79	
	Municipal	2224	Vila Nova - Via Boa Vista Praia da Costa	26,7	921	89	98	1,41	1,29	65	30	2	9	240	3,84	
	Municipal	2225	Vila Nova - Via Itapoã - P. Costa	27,8	1028	63	101	1,41	1,29	80	60	1	13	361	2,85	
TOTAL		6		157,9	16.754	1223	1411					15	140	3693	4,54	
P.M. VILA VELHA	Municipal	2230	Araçás - Via Stª Inês - P. Costa	33,9	2155	247	193	1,20	1,20	116	60	2	16	542	3,98	
	Municipal	2231	Paul - Via Glória - P. Costa	25,5	2354	165	147	1,20	1,20	88	60	2	23	587	4,01	
TOTAL		2		59,4	4509	412	340					4	39	1129	3,99	
PLANETA	Intermunic.	2150	São Torquato - Fradinhos - Rodo Viária	16,8	3769	233	267	1,33	1,26	64	10	5	85	1428	2,64	

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 DATA: _____
 LOCAL: _____
 OUT. / 84

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				TAXA DE RENOVACÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS				
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO		DIÁRIO			
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS IDA E VOLTAS	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
PLANETA	Intemunic.	3100	Alto Lage - Dom Bosco	18,1	971	29	134	1,01	1,07	73	60	2	18	326	2,98
	Intemunic.	3101	B. do Expedito - D. Bosco - Via A. Lage	19,8	1976	42	164	1,10	1,08	67	30	2	31	614	3,22
	Intemunic.	3102	Bandeirantes - Dom Bosco - Via Bela Aurora	20,2	4202	394	80	1,20	1,20	83	15	5	52	1050	4,00
	Intemunic.	3103	B. Sorte - D. Bosco - Via Vale Esperança	19,0	2010	205	29	1,15	1,06	83	30	2	31	589	3,41
	Intemunic.	3104	Bubu - D. Bosco - Via CEASA	39,1	2374	66	282	1,20	1,20	108	30	4	32	1251	1,90
	Intemunic.	3105	Caçaroca - D. Bosco - Via R. Marinho	28,7	3386	108	281	1,40	1,05	102	20	4	38	1091	3,10
	Intemunic.	3106	Campo Grande - D. Bosco	21,5	4576	159	247	1,02	1,08	74	20	4	47	1011	4,53
	Intemunic.	3107	Campo Grande - Retorno	16,4	3015	234	144	1,00	1,02	48	20	3	38	623	4,84
	Intemunic.	3108	Campo Novo - D. Bosco - Via Vila Izabel - Campo Grande	32,7	898	92	25	1,00	1,00	103	60	1	11	360	2,49
	Intemunic.	3109	Cariacica - D. Bosco - Via CEASA- Bubu	49,3	923	128	69	1,53	1,37	122	60	2	19	937	0,99
	Intemunic.	3110	Cariacica - D. Bosco - Via José Sette	39,7	6783	241	342	1,21	1,16	100	15	6	53	2104	3,22
	Intemunic.	3111	Cariacica - D. Bosco - Via José Sette/Limão	43,6	538	33	87	1,21	1,16	108	60	1	7	305	1,76
	Intemunic.	3112	Cariacica - D. Bosco - Via José Sette/ Merlo	42,2	2275	166	148	1,21	1,16	98	60	3	18	760	2,99
	Intemunic.	3113	Cariacica - Retorno - Via José Sette	34,5	674	135	78	1,26	1,17	85	60	1	7	242	2,79
	Intemunic.	3114	Castelo Branco - D. Bosco - Via F. Aço	26,1	3960	126	336	1,19	1,18	93	20	5	45	1175	3,37
	Intemunic.	3115	Cruzeiro do Sul - D. Bosco	26,4	2322	60	219	1,15	1,06	95	30	3	36	950	2,44
	Intemunic.	3116	Flexal - Dom Bosco - Via Itacibá	30,1	4043	103	282	1,11	1,04	103	30	3	32	963	4,20
	Intemunic.	3117	Flexal - D. Bosco - Via Tabajara	32,5	2807	296	72	1,38	1,01	97	30	3	36	1170	2,40
	Intemunic.	3118	Flexal - Retorno - Via Itacibá	25,0	1112	60	135	1,20	1,20	85	60	3	15	375	2,97
	Intemunic.	3119	Flexal Retorno - V. P. Velho	17,3	229	52	20	1,08	1,12	59	60	1	4	69	3,32
	Intemunic.	3120	Itaquari - D. Bosco	14,7	622	23	105	1,01	1,19	60	60	1	16	235	2,65
	Intemunic.	3121	Jardim América - D. Bosco	14,3	1684	55	199	1,07	1,40	56	20	3	35	501	3,36
	Intemunic.	3122	N. Brasília-D. Bosco- Via Itanguá	25,5	3007	325	83	1,16	1,21	77	20	4	40	1020	2,95
	Intemunic.	3123	N.Brasília -D. Bosco - Via Itanguá-Itaquari	24,5	3806	155	305	1,20	1,20	79	30	2	44	1078	3,53
	Intemunic.	3124	N. Brasília - Retorno - Via Itanguá	20,5	4859	456	145	1,16	1,21	67	8	7	71	1456	3,34
Intemunic.	3125	N. Canaã - D. Bosco - Via Flexal	31,7	3713	171	202	1,20	1,20	104	30	4	34	1078	3,44	

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: CARIACICA/VIANA

Continua



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
1977/78

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				TAXA DE RENOVACÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO			
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK	
Continuação PLANETA	Intermunic.	3126	N. R. da Penha - D. Bosco - Via CEASA Itanhenga	47,5	6646	411	204	1,20	1,20	115	15	7	60	2850	2,33	
	Intermunic.	3127	N. R. da Penha - Retorno - Via CEASA Itanhenga	42,4	1128	241	118	1,20	1,20	89	15	3	14	549	1,90	
	Intermunic.	3128	Oriente D. Bosco - Via Itacibá	21,6	5	0	5	1,16	1,21	34	60	1	1	22	0,23	
	Intermunic.	3130	P. Santana - D. Bosco - Via Itacibá	24,1	2059	219	59	1,13	1,23	73	30	3	27	651	3,16	
	Intermunic.	3131	P. Santana - D. Bosco - Via P. Velho	15,5	1067	305	56	1,08	1,12	54	15	3	18	279	3,82	
	Intermunic.	3132	P. Santana - Retorno - Via Itacibá	19,0	211	17	112	1,13	1,23	45	60	1	4	76	2,78	
	Intermunic.	3133	P. Santana - Retorno Via P. Velho	10,6	421	111	95	1,08	1,12	55	30	2	7	74	5,69	
	Intermunic.	3134	R. da Penha - D. Bosco - Via B. Aurora	24,2	3552	143	354	1,24	1,26	86	20	4	41	992	3,58	
	Intermunic.	3136	Santa Cecília - Dom Bosco	24,9	624	15	78	1,20	1,20	75	60	1	15	374	1,67	
	Intermunic.	3137	Santana - D. Bosco - Via Itacibá	24,0	2821	335	58	1,22	1,17	76	20	3	44	1056	2,67	
	Intermunic.	3138	S. Geraldo - D. Bosco - Via C. Grande	23,8	1096	81	100	1,20	1,20	81	60	1	12	286	3,83	
	Intermunic.	3139	S. Geraldo - D. Bosco - Via C. Grande - S. Torq.	23,9	2160	108	150	1,07	1,15	94	60	2	25	598	3,61	
	Intermunic.	3140	Sotema - D. Bosco - Via Boa Vista	17,4	2122	162	80	1,14	1,13	67	30	2	39	679	3,13	
	Intermunic.	3141	V. Capixaba - Dom Bosco	21,7	1015	149	66	1,13	1,19	77	60	2	20	434	2,34	
	Intermunic.	3142	V. Izabel - D. Bosco	29,4	3211	83	304	1,11	1,20	93	20	4	40	1176	2,73	
	Intermunic.	3143	Sotema - Dom Bosco	17,2	449	18	59	1,24	1,24	69	60	1	10	172	2,61	
	Intermunic.	5100	Aracatiba - D. Bosco - Via Jucu	63,0	316	41	49	1,20	1,20	122	60	1	7	441	0,72	
	Intermunic.	5101	Areinha - D. Bosco	31,8	1630	143	87	1,31	1,20	86	60	2	24	763	2,14	
	Intermunic.	5102	Bairro Industrial - D. Bosco	29,1	3014	271	176	1,26	1,16	80	20	4	48	1397	2,16	
	Intermunic.	5103	Canaã - D. Bosco	31,9	1610	162	95	1,34	1,20	84	30	2	22	702	2,29	
	Intermunic.	5104	Jucu - D. Bosco	49,8	3385	289	290	1,27	1,23	116	15	4	36	1793	1,89	
	Intermunic.	5105	N. Betania - D. Bosco - Via V. Betania	36,2	2140	167	196	1,34	1,22	103	20	3	37	1339	2,35	
	Intermunic.	5106	Universal - D. Bosco	35,6	3135	158	291	1,27	1,16	85	20	4	40	1424	2,20	
	Intermunic.	5107	Viana - D. Bosco	48,0	5496	245	301	1,45	1,42	114	20	5	49	2352	2,34	
	Intermunic.	5108	Vila Betania - D. Bosco - S. Francisco	26,6	2743	304	108	1,15	1,26	98	30	4	34	904	3,03	
	Intermunic.	5109	Vila Betania - D. Bosco - S. Francisco	32,6	370	31	79	1,20	1,20	55	60	1	5	163	2,27	
	TOTAL		52	N. Betania	1485,3	120191	8123	7783					149	1489	42924	2,82

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: CARIACICA/VIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL

PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

ESTRUTURA DE SERVIÇOS

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)			FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTAS)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK		
PLANETA	Municipal	3300	Cariacica - Duas Bocas		35	16	17	1,20	1,20	50	60	1	2		
FORMATE	Intemunic.	3160	Beira Rio - D. Bosco - Via Itanguá	33,2	200	80	16	1,16	1,16	75	60	1	2	60	3,33
	Intemunic.	3161	Beira Rio - Retorno - Via Itanguá	27,7	492	127	17	1,16	1,16	85	60	1	8	222	2,22
	Intemunic.	3163	Bubu - Retorno - Via Itanguá	33,6	196	31	40	1,20	1,20	69	60	1	5	168	1,17
	Intemunic.	3164	N. Brasil - D. Bosco - Via CEASA	37,1	828	75	35	1,41	1,17	132	60	2	13	482	1,72
	Intemunic.	3165	N. Brasil - Retorno - Via CEASA	31,7	211	0	158	1,41	1,17	100	60	1	3	95	2,22
	Intemunic.	3166	N. Brasil - Retorno - Via Itangua- Piranema	33,6	1504	72	179	1,41	1,17	119	30	3	19	638	2,36
	Intemunic.	3167	Roda D'Agua - Retorno - Via Itanguá	44,4	1042	151	40	1,16	1,16	133	60	2	11	488	2,14
	Intemunic.	3168	Formate - Retorno - via Ent. Viana	52,1	530	52	47	1,20	1,20	110	60	1	9	469	1,13
	Intemunic.	3169	Beira Rio - Itanguá - Via N. C. Grande	33,2	382	30	81	1,16	1,16	75	60	2	5	166	2,30
TOTAL		09		326,6	5385	618	614					14	75	2783	1,93
TRANSILVA	Municipal	5500	Areinha - Viana		423	118	17	1,20	1,20	121	60	1	5		
		5501	Jucu - Real Café		467	37	43	1,20	1,20	109	60	1	7		
TOTAL					890	155	60					2	12		

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: CARIACICA/VIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL PROJETO AGLURB - GV

ASSUNTO	REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	DATA	OUT. / 84
CONTEÚDO		TIPO	

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTAS)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
COLATINENSE	Intemunic.	4100	André Carloni - Vila Rubim	36,8	5901	293	407	1,20	1,20	101,	12	10	67	2466	2,39
	Intemunic.	4101	Carapina - Vila Rubim	36,3	3760	329	161	1,36	1,09	103	20	05	53	1924	1,95
	Intemunic.	4102	Manoel Plaza - Vila Rubim	33,9	247	22	77	1,20	1,20	93	60	01	3	102	2,42
TOTAL		3		107,0	9.908	644	645					16	123	4492	2,21
PLANALTO	Intemunic.	4110	Cantinho do Céu - Vila Rubim	41,6	690	112	99	1,16	1,00	120	60	2	10	416	1,66
	Intemunic.	4111	EMBASA - Vila Rubim	40,2	151	74	20	1,20	1,20	126	60	1	3	121	1,25
	Intemunic.	4112	José de Anchieta - V. Rubim	42,2	4968	472	148	1,30	1,12	116	15	7	53	2237	2,22
	Intemunic.	4113	Novo Horizonte - V. Rubim - Via S. Geraldo	46,3	142	43	41	1,26	1,11	136	60	1	4	185	0,77
	Intemunic.	4114	Parque Residencial Laranjeiras - V. Rubim.	49,8	2610	162	208	1,37	1,27	133	30	5	25	1245	2,10
	Intemunic.	4115	Parque Residencial Laranjeiras - Rodoviária	52,1	3456	155	152	1,37	1,27	128	30	4	34	1771	1,95
	Intemunic.	4116	Praia de Bicanga - V. Rubim - Via São Geraldo	57,3	362	63	20	1,49	1,16	110	60	1	6	344	1,05
	Intemunic.	4117	Praia de Carapebus - V. Rubim Via São Diogo/Rodoviária	55,5	2275	121	136	1,49	1,16	139	60	5	29	1610	1,41
	Intemunic.	4118	São Diogo - Vila Rubim - Via CST	51,6	1477	162	63	1,27	1,15	124	30	3	21	1084	1,36
	Intemunic.	4119	Sossego - Vila Rubim	40,9	1519	105	111	1,11	1,06	100	30	3	24	982	1,55
	Intemunic.	4120	Valparaíso - Vila Rubim	46,6	1688	102	164	1,20	1,20	114	30	3	22	1025	1,65
TOTAL		11		524,1	19338	1571	1162					35	231	11020	1,75
SANREMO	Intemunic.	4150	Bicanga - Manguinhos - V. Rubim Via Parreiral	62,9	375	61	40	1,20	1,20	150	60	1	6	377	0,99
	Intemunic.	4151	Chacarã Parreiral - V. Rubim	44,7	313	72	29	1,23	1,13	80	60	1	6	268	1,17
	Intemunic.	4152	Jacaraípe - Rodoviária -	77,2	3252	194	224	1,21	1,25	181	30	6	33	2548	1,28
	Intemunic.	4153	Manguinhos - V. Rubim - Via Parreiral	61,7	716	96	47	1,20	1,40	150	60	2	11	679	1,05
	Intemunic.	4154	Nova Almeida - Rodoviária	96,3	3317	150	237	1,20	1,10	205	20	7	33	3178	1,04
	Intemunic.	4155	P.M. Feu Rosa - V. Rubim	56,0	1837	195	89	1,22	1,40	170	30	4	24	1344	1,37
	Intemunic.	4156	Valparaíso - Vila Rubim	39,9	929	132	81	1,20	1,20	94	60	2	17	678	1,37
TOTAL		7		438,7	10.739	900	747					23	130	9072	1,18

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

PROJETO AGLURB - GV

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)		TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS							
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO			
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTAS)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK	
SERRANA	Intermunic.	4130	Barcelona - Vila Rubim	49,8	5848	523	130	1,20	1,20	125	12	8	52	2590	2,26	
	Intermunic.	4131	Calabouço-Vila Rubim	59,2	3869	360	88	1,30	1,30	153	20	6	35	2072	1,87	
	Intermunic.	4132	Centro Industrial - V. Rubim - Via Mata da Serra	67,3	1752	170	128	1,27	1,28	179	30	3	18	1211	1,45	
	Intermunic.	4133	Divinópolis - V. Rubim - Via Serra	70,8	470	54	79	1,21	1,32	151	60	1	4	283	1,66	
	Intermunic.	4134	Nova Carapina - Vila Rubim	54,0	1017	160	17	1,14	1,67	145	60	2	15	810	1,26	
	Intermunic.	4135	Pitanga - V. Rubim - Via Taquara	53,8	1113	162	62	1,56	1,19	150	60	3	17	915	1,22	
	Intermunic.	4136	Porto Canoá - V. Rubim - Via M. Serra	56,0	114	82	69	1,20	1,20	126	60	1	1	56	2,04	
	Intermunic.	4137	Serra - V. Rubim - Via Rodoviária	67,9	6386	620	217	1,21	1,32	169	15	8	54	3667	1,74	
	Intermunic.	4138	Serra Dourada I - Vila Rubim	65,0	3778	288	136	1,34	1,30	184	30	7	32	2080	1,82	
	Intermunic.	4139	Serra Dourada III - V. Rubim - Via Mata da Serra	67,8	3293	160	255	1,40	1,30	164	30	6	31	2102	1,57	
	TOTAL	Intermunic.	4140	Vista da Serra - V. Rubim	65,6	1141	179	43	1,39	1,15	195	60	2	15	984	1,16
			11		677,2	28781	2758	1224					47	274	16770	1,72
	TOTAL	Municipal	4400	Serra - Bairro de Fátima	20,0	533	70	71	1,00	1,00	92	60	1	6	120	4,44
		Municipal	4401	Serra - CIVIT	12,0	554	94	16	1,13	1,59	95	60	1	10	120	4,62
Municipal		4402	Serra - Muribeca		90	15	15	1,20	1,20	44	60	1	2			
Municipal		4403	Serra - Nova Almeida		150	0	44	1,20	1,20	84	60	1	2			
TOTAL		4			1327	179	146					4	20			

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

INSTITUTO JORGES COM SERVIÇOS TÊXTEIS

EMPRESA	LINHA			EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)			TAXA DE RENOVAÇÃO		PARÂMETROS OPERACIONAIS					
	TIPO	NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		B/C	C/B	HORA PICO			DIÁRIO		
						B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
SANREMO	Municipal	4410	Nova Almeida - Bairro de Fátima - Via Biriricas		75	14	19	1,20	1,20	98	60	1	4		

QUADRO: 1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSOL
PROJETO AGLURB - GV

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

PREZADO: _____

DATA: _____

OUT. / 84

CONTEÚDO: _____

TIPO: _____

EMPRESA	NÚMERO DE LINHAS	EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
			DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ONIB/H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG/KM IPK
VILA VELHA	62	1.910,4	154.881	11.116	10.580						205	1.771	52.102	2,97
Sanremo - Municipal	6	157,9	16.754	1.223	1.411	-	-	-	-	-	15	140	3.693	4,54
P.M. Vila Velha - Municipal	2	59,4	4.509	412	340	-	-	-	-	-	4	39	1.129	3,99
Planeta - Intermunicipal	1	16,8	3.769	233	267	-	-	-	-	-	5	85	1.428	2,64
Alvorada - Intermunicipal	47	1.502,6	122.037	8.400	7.979	-	-	-	-	-	173	1.434	43.774	2,79
- Municipal	6	173,7	7.812	848	583	-	-	-	-	-	8	73	2.078	3,76
CARIACICA	64	1.427,3	101.735	6.946	6.742						136	1.264	34.434	2,98
Planeta - Intermunicipal	52	1.100,7	96.315	6.312	6.111	-	-	-	-	-	119	1.187	31.646	3,04
- Municipal	1	-	35	16	17	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Formate - Intermunicipal	9	326,6	5.385	618	614	-	-	-	-	-	14	75	2.788	1,93
VITÓRIA	36	940,5	201.157	11.463	11.023						235	2.630	65.197	3,09
Tabuazeiro - Municipal	9	207,4	71.684	3.794	3.838	-	-	-	-	-	81	979,5	22.944	3,12
Grande Vitória - Municipal	16	344,8	82.098	4.797	4.429	-	-	-	-	-	86	1.087	22.644	3,62
- Intermunicipal	2	72,7	15.751	832	870	-	-	-	-	-	20	134,5	4.410	3,57
Paratodos - Municipal	9	315,6	31.624	2.040	1.886	-	-	-	-	-	48	429	15.199	2,08
Viana	12	384,6	24.729	1.966	1.732	-	-	-	-	-	32	314	11.278	2,19
Planeta - Intermunicipal	10	384,6	23.839	1.811	1.672	-	-	-	-	-	30	302	11.278	2,11
Transilva - Municipal	2	-	890	155	60	-	-	-	-	-	2	12	-	-

QUADRO 2

RESUMO OPERACIONAL DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: / /

FECHA: / /

ASSINATURA: _____

EMPRESA	NÚMERO DE LINHAS	EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
			DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO			DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE CICLO (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ONIB/H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG/KM IPK
SERRA	37	1.747	70.168	6.066	3.943						126	782	41.354	1,70
Serrana - Intermunicipal	11	677,2	28.781	2.758	1.224	-	-	-	-	-	47	274	16.770	1,72
- Municipal	4	-	1.327	179	146	-	-	-	-	-	4	20	-	-
Colatinense - Intermunicipal	3	107,0	9.908	644	645	-	-	-	-	-	16	123	4.492	2,21
Planalto - Intermunicipal	11	524,1	19.338	1.571	1.162	-	-	-	-	-	35	231	11.020	1,75
Sanremo - Intermunicipal	7	438,7	10.739	900	747	-	-	-	-	-	23	130	9.072	1,18
- Municipal	1	-	75	14	19	-	-	-	-	-	1	4	-	-

QUADRO 2

RESUMO OPERACIONAL DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO ATUAL



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

ASSINADO	DATA
COLETIVO	OUT / 84
REVISADO	DATA
ELABORADO	DATA

NÚMERO	LINHA NOME	EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
			DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
MN 1001	Caratoíra - B.de Lourdes via Jucutuquara	14,60	3.563	204	157	1,2	80	55	25	2,4	3	35	511	6,97
MN 1002	Fradinhos - Rodoviária	13,85	639	43	50	1,2	60	53	55	1,1	1	18	249	2,57
MN 1003	Santo Antônio - Consolação	21,70	10.271	642	205	1,2	80	76	8	7,5	10	100	2.170	4,73
MN 1004	Maria Ortiz - Vila Rubim	28,50	5.849	184	324	1,2	80	99	15	4	7	58	1.665	3,51
IN 1005	Eurico Sales - Vila Rubim - via Adalberto Si mão Nader - Reta da Penha	38,40	6.561	341	221	1,2	80	112	15	4	8	69	2.650	2,48
MN 1006	J.Camburi - V.Rubim - via Leitão Silva - B.Mar	36,95	7.334	393	362	1,2	60	99	15	4	7	65	2.402	3,05
MN 1007	J.Camburi - V.Rubim via Maruípe	35,90	8.053	286	398	1,2	80	118	15	4	8	66	2.356	3,42
MN 1008	Bairro República - Vila Rubim	27,10	6.336	240	340	1,2	80	91	15	4	6	44	1.201	5,28
MN 1009	Jardim da Penha - V.Rubim via Reta da Penha	26,40	6.669	324	143	1,2	80	84	20	3	5	51	1.357	4,92
MN 1010	Aeroporto - V.Rubim via Av. Maruípe	22,20	10.995	565	708	1,2	80	87	7	8,6	12	103	2.266	4,85
MN 1011	Ilha do Boi - V.Rubim via Beira Mar	22,50	1.201	82	23	1,2	60	83	55	1,1	2	20	450	2,67
MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	21,60	4.886	268	230	1,2	80	96	25	2,4	4	38	828	5,90
MN 1013	Andorinha - Vila Rubim via Santa Lúcia	21,80	2.464	146	76	1,2	60	90	30	2	3	32	704	3,5
MN 1014	Itararé - Rodoviária	18,70	2.127	116	42	1,2	60	92	40	1,5	3	18	333	6,39
MN 1015	Joana D'Arc - V.Rubim via Santa Martha	19,30	5.008	276	76	1,2	80	84	20	3	4	47	898	5,58
MN 1016	São Cristóvão - Vila Rubim via Tabuazeiro	15,50	4.404	243	102	1,2	80	86	25	2,4	4	42	643	6,85
MN 1017	Caratoíra - Bairro da Penha via Favalessa	15,55	3.763	199	169	1,2	80	83	30	2	3	34	529	7,12
MN 1018	Hortomercado - V.Rubim via Ilha Santa Maria	16,95	1.039	61	39	1,2	60	51	75	0,8	1	18	309	3,36
MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	19,35	4.345	100	258	1,2	80	94	20	3	5	46	890	4,88
MN 1020	Santo Antônio - Mata da Praia via Beira Mar	33,30	6.830	416	325	1,2	80	115	10	6	12	79	2.631	2,60
MN 1021	Aeroporto - Vila Rubim via Beira Mar	30,85	4.964	251	168	1,2	80	94	20	3	5	47	1.450	3,42
MN 1022	Jardim da Penha - Vila Rubim via Av. Maruípe	24,00	11.719	610	367	1,2	80	71	10	6	7	91	2.166	5,41
MN 1023	Jardim Camburi - V. Rubim - Praia do Canto Municipal	39,80 564,80	4.167 123.187	231 6.221	171 4.954	1,2 -	80 -	106 -	25 -	2,4 -	4 124	49 1.170	756 29.414	5,51 4,19
CR 1001	Santo Antônio - UFES - J.Penha - Praia do Can to via Leitão da Silva	30,00	9.258	163	490	1,2	80	98	10	6	10	80	2.400	3,86
CR1002	São Pedro - Centro via Av. Maruípe	20,90	2.773	180	78	1,2	60	71	25	2,4	3	38	794	3,49
	CIRCULAR	50,90	12.031	343	568	-	-	-	-	-	13	118	3.194	3,77

QUADRO: 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VITÓRIA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE
COLETIVO

INSTITUTO DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
IN 2001	Araçás - D. Bosco - via N. México/Paul	36,30	2.785	77	180	1,2	60	104	30	2	4	43	1.561	1,78
IN 2002	Araçás - Retorno - via Paul	31,35	1.917	155	89	1,2	60	104	30	2,0	4	26	815	2,35
IN 2003	Araçás - D. Bosco - via N. México/Rod. Carlos Lindemberg	37,90	5.141	277	82	1,2	80	107	20	3	5	51	1.933	2,66
IN 2004	Ataíde - Dom Bosco	25,80	799	79	85	1,2	60	76	50	1,2	2	20	516	1,55
IN 2005	Santa Mônica - D. Bosco - v. Boa Vista	32,30	5.302	385	56	1,2	80	96	15	4	7	66	2.132	2,49
IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - via Paul	30,25	3.286	194	40	1,2	80	94	30	2	3	31	938	3,50
IN 2007	Capuaba - D. Bosco - via Ilha da Conceição Vila Garrido - Rodoviária	27,60	4.170	278	77	1,2	80	100	20	3	5	45	1.242	3,36
IN 2008	Rio Marinho - D. Bosco - via Cobilândia/Rodv.	23,60	4.586	329	60	1,2	80	96	15	4	6	59	1.392	3,29
IN 2009	Rio Marinho - Retorno - via Cobilândia	17,65	997	113	107	1,2	60	89	40	1,5	2	56	988	1,01
IN 2010	Santa Rita - D. Bosco - via Alvorada	21,90	4.110	314	98	1,2	60	78	15	4	5	56	1.226	3,35
IN 2011	Santos Dumont - D. Bosco - via Ibes	27,00	2.107	214	27	1,2	80	79	25	2,4	3	35	945	2,23
IN 2012	Vale Encantado - D. Bosco - via Marilândia/Rodoviária	25,00	4.206	308	81	1,2	80	89	15	4	5	51	1.275	3,30
IN 2013	Vale Encantado - Retorno - via Marilândia	19,05	460	67	51	1,2	60	106	65	0,9	2	18	343	1,34
IN 2014	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Santa Inês/Santa Mônica	34,65	4.009	355	107	1,2	80	77	20	3	4	52	2.148	1,87
IN 2015	Glória - D. Bosco - via Paul/Rodoviária	26,40	1.616	94	47	1,2	60	88	50	1,2	2	23	607	2,66
IN 2016	Ibes - D. Bosco	23,40	1.361	184	51	1,2	60	69	25	2,4	3	16	374	3,64
IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco - via Paul	18,00	2.959	193	116	1,2	60	99	25	2,4	4	34	612	4,83
IN 2018	Itaparica - D. Bosco - via Santa Inês/Paul	31,35	2.603	152	302	1,2	80	74	20	3	4	35	1.097	2,37
IN 2019	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Colorado/Ibes	33,75	2.267	150	84	1,2	60	97	40	1,5	3	33	1.114	2,04
IN 2020	Novo México - D. Bosco - via Vila Nova/Ilha dos Bentos	30,80	6.353	580	142	1,2	80	90	10	6	9	74	2.279	2,79
IN 2021	Coq. de Itaprica - UFES (Especial)	62,10	278	80	1	1,2	60	110	55	1,1	2	10	621	0,45
IN 2022	Praia da Costa - UFES (Especial)	54,90	1.130	168	4	1,2	60	138	30	2	5	19	1.043	1,08
IN 2023	Araçás - UFES (Especial)	56,95	64	63	2	1,2	60	78	60	1	2	3	171	0,40
INTERMUNICIPAL		811,65	62.506	4.809	1.889						89	855	25.372	2,46

QUADRO: 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL PROJETO AGLURB - GV

ASSINATURA	RECEBIDO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES	REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
DATA	OUT / 84
ASSINATURA	ASSINATURA
DATA	DATA

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
AL 2301	Barra do Jucu - Toca	19,40	1.441	132	37	1,2	60	56	35	1,7	2	30	582	2,48
AL 2302	Santa Mônica - Toca - via Rod. do Sol	9,15	1.952	133	24	1,2	60	35	35	1,7	1	33	302	6,46
AL 2303	Coq. de Itaparica - Toca - via Rod. do Sol	10,90	7.991	280	462	1,2	80	46	10	6	4	86	937	8,52
	ALIMENTADORA	39,45	11.384	545	523						7	149	1.821	6,25
CA 2301	Praia de Itapuã - Toca - via Conj. Militar	6,70	10.438	635	302	1,2	80	33	10	6	3	103	690	15,12
CA 2302	Praia da Costa - Toca - via Prainha	8,50	8.891	501	318	1,2	80	33	10	6	3	75	637	13,95
CA 2303	Glória - Toca - via Cristovão Colombo - Centro Vila Velha	7,00	1.720	172	172	1,2	80	35	30	2	1	39	273	6,30
	CIRCULAR ALIMENTADORA	22,20	21.049	1.308	792						7	217	1.600	13,16
CR 2001	Santa Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - Conj. Militar - Itapuã	17,40	3.050	186	77	1,2	80	74	30	2	3	44	766	3,98
	CIRCULAR SIMPLES	17,40	3.050	186	77						3	44	766	3,98
MN 2001	Rio Marinho - Praia da Costa - via Prainha	27,65	3.810	368	149	1,2	80	101	15	4	6	55	1.521	2,50
MN 2002	Santos Dumont - Praia da Costa - v. Prainha	17,85	1.244	101	29	1,2	60	80	45	1,3	2	26	464	2,68
MN 2003	Vale Encantado - P. da Costa - v. Marilândia Prainha	28,85	1.948	163	66	1,2	60	95	35	1,7	3	25	721	2,70
MN 2004	Araçás - P. da Costa - v. Santa Inês/Vila Nova/Ilha dos Bentos	26,45	7.822	472	483	1,2	80	123	10	6	12	94	2.486	3,15
MN 2005	Araçás - Toca - Ginásio - via Novo México	21,55	2.981	101	192	1,2	60	99	25	2,4	4	40	862	3,46
	MUNICIPAL	122,35	17.805	1.205	919						27	244	6.064	2,94

QUADRO : 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: OUT / 84

OUTROS: _____

REDE: _____

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK	
IN 3001	Sotema via Boa Vista - Dom Bosco	16,45	2.571	162	72	1,2	60	70	25	2,4	3	34	559	4,60	
IN 3002	S.Geraldo - Dom Bosco	22,80	3.216	235	52	1,2	80	77	25	2,4	3	36	821	3,92	
IN 3003	C.Novo via V.Izabel - C.Grande - Dom Bosco	29,00	898	92	25	1,2	60	109	60	1,0	2	19	551	1,63	
IN 3004	Vila Izabel - Dom Bosco	28,40	3.211	269	76	1,2	80	94	20	3,0	5	38	1.079	2,98	
IN 3005	B.Expedito-via Alto Lage - Dom Bosco	18,80	2.947	93	264	1,2	80	86	20	3,0	4	33	620	4,75	
IN 3006	Bandeirantes.via Bela Aurora - Dom Bosco	19,30	4.005	394	80	1,2	80	80	15	4,0	5	50	965	4,15	
IN 3007	Boa Sorte via.Vale Esperança - Dom Bosco	22,95	2.014	202	29	1,2	80	71	30	2,0	3	27	620	3,25	
IN 3008	Caçaroça via.Rio Marinho - São Torquato	27,70	3.386	66	262	1,2	80	101	20	3,0	5	54	1.496	2,26	
IN 3009	Castelo Branco via Ferro e Aço - Dom Bosco	25,10	3.960	319	72	1,2	80	94	20	3,0	5	49	1.230	3,22	
IN 3010	Campo Grande - Dom Bosco	20,5	4.494	126	229	1,2	60	70	20	3,0	4	52	1.066	4,22	
IN 3011	Itaquari - Dom Bosco	13,75	622	20	57	1,2	60	61	60	1,0	1	18	247	2,52	
IN 3012	Campo Grande - Retorno	15,55	3.037	207	97	1,2	60	57	25	2,4	2	37	575	5,28	
IN 3013	Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	23,70	2.362	23	169	1,2	60	87	25	2,4	3	33	782	3,02	
IN 3014	Jardim América - Dom Bosco	13,25	1.684	39	161	1,2	60	57	30	2,0	2	30	398	4,24	
IN 3015	Vila Capixaba - Dom Bosco	20,70	1.015	199	30	1,2	80	79	40	1,5	2	18	373	2,72	
IN 3016	Porto de Santana-via Porto Velho - Dom Bosco	16,10	1.296	262	37	1,2	80	55	20	3,0	3	25	403	3,22	
IN 3017	Porto de Santana-via Porto Velho - Retorno	18,15	421	111	5	1,2	60	54	40	1,5	2	7	127	3,31	
IN 3018	N.Rosa da Penha-via Itanhenga - CEASA - D.Bosco	46,5	6.646	240	434	1,2	80	134	15	4,0	8	55	2.558	2,60	
IN 3019	N.Rosa da Penha via Itanhenga - CEASA - Retorno	41,55	1.128	241	40	1,2	80	93	25	2,4	4	19	789	1,43	
IN 5020	Universal - Dom Bosco	34,6	3.135	262	110	1,2	80	105	20	3,0	5	43	1.488	2,11	
IN 5021	Viana - Dom Bosco	47,00	5.496	207	293	1,2	60	122	20	3,0	7	39	1.833	3,00	
IN 5022	Jucu - Dom Bosco	49,4	3.385	289	168	1,2	80	127	20	3,0	6	40	1.976	1,71	
IN 5023	Canaã - Dom Bosco	30,8	1.610	132	109	1,2	60	104	25	2,4	4	28	862	1,87	
IN 5024	Bairro Industrial - Dom Bosco	28,05	3.024	210	42	1,2	60	86	20	3,0	4	36	1.010	2,99	
IN 5025	Areinha - Dom Bosco	30,80	1.630	71	145	1,2	80	99	70	0,86	2	25	770	2,12	
IN 5026	V.Betânia via-S.Francisco - Morada de Betânia - Dom Bosco	31,45	370	25	79	1,2	60	108	55	1,09	2	8	252	1,47	
IN 5027	N.Betânia via-V.Betânia - Dom Bosco	35,2	3.140	236	61	1,2	80	114	25	2,4	5	32	1.126	2,79	
IN 5028	Vila Betânia via S.francisco - Dom Bosco	25,6	2.693	87	293	1,2	80	97	25	2,4	4	34	870	3,09	

QUADRO : 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: CARTAGIACAVIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURE - GV

ASSINADO	SERVIDOR
REDE DE TRANSPORTE	SECRET.
COLETIVO	DATA / S.A.
REPRESENTANTE	CONTRATO
PREÇO	VALOR

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
IN 3029	Rosa da Penha-via Bela Aurora - Dom Bosco	23,2	3.552	111	329	1,2	80	105	20	3,0	5	40	928	3,83
IN 3030	Santa Cecília - Dom Bosco	23,95	604	13	78	1,2	60	85	70	0,86	1	17	407	1,48
IN 3031	Campo Grande-via S.Torquato - Praia da Costa	18,90	1.759	176	176	1,2	80	36	30	2,0	3	-	-	-
	INTERMUNICIPAL	819,2	79.311	5.069	4.069	-	-	-	-	-	114	970	26.781	2,96
MN 3001	Cariacica via Ceasa - Bubu - Campo Grande	30,45	1.768	54	89	1,2	60	80	50	1,2	2	21	639	2,76
MN 3002	Novo Brasil-via Ceasa - Campo Grande	20,30	1.859	113	216	1,2	80	78	3,0	2,0	3	22	447	4,16
	MUNICIPAL	50,75	3.627	167	305	-	-	-	-	-	5	43	1.086	3,34
CA 3601	N.Brasília/Itacibá via Itanguá - Campo Grande	16,65	11.055	746	160	1,2	80	45	8	7,5	6	118	1.965	5,63
	CIRCULAR	16,65	11.055	746	160	-	-	-	-	-	6	118	1.965	5,63
AL 3601	Santana-via Itacibá - Sotema	16,20	2.152	255	40	1,2	80	72	20	3,0	4	29	470	4,58
AL 3602	Formate-via Roda D'Água - Itanguá	-	530	52	47	1,2	60	82	80	0,75	1	14	-	-
AL 3603	Roda D'Água-via Itanguá - Itacibá	32,4	771	48	121	1,2	60	90	60	1,0	2	17	551	1,40
AL 3604	Beira Rio/Itanguá-via N.C.Grande - Itacibá	21,0	1.032	234	37	1,2	80	44	20	3,0	3	26	546	1,89
AL 3605	Limão - Itacibá	30,7	512	27	83	1,2	60	86	50	1,2	2	11	338	1,52
AL 3606	Porto de Santana - Itacibá	6,4	1.884	33	212	1,2	80	37	25	2,4	2	37	237	7,96
AL 3607	Flexal-via Tabajara - Itacibá	14,7	6.259	178	438	1,2	80	60	10	6,0	6	98	1.441	4,34
AL 3608	Nova Canaã-via Flexal - Itacibá	15,0	3.562	215	61	1,2	80	63	15	4,0	4	45	675	5,28
AL 3609	Merlo-via Cariacica - Itacibá	28,3	2.043	152	133	1,2	60	72	30	2,0	3	26	736	2,78
AL 3610	Cariacica - Itacibá	20,0	7.012	409	249	1,2	80	71	15	4,0	5	68	1.360	5,16
AL 3611	Novo Brasil-via Itanguá - Itacibá	22,6	1.045	31	122	1,2	60	70	60	1,0	2	18	407	2,57
AL 3612	Bubu-via Itanguá - Itacibá	20,2	2.466	51	223	1,2	80	68	20	3,0	3	38	768	3,21
	ALIMENTADORA	227,5	29.268	1.685	1.766	-	-	-	-	-	37	427	7.529	3,89

QUADRO: 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: CARIACICA / VIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV
 REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 DATA: OUT/84

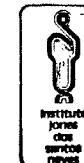
LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
AL 4101	André Carloni - Carapina	6,35	3.495	234	89	1,2	80	41	25	2,4	2	35	222	15,74
AL 4102	Carapina - Carapina	5,85	2.225	180	64	1,2	60	33	25	2,4	2	37	216	10,30
AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	11,20	1.230	66	96	1,2	60	41	40	1,5	1	29	325	3,78
AL 4104	José de Anchieta - Carapina	11,80	4.330	358	97	1,2	80	43	15	4	3	54	637	6,80
AL 4105	Novo Horizonte - S. Geraldo - Carapina	7,40	153	42	43	1,2	60	56	60	1	1	8	59	2,59
AL 4106	P. Bicanga - Carapina - S. Geraldo	18,35	284	25	52	1,2	60	74	80	0,8	1	18	330	0,86
AL 4107	São Diogo - via CST - Carapina	15,90	298	31	10	1,2	60	56	60	1	1	20	318	0,94
AL 4108	Sossego - Carapina	10,50	1.230	100	70	1,2	60	31	35	1,7	1	28	294	4,18
AL 4109	Bicanga - Manguinhos - via C. Parreiral	29,45	995	107	43	1,2	60	65	40	1,5	2	23	677	1,47
AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	10,85	360	59	54	1,2	60	39	40	1,5	1	17	184	1,96
AL 4111	Jacaraípe - Carapina	48,05	1.149	18	92	1,2	60	75	45	1,3	2	20	961	1,19
AL 4112	Nova Almeida - Carapina	60,45	3.377	85	193	1,2	60	119	25	2,4	4	39	2.359	1,43
AL 4113	Divinópolis - Carapina	40,40	526	82	45	1,2	60	87	60	1	2	15	606	0,87
AL 4114	Nova Carapina - Carapina	23,50	700	66	11	1,2	60	64	60	1	1	20	470	1,49
AL 4115	Pitanga - Carapina - via Taquara	23,30	941	74	13	1,2	60	51	60	1	1	20	466	2,01
AL 4116	Serra - Carapina	35,50	5.935	386	162	1,2	80	71	15	4	5	58	2.059	2,88
AL 4117	Vista da Serra - Carapina	35,20	848	129	10	1,2	60	68	35	1,7	2	18	632	1,34
AL 4118	P. Carapebus - Carapina - via São Diogo	17,90	1.682	94	64	1,2	60	65	50	1,2	2	23	414	4,06
AL 4119	EMBASA - Carapina	9,75	271	73	52	1,2	60	44	40	1,5	1	8	78	3,47
	ALIMENTADORA	421,70	30.029	2.209	1.260	-	-	-	-	-	34	491	11.307	2,65
IN 4001	Valparaíso - Vila Rubim	48,95	2.583	71	169	1,2	80	130	30	2	4	33	1.615	1,60
IN 4002	Porto Canoá - Vila Rubim - v. Mata da Serra	58,05	336	88	54	1,2	60	154	50	1,2	3	22	1.277	0,26
IN 4003	Calabouço - Vila Rubim	59,25	3.649	290	81	1,2	80	143	20	3	8	54	3.200	1,14
IN 4004	CIVIT - V. Rubim - via Maringá	67,25	1.779	183	44	1,2	60	103	25	2,4	6	31	2.085	0,85
IN 4005	Serra Dourada I - Vila Rubim	67,15	3.922	272	119	1,2	80	163	20	3	8	48	3.223	1,22
IN 4006	Serra Dourada III - Vila Rubim	67,85	3.535	320	76	1,2	80	162	15	4	11	18	1.221	2,89
IN 4007	Barcelona - Vila Rubim	51,85	6.066	536	105	1,2	80	131	10	6	13	53	2.748	2,21

QUADRO: 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

QU. 1 / 84

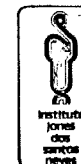
LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQÜÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM ² IPK	
IN 4008	Pedro Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	59,15	1.919	201	32	1,2	80	50	20	3	3	46	2.675	0,72	
IN 4009	Parque Residencial Laranjeiras - V. Rubim	52,95	6.067	299	267	1,2	80	139	20	3	7	48	2.542	2,39	
	INTERMUNICIPAL	531,45	29.856	2.260	947	-	-	-	-	-	63	353	20.586	1,45	
MN 4001	Serra - CIVIT	37,00	684	173	9	1,2	60	71	25	2,4	3	16	592	1,16	
	MUNICIPAL	37,00	684	173	9	-	-	-	-	-	3	16	592	1,16	

QUADRO: 3

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: SERRA



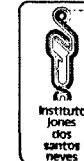
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
DATA: 08/11/84
FOLHA: 04

TIPO DE LINHA	NÚMERO DE LINHAS	EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
			DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO			DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ONIB/H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
SERRA	29	990,15	60.569	4.642	2.216	-	-	-	-	-	100	860	32.485	1,86
Alimentadora	19	421,70	30.029	2.209	1.260	-	-	-	-	-	34	491	11.307	2,65
Intermunicipal	9	531,45	29.856	2.260	947	-	-	-	-	-	63	353	20.586	1,45
Municipal	1	37,00	684	173	9	-	-	-	-	-	3	16	592	1,16
VILA VELHA	35	1.013,05	115.794	8.053	4.200	-	-	-	-	-	133	1.509	35.612	3,25
Alimentadora	3	39,45	11.384	545	523	-	-	-	-	-	7	149	1.821	6,25
Intermunicipal	23	811,65	62.506	4.809	1.889	-	-	-	-	-	83	855	25.372	2,46
Municipal	5	122,35	17.805	1.205	919	-	-	-	-	-	27	244	6.064	2,94
Circular	1	17,40	3.050	186	77	-	-	-	-	-	3	44	765	3,98
Circular Alimentadora	3	22,20	21.049	1.308	792	-	-	-	-	-	7	217	1.600	13,16
CARIACICA	37	801,25	98.778	6.148	5.000	-	-	-	-	-	123	1.273	27.092	3,62
Alimentadora	12	227,50	29.268	1.685	1.766	-	-	-	-	-	37	427	7.529	3,89
Intermunicipal	22	498,75	54.828	3.550	2.769	-	-	-	-	-	75	685	16.512	3,30
Municipal	2	50,80	3.627	167	305	-	-	-	-	-	5	43	1.086	3,34
Circular	1	16,65	11.055	746	160	-	-	-	-	-	6	118	1.965	5,63
VITÓRIA	25	615,7	135.218	6.564	5.522	-	-	-	-	-	137	1.298	32.608	4,15
Municipais	23	564,8	123.187	6.221	4.954	-	-	-	-	-	124	1.170	29.414	4,19
Circulares	2	50,9	12.031	343	568	-	-	-	-	-	13	118	3.194	3,77
Viana Intermunicipal														
VIANA	9	312,9	24483	1519	1300	-	-	-	-	-	39	285	10.187	2,40
Intermunicipal	9	312,9	24483	1519	1300	-	-	-	-	-	39	285	10.187	2,40

QUADRO 4

RESUMO OPERACIONAL DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
SITUAÇÃO PROPOSTA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
 PROJETO AGLURB - GV

ASSINADO: _____

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

TRZCZ: _____

DATA: _____

OUT / 84

CONTRATO: _____

PLUG: _____

2.

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS

2.1. CÁLCULO DA DEMANDA

Para alocação da demanda horária, indispensável para o dimensionamento, foram utilizados basicamente como fontes de dados os relatórios da Pesquisa Operacional/85 e do Projeto AGLURB-GV/84 (Vol. I, tomo I).

Adotou-se como dia típico a quarta-feira para os municípios de Vitória, Serra, Cariacica e Viana e a quinta-feira para Vila Velha.

A metodologia de cálculo leva em consideração as demandas das linhas atuais/85 (denominadas **linhas de origem**) que vão originar as demandas das linhas propostas/85, ajustadas segundo a pesquisa de sobe e desce/82, através de um fator baseado na relação exposta a seguir:

Sejam:

- . $DT0/82$ = Demanda total diária da **linha de origem** (Pesquisa Operacional/82).
- . $DTA/82$ = Parcela da demanda total da **linha de origem** absorvida pela linha alimentadora proposta (Pesquisa Sobe/Desce).
- . $DTT/82$ = Parcela da demanda total da **linha de origem** absorvida pela linha troncal. (Pesquisa Sobe/Desce).

e:

- . $DT0/85$ = Demanda total diária da **linha de origem** (Pesquisa Operacional/85).
- . $DH0/85$ = Demanda horária da **linha de origem** (Pesquisa Operacional/85).

- . DHA/85 = Parcela da demanda horária da **linha de origem** absorvida pela linha alimentadora proposta (Pesquisa Operacional/85).
- . DHT/85 = Parcela da demanda horária da **linha de origem** absorvida pela linha troncal proposta (Pesquisa Operacional/85).

Temos que:

$$FAA = \frac{DTA/82}{DT0/82}, \text{ onde: FAA = fator de ajuste da demanda das linhas alimentadoras triênio 82/85.}$$

$$FAT = \frac{DTT/82}{DT0/82}, \text{ onde FAT = fator de ajuste da demanda das linhas troncais no triênio 82/85.}$$

Assim:

$$DHA/85 = DHO/85 \times FAA$$

$$DHT/85 = DHO/85 \times FAT$$

A demanda total das linhas alimentadoras (DTA) e das linhas troncais (DTT), a partir dos dados de suas respectivas demandas horárias, seria dado por:

$$DTA/85 = \sum DHA/85$$

$$DTT/85 = \sum DHT/85$$

Considerando que o crescimento das parcelas de demanda atribuídas às linhas alimentadoras e às linhas troncais tenham sido regidas pelo mesmo crescimento de demanda das linhas que lhes dão origem nesse triênio 82/85.

2.1.1. LINHAS MANTIDAS E LINHAS AGLUTINADAS

Por serem linhas que não concorrem com a linha troncal ao longo do seu percurso, as linhas mantidas e aglutinadas tiveram sua demanda horária retirada diretamente do relatório da Pesquisa Operacional/85.

$$\text{Demanda} = \text{DTO}/85 = \sum \text{DHO}/85$$

2.1.2. LINHAS ALIMENTADORAS E LINHAS TRONCAIS

As linhas alimentadoras e troncais são produto da divisão das **linhas de origem**. Era necessário identificar qual parcela da demanda dessas linhas corresponderia à demanda das respectivas alimentadoras e qual parcela seria absorvida pelo serviço das linhas troncais.

Por esta razão, foram alocados os dados da Pesquisa Operacional/85 da **Linha de Origem**, utilizando a relação desta com a linha alimentadora e troncal como artifício para alocar suas respectivas demandas, ajustadas segundo a pesquisa de sobe e desce/82.

Esta relação foi considerada constante ao longo do dia, determinando-se, assim, as demandas horária e total da linha, após a divisão entre trecho troncal e alimentador.

Assim:

$$\begin{aligned} \cdot \text{DHA}/85 &= \text{DHO}/85 \times \text{FAA} & \text{e} & \text{DTA}/85 = \sum \text{DHA}/85 \\ \cdot \text{DHT}/85 &= \text{DHO}/85 \times \text{FAT} & \text{e} & \text{DTT}/85 = \sum \text{DHT}/85 \end{aligned}$$

2.1.3. LINHAS ALTERADAS

Adotou-se que a demanda diária e horária da linha alterada seria idêntica a da **linha de origem**.

$$\text{Demanda} = \text{DTO}/85 = \sum \text{DHO}/85$$

2.1.4. LINHAS PROPOSTAS

Só foi possível a alocação da demanda total dessas linhas, baseada na Pesquisa Por Entrevista Domiciliares/85 (Matriz de Viagens, Modo Ônibus, 24hs, todos os motivos).

Para o dimensionamento, adotou-se 10% da demanda total (PED) para a hora pico.

Trabalhando a favor da segurança, recomenda-se a manutenção do **headway** de hora pico para todo o dia, até que um posterior processo de monitoração dessas linhas possibilite a racionalização do serviço através da equiparação da oferta com a demanda horária.

2.1.5. LINHAS COM PERCURSO NO TRONCO

Neste caso, se enquadram as linhas de Vitória. Com a operação das linhas troncais, percorrendo os 3 principais eixos em Vitória, entendeu-se que as linhas municipais deveriam atender preferencialmente a demanda do bairro, sem concorrência danosa com as linhas troncais.

Assim, a demanda lindeira desses eixos foi alocada nas linhas troncais diamétricas, enquanto a demanda com origem e/ou destino no interior dos bairros resulta no carregamento das linhas municipais de Vitória.

Por não se dispor do sobe/desce atual, utilizou-se no caso das linhas de Vitória, o mesmo artifício descrito em 2.1.2, subdividindo-as em um trecho interno ao bairro e outro no eixo, de tal forma que:

$$\begin{aligned}
 \cdot \text{DH linha bairro/85} &= \text{DH0/85.FAA} & \text{e} & \text{DT linha bairro/85} = \Sigma \text{DH linha bairro/85} \\
 \cdot \text{DHT/85} &= \text{DH0/85.FAT} & & \text{e} \text{DTT/85} = \Sigma \text{DHT/85}
 \end{aligned}$$

2.2. CÁLCULO DO TEMPO DE VIAGEM

2.2.1. LINHAS MANTIDAS/AGLUTINADAS

O tempo de viagem foi dado por:

$T_{Vm} = t_i + t_v + t_t$, onde:

t_i = Tempo de ida

t_v = Tempo de volta

t_t = Tempo de terminal centro + terminal bairro

O tempo de ida e volta foram retirados da Pesquisa Operacional/85, adotando-se o maior valor encontrado no intervalo considerado.

O tempo de terminal é consideravelmente variável e excessivo na operação do sistema atual. Assim entendeu-se que, para não superdimensionar a oferta, deveriam ser adotados valores máximos, a saber:

- Terminal de bairro: 10 min.
- Terminal centro: 5 min.

Neste caso, o tempo de viagem fica definido por:

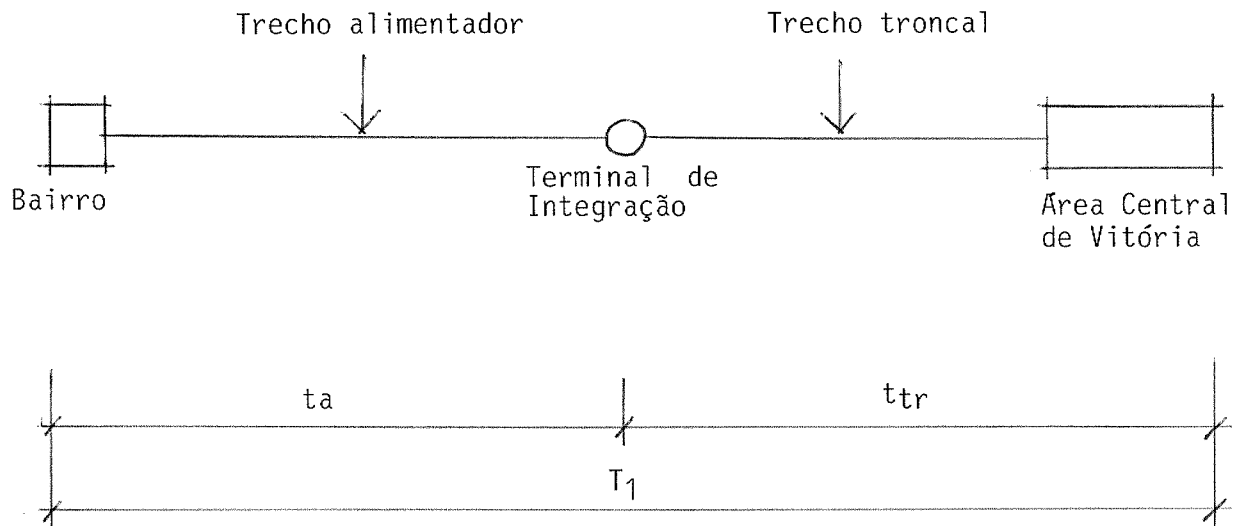
$T_{vm} = t_i + t_v + 15 \text{ min}$

2.2.2. LINHAS ALIMENTADORAS

As linhas alimentadoras farão o itinerário até seus respectivos terminais de integração analogamente a suas linhas de origem.

Assim, o tempo de viagem da linha de origem foi dividido em Trecho troncal e alimentador.

Para determinação do tempo de viagem do alimentador, adotou-se:



Assim: $t_a = T_1 - t_{tr}$

Onde:

T_1 = tempo de viagem da linha de origem, retirado do relatório da Pesquisa Operacional/85, para o intervalo considerado

t_a = tempo de viagem da linha de origem no trecho alimentador

t_{tr} = tempo de viagem da linha de origem no trecho troncal

Para se determinar t_{tr} foi levantando a somatória dos tempos de viagem de cada trecho do percurso para a hora pico do sistema, retirado da Pesquisa de Velocidade e Retardamento/85.

Determinado t_a para a hora pico, ajustou-se para cada faixa horária específica ao seu dimensionamento, através da relação com o T_1 da linha de origem.

2.2.3. LINHAS ALTERADAS

Para a determinação do tempo de viagem da linha alterada, utilizou-se artifício semelhante ao anterior, levantando, através da Pesquisa de Velocidade e Retardamento/85, o somatório dos tempos de viagem dos trechos alterados, adicionando-se ou subtraindo-se, conforme o caso, ao tempo de viagem da linha de origem.

2.2.4. LINHAS PROPOSTAS

O tempo de viagem foi obtido através da relação:

$$t = \frac{e}{v} \text{ , onde:}$$

t = tempo de viagem

e = extensão da linha (ida + volta)

v = velocidade média

- . A extensão total da linha foi levantada com base no **Levantamento de Itinerários e Extensão das Linhas de Ônibus Urbanos**, a partir do somatório das extensões de cada trecho do percurso considerado;
- . Através das pesquisas de velocidade e Retardamento/85 e de Classificação Viária/85, calculou-se a percentagem da extensão da linha proposta sobre vias Principais, Arteriais, Coletoras e Locais;
- . Multiplicando-se a extensão total por esses percentuais obteve-se a extensão de cada trecho da linha correspondente às diversas categorias funcionais;
- . Conhecendo-se (Pesquisa de Velocidade/Retardamento) a velocidade atribuída a cada categoria, determinou-se o tempo de percurso de cada trecho do itinerário da linha, cujo somatório resultou no Tempo Total de Percurso da Linha (tp)

Assim, o tempo Total de Viagem das linhas propostas (TVp) foi dado por:

$$TVp = tp + 15 \text{ min.}$$

2.3. PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS

Foram identificados os períodos onde a demanda horária apresentava valores homogêneos.

A partir do maior valor de demanda horária por sentido (Demanda de Hora de Pico), e do tempo de viagem do período considerado, procedeu-se ao dimensionamento das linhas através do processo usual abaixo descrito:

$$FR = \frac{Dhp \times Tv}{60 \times CM \times TR}$$

Onde:

Dhp = Demanda de hora pico - passageiro

Tv = Tempo de viagem da linha (Ciclo Total) - minutos

CM = Carregamento máximo considerado - passageiro/ônibus

TR = Taxa de Renovação Adotada

FR = Frota necessária para atendimento da demanda no período (Nº de Ônibus).

Posteriormente elaborou-se os programas de operação, identificando, por período do dia, Headway, nº de viagens e frota operante, apresentadas nos quadros a seguir, linha a linha por município.

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VITÓRIA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
MN 1001	Caratoira - B. de Lourdes - via Jucutuquara	4:00 às 10:00	30	13	2
		10:25 às 13:45	25	9	3
		14:20 às 19:00	35	9	2
		20:00 às 23:00	60	4	1
				35	
MN 1002	Fradinhos - Rodoviária	4:00 às 11:30	90	6	1
		12:25 às 22:30	55	12	1
				18	
MN 1003	Santo Antônio - Consolação	4:00 às 8:00	8	29	10
		8:15 às 11:00	15	12	7
		11:10 às 19:00	10	48	9
		19:20 às 23:00	20	12	4
				100	
MN 1004	Maria Ortiz - Vila Rubim	4:00 às 6:15	45	4	2
		6:30 às 8:00	15	7	6
		8:20 às 16:00	20	24	6
		16:15 às 18:00	15	8	7
		18:20 às 23:00	20	15	4
				58	
IN 1005	Eurico Salles - V. Rubim - via Adalberto Simão Nader/R. da Penha	4:00 às 19:00	15	61	8
		19:30 às 23:00	30	8	4
				69	
MN 1006	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Leitão da Silva - B. Mar	4:00 às 6:00	30	4	3
		6:15 às 19:00	15	52	7
		19:25 às 22:45	25	9	5
				65	
MN 1007	Jardim Camburi-V. Rubim - via Maruípe	4:00 às 6:00	20	7	7
		6:15 às 18:00	15	48	8
		18:25 às 22:25	25	11	5
				66	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VITÓRIA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
MN 1008	Bairro República - V. Rubim	4:00 às 6:15	45	4	2
		6:30 às 11:00	15	10	6
		11:20 às 18:00	20	21	5
		18:25 às 22:55	25	9	4
				44	
MN 1009	Jardim da Penha - V. Rubim - via Reta da Penha	4:00 às 6:00	40	3	2
		6:20 às 19:00	20	39	5
		19:25 às 22:45	25	9	3
				51	
MN 1010	Aeroporto - V. Rubim - Av. Maruípe	4:00 às 6:05	25	6	4
		6:12 às 10:03	7	35	12
		10:13 às 19:03	10	54	9
		19:33 às 23:03	30	8	3
				103	
MN 1011	Ilha do Boi - V. Rubim-via Beira Mar	4:00 às 11:20	80	8	1
		11:45 às 19:05	55	9	2
		20:25 às 22:05	80	3	1
				20	
MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	4:00 às 6:15	45	4	2
		6:40 às 19:10	25	31	4
		20:30 às 21:55	85	3	1
				38	
MN 1013	Andorinha - V. Rubim - via Santa Lúcia	4:00 às 8:00	30	17	3
		8:40 às 19:20	40	12	3
		20:35 às 23:05	75	3	1
				32	
MN 1014	Itararé - Rodoviária	4:00 às 6:00	60	3	1
		6:40 às 18:00	40	13	3
		19:25 às 20:50	85	2	1
				18	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VITÓRIA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
MN 1015	Joana D'Árc - V. Rubim - via Santa Marta	4:00 às 8:00	20	13	4
		8:25 às 11:20	25	8	3
		11:40 às 19:00	20	22	4
		19:45 às 23:00	45	4	2
				47	
MN 1016	São Cristovão - V. Rubim - via Tabuazeiro	4:00 às 18:05	25	32	4
		18:35 às 23:05	30	10	3
				42	
MN 1017	Caratoíra - B. Penha - via Favales sa	4:00 às 13:00	30	19	3
		13:40 às 16:40	40	4	2
		17:10 às 20:10	30	8	3
		21:00 às 22:40	50	3	1
				34	
MN 1018	Hortomercado - V. Rubim - via Ilha de Santa Maria	4:00 às 22:00	75	18	1
				18	
MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	4:00 às 9:00	20	16	5
		9:25 às 19:10	25	22	4
		19:30 às 23:00	30	8	2
				46	
MN 1020	Santo Antônio - Mata da Praia - via Beira Mar	4:00 às 8:00	10	25	12
		8:15 às 11:00	15	12	8
		11:10 às 14:00	10	18	12
		14:15 às 20:00	15	24	8
				79	
MN 1021	Aeroporto - Vila Rubim - Via Beira Mar	4:00 às 6:15	45	4	2
		6:35 às 8:15	20	6	5
		8:45 às 10:15	30	4	4
		10:35 às 18:15	20	24	5
		18:45 às 22:45	30	9	4
				47	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VITÓRIA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
MN 1022	Jardim da Penha - V. Rubim - via Av. Maruípe	4:00 às 6:00	40	4	2
		6:10 às 19:00 :	10	78	7
		19:25 às 22:45	25	9	3
				91	
CR 1001	Santo Antônio - UFES - J. Penha - Praia do Canto - via L. da Silva	4:00 às 6:00	10	13	10
		6:15 às 16:00	15	40	8
		16:10 às 19:00	10	18	10
		19:25 às 22:45	25	9	4
				80	
CR 1002	São Pedro - Centro - via Av. Maruípe	4:00 às 9:00	25	13	3
		9:40 às 12:20	40	5	2
		12:45 às 18:10	25	15	3
		19:00 às 22:20	50	5	2
				38	
MN 1023	Jardim Camburi - V. Rubim - Praia do	4:00 às 23:00	25	49	4
				49	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VILA VELHA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
AL 2301	Barra do Jucu - Toca	4:00 às 17:25	35	25	2
		18:25 às 22:25	60	<u>5</u> 30	1
AL 2302	Santa Mônica - Toca - via Rodovia do Sol	4:00 às 22:40	35	<u>33</u> 33	1
AL 2303	Coq. de Itaparica - Toca - via Rodovia do Sol	4:00 às 8:00	10	25	4
		8:15 às 15:00	15	28	3
		15:10 às 18:00	10	18	4
		18:20 às 23:00	20	<u>15</u> 86	2
CA 2301	Praia de Itapuã - Toca - via Conj. Militar	4:00 às 19:00	10	91	3
		19:20 às 23:00	20	<u>12</u> 103	1
CA 2302	Praia da Costa - Toca - via Prainha	4:00 às 6:00	15	9	2
		6:10 às 9:00	10	18	3
		9:15 às 19:00	15	40	2
		19:30 às 23:00	30	<u>8</u> 75	1
CA 2303	Glória - Toca - via Cristovão Colombo - Centro Vila Velha - (Experimental)	4:00 às 23:00	30	<u>39</u> 39	1
CR 2001	Sta. Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - C. Militar - Itapuã	4:00 às 12:20	25	21	3
		12:55 às 17:00	35	88	2
		17:30 às 19:00	30	6	3
		19:35 às 23:05	35	<u>8</u> 44	2

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VILA VELHA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
MN 2001	Rio Marinho - Praia da Costa - v. Prainha	4:00 às 6:00	15	9	6
		6:20 às 16:00	20	30	4
		16:15 às 18:00	15	8	6
		18:35 às 22:40	35	8	3
				55	
MN 2002	Santos Dumont - P. da Costa - v. Prainha	4:00 às 17:30	45	21	2
		18:30 às 22:30	60	5	2
				26	
MN 2003	Vale Encantado - Praia da Costa - Via Marilândia - Prainha	4:00 às 11:00	35	13	3
		12:00 às 16:00	60	5	2
		16:35 às 18:20	35	4	3
		19:35 às 22:05	75	3	2
				25	
MN 2004	Araçás - Praia da Costa - via Santa Inês - Vila Nova/Ilha dos Bentos	4:00 às 16:00	10	84	12
		18:30 às 23:00	30	10	4
				94	
MN 2305	Araçás - Toca - Ginásio - Via - Novo México	4:00 às 18:10	25	35	4
		18:50 às 22:30	40	5	2
				40	
IN 2001	Araçás - D. Bosco - via Novo México Paul	4:00 às 7:00	30	7	4
		7:45 às 13:30	45	9	3
		14:00 às 23:00	30	27	4
				43	
IN 2002	Araçás - retorno - via Paul	6:00 às 11:15	45	13	3
		11:45 às 13:15	30	5	4
		13:50 às 16:45	70	4	2
		17:15 às 18:45	30	4	4
				26	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VILA VELHA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 2003	Araçás - D. Bosco - via Novo México via Lindemberg	4:00 às 8:00	20	13	5
		8:25 às 19:15	25	27	5
		19.55 às 22:55	40	<u>11</u>	3
				51	
IN 2004	Ataíde - D. Bosco - via Paul	4:00 às 7:20	50	5	2
		8:35 às 17:20	75	8	1
		18:10 às 22:30	50	<u>7</u>	2
				20	
IN 2005	Santa Mônica - D. Bosco - via - Boa Vista	4:00 às 6:05	25	6	4
		6:20 às 18:05	15	48	7
		18:30 às 23:05	25	<u>12</u>	4
				66	
IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - via Paul	4:00 às 8:00	30	9	3
		8:40 às 20:00	40	19	3
		20:55 às 22:45	55	<u>3</u>	2
				31	
IN 2007	Capuaba - D. Bosco - via Ilha da Conceição - V. Garrido - Rodoviá ria	4:00 às 10:00	20	19	5
		10:30 às 16:00	30	12	3
		16:20 às 19:00	20	9	5
		19:45 às 22:45	45	<u>5</u>	2
				45	
IN 2008	Rio Marinho - D. Bosco via Cobi lândia/Rodoviária	4:00 às 7:00	15	13	6
		7:20 às 17:00	20	30	5
		17:15 às 19:00	15	8	6
		19:30 às 23:00	30	<u>8</u>	3
				59	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VILA VELHA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 2009	Rio Marinho - retorno - via Cobi lândia	4:00 às 23:00	40	<u>56</u> 56	2
IN 2010	Santa Rita - D. Bosco - via Alvorada	4:00 às 8:00	15	17	5
		8:20 às 16:00	20	24	4
		16:20 às 19:00	20	9	5
		19:40 às 23:00	40	<u>6</u> 56	2
IN 2011	Santos Dumont - D. Bosco - via Ibes	4:00 às 8:10	25	11	3
		8:45 às 18:05	35	18	2
		18:55 às 23:05	50	<u>6</u> 35	2
IN 2012	V. Encantado - D. Bosco - via Mari lândia/Rodoviária	4:00 às 8:00	15	17	5
		8:30 às 15:00	30	14	3
		15:20 às 19:00	20	12	5
		19:30 às 23:00	30	<u>8</u> 51	3
IN 2013	Vale Encantado - retorno - via Marilândia	4:00 às 22:25	65	<u>18</u> 18	2
IN 2014	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Santa Inês/Sta Mônica	4:00 às 8:00	20	13	4
		8:25 às 16:20	25	20	3
		16:45 às 18:00	25	4	4
		18:40 às 23:00	40	<u>15</u> 52	2
IN 2015	Glória - D. Bosco - via Paul/Rodo viária	4:00 às 23:10	50	<u>23</u> 23	2
IN 2016	Ibes - D. Bosco	4:00 às 8:10	25	11	3
		9:20 às 17:20	70	7	2
		18:00 às 22:40	40	<u>8</u> 16	2

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VILA VELHA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco- via Paul	4:00 às 8:10	25	11	4
		8:35 às 14:00	25	14	3
		14:50 às 17:20	50	4	2
		18:05 às 23:00	45	8	2
				<u>34</u>	
IN 2018	Itaparica - D. Bosco - via Sta Inês/Paul	4:00 às 8:00	20	13	4
		8:45 às 13:15	45	7	2
		13:40 às 19:15	25	12	4
		20:15 às 22:15	60	3	2
				<u>35</u>	
IN 2019	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Colorado/Ibes	4:00 às 12:00	40	14	3
		12:45 às 17:15	45	7	2
		17:55 às 19:15	40	7	3
		20:15 às 22:15	60	3	2
				<u>33</u>	
IN 2020	N. México - D. Bosco via Vila Nova/ Ilha dos Bentos	4:00 às 8:00	10	25	9
		8:15 às 19:00	15	44	6
		19:45 às 22:45	45	5	2
				<u>74</u>	
IN 2021	Coq. de Itaparica - UFES (especial)	5:00 às 7:45	55	4	2
		11:00 às 13:00	60*	3	2
		15:00 às 17:00	60*	3	2
				<u>10</u>	
IN 2022	Praia da Costa - UFES (especial)	4:00 às 7:00	30	7	5
		7:00 às 18:00	60*	12	3
				<u>19</u>	
IN 2023	Araçás - UFES (especial)	6:00 às 8:00	60*	3	2
				<u>3</u>	
OBS					
	*Intervalo máximo = 60 min - Considerado (linhas especiais)				

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: SERRA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
AL 4101	André Carloni - Carapina	4:00 às 7:45	25	10	2
		8:30 às 18:30	30	21	2
		19:50 às 22:20	50	4	1
				<u>35</u>	
AL 4102	Carapina - Carapina	4:00 às 7:00	25	11	2
		7:45 às 14:45	45	9	1
		15:30 às 18:00	30	6	2
		18:30 às 23:00	30	11	1
				<u>37</u>	
AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	4:00 às 22:40	40	<u>29</u>	1
				29	
AL 4104	José de Anchieta - Carapina	4:00 às 7:00	15	13	3
		7:20 às 18:40	20	35	2
		19:40 às 23:00	40	6	1
				<u>54</u>	
AL 4105	Novo Horizonte - Carapina - v. São Geraldo	6:00 às 9:00	60	4	1
		15:00 às 18:00	60	4	1
				<u>8</u>	
AL 4106	P. Bicanga - Carapina - V. São Geraldo	4:00 às 22:00	80	<u>18</u>	1
				18	
AL 4107	São Diogo - Carapina - v. CST	4:00 às 23:00	60	<u>20</u>	1
				20	
AL 4108	Sossêgo - Carapina	5:00 às 22:45	35	<u>28</u>	1
				28	
AL 4109	Bicanga - Carapina - Manguinhos - Via chácara Parreiral	4:00 às 6:40	40	5	2
		7:00 às 11:40	70	5	1
		12:50 às 22:50	50	13	2
				<u>23</u>	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: SERRA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	5:00 às 15:40	40	<u>17</u> 17	1
AL 4111	Jacaraípe - Carapina	4:00 às 7:00 8:15 às 15:45 16:45 às 19:45 20:00 às 23:00	60 75 45 <u>35</u> 60	4 7 5 <u>4</u> 20	2 1 2 1
AL 4112	Nova Almeida - Carapina	4:00 às 18:35 19:15 às 23:00	25 15	35 <u>4</u> 39	4 2
AL 4113	Divinópolis - Carapina	4:00 às 18:00	60	<u>15</u> 15	2
AL 4114	Nova Carapina - Carapina	4:00 às 23:00	60	<u>20</u> 20	1
AL 4115	Pitanga - Carapina - Via Taquara	4:00 às 23:00	60	<u>20</u> 20	1
AL 4116	Serra - Carapina	4:00 às 17:45 18:40 às 22:40	15 40	51 <u>7</u> 58	5 2
AL 4117	Vista da Serra - Carapina	5:00 às 6:45 8:10 às 22:10	35 70	4 <u>14</u> 18	2 1
AL 4118	P. Carapebus - Carapina - via São Diogo	4:00 às 17:20 18:00 às 23:00	50 60	17 <u>6</u> 23	2 1
AL 4119	EMBASA - Carapina (HD)	5:00 às 7:00 15:00 às 17:00	40 40	4 <u>4</u> 8	1 1

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: SERRA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 4001	Valparaiso - V. Rubim	5:00 às 18:00	30	26	4
		18:50 às 23:00	50	<u>77</u>	2
				33	
IN 4002	Porto Canoa - V. Rubim - via-Mata da Serra	5:00 às 22:30	50	<u>22</u>	3
				22	
IN 4003	Calabouço - V. Rubim	4:00 às 14:40	20	36	8
		15:25 às 17:35	25	6	6
		18:00 às 23:00	30	<u>12</u>	5
				54	
IN 4004	CIVIT - V. Rubim- via-Maringá	4:00 às 6:35	25	7	6
		7:55 às 15:15	55	9	3
		16:00 às 23:00	30	<u>15</u>	5
				31	
IN 4005	Serra Dourada I - V. Rubim	4:00 às 17:40	20	42	8
		18:00 às 23:00	60	<u>6</u>	3
				48	
IN 4006	Serra Dourada III - V. Rubim	4:00 às 6:45	15	11	11
		7:25 às 22:55	25	<u>37</u>	7
				48	
IN 4007	Barcelona - V. Rubim	4:00 às 7:50	10	15	13
		8:20 às 19:40	20	35	7
		20:55 às 22:45	55	<u>3</u>	2
				53	
IN 4008	P. Miguel Feu Rosa - V. Rubim	4:00 às 7:50	25	10	2
		8:40 às 14:40	40	10	2
		15:20 às 23:00.	20	<u>26</u>	3
				46	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: SERRA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 4009	P. Residencial Laranjeiras - V. Rubim	4:00 às 17:40	20	42	7
		18:40 às 22:40	40	6 48	3
MN 4001	Serra - CIVIT	5:00 às 6:40	25	5	3
		11:50 às 21:10	50	11 16	2

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: CARIACICA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 3001	Sotema - D. Bosco - via Boa Vista	4:00 às 7:50	25	10	3
		8:35 às 19:40	35	20	2
		20:00 às 23:00	60	<u>4</u>	2
				34	
IN 3002	S. Geraldo - D. Bosco - v. C. Grande	4:00 às 6.35	25	7	3
		7:30 às 18:00	30	22	3
		18:40 às 22:40	40	<u>7</u>	2
				36	
IN 3003	C. Novo - D. Bosco - via V. Isabel - Campo Grande	5:00 às 23:00	60	<u>19</u>	2
				19	
IN 3004	Vila Isabel - D. Bosco	4:00 às 8:00	20	13	5
		8:30 às 19:00	30	23	4
		20:35 às 22:25	95	<u>1</u>	1
				38	
IN 3005	B. Expedito - via Alto Lage - D. Bosco	5:00 às 15:30	35	19	2
		16:20 às 18:40	20	8	4
		19:40 às 23:00	40	<u>6</u>	2
				33	
IN 3006	Bandeirantes - D. Bosco - via Bela Aurora	4:00 às 8:00	15	17	5
		8:25 às 18:45	25	25	4
		19:30 às 23:00	30	<u>8</u>	3
				50	
IN 3007	Boa Sorte - D. Bosco - V. Vale Esperança	4:00 às 8:00	30	9	3
		8:45 às 18:30	45	14	2
		20:15 às 23:00	75	<u>4</u>	1
				27	
IN - 3008	Caçaroca - D: Bosco - via Rio Marinho São Torquato	4:00 às 6:40	20	9	5
		7:30 às 16:00	30	33	4
		16:20 às 17:40	20	5	5
		18:40 às 22:40	40	<u>7</u>	3
				54	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: CARIACICA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 3009	Castelo Branco - D. Bosco - V. Ferro e Aço	4:00 às 17:40	20	42	5
		18:40 às 22:40	40	<u>7</u> 49	3
IN 3010	Campo Grande - D. Bosco	4:00 às 18:40	20	45	4
		19:35 às 23:05	35	<u>7</u> 52	2
IN 3011	Itaquari - D. Bosco	6:00 às 23:00	60	<u>18</u> 18	1
IN 3012	Campo Grande - Retorno	4:00 às 17:45	25	33	2
		19:50 às 22:20	50	<u>4</u> 37	1
IN 3013	Cruzeiro do Sul - D. Bosco	4:00 às 8:00	30	9	3
		8:45 às 14:00	45	8	2
		14:25 às 18:45	25	11	3
		19:45 às 22:45	45	<u>5</u> 33	2
IN 3014	Jardim América - D. Bosco	5:00 às 12:00	30	15	2
		13:00 às 15:00	60	3	1
		15:30 às 19:00	30	8	2
		20:00 às 23:00	60	<u>4</u> 30	1
IN 3015	Vila Capixaba - D. Bosco	4:00 às 6:40	40	5	2
		7:00 às 17:30	70	10	1
		19:25 às 22:15	85	<u>3</u> 18	1
IN 3016	Porto de Santana - D. Bosco - via Porto Velho	5:00 às 8:00	20	10	3
		9:00 às 23:00	60	<u>15</u> 25	1

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: CARIACICA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 3017	Porto de Santana - retorno - via - Porto Velho	4:00 às 8:00	40	<u>7</u> 7	2
IN 3018	N. Rosa da Penha - D. Bosco - via - Itanhenga/CEASA	4:00 às 7:00 7:20 às 19:40 20:40 às 22:40	15 20 40	13 38 <u>4</u> 55	8 7 3
IN 3019	N. Rosa da Penha - Retorno - via - Itanhenga/CEASA	5:00 às 7:35 15:00 às 21:50	25 50	11 <u>8</u> 19	4 2
IN 3029	Rosa da penha - D. Bosco -via Bela Aurora	4:00 às 8:00 8:30 às 20:30 21:00 às 22:30	20 30 90	13 25 <u>2</u> 40	5 3 1
IN 3030	Sta. Cecília - D. Bosco	4:00 às 22:40	70	<u>17</u> 17	1
IN 3031	C. Grande - P. Costa - via São Torquato (Experimental)	hora pico	30	-	3

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO:	DATA:		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
AL 3601	Santana - Sotema - via Itacibá	4:00 às 8:00	20	13	4
		8:50 às 19:40	50	14	2
		21:10 às 22:20	70	<u>2</u>	1
				29	
AL 3602	Formate - Itacibá - via Roda D'Água	5:00 às 22:20	80	<u>14</u>	1
				14	
AL 3603	Roda D'Água - Itacibá - Itanguá	5:00 às 18:00	60	14	2
		19:20 às 22:00	80	<u>3</u>	1
				17	
AL 3604	Beira Rio - Itacibá - Itanguá - via N. Campo Grande	5:00 às 9:00	20	13	3
		15:00 às 19:00	20	<u>13</u>	3
				26	
AL 3605	Limão - Itacibá	5:00 às 6:40	50	3	2
		8:20 às 14:00	80	1	1
		15:50 às 16:40	50	2	2
		18:20 às 22:40	80	<u>5</u>	1
				11	
AL 3606	Porto de Santana - Itacibá	4:00 às 7:50	25	10	2
		8:40 às 15:20	40	11	1
		16:25 às 22:50	25	<u>16</u>	2
				37	
AL 3607	Flexal - Itacibá - via P. Santana	4:00 às 7:00	10	19	6
		7:15 às 18:00	15	72	4
		18:20 às 23:00	20	<u>7</u>	3
				98	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: CARIACICA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
AL 3608	Nova Canaã - Itacibá - v. Tabajara	4:00 às 7:00	15	13	4
		7:25 às 18:35	25	26	3
		19:40 às 23:00	40	<u>6</u>	2
				45	
AL 3609	Merlo - itacibá	5:00 às 7:00	30	5	3
		7:50 às 14:30	50	9	2
		15:30 às 18:00	30	6	3
		18:50 às 23:00	50	<u>6</u>	2
				26	
AL 3610	Cariacica - Itacibá	4:00 às 19:00	15	61	5
		19:30 às 23:00	30	<u>7</u>	3
				68	
AL 3611	Novo Brasil - Itacibá - Itanguá	4:00 às 11:10	70	8	1
		13:00 às 18:00	60	6	2
		19:10 às 22:40	70	<u>4</u>	1
				18	
AL 3612	Bubu - Itacibá - via Itanguá	4:00 às 8:00	20	17	3
		8:50 às 14:40	50	8	2
		15:25 às 18:50	25	9	3
		20:00 às 23:00	60	<u>4</u>	1
				38	
MN 3001	Cariacica - C. Grande - via CEASA/ Bubu	4:00 às 18:10	50	18	2
		20:10 às 22:30	70	<u>3</u>	1
				21	
MN 3002	N. Brasil - C. Grande - via CEASA	4:00 às 7:00	30	7	3
		8:00 às 22:00	60	<u>15</u>	2
				22	
CA 3601	N. Brasília - C. Grande - via - Itanguá - Itacibá	4:00 às 8:00	8	31	6
		8:10 às 15:00	10	42	4
		15:10 às 19:00	10	24	6
		19:15 às 23:00	15	<u>21</u>	3
				118	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VIANA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 5020	Universal - Dom Bosco	4:00 às 8:00	20	13	5
		8:30 às 16:00	30	16	4
		16:20 às 18:00	20	6	5
		18:40 às 22:40	40	<u>8</u>	3
				43	
IN 5021	Viana - D. Bosco	4:00 às 16:00	25	29	5
		16:20 às 17:40	20	5	7
		18:40 às 21:20	40	5	3
		22:00 às 23:00	80	<u>1</u>	1
				40	
IN 5022	Jucu - Dom Bosco	4:00 às 7:40	20	12	6
		8:30 às 16:00	30	16	4
		16:20 às 17:40	20	5	5
		18:40 às 22:40	40	<u>7</u>	3
				40	
IN 5023	Canaã - D. Bosco	4:00 às 6:35	25	7	4
		7:40 às 18:20	40	17	3
		19:15 às 22:00	75	<u>4</u>	1
				28	
IN 5024	Bairro Industrial - D. Bosco	4:00 às 7:40	20	12	4
		8:35 às 15:35	35	13	3
		16:20 às 18:40	20	8	4
		19:20 às 22:00	80	<u>3</u>	1
				36	
IN 5025	Areinha - D. Bosco	4:00 às 17:20	40	21	2
		19:10 às 22:40	70	<u>4</u>	2
				25	
IN 5026	Vila Bethânia - D. Bosco - via - São Francisco - Mã Bethânia	5:00 às 9:00	80	4	2
		15:00 às 17:45	55	<u>4</u>	2
				8	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: VIANA	DATA: JAN/86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
IN 5027	Nova Bethânia - D. Bosco - via V. Bethânia	4:00 às 7:00	25	8	5
		7:40 às 14:20	40	11	3
		15:25 às 18:50	25	9	4
		19:55 às 22:40	55	<u>4</u>	3
				32	
IN 5028	Vila Bethânia - D. Bosco - via São Francisco	4:00 às 7:50	25	10	4
		8:30 às 18:00	30	20	3
		18:55 às 22:25	55	<u>4</u>	2
				34	

2.4. DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS TRONCAIS:

2.4.1. ALOCAÇÃO DE DEMANDA

A demanda das linhas troncais foi calculada tendo como base a Pesquisa Operacional/85 e a pesquisa de Sobe/Desce/82, conforme critérios já descritos anteriormente no item 2.1., a partir do somatório da demanda de integração (trazida até o terminal pelas linhas alimentadoras) e da demanda lindeira ao eixo em que transita a troncal.

Esta demanda (passageiros/dia) encontra-se no esquema abaixo, respectivamente para cada terminal de integração.

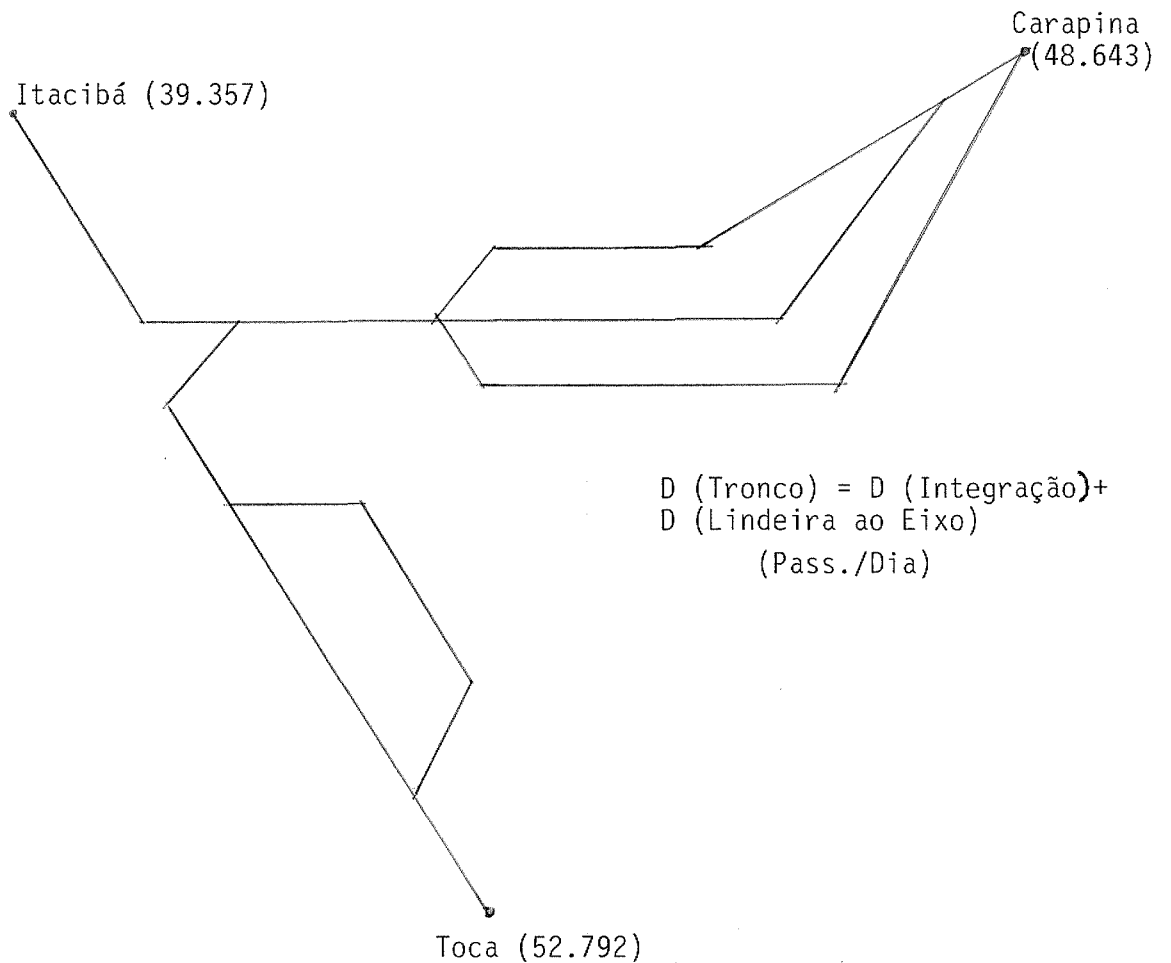


Figura 1: Demanda Diária das Linhas Troncais

Para efetuar o carregamento, por trecho, das troncais analisou-se separadamente para cada origem (Vila Velha, Cariacica e Serra) as linhas de desejo dos usuários, obtidos da Pesquisa por Entrevistas Domiciliares (P.E.D.).

A partir desta análise procedeu-se à distribuição da demanda (PED) ao longo dos eixos viários de forma a que viessem alcançar o destino desejado (figuras 2, 3 e 4).

Feito isto, foi possível conhecer que proporção de demanda de cada origem deveria ser alocada aos trechos considerados, quais sejam:

- Acesso Sul (Terminal Sul - Rodoviária)
 - . Estrada Jerônimo Monteiro
 - . Rodovia Carlos Lindemberg
 - . BR-262
 - . Rodovia José Sette ou ES-80
- Área Central de Vitória (trecho Rodoviária-Rua D. Bosco)
- Eixos Viários em Vitória
 - . Av. N. Senhora da Penha
 - . Av. Mal. Mascarenhas de Moraes (Av. Beira-Mar)
 - . Av. Maruipe
- Acesso Norte (Saída de Vitória - Terminal Norte)

A demanda total do tronco (PED) seria dada então por:

$D(T) = D(AS) + D(AC) + D(EV) + D(AN)$, onde:

- . $D(T)$ = Demanda da Linha Tronco
- . $D(AS)$ = Demanda com destino no Acesso Sul
- . $D(AC)$ = Demanda com destino na Área Central de Vitória
- . $D(EV)$ = Demanda com destino nos Eixos Viários em Vitória
- . $D(AN)$ = Demanda com destino no Acesso Norte/Terminal de Integração Norte.

Comparando-se essa demanda, obtida através da PED, com a demanda obtida através da Pesquisa Operacional (figura 1). Houve a necessidade de um ajuste, expresso pelo fator de correção

$$K = \frac{\text{Dem (tronco) [P.Op]}}{\text{Dem (tronco) [PED]}}, \quad \text{usado para correção dos valores de de}$$

manda dos trechos considerados. Assim, para cada terminal de origem i:

$$D(t) = D(AS) + D(AC) + D(EV) + D(AN) \quad (\text{PED})$$

$$K_i = \frac{D(t) [P.Op]}{D(t) [PED]}$$

$$D_i(t) = K_i.D(AS) + K_i.D(AC) + K_i.D(EV) + K_i. D(AN)$$

$$D_i(t) = D(t) [P.Op]$$

Procedeu-se, então, ao carregamento dos trechos a serem cobertos pelas linhas troncais, o qual pode ser observado respectivamente nas figuras 2,3 e 4, para os municípios de Vila Velha, Cariacica/Viana e Serra.

LEGENDA

↓ Demanda com Origem
(entrando no tronco)

↑ Demanda com Destino
(saindo do tronco)

↕ Demanda de Sobe/Desce
(lindeira)

xxxx → Demanda PED
(Passag./Dia - 2 Sent.)

xxxx → Demanda Corrigida
(Passag./Dia - 2 Sent.)

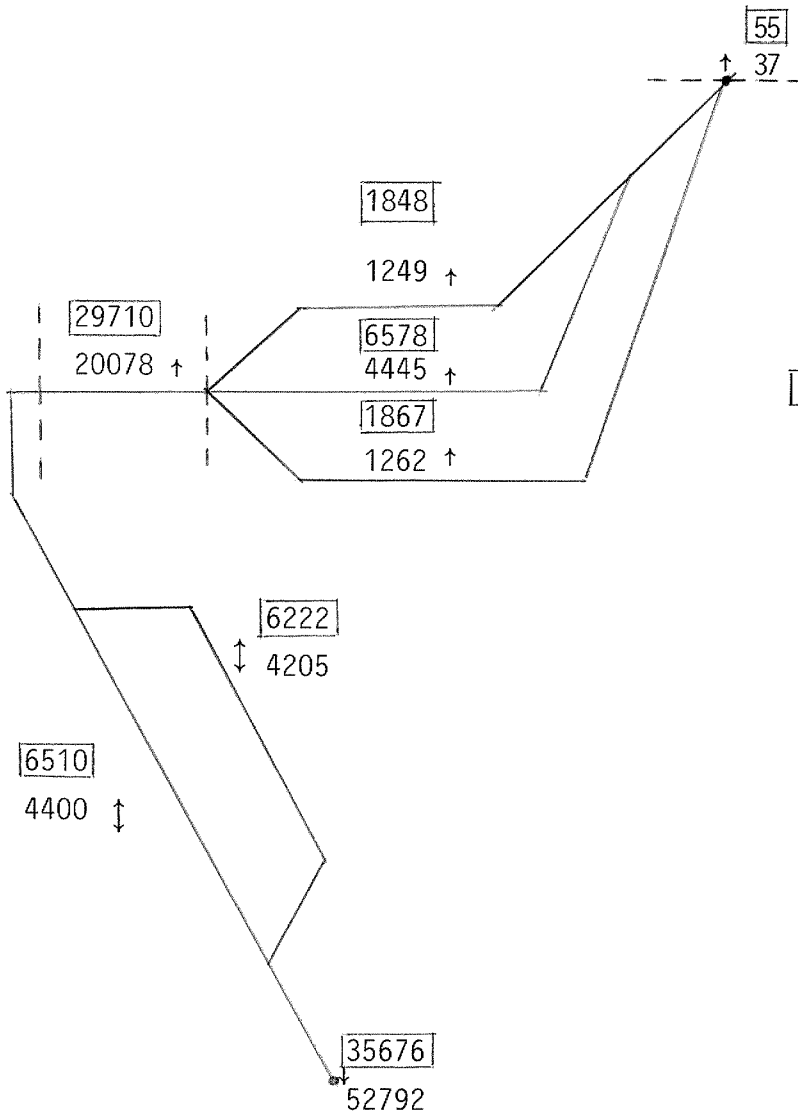


Figura 2: Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com origem na área de influência do **Terminal Toca-Vila Velha**.

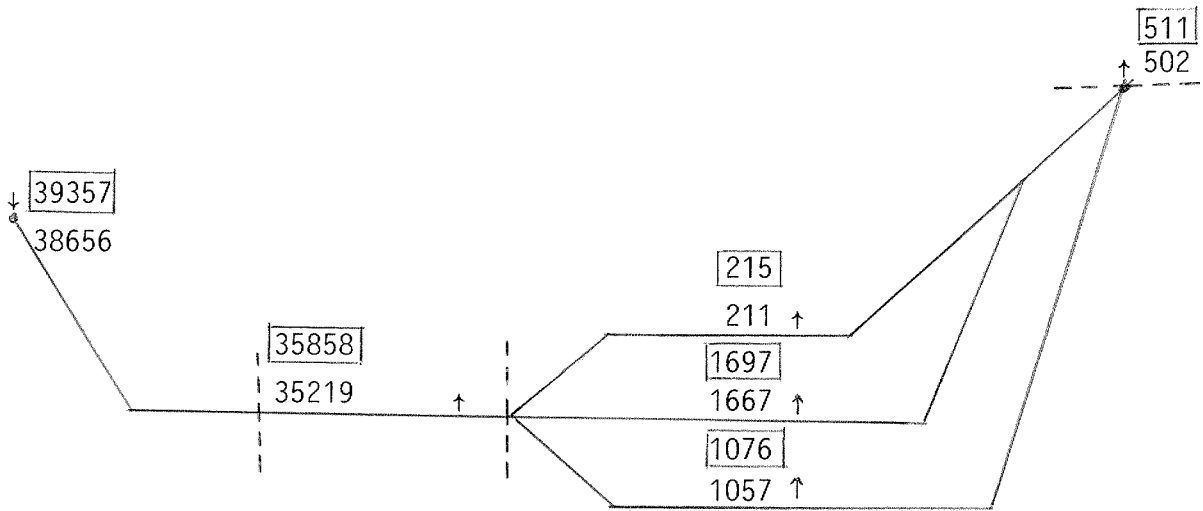


Figura 3: Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com origem na área de influência do **Terminal Itacibá-Cariacica**.

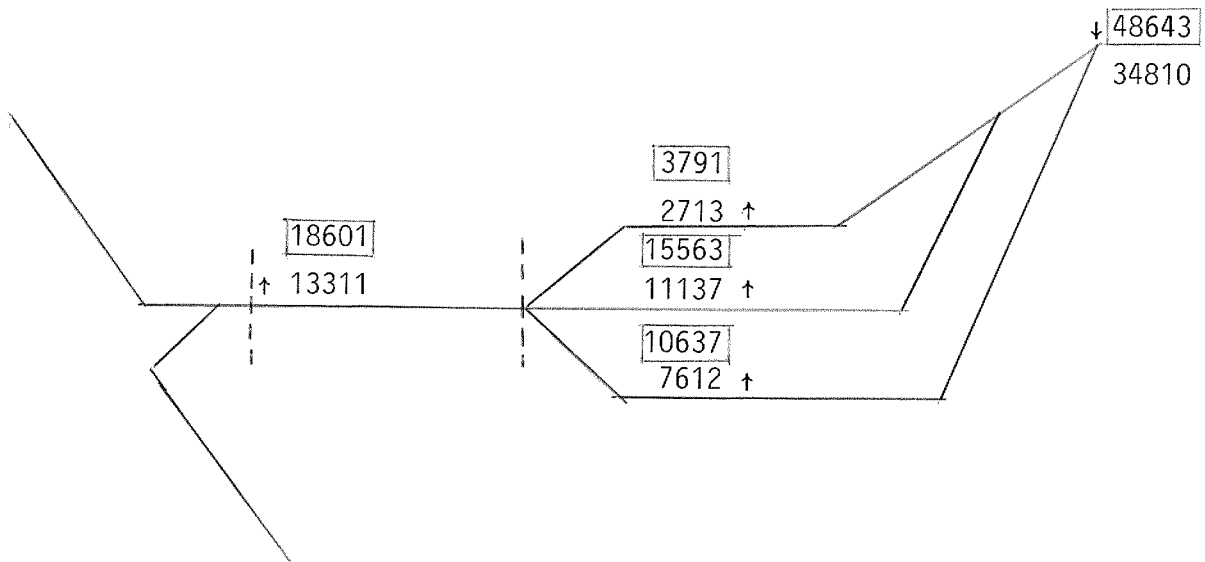


Figura 4: Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com origem na área de influência do **Terminal Carapina-Serra**.

Para se conhecer a distribuição de demanda gerada especificamente pelo Município de Vitória ao longo de seus eixos viários, há de se considerar que a circulação atual de passageiros nesses corredores engloba parte da demanda proveniente de Vila Velha, Cariacica e Viana que fazem transbordo na Área Central e prosseguem seu percurso utilizando as linhas de ônibus municipais de Vitória.

Assim, para alocar a demanda real com origem no Município de Vitória, sobre seus principais eixos, subtraiu-se do valor obtido de acordo com a metodologia exposta no item 2.1, as parcelas relativas à demanda de Vila Velha, Cariacica e Viana, da seguinte forma:

$$D(V) = D(EV) - [D(CA) + D(VV)]$$

. $D(V)$ = Demanda com origem em Vitória

$D(EV)$ = Demanda total do eixo (em Vitória)

$D(CA)$ = Demanda com origem em Cariacica/Viana e destino no eixo

$D(VV)$ = Demanda com origem em Vila Velha e destino no eixo.

A figura 5 apresenta graficamente, os resultados dos cálculos acima mencionados, enquanto a figura 6 sintetiza em um único esquema gráfico a Movimentação de Passageiros/Dia/Sentido com origem na área de influência dos três terminais de integração a serem implantados nesta 1ª Etapa.

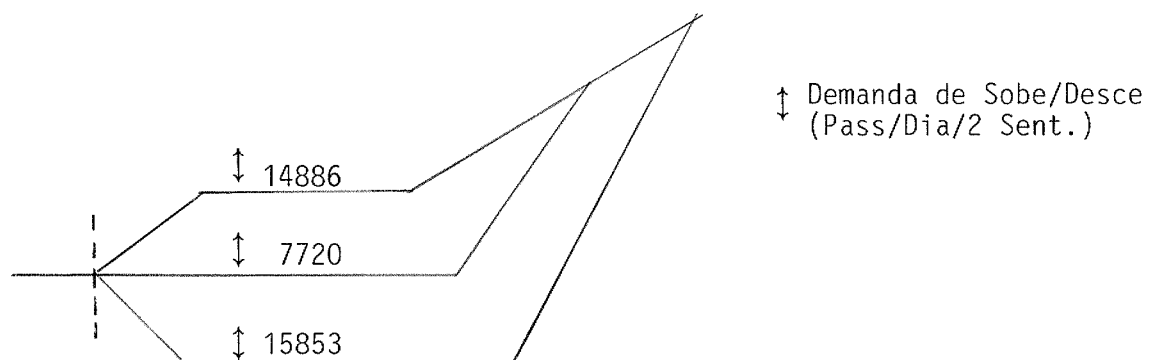


Figura 5: Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros com Origem e Destino em Vitória, ao longo dos Eixos Viários.

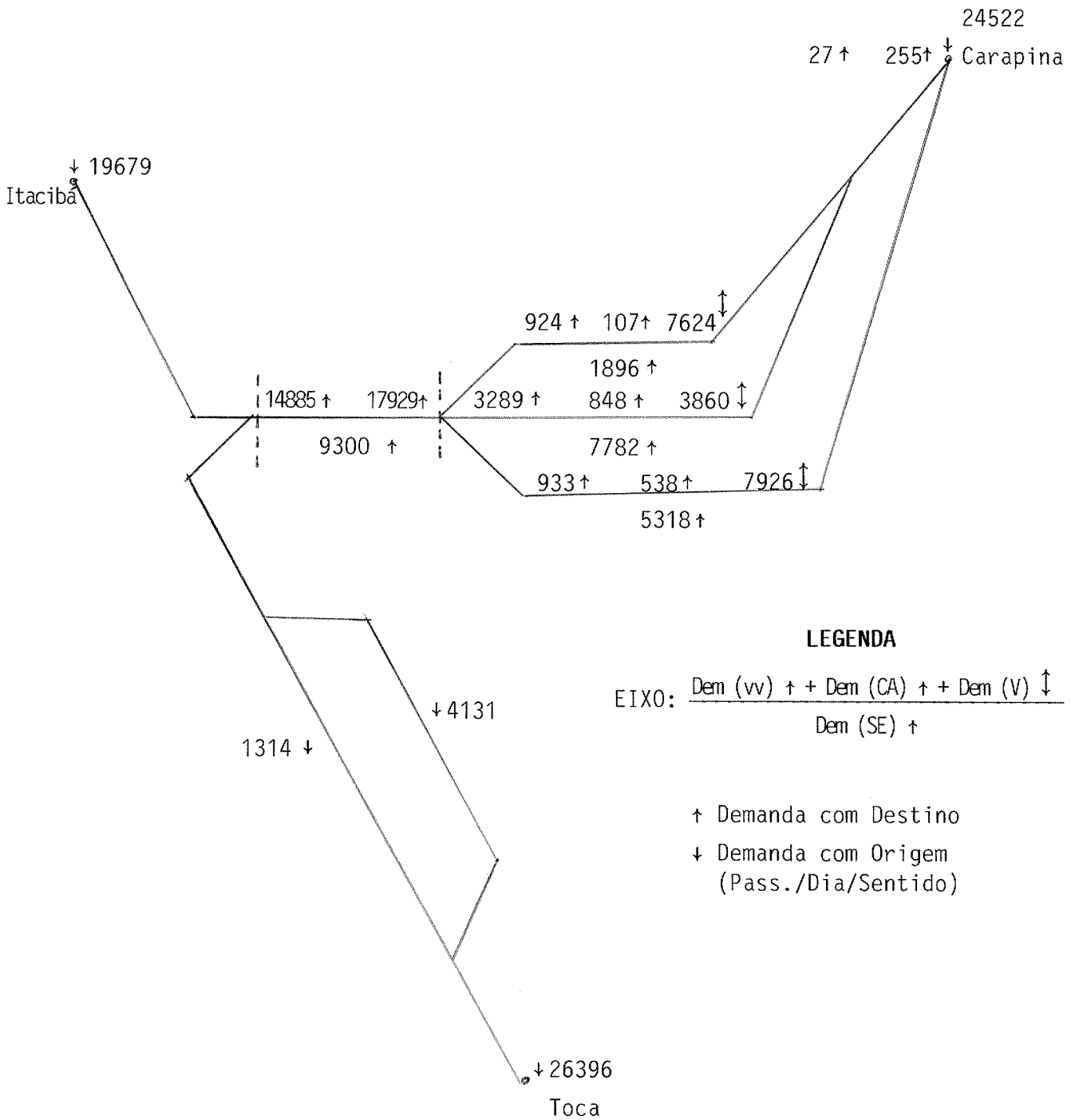


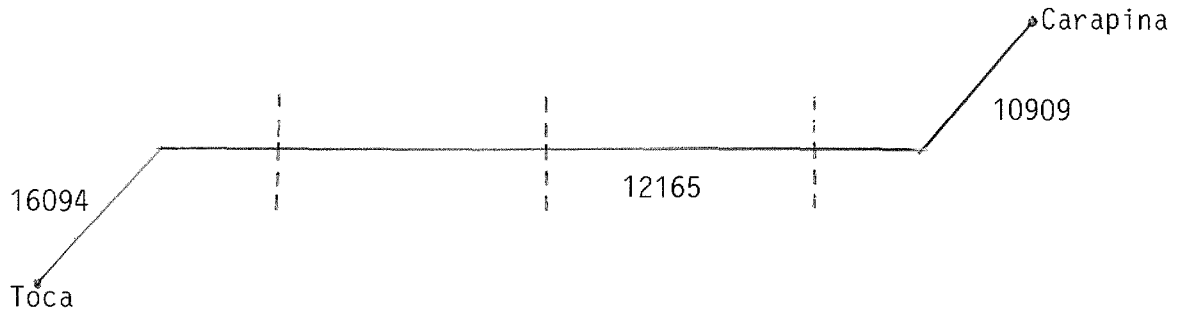
Figura 6: Representação Gráfica do Movimento Diário de Passageiros entre os três Terminais de Integração - 1ª Etapa.

2.4.2. DEFINIÇÃO DE ITINERÁRIOS

Foram estudadas 2 alternativas nas quais procurou-se compatibilizar a acessibilidade dos usuários com o equilíbrio de demanda.

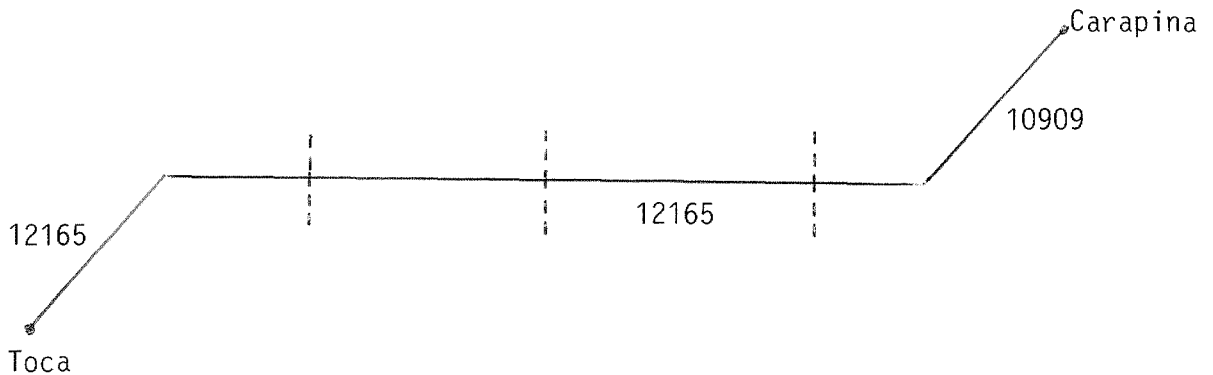
Alternativa 1

A - Carapina - Toca - Av. N. Sa. Penha/Lindemberg

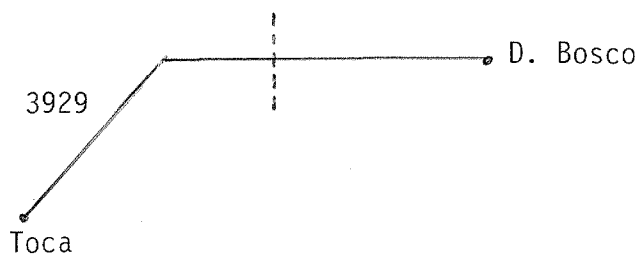


Como houve um desequilíbrio de aproximadamente 4.000 passageiros/dia/sentido entre os dois sentidos da linha, criou-se uma nova linha Toca-D. Bosco, para absorver esta demanda excedente. Desta forma:

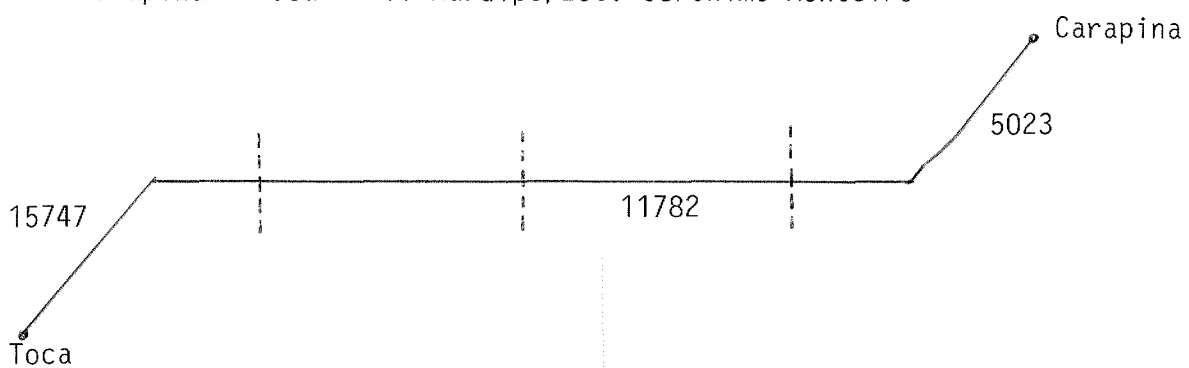
A-1 - Carapina-Toca - Av. N. S. Penha/Lindemberg



A-2 - Toca - D. Bosco - Via Rod. Carlos Lindemberg

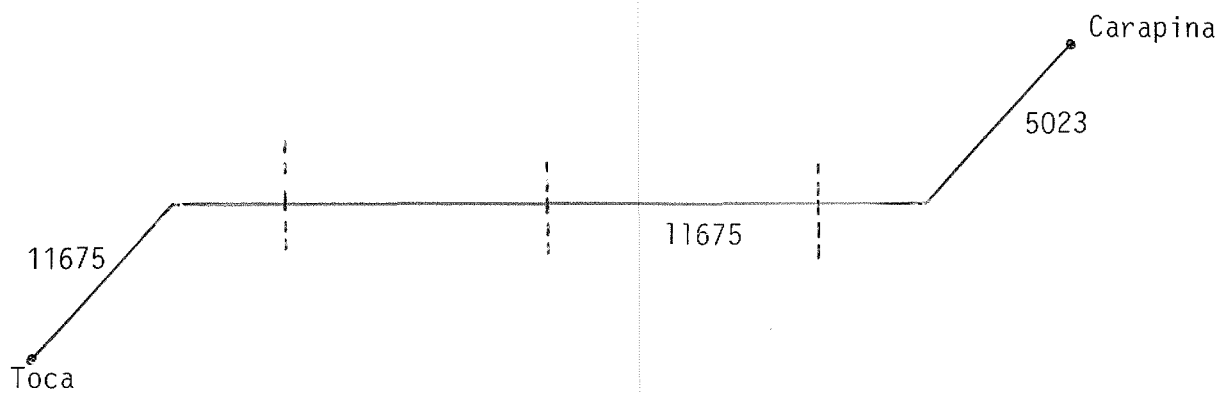


B - Carapina - Toca - Av. Maruипе/Est. Jeronimo Monteiro

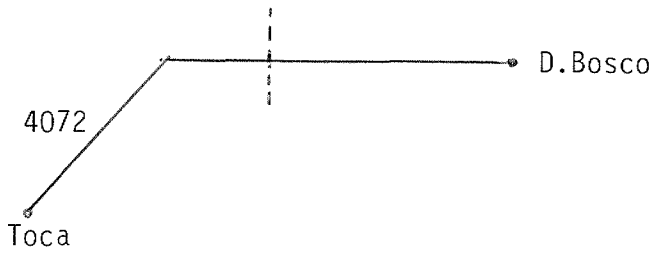


Do mesmo modo:

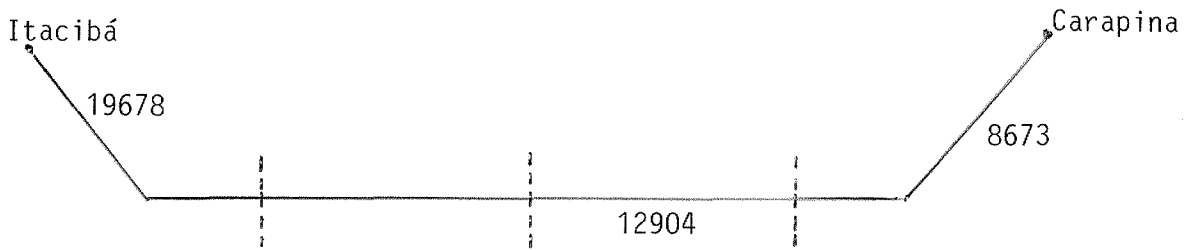
B-1 - Carapina - Toca - Av. Maruипе/Est. Jeronimo Monteiro



B-2 - Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro

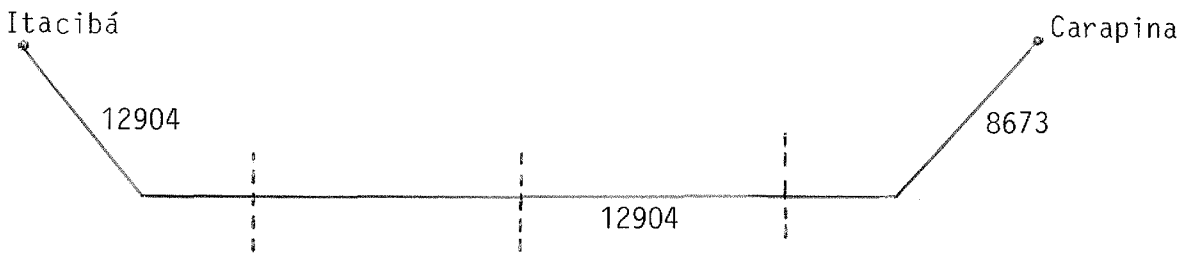


C - Carapina - Itacibá - Via Av. Beira-Mar

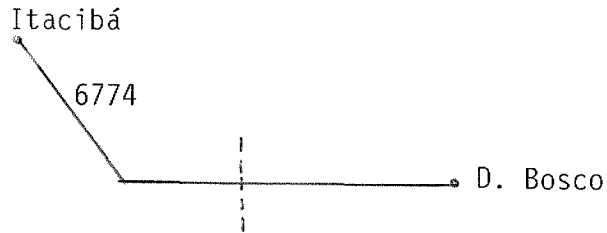


Do mesmo modo:

C-1 - Carapina - Itacibá - Via Av. Beira-Mar

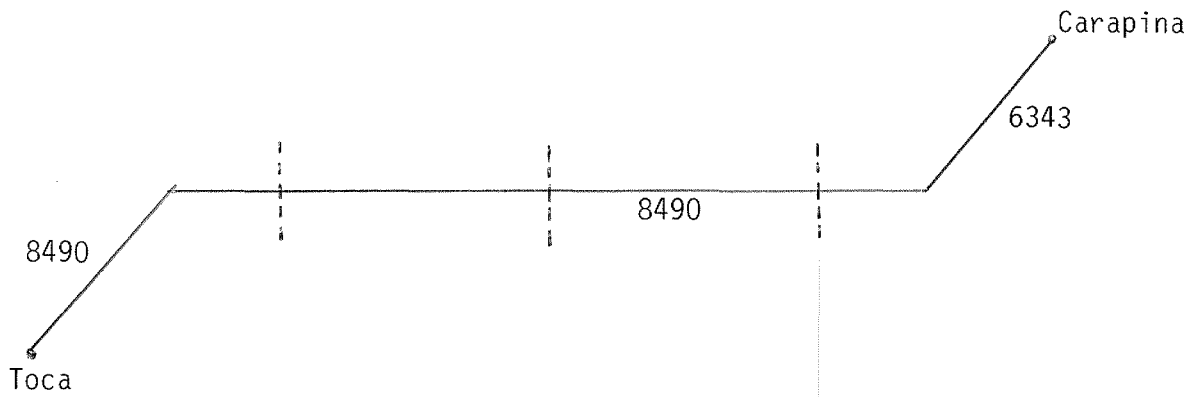


C-2 - Itacibá - D. Bosco

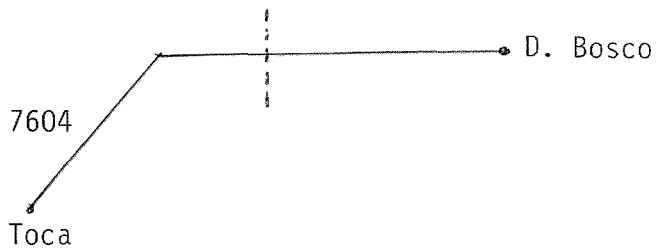


Alternativa 2

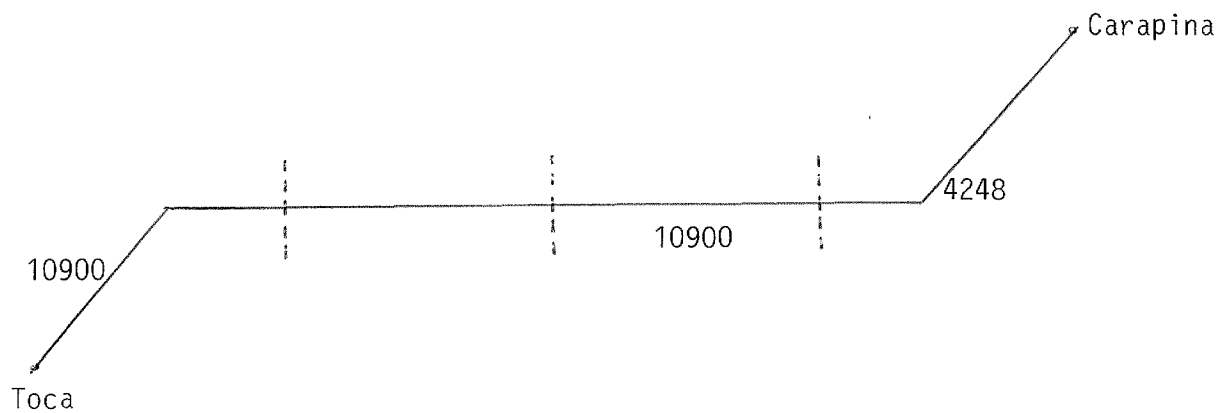
A-1 - Carapina - Toca - Av. N. S. Penha/Av. Carlos Lindemberg



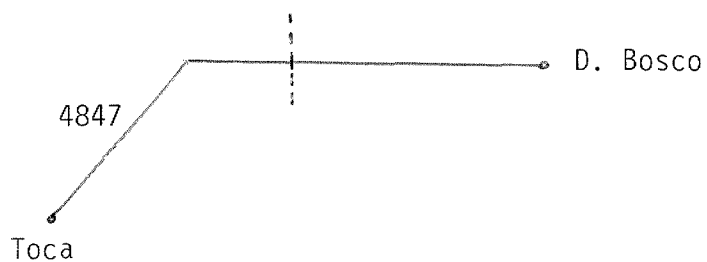
A-2 - Toca - D. Bosco - Via Carlos Lindemberg



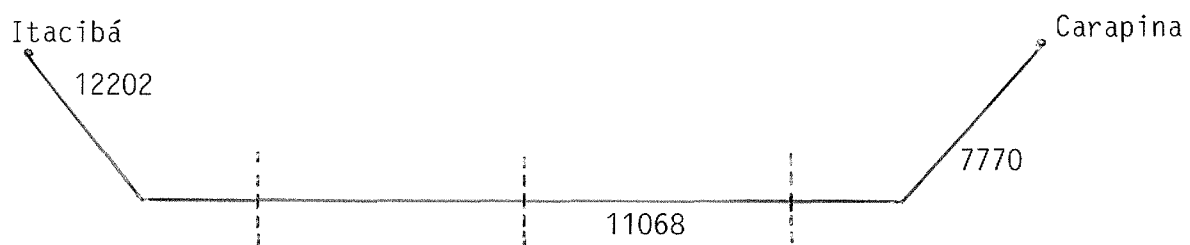
B-1 - Carapina - Toca - Via Est. Jerônimo Monteiro/Maruípe



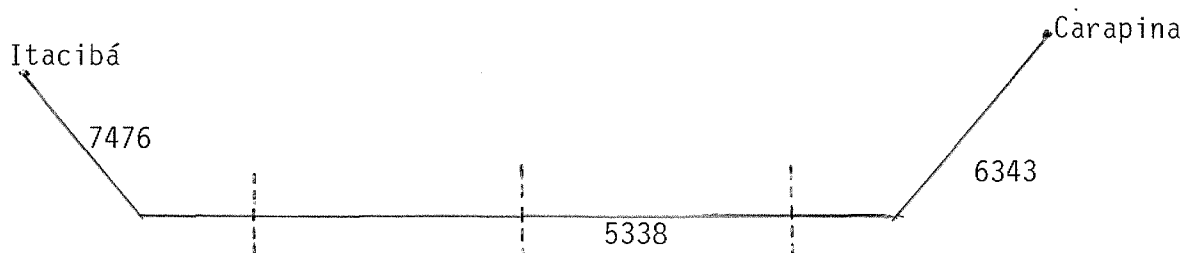
B-2 - Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro



C - Carapina - Itacibá - Via Beira-Mar



D - Carapina - Itacibá - Via R. Penha



DEMANDA TOTAL DAS LINHAS TRONCO

Alternativa 1:

1. Carapina - Toca - Via Av. N. S. Penha/Rod. Carlos Lindemberg
Pass/Dia = 55.536
2. Toca - D. Bosco - Via Rodov. Carlos Lindemberg
Pass/Dia = 7.858
3. Carapina - Toca - Via Est. Jerônimo Monteiro/Av. Maruipe
Pass/Dia = 48.830
4. Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro
Pass/Dia = 8.144
5. Carapina - Itacibá - Via Av. Beira-Mar
Pass/Dia = 60.872
6. Itacibá - D. Bosco
Pass/Dia = 13.548

Alternativa 2:

1. Carapina - Toca - Via Av. N. S. Penha/Rod. Carlos Lindemberg
Pass/Dia = 33.299
2. Toca - D. Bosco - Via Rod. Carlos Lindemberg
Pass/Dia = 15.208
3. Carapina - Toca - Via Est. Jerônimo Monteiro/Av. Maruípe
Pass/Dia = 45.730
4. Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro
Pass/Dia = 9.694
5. Carapina - Itacibá - Via Av. Beira-Mar
Pass/Dia = 57.663
6. Carapina - Itacibá - Via Av. N. S. Penha
Pass/Dia = 31.499

2.4.3. DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS TRONCAIS

De posse da demanda total de integração em cada terminal (figura 1) e conhecendo sua repartição horária (ver metodologia exposta em 2.1.), de terminou-se a demanda horária de cada linha tronco adotando-se a mesma distribuição e considerando que esta se comporta igualmente ao longo do dia para todas as troncais partindo de um mesmo terminal.

A extensão e o tempo de viagem (ida + volta) foram calculados com base nas Pesquisas de Classificação Viária e Tempo de Viagem/85, e os resultados são sumarizados no Quadro 5 .

QUADRO 5

DADOS PARA DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS TRONCAIS

	LINHAS	% DEMANDA TOTAL	EXTENSÃO (Km)	T. VIAGEM (Min)
ALTERNATIVA 1	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	0,24	31,6	90
	Carapina - Toca - V. Maruipe/Est. Jerônimo Monteiro	0,76	53,3	143
	Toca - D. Bosco - V. Rod. Carlos Lindemberg	0,25	30,0	93
	Carapina - Toca - V. N.S. Penha/ Rod. Carlos Lindemberg	0,75	56,4	140
	Itacibá - D. Bosco	0,34	16,0	60
	Carapina - Itacibá - V. Beira-Mar	0,66	51,4	137
ALTERNATIVA 2	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	0,29	31,6	90
	Carapina - Toca - V. Maruipe/Est. Jerônimo Monteiro	0,71	53,3	143
	Toca - D. Bosco - V. Rodovia Carlos Lindemberg	0,47	30,0	93
	Carapina - Toca - V. N.S. Penha/ Rodovia Carlos Lindemberg	0,53	56,4	140
	Carapina - Itacibá - V. N.S. Penha	0,38	44,3	112
	Carapina - Itacibá - V. Beira-Mar	0,62	51,4	137

Para cada uma das alternativas concebidas, efetuou-se o dimensionamento dos troncos utilizando veículos **convencionais** (80 pass. trecho crítico) e veículos de maior capacidade e melhores condições de conforto - **ônibus padron** (105 pass.), para que se dispusesse de insumos para confrontar o desempenho operacional do sistema com ambas as tecnologias de transporte, a despeito de se ter a total consciência de que a eficiência do sistema tronco-alimentador fica bastante comprometida se mantidos os **convencionais** nos corredores.

Considerou-se ainda para esse dimensionamento uma Taxa de Renovação da ordem de 2,5 para cada linha troncal, tendo em vista, a grosso modo, o sobe/desce mais significativo no sistema atual, representado na figura 7.

Essa renovação cai para 1,20 quando dimensionada a linha com base na demanda da **ponta** mais carregada.

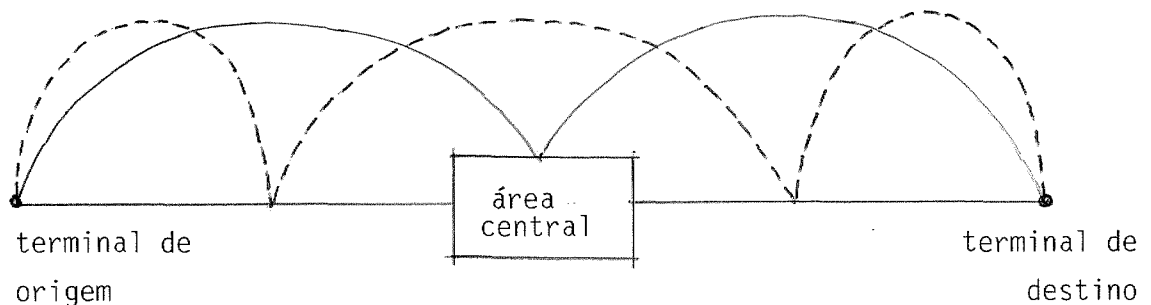


Figura 7: Caracterização do Sobe/Desce no Sistema Tronco

2.4.3.1. Programa de Operação das Linhas Troncais

Analogamente ao dimensionamento das linhas alimentadoras, estabeleceu-se com base nos períodos de homogeneidade de demanda/viagem/sentido, os períodos de operação das linhas tronco, para os quais foram definidos - em função da demanda máxima/viagem/sentido e dos parâmetros operacionais apresentados no Quadro 1 - o headway (minutos), o número de viagens e a frota operante, apresentados nos quadros a seguir:

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: ALTERN. 1	DATA: JAN. /86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
TR 3100	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	20	10	5
		7:30 - 16:00	30	18	3
		16:20 - 18:00	20	6	5
		18:35 - 22:40	35	8	3
				42	
TD 1113	Carapina - Toca - V. Maruípe/Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	5	37	28
		7:10 - 16:00	10	54	14
		16:07 - 17:59	7	17	21
		18:10 - 23:00	10	30	14
				138	
TD 1003	Carapina - Toca - V. Av. N. S. Penha/ Rodovia Carlos Lindemberg	4:00 - 7:00	5	37	19
		7:08 - 15:00	8	60	12
		15:07 - 18:00	7	26	14
		18:20 - 23:00	20	15	5
				138	
TR 3000	Toca - D. Bosco - V. Rodovia Carlos Lindemberg	4:00 - 7:00	15	13	9
		7:25 - 14:55	25	19	6
		15:20 - 18:00	20	9	7
		18:35 - 22:40	35	8	4
				49	
TR 6000	Itacibá - D. Bosco	4:00 - 8:00	8	31	7
		8:15 - 16:00	15	32	4
		16:10 - 19:00	10	18	6
		19:20 - 23:00	20	12	4
				93	
TD 1206	Carapina - Itacibá - Via Beira-Mar	4:00 - 8:00	5	49	28
		8:10 - 16:00	10	48	14
		16:05 - 19:00	5	36	27
		19:10 - 23:00	10	24	14
				157	

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: ALTERN. 2	DATA: JAN./86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
TR 3100	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	15	13	6
		7:25 - 15:45	25	21	4
		16:20 - 18:00	20	6	5
		18:30 - 23:00	30	10	3
				50	
TD 1113	Carapina - Toca - Via Maruípe - Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	5	37	28
		7:10 - 16:00	10	54	14
		16:07 - 17:59	7	17	21
		18:10 - 23:00	10	30	14
				138	
TR 3000	Toca - D. Bosco - V. Rod. Carlos Lindemberg	4:00 - 7:00	10	19	10
		7:15 - 15:00	15	32	6
		15:10 - 18:00	10	18	10
		18:20 - 23:00	20	15	5
				84	
TD 1003	Carapina - Toca - V. N. S. Penha/ Rodovia Carlos Lindemberg	4:00 - 6:56	8	23	17
		7:10 - 18:00	10	66	14
		18:20 - 23:00	20	15	7
				104	
TD 1006	Carapina - Itacibá - V. N. S. Penha	4:00 - 8:00	8	31	7
		8:15 - 16:00	15	32	8
		16:10 - 19:00	10	18	12
		19:20 - 23:00	20	12	6
				93	
TD 1206	Carapina - Itacibá - V. Beira-Mar	4:00 - 8:00	5	49	28
		8:10 - 16:00	10	48	14
		16:05 - 19:00	5	36	26
		19:15 - 23:00	15	16	9
				149	

TRONCAL - ÔNIBUS CONVENCIONAL

PROGRAMA DE OPERAÇÃO DAS LINHAS - - 1ª ETAPA -		MUNICÍPIO: ALTER. 2	DATA: JAN./86		
LINHA		PERÍODO	HEADWAY (MIN.)	Nº DE VIAGENS	FROTA
Nº	NOME				
TD 1113	Carapina - Toca - V. Maruípe/Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	5	37	29
		7:07 - 15:59	7	78	20
		16:05 - 18:00	5	24	29
		18:10 - 23:00	10	30	15
				169	
TR 3100	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	4:00 - 7:00	10	19	9
		7:20 - 16:00	20	27	5
		16:15 - 18:00	15	8	7
		19:20 - 23:00	20	12	5
				66	
TD 1003	Carapina - Toca - V. N. S. Penha/ Rod. Carlos Lindemberg	4:00 - 7:00	5	37	28
		7:10 - 15:00	10	48	14
		15:07 - 17:55	7	25	19
		18:15 - 23:00	15	20	10
				130	
TR 3000	Toca - D. Bosco - V. Rod. Carlos Lindemberg	4:00 - 6:55	7	26	13
		7:10 - 15:00	10	48	9
		15:08 - 17:56	8	22	11
		18:15 - 23:00	15	20	6
				116	
TD 1006	Carapina - Itacibá - V. N. S. Penha	4:00 - 8:00	5	49	24
		8:10 - 16:00	10	48	12
		16:07 - 18:55	7	25	17
		19:15 - 23:00	15	16	8
				138	
TD 1206	Carapina - Itacibá - V. Beira-Mar	4:00 - 8:00	4	61	39
		8:07 - 15:56	7	77	19
		16:04 - 19:00	4	45	34
		19:10 - 23:00	10	24	14
				207	

2.4.3.2. COMPARAÇÃO ENTRE ALTERNATIVAS

QUADRO 06
COMPARAÇÃO ENTRE ALTERNATIVAS

	LINHA	FROTA	Nº VIAGENS	QUILOME TTRAGEM/ DIA
ALTERNATIVA 1	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	5	42	1.327
	Carapina - Toca - V. Maruipe/Est. Jerônimo Monteiro	28	138	7.355
	Toca - D. Bosco - V. Rod. Carlos Lindemberg	9	49	1.470
	Carapina - Toca - V. N.S. Penha/rod. Carlos Lindemberg	19	138	7.783
	Itacibá - D. Bosco	7	93	1.488
	Carapina - Itacibá - V. Beira Mar	28	157	8.070
	TOTAL	96	-	27.493
ALTERNATIVA 2	Toca - D. Bosco - V. Est. Jerônimo Monteiro	6	50	1.580
	Carapina - Toca - Via Maruipe/Est. Jerônimo Monteiro	28	138	7.355
	Toca - D. Bosco - Via Rod. Carlos Lindemberg	10	84	2.520
	Carapina - Toca - V. N.S. Penha/Rodovia Carlos Lindemberg	17	104	5.866
	Carapina - Itacibá - V. N.S. Penha	12	93	4.120
	Carapina - Itacibá - V. Beira-Mar	28	149	7.659
	TOTAL	101	-	29.100

Recomenda-se que seja adotada para a 1ª fase de implantação a alternativa 2, com duas linhas diametrais ligando Itacibá a Carapina (eixos Av. Beira-Mar e Av. N.S. Penha), o que oferecerá uma melhor acessibilidade à demanda proveniente de Cariacica.

Deve-se lembrar que esta alternativa implicará em maior necessidade de frota (5 veículos) e quilometragem/dia percorrida (1.607km) em relação à alternativa 1 (ver Quadro 6).

Considera-se, no entanto, que o conforto do usuário e sua receptividade e apoio à implantação do sistema troncal devem ser considerados como metas prioritárias a serem atingidas nesta fase, até mesmo para viabilizar a implantação da 2ª fase, quando todos os terminais de integração estarão operando; e que mesmo adotando a alternativa 2 haverá redução de frota e quilometragem percorrida em relação ao sistema atual, conforme mostrado no Quadro 8.

Finalmente, os Quadros 7.1. e 7.2. apresentam respectivamente os parâmetros operacionais das linhas troncais recomendadas nessa 1ª Etapa (Alt. 2) para veículos PADRON e CONVENCIONAIS.

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS) B/C C/B		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO			
				TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)			FREQUÊNCIA (ONIB/H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK			
TD 1003	Carapina - Toca - Via N. S. da Penha/ Rodovia Carlos Lindemberg	56,4	33.299	1.075	531	2,5	105	140	7	8,6	17	104	5.866	5,68	
TD 1113	Carapina - Toca - Via Maruípe/ Est. Jerônimo Monteiro	53,3	45.730	1.180	700	2,5	105	143	5	12	28	138	7.355	6,22	
TR 3100	Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro	31,6	9.694	556	330	2,5	105	90	15	4	6	50	1.580	6,14	
TR 3000	Toca - D. Bosco - Via Rod. Carlos Lindemberg	30,0	15.208	439	673	2,5	105	93	10	6	10	84	2.520	6,03	
TD 1206	Carapina - Itacibá - Via Beira Mar	51,4	57.663	1.486	510	2,5	105	137	5	12	28	149	7.659	7,53	
TD 1006	Carapina - Itacibá - Via N. S. da Penha	44,3	31.499	1.168	400	2,5	105	112	8	7,5	12	93	4.120	7,65	
TOTAL		267,0	193.093	5.904	3.144	-	-	-	-	-	101	618	29.100	6,64	

QUADRO 7.1

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS TRONCAIS ALTERNATIVA 2

SITUAÇÃO PROPOSTA

VEÍCULOS PADRÃO



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
SISTEMAS
SISTEMA
OUT/84

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS) B/C C/B		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO			DIÁRIO			
							TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ONIB/H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK	
TØ 1003	Carapina - Toca - Via N. S. da Penha/ Rodovia Carlos Lindemberg	56,4	33.299	1.075	531	2,5	80	140	5	12	28	130	7.332	4,54
TØ 1113	Carapina - Toca - Via Av. Maruípe/ Est. Jerônimo Monteiro	53,3	45.730	1.180	700	2,5	80	143	5	12	29	169	9.008	5,08
TR 3100	Toca - D. Bosco - Via Est. Jerônimo Monteiro	31,6	9.694	556	330	2,5	80	90	10	6	9	66	2.086	4,65
TR 3000	Toca - D. Bosco - Via Rod. Carlos Lindemberg	30,0	15.208	439	673	2,5	80	93	7	8,6	13	116	3.480	4,37
TD 1206	Carapina - Itacibá - Via Beira Mar	51,4	57.663	1.486	510	2,5	80	137	4	15	39	207	10.640	5,42
TD 1006	Carapina - Itacibá - Via N. S. da Penha	44,3	31.499	1.168	400	2,5	80	112	5	12	24	138	6.113	5,15
	TOTAL	267,0	193.093	5.904	3.144	-	-	-	-	-	142	826	38.659	4,99

QUADRO 7.2

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS TRONCAIS - ALTERNATIVA 2

SITUAÇÃO PROPOSTA

VEÍCULOS - CONVENCIONAL



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

RESUMO		PROJETO	PROPOSTA
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO		DATA	OUT/84
RESPONSÁVEL	CONFIRMO	DATA	
DATA	DATA		

3. COMPARAÇÃO SISTEMA ATUAL X SISTEMA PROPOSTO

A proposta apresentada neste documento procura promover uma melhor utilização dos recursos envolvidos na Operação do Sistema de Transporte Coletivo da Grande Vitória, resultando em benefícios sobre os diversos segmentos da sociedade direta ou indiretamente envolvidos com a circulação desses veículos - usuários, operadores, poder público e comunidade em geral.

Os benefícios advindos dessa proposta, na qual pressupõe-se a racionalização do sistema através da substituição do numeroso conjunto de linhas que atualmente convergem para o Centro Metropolitano de Vitória, com um índice médio de aproveitamento da ordem de 0,61 passag. transp./ lugares oferecidos, por um sistema tronco-alimentador, podem ser assim resumidos:

- 1º - As linhas alimentadoras geradas pelo seccionamento das linhas atuais na **altura** dos terminais de integração possibilitam uma substancial melhoria no atendimento ao usuário do bairro em termos de elevação da frequência do serviço;
- 2º - Em decorrência de evitarem a circulação na área central de Vitória, local atualmente sujeito a constantes congestionamentos, as linhas alimentadoras terão maior rigor no cumprimento de seus horários de operação, resultando em maior regularidade e pontualidade do serviço;
- 3º - O conjunto de linhas tronco que ligam diretamente os municípios de Serra e Vitória a Vila Velha e Cariacica percorrendo seus principais eixos viários:
 - . Propiciam um dimensionamento mais racional da oferta necessária ao atendimento da demanda, colaborando para a elevação do IPK e a consequente redução dos custos operacionais repassados aos usuários;

. Possibilitam, com a utilização de uma frota inferior à atual, a elevação do número de viagens diariamente realizadas ao longo dos principais corredores;

- 4º - A configuração tronco-alimentadora proposta concorre para a eliminação do entrelaçamento de linhas na Área Central de Vitória, contribuindo para a minimização dos congestionamentos viários e consequentemente para a redução dos níveis de poluição ambiental e dos índices de consumo de combustível;
- 5º - A integração físico/operacional/tarifária colimada neste estudo objetiva a elevação dos níveis de acessibilidade dos habitantes da Grande Vitória, os quais poderão se deslocar entre os diversos bairros da microrregião por intermédio de um sistema de linhas regulares, pontuais, realizando transbordo em terminais confortáveis e apropriados para este fim, e principalmente, efetuando apenas um desembolso para pagamento de uma tarifa única.

Tais benefícios tornam-se ainda mais expressivos quando o sistema atual encontra-se superdimensionado propiciando uma concorrência danosa nos principais eixos com o objetivo de elevar o índice de renovação das linhas e, dessa forma, torná-las mais rentáveis.

Nessas condições encontram-se principalmente as linhas municipais de Vitória, as quais possuem a maior parte de seus percursos sobre os corredores, por onde irão circular as linhas troncais.

A observação do Quadro 9 reflete tal situação quando comparados o dimensionamento do sistema atual com o dimensionamento resultante da equiparação do binômio oferta x demanda, ainda considerando a mesma estrutura radial de hoje.

Em alguns casos, os níveis atuais de subutilização são tão significativos que acabam por resultar, na concepção proposta, em uma redução do nível de serviço, determinado sob a ótica da viabilidade técnico - operacional do sistema (Ver Quadro 9).

Extrapolando a cobertura espacial das linhas de ônibus atuais através da criação de novos itinerários, aglutinando linhas em seus trechos de superposição de itinerários e transformando em linhas especiais, que operam em horários determinados, aquelas cujas demandas são tecnicamente inviáveis, ainda assim a proposta que aqui se apresenta reduz de 198 para 141 o total de linhas em operação na Grande Vitória, liberando cerca de 27% da frota atual (Quadro 8).

Tal liberação propicia a desejável renovação da frota operante através da substituição dos 187 veículos convencionais por 101 veículos Padron para operar as linhas troncais. Essa renovação pode ser mais significativa se considerado o programa de realocação de veículos nas diversas linhas.

Observa-se ainda no Quadro 8 que a despeito de se haver estendido o período de operação do sistema até às 23:00 horas, a reestruturação da rede de transporte coletivo, já nessa 1ª etapa de implantação, apresenta uma redução de 927 viagens/dia, acarretando uma economia de 37.199 Km percorridos, elevando o IPK do sistema em 73%, reduzindo conseqüentemente os custos de operação.

PARÂMETROS	SITUAÇÃO ATUAL	SITUAÇÃO PROPOSTA		DIFERENÇA	
		ÔNIBUS CONVENCIONAL NO TRONCO (1)	ÔNIBUS PADRON NO TRONCO (2)	(1)	(2)
Passageiros/dia	552.670	627.935		+ 71.098 = Integração	
Frota Operante	732	549 Conv. (Alim.) 142 Conv. (Tronco)	549 Conv. (Alim.) 101 Padron (Tronco)	- 41 Convencionais	- 183 Convencionais + 101 Padron
Viagens/dia	6.761	6.042	5.834	- 719	- 927
Quilometragem Percorrida	204.365	176.725	167.166	- 27.640	- 37.199
IPK Médio	2,70	3,55	3,76	-	-
Número de Linhas	198	141		- 57	
OBSERVAÇÃO:					

QUADRO 8

DADOS COMPARATIVOS ENTRE O SISTEMA ATUAL E O SISTEMA PROPOSTO



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV


ASSUMIDO
REDE DE TRANSPORTE
COLETIVO

RESPONSÁVEL: [] DATA: []
TÍTULO: [] FUNÇÃO: []

ASSINADO: [] DATA: []
TÍTULO: [] FUNÇÃO: []

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
GV 1101	Caratoíra - B. Penha	313	15	25	5	3	MN 1001	Caratoíra - B. Lourdes - V. Jucutuquara	313	25	3	-
PA 2150	Fradinhos - S. Torquato	549	10	25	5	3	MN 1002	Fradinhos - Rodoviária	93	55	1	456
GV 1112	Santo Antônio - Consolação	847	9	8	8	10	MN 1003	Santo Antônio - Consolação	847	8	10	-
TB 1126	Maria Ortiz - V. Rubim - V. Camburi	1.110	7	10	12	10	MN 1004	Maria Ortiz - V. Rubim	555	15	7	555
PT 1143	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Reta da Penha	577	10	15	13	8	MN 1005	Eurico Salles - V. Rubim - Via Av. Simão Nader - Reta da Penha	577	15	8	-
PT 1142	Jardim Camburi - Via Leitão da Silva - Av. Vitória	755	30	15	3	7	MN 1006	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Leitão da Silva - Beira Mar	755	15	7	-
PT 1144	Jardim Camburi - Rodoviária - Via Beira Mar - Leitão da Silva		60		1							
PT 1147	Jardim Camburi - V. Rubim - V. Leitão da Silva		12		6							
PT 1145	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Maruípe	684	10	15	10	8	MN 1007	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Maruípe	684	15	8	-
GV 1128	Bairro República - Vila Rubim	1.093	5	10	12	9	MN 1008	Bairro República - Vila Rubim	580	15	6	513
GV 1107	Jardim da Penha - Vila Rubim	1.163	6	10	12	9	MN 1009	Jardim da Penha - Vila Rubim - Via Reta da Penha	581	20	5	582
GV 1109	Jardim da Penha - Rodoviária - Via Reta da Penha		20		1							
TB 1121	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe	1.273	10	7	8	12	MN 1010	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe	1.273	7	12	-
PT 1140	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe		12		5							
PT 1141	Aeroporto - Rodoviária - Via Maruípe		20		2							
GV 1106	Ilha do Boi - Vila Rubim - Via Beira Mar	690	8	12	8	7	MN 1011	Ilha do Boi - V. Rubim - Via Beira Mar	118	55	2	572
GV 1117	Ilha do Boi - Rodoviária - Via Beira Mar		60		2							
TB 1127	Praia do Canto - Rodoviária	905	7	15	11	7	MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	498	25	4	407
TB 1122	Andorinha - V. Rubim - Via Stª Lúcia	393	10	25	4	4	MN 1013	Andorinha - V. Rubim - Via Stª Lúcia	239	30	3	153
TB 1124	Itararé - Rodoviária	310	12	25	4	4	MN 1014	Itararé - Rodoviária	158	40	3	152
TB 1125	Joana D'arc - V. Rubim - Via Stª Marta	587	9	12	8	7	MN 1015	Joana D'arc - V. Rubim - Via Stª Marta	352	20	4	235

QUADRO: 9
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: Vitória

 INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES	REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL - GV 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO	
	<small>TIPO DE</small> REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	<small>DATA</small> JAN/88
	<small>RESPONSÁVEL</small> _____	<small>CONTADOR</small> _____
	<small>ASSINATURA</small> _____	<small>ASSINATURA</small> _____

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
TB 1128	São Cristovão - V. Rubim - Via Tabuazeiro	790	8	12	11	7	MN 1016	São Cristovão - V. Rubim - Via Tabuazeiro	403	25	4	387
GV 1102	Caratoíra - B. Penha - Via Favalessa	368	15	30	5	3	MN 1017	Caratoíra - B. Penha - Via Favalessa	368	30	3	-
GV 1105	Hortomercado - V. Rubim - Via Ilha de Santa Maria	313	12	30	4	2	MN 1018	Hortomercado - V. Rubim - Via Ilha de Santa Maria	100	75	1	213
GV 1111	Santa Tereza - Bento Ferreira	358	20	20	3	5	MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	358	20	5	-
GV 1110	Mata da Praia - Stº Antônio - Via Beira Mar	1.054	15	10	6	12	MN 1020	Santo Antônio - M. da Praia - Via Beira Mar	1.054	10	12	-
TB 1120	Aeroporto - Rodoviária - Via Beira Mar	892	7	10	11	9	MN 1021	Aeroporto - V. Rubim - Via Beira Mar	419	20	5	473
GV 1103	Eucalipto - Vila Rubim	1.326	4	7	10	10	MN 1022	Jardim da Penha - V. Rubim - Via Maruípe	941	10	7	385
GV 1104	Eucalipto - Rodoviária		60		1		CR 1001	Stº Antônio - UFES - J. Penha - P. Canto Via Leitão da Silva	783	10	10	-
GV 1100	Campus Universitário - Esp. Capixaba	783	12	10	10	10	CR 1002	São Pedro - Centro - Via Maruípe	258	25	3	-
GV 1113	São Pedro - Centro	258	20	25	2	3	MN 1023	J. Camburi - Vila Rubim - P. do Canto	402	25	4	-
PT 1146	Jardim Camburi - Vila Rubim - P. do Canto	402	12	25	7	4						
PT 1148	Jardim Camburi - Rodoviária - P. do Canto		15		1							

QUADRO: 9
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO: Vitória



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTÇÃO

ASSINADO: _____
 REDE DE TRANSPORTE
 COLETIVO

DATA: JAR/88
 LOCAL: VITÓRIA

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
AL 2101	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Paul	265	30	30	5	4	IN 2001	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Paul	265	30	4	-
AL 2103	Araçás - Retorno - Via Paul	238	60	30	5	4	IN 2002	Araçás - Retorno - Via Paul	238	30	4	-
AL 2102	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Rodo viária	359	20	20	6	5	IN 2003	Araçás - D. Bosco - Via N. México/ Rod. Carlos Lindemberg	359	20	5	-
AL 2104	Ataíde - Dom Bosco	137	60	50	2	2	IN 2004	Ataíde - Dom Bosco	137	50	2	-
AL 2108	Boa Vista - D. Bosco - Via Rodoviária	441	30	15	4	7	IN 2005	Stª Mônica - D. Bosco - Via Boa Vista	441	15	7	-
AL 2109	Boa Vista - D. Bosco - Via Stª Mônica		20		2							
AL 2107	Boa Vista - D. Bosco - Via Paul	234	30	30	2	3	IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - Via Paul	234	30	3	-
AL 2112	Capuaba - D. Bosco - Via I. Conceição/ Vila Garrido/ Rodoviária	362	15	20	5	5	IN 2007	Capuaba - D. Bosco - Via I. Conceição Vila Garrido - Rodoviária	362	20	5	-
AL 2133	Rio Marinho - D. Bosco - Via Cobilândia	603	15	15	7	6	IN 2008	Rio Marinho - D. Bosco - Via Cobilândia/ Rodoviária	603	15	6	-
AL 2134	Rio Marinho - Retorno - Via Cobilândia/ Rodoviária	220	30	40	3	2	IN 2009	Rio Marinho - Retorno - Via Cobilândia	220	40	2	-
AL 2105	Bairro Alvorada - D. Bosco - Via I. da Conceição	412	60	15	1	5	IN 2010	Santa Rita - D. Bosco - Via B. Alvorada	412	15	5	-
AL 2138	Santa Rita - Dom Bosco		15		5							
AL 2139	Santos Dumont - D. Bosco - Via IBES	241	30	25	3	3	IN 2011	Santos Dumont - D. Bosco - Via IBES	241	25	3	-
AL 2141	Vale Encantado - D. Bosco - Via J. Mari lândia/ Rodoviária	390	12	15	3	5	IN 2012	Vale Encantado - D. Bosco - Via Mari Lândia/ Rodoviária	390	15	5	-
AL 2140	Vale Encantado - Retorno - Via J. Mari lândia/ Paul	118	60	65	1	2	IN 2013	Vale Encantado-Retorno - Via Marilândia	118	65	2	-
AL 2114	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/ Santa Mônica	359	60	20	2	4	IN 2014	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Santa Inês/Santa Mônica	359	20	4	-
AL 2123	Itaparica - D. Bosco-Via Stª Inês/Rodoviá ria		30		3							
AL 2119	Glória - D. Bosco - Via Paul/ Rodoviária	176	60	50	2	2	IN 2015	Glória - D. Bosco - Via Paul/Rodoviária	176	50	2	-
AL 2120	IBES - Dom Bosco	235	30	25	2	3	IN 2016	IBES - Dom Bosco	235	25	3	-

QUADRO : 9
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO : VILA VELHA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

ASSINATURA: _____ DATA: _____

REDE DE TRANSPORTE
 COLETIVO

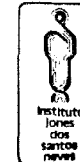
PROPOSTA: _____ DATA: _____

CONTINUAÇÃO: _____ DATA: _____

110

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
AL 2121	Ilha das Flores - D. Bosco - Via Paul	309	30	25	4	4	IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco - Via Paul	309	25	4	-
AL 2122	Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/Paul	454	15	20	3	4	IN 2018	Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/Paul	454	20	4	-
AL 2113	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Colorado/IBES	238	30	40	2	3	IN 2019	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Colorado/IBES	238	40	3	-
AL 2124	N. México - D. Bosco - v. Vila Nova/I. dos Bentos	722	12	10	8	9	IN 2020	N. México - D. Bosco - v. Vila Nova/I. dos Bentos	722	10	9	-
AL 2147	N. México - Retorno - via Ilha dos Bentos		60		1							
AL 2144	Coqueiral de Itaparica - UFES	81	60	55	2	2	IN 2021	Coq. Itaparica - UFES - (Especial - HD)	81	55	2	-
AL 2145	Praia da Costa - UFES	172	30	30	2	5	IN 2022	Praia da Costa - UFES - (Especial - HD)	172	30	5	-
AL 2146	Aracás - UFES	63	60	60	1	2	IN 2023	Araçás - UFES - (Especial - HD)	63	60	2	-
AL 2106	Barra do Jucú - Dom Bosco	245	30	30	3	4	AL 2301	Barra do Jucú - Toca	166	35	2	213
AL 2136	Stª Mônica - Via C. Colombo/Rodoviária	416	60	20	2	6	AL 2302	Stª Mônica - Toca - Via Rodovia do Sol	283	35	1	358
AL 2137	Stª Mônica - D. Bosco - Via Itapoã/Vila Velha		60		2							
AL 2115	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via V. Velha	1.004	15	10	9	10	AL 2303	Coq. Itaparica - Toca - Via Rodovia do Sol	742	10	4	943
AL 2116	Coq. Itaparica - Retorno - Via V. Velha		60		5							
AL 2129	Praia de Itapoã - Dom Bosco	1.302	30	6	6	17	CA 2301	Praia de Itapoã - Toca - V. Conj. Militar	937	10	3	1.119
AL 2130	Praia de Itapoã - D. Bosco - Via Paul		20		6							
AL 2131	Praia de Itapoã - Retorno - Via Paul		30		3							
AL 2115	Praia da Costa - D. Bosco - Via Paul	2.408	20	5	8	22	CA 2302	Praia da Costa - Toca - Via Prainha	819	10	3	2.360
AL 2126	Praia da Costa - Retorno - Via Paul		20		5							
AL 2127	Praia da Costa - D. Bosco - Via Rodoviária		12		8							
AL 2128	Praia da Costa - Retorno - Via Rodoviária		30		4							
AL 2142	Vila Velha - Dom Bosco		12		10							
AL 2143	Vila Velha - Retorno		20		7		CA 2303	Glória - Toca - Via C. Colombo - Centro Vila Velha	344	30	1	344

QUADRO : 9
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO : VILA VELHA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL - SV
 1ª ETAPA DE IMPLANTACÃO

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 DATA: JAN / 88
 FOLHA: 1 DE 1

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
SR 2221	Boa Vista - Praia da Costa	263	30	25	2	3	CA 2001	Stª Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - Conjunto Militar - Itapoã	263	25	3	-
SR 2225	Vila Nova - P. da Costa - Via Itapoã		60			1						
SR 2222	Rio Marinho - Praia da Costa	443	20	15	3	6	MN 2001	Rio Marinho - P. da Costa - Via Prainha	443	15	6	-
AL 2205	Santos Dumont - Praia da Costa	130	60	45	1	2	MN 2002	Santos Dumont - P. da Costa - Via Prainha	130	45	2	-
AL 2208	Vale Encantado - P. da Costa	243	30	35	2	3	MN 2003	Vale Encantado - P. da Costa - Via Mari Lândia/Prainha	243	35	3	-
VV 2220	Araçás - Praia da Costa	1.049	30	10	3	12	MN 2004	Araçás - P. da Costa - Via Stª Inês - Vila Nova/ Ilhas dos Bentos	1.049	10	12	-
SR 2224	V. Nova - P. da Costa - Via B. Vista		30			2						
SR 2230	Araçás - P. da Costa - Via Stª Inês		60			2						
AI 2200	Araçás - Ginásio - Via N. México	293	30	25	2	4	MN 2005	Araçás - Toca - Ginásio - Via Novo México	293	25	4	-
AL 2201	Araçás - Ginásio - Via Vila Nova		60			1						

QUADRO : 9
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: VILA VELHA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTACÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 DATA: JAN./88
 LOCAL: VILA VELHA

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
PA 3140	Sotema-Dom Bosco-Via Boa Vista	234	30	25	2	3	IN 3001	Sotema-Dom Bosco-Via Boa Vista	234	25	3	-
PA 3143	Sotema-Dom Bosco		60		1							
PA 3138	São Geraldo-Dom Bosco-Via C.Grande	287	60	25	1	3	IN 3002	São Geraldo-Dom Bosco	287	25	3	-
PA 3139	São Geraldo-Dom Bosco-Via C.Grande/S.Torquato		60		2							
PA 3108	Campo Novo-Dom Bosco-Via V.Isabel-C.Grande	117	60	60	1	2	IN 3003	Campo Novo-Dom Bosco-Via V.Isabel/C.Grande	117	60	2	-
PA 3142	Vila Isabel-Dom Bosco	345	20	20	4	5	IN 3004	Vila Isabel-Dom Bosco	345	20	5	-
PA 3100	Alto Lage-Dom Bosco	357	60	20	2	4	IN 3005	B. Expedito-D.Bosco-Via Alto Lage	357	20	4	-
PA 3101	B.Expedito-Dom Bosco-Via Alto Lage		30		2							
PA 3102	Bandeirantes-Dom Bosco-Via B. Aurora	474	15	15	5	5	IN 3006	Bandeirantes-Dom Bosco-Via B.Aurora	474	15	5	-
PA 3103	B.Sorte-Dom Bosco-Via Vale Esperança	231	30	30	2	3	IN 3007	Boa Sorte-Dom Bosco-Via V. Esperança	231	30	3	-
PA 3105	Caçaroca-Dom Bosco-Via Rio Marinho	328	20	20	4	5	IN 3008	Caçaroca-Dom Bosco-Via R.Marinho/S.Torquato	328	20	5	-
PA 3114	Castelo Branco-Dom Bosco-Via Ferro e Aço	391	20	20	5	5	IN 3009	Castelo Branco-Dom Bosco-Via Ferro e Aço	391	20	5	-
PA 3106	Campo Grande-Dom Bosco	355	20	20	4	4	IN 3010	Campo Grande-Dom Bosco	355	20	4	-
PA 3120	Itaquari-Dom Bosco	77	60	60	1	1	IN 3011	Itaquari-Dom Bosco	77	60	1	-
PA 3107	Campo Grande-Retorno	304	20	25	3	2	IN 3012	Campo Grande-Retorno	304	25	2	-
PA 3115	Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	192	30	25	3	3	IN 3013	Cruzeiro do Sul-Dom Bosco	192	25	3	-
PA 3121	Jardim América-Dom Bosco	200	20	30	3	2	IN 3014	Jardim América-Dom Bosco	200	30	2	-
PA 3141	Vila Capixaba-Dom Bosco	179	60	40	2	2	IN 3015	Vila Capixaba-Dom Bosco	179	40	2	-
PA 3131	Porto de Santana-Dom Bosco-Via P.Velho	299	15	20	3	3	IN 3016	Porto de Santana-Dom Bosco-Via P.Velho	299	20	3	-
PA 3133	Porto de Santana-Retorno-Via P.Velho	219	30	40	2	2	IN 3017	Porto de Santana-Retorno-Via P.Velho(HD)	219	40	2	-
PA 3126	N.R.Penha-Dom Bosco-Via Itanhenga/CEASA	674	15	15	7	8	IN 3018	N.R.Penha-Dom Bosco-Via Itanhenga/CEASA	674	15	2	-

QUADRO : 9
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: Cariacica/Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
DO TRANSCOL - GV
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

ASSUNTO: REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
DATA: 22/08/2011
LOCAL: CARACICA - VIANA

ELABORADO POR: []
APROVADO POR: []

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA	DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO	
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.						Nº
PA 3127	N.R.Penha-Retrorno-Via Itanhenga/CEASA	281	15	25	3	4	IN 3019	N.R.Penha-Retorno-Via Itanhenga/CEASA(HD)	281	25	4	-
PA 5106	Universal-Dom Bosco	372	20	20	4	5	IN 5020	Universal-Dom Bosco	372	20	5	-
PA 5107	Viana-Dom Bosco	500	20	20	5	7	IN 5021	Viana-Dom Bosco	500	20	7	-
PA 5104	Jucu-Dom Bosco	457	15	20	4	6	IN 5022	Jucu-Dom Bosco	457	20	6	-
PA 5103	Canaã-Dom Bosco	257	30	25	2	4	IN 5023	Canaã-Dom Bosco	257	25	4	-
PA 5102	Bairro Industrial-Dom Bosco	302	20	20	4	4	IN 5024	Bairro Industrial-Dom Bosco	302	20	4	-
PA 5101	Areinha-Dom Bosco	216	60	40	2	2	IN 5025	Areinha-Dom Bosco	216	40	2	-
PA 5109	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco Morada de Betânia	104	60	55	1	2	IN 5026	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco - Morada de Betânia (HD)	104	55	2	-
PA 5105	Nova Betânia-Dom Bosco-Via Vila Betânia	297	20	25	3	5	IN 5027	Nova Betânia-Dom Bosco-Via Vila Betânia	297	25	5	-
PA 5108	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco	330	30	25	4	4	IN 5028	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco	330	25	4	-
PA 3134	Rosa da Penha-Dom Bosco-Via B.Aurora	270	20	20	4	5	IN 3029	Rosa da Penha-Dom Bosco-Via B.Aurora	270	20	5	-
PA 3136	Santa Cecília-Dom Bosco	91	60	70	1	1	IN 3030	Santa Cecília-Dom Bosco	91	70	1	-
PA 3109	Cariacica-Dom Bosco-Via CEASA/Bubu	143	60	60	2	2	IN 3031	Campo Grande-P.Costa-Via S.Torquato	352	30	3	-
FO 3164	Novo Brasil-Dom Bosco-Via CEASA	329	60	30	2	5	MN 3001	Cariacica-C.Grande-Via CEASA/Bubu	143	50	2	-
FO 3165	Novo Brasil-Retorno-Via CEASA		60		1		MN 3002	N.Brasil-C.Grande-Via CEASA	329	30	3	-
PA 3122	N.Brasília-Dom Bosco-Via Itanguá	964	20	8	4	11	CA 3601	N. Brasília-C.Grande-Via Itanguá-Itacibá	906	8	6	887
PA 3123	N. Brasília-Dom Bosco-Via Itanguá-Itaquari		30		2							
PA 3124	N.Brasília-Retorno-Via Itanguá		8		7							
PA 3128	Oriente-Dom Bosco-Via Itacibá		60		1		AL 3601	Santana-Sotema-Via Itacibá	295	20	4	371
PA 3137	Santana-Dom Bosco-Via Itacibá	379	20	20	3	4	AL 3602	Formate-Itacibá-Via Roda D'Água	99	80	1	99
FO 3168	Formate-Retorno-Via Entrada Viana	99	60	110	1	1						

QUADRO : 9
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: Cariacica /Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO
 JAR/RS

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
FO 3167	Roda D'Água-Retorno-Via Itanguá	229	60	35	2	4	AL 3603	Roda D'Água-Itacibá-Via Itanguá	169	60	2	190
FO 3160	Beira Rio-Dom Bosco-Via Itanguá	271	60	25	1	3	AL 3604	Beira Rio-Itacibá-Itanguá-Via N.Campo Grande(HD)	271	20	3	271
FO 3161	Beira Rio-Retorno-Via Itanguá		60		1							
FO 3169	Beira Rio-Itanguá-Via Nova C.Grande		60		1							
PA 3111	Cariacica-Dom Bosco-Via J.Sette/Limão	104	60	60	1	2	AL 3605	Limão-Itacibá	99	50	2	92
PA 3130	Porto de Santana-Dom Bosco-Via Itacibá	265	30	25	3	3	AL 3606	Porto de Santana-Itacibá	220	25	2	252
PA 3132	Porto de Santana-Retorno-Via Itacibá		60		1							
PA 3116	Flexal-Dom Bosco-Via Itacibá	779	30	10	3	10	AL 3607	Flexal-Itacibá-Via P. de Santana	616	10	6	748
PA 3117	Flexal-Dom Bosco-Via Tabajara		30		3							
PA 3118	Flexal-Retorno-Via Itacibá		60		3							
PA 3119	Flexal-Retorno-Via P.Velho		60		1							
PA 3125	Nova Canaã-D.Bosco-Via Flexal	288	30	25	4	4	AL 3608	Nova Canaã-Itacibá-Via Tabajara	266	15	4	233
PA 3112	Cariacica-Dom Bosco-V.J.Sette/Merlo	317	60	35	3	3	AL 3609	Merlo-Itacibá	285	30	3	270
PA 3110	Cariacica-D.Bosco-Via José Sette	700	15	15	6	7	AL 3610	Cariacica-Itacibá	658	15	5	602
PA 3113	Cariacica-Retorno-Via José Sette		60		1							
FO 3166	Novo Brasil-Retorno-Via Itanguá-Piranema	224	30	30	3	4	AL 3611	Novo Brasil-Itacibá-Via Itanguá	153	60	2	224
PA 3104	Bubu-Dom Bosco-Via CEASA	285	30	25	4	5	AL 3612	Bubu-Itacibá-Via Itanguá	274	20	3	225
FO 3163	Bubu-Retorno-Via Itanguá		60		1							

QUADRO 9
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: Cariacica/Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: _____

LOCAL: _____

ASSINATURA: _____

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
CO 4100	André Carloni - Vila Rubim	567	12	15	10	7	AL 4101	André Carloni - Carapina	323	25	2	565
CO 4101	Carapina - Vila Rubim	428	20	20	5	5	AL 4102	Carapina - Carapina	244	25	2	427
PO 4110	Cantinho do Céu - Vila Rubim	202	60	60	2	2	AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	162	40	1	180
PO 4112	José de Anchieta - Vila Rubim	524	15	15	7	8	AL 4104	José de Anchieta - Carapina	455	15	3	230
PO 4113	Novo Horizonte - V. Rubim - v. S. Geraldo	89	60	120	1	1	AL 4105	Novo Horizonte - S. Geraldo - Carapina (HD)	85	60	1	77
PO 4116	P. Bicanga - V. Rubim - v. S. Geraldo	96	60	90	1	1	AL 4106	P. Bicanga - S. Geraldo - Carapina	77	80	1	72
PO 4118	São Diogo - Vila Rubim - via CST	215	30	35	3	3	AL 4107	São Diogo - via CST - Carapina	41	60	1	251
PO 4119	Sossêgo - Vila Rubim	230	30	40	3	2	AL 4108	Sossêgo - Carapina	170	35	1	225
SR 4150	Bicanga - Manguinhos - V. Rubim - via Chácara Parreiral	160	60	50	1	3	AL 4109	Bicanga - Manguinhos - via Chácara Parreiral	150	40	2	170
SR 4153	Manguinhos - V. Rubim - v. C. Parreiral		60			2						
SR 4151	Chácara Parreiral - Vila Rubim	125	60	80	1	1	AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	113	40	1	113
SR 4152	Jacaraípe - Rodoviária	262	30	25	6	7	AL 4111	Jacaraípe - Carapina	110	45	2	244
SR 4154	Nova Almeida - Rodoviária	290	20	30	7	7	AL 4112	Nova Almeida - Carapina	278	25	4	235
SE 4133	Divinópolis - Vila Rubim - via Serra	82	60	60	1	3	AL 4113	Divinópolis - Carapina	82	60	2	82
SE 4134	Nova Carapina - Vila Rubim	114	60	60	2	2	AL 4114	Nova Carapina - Carapina	77	60	1	102
SE 4135	Pitanga - Vila Rubim - via Taquara	98	60	70	3	2	AL 4115	Pitanga - Carapina - via Taquara	87	60	1	81
SE 4137	Serra - Vila Rubim - via Rodoviária	584	15	15	8	11	AL 4116	Serra - Carapina	548	15	5	425
SE 4140	Vista da Serra - Vila Rubim	201	60	30	2	6	AL 4117	Vista da Serra - Carapina	139	35	2	197
PO 4117	P. Carapebus - V. Rubim - via São Diogo/Rodoviária	210	60	70	5	2	AL 4118	P. Carapebus - Carapina - v. S. Diogo	158	50	2	166
PO 4111	EMBASA - Vila Rubim	125	60	75	1	2	AL 4119	EMBASA - Carapina (HD)	125	40	1	125
PO 4120	Valparaíso - Vila Rubim	240	30	30	3	4	IN 4001	Valparaíso - Vila Rubim	240	30	4	-
SR 4156	Valparaíso - Vila Rubim		60			2						

QUADRO: 9

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO: SERRA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
DO TRANSCOL - GV
1ª ETAPA DE IMPLANTÇÃO

ASSINADO	REVISADO
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	DATA: J A N / 88
ELABORADO	CONFIRMADO
SISTEMA	DATA

CONTINUAÇÃO

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
SE 4136	Porto Canoa - Vila Rubim - via Mata da Serra	142	60	50	1	3	IN 4002	Porto Canoa - V. Rubim - via Mata da Serra	142	50	3	-
SE 4131	Calabouço - Vila Rubim	317	20	20	6	8	IN 4003	Calabouço - Vila Rubim	371	20	8	-
SE 4132	CIVIT - Vila Rubim - via M. da Serra	227	30	25	3	6	IN 4004	CIVIT - Vila Rubim - via Maringá	227	25	6	-
SE 4138	Serra Dourada I - Vila Rubim	391	30	20	7	8	IN 4005	Serra Dourada I - Vila Rubim	391	20	8	-
SE 4139	Serra Dourada III - Vila Rubim - via Mata da Serra	396	30	15	6	11	IN 4006	Serra Dourada III - Vila Rubim	396	15	11	-
SE 4130	Barcelona - Vila Rubim	641	12	10	8	13	IN 4007	Barcelona - Vila Rubim	641	10	13	-
SR 4155	P. Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	233	30	20	4	3	IN 4008	Pedro Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	-	20	3	-
PO 4114	P. Residencial Laranjeiras - Vila Rubim	511	30	20	5	7	IN 4009	P. Residencial Laranjeiras - V. Rubim	511	20	7	-
PO 4115	P. Residencial Laranjeiras - Rodoviária		30		4							
SE 4401	Serra - CIVIT	182	60	25	1	3	MN 4001	Serra - CIVIT (HD)	182	25	3	-

QUADRO : 9

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO : SERRA


 REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

ASSUNTO	DATA	DEPARTAMENTO
REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	22/07/88	
PROPOSTA	CONTINUAÇÃO	
CLASSE		

Considerando que a transformação estrutural do sistema de transporte coletivo da Grande Vitória poderá contribuir de maneira decisiva para a mudança de hábitos de deslocamento de seus usuários, bem como para a atração da demanda reprimida pela configuração atual, recomenda-se sua posterior monitoração tendo em vista um processo de ajuste de oferta concomitantemente com a acomodação da demanda. A fiscalização no cumprimento da programação de horários e a abertura de canais para participação comunitária neste processo de monitoração serão fundamentais para aumentar a credibilidade do usuário, sem a qual o próprio êxito do sistema tronco-alimentador fica comprometido.

Recomenda-se ainda:

1. A utilização de ônibus Padron, de maior capacidade, conforto, e melhor desempenho operacional nas linhas tronco, sob pena de mascarar os reais benefícios do sistema diante da imposição, ao usuário, de transbordos de um veículo para outro de mesma capacidade;
2. A criação de linhas alimentadoras ao sistema aquaviário, quando de sua reativação, visando melhorar as condições de acessibilidade e promover incremento de demanda, prevendo-se, neste caso, integração físico/operacional/tarifária com o sistema tronco-alimentador rodoviário e,
3. Avaliação do impacto da 3ª ponte na estrutura de demanda e uso do solo, prevendo-se revisão de itinerários principalmente das linhas troncais.

Tendo em vista que os maiores benefícios do sistema tronco-alimentador proposto decorrem da racionalização do serviço, consubstanciada principalmente pela eliminação da concorrência danosa nos corredores da Grande Vitória, recomenda-se que sejam iniciados desde já estudos no sentido de avaliar a possibilidade de integração físico/operacional/tarifária, ainda nessa 1ª etapa, das linhas municipais de Vitória e das linhas intermunicipais diretas, na região de Jucutuquara.

Essa medida pressupõe uma reestruturação das linhas municipais de Vitória de tal modo que sejam favorecidos as ligações inter-bairros, ao mesmo tempo em que contribuam para a manutenção de um satisfatório padrão de atendimento ao usuário do bairro, único prejudicado se mantida, em Vitória, a configuração atual das linhas (Ver Quadro 9).

Finalmente essa recomendação objetiva um tratamento indistinto a todos os habitantes da Grande Vitória, contemplando-os com os mesmos níveis de mobilidade e acessibilidade, requisitos fundamentais ao bom desempenho operacional do sistema de transporte coletivo.

5.

BIBLIOGRAFIA

-
1. INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES. **Projeto AGLURB-GV-Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória**; Classificação Funcional das Vias que Compõem a Rede de Transporte Coletivo da Grande Vitória. Vitória, 1986.
 2. _____. **Projeto AGLURB-GV- Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória**; Pesquisa por Entrevistas Domiciliares. Vitória, 1986.
 3. _____. **Projeto AGLURB-GV-Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória**; Pesquisa de Velocidade/Retardamento, Tempo de Viagens por Trechos da Rede - Transporte Coletivo e Tráfego Geral. Vitória, 1985.
 4. _____. **Projeto AGLURB-GV-Projeto de Monitoração do AGLURB-GV**; Levantamento de Itinerário e Extensão de Linhas de Ônibus da Grande Vitória. Vitória, 1986.
 5. _____. **Projeto AGLURB-GV-Projeto de Monitoração do AGLURB-GV**; Pesquisa de Controle Operacional nos Terminais. Vitória, 1985.
 6. _____. **Projeto AGLURB-GV-Sistema de Transportes Urbanos da Grande Vitória**. Vitória, 1984. v.1, T.1.
 7. _____. **Projeto AGLURB-GV-Projeto de Melhorias Físicas e Operacionais do Corredor Área Central**. Vitória, 1985.

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				(DOIS SENTIDOS)	(DOIS SENTIDOS)			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQÜÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
MN 1001	Caratoíra - B.de Lourdes via Jucutuquara	14,60	3.563	204	157	1,2	80	55	25	2,4	3	35	511	6,97
MN 1002	Fradinhos - Rodoviária	13,85	639	43	50	1,2	60	53	55	1,1	1	18	249	2,57
MN 1003	Santo Antônio - Consolação	21,70	10.271	642	205	1,2	80	76	8	7,5	10	100	2.170	4,73
MN 1004	Maria Ortiz - Vila Rubim	28,50	5.849	184	324	1,2	80	99	15	4	7	58	1.665	3,51
IN 1005	Eurico Sales - Vila Rubim - via Adalberto Si mão Nader - Reta da Penha	38,40	6.561	341	221	1,2	80	112	15	4	8	69	2.650	2,48
MN 1006	J.Camburi - V.Rubim - via Leitão Silva - B.Mar	36,95	7.334	393	362	1,2	60	99	15	4	7	65	2.402	3,05
MN 1007	J.Camburi - V.Rubim via Maruípe	35,90	8.053	286	398	1,2	80	118	15	4	8	66	2.356	3,42
MN 1008	Bairro República - Vila Rubim	27,10	6.336	240	340	1,2	80	91	15	4	6	44	1.201	5,28
MN 1009	Jardim da Penha - V.Rubim via Reta da Penha	26,40	6.669	324	143	1,2	80	84	20	3	5	51	1.357	4,92
MN 1010	Aeroporto - V.Rubim via Av. Maruípe	22,20	10.995	565	708	1,2	80	87	7	8,6	12	103	2.266	4,85
MN 1011	Ilha do Boi - V.Rubim via Beira Mar	22,50	1.201	82	23	1,2	60	83	55	1,1	2	20	450	2,67
MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	21,60	4.886	268	230	1,2	80	96	25	2,4	4	38	828	5,90
MN 1013	Andorinha - Vila Rubim via Santa Lúcia	21,80	2.464	146	76	1,2	60	90	30	2	3	32	704	3,5
MN 1014	Itararé - Rodoviária	18,70	2.127	116	42	1,2	60	92	40	1,5	3	18	333	6,39
MN 1015	Joana D'Arc - V.Rubim via Santa Martha	19,30	5.008	276	76	1,2	80	84	20	3	4	47	898	5,58
MN 1016	São Cristóvão - Vila Rubim via Tabuazeiro	15,50	4.404	243	102	1,2	80	86	25	2,4	4	42	643	6,85
MN 1017	Caratoíra - Bairro da Penha via Favalessa	15,55	3.763	199	169	1,2	80	83	30	2	3	34	529	7,12
MN 1018	Hortomercado - V.Rubim via Ilha Santa Maria	16,95	1.039	61	39	1,2	60	51	75	0,8	1	18	309	3,36
MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	19,35	4.345	100	258	1,2	80	94	20	3	5	46	890	4,88
MN 1020	Santo Antônio - Mata da Praia via Beira Mar	33,30	6.830	416	325	1,2	80	115	10	6	12	79	2.631	2,60
MN 1021	Aeroporto - Vila Rubim via Beira Mar	30,85	4.964	251	168	1,2	80	94	20	3	5	47	1.450	3,42
MN 1022	Jardim da Penha - Vila Rubim via Av. Maruípe	24,00	11.719	610	367	1,2	80	71	10	6	7	91	2.166	5,41
MN 1023	Jardim Camburi - V. Rubim - Praia do Canto Municipal	39,80 564,80	4.167 123.187	231 6.221	171 4.954	1,2 -	80 -	106 -	25 -	2,4 -	4 124	49 1.170	756 29.414	5,51 4,19
CR 1001	Santo Antônio - UFES - J.Penha - Praia do Can to via Leitão da Silva	30,00	9.258	163	490	1,2	80	98	10	6	10	80	2.400	3,86
CR1002	São Pedro - Centro via Av. Maruípe	20,90	2.773	180	78	1,2	60	71	25	2,4	3	38	794	3,49
	CIRCULAR	50,90	12.031	343	568	-	-	-	-	-	13	118	3.194	3,77

x QUADRO: 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VITÓRIA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES	REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	PROJETO AGLURB - GV
DATA: 01/07/84	REVISÃO: 01	PROJETO: 01

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO			DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	KILOMÉT. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
IN 2001	Araçás - D. Bosco - via N. México/Paul	36,30	2.785	77	180	1,2	60	104	30	2	4	43	1.561	1,78
IN 2002	Araçás - Retorno - via Paul	31,35	1.917	155	89	1,2	60	104	30	2,0	4	26	815	2,35
IN 2003	Araçás - D. Bosco - via N. México/Rod. Carlos Lindemberg	37,90	5.141	277	82	1,2	80	107	20	3	5	51	1.933	2,66
IN 2004	Atafde - Dom Bosco	25,80	799	79	85	1,2	60	76	50	1,2	2	20	516	1,55
IN 2005	Santa Mônica - D. Bosco - v. Boa Vista	32,30	5.302	385	56	1,2	80	96	15	4	7	66	2.132	2,49
IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - via Paul	30,25	3.286	194	40	1,2	80	94	30	2	3	31	938	3,50
IN 2007	Capuaba - D. Bosco - via Ilha da Conceição Vila Garrido - Rodoviária	27,60	4.170	278	77	1,2	80	100	20	3	5	45	1.242	3,36
IN 2008	Rio Marinho - D. Bosco - via Cobilânida/Rodv.	23,60	4.586	329	60	1,2	80	96	15	4	6	59	1.392	3,29
IN 2009	Rio Marinho - Retorno - via Cobilândia	17,65	997	113	107	1,2	60	89	40	1,5	2	56	988	1,01
IN 2010	Santa Rita - D. Bosco - via Alvorada	21,90	4.110	314	98	1,2	60	78	15	4	5	56	1.226	3,35
IN 2011	Santos Dumont - D. Bosco - via Ibes	27,00	2.107	214	27	1,2	80	79	25	2,4	3	35	945	2,23
IN 2012	Vale Encantado - D. Bosco - via Marilândia/Rodoviária	25,00	4.206	308	81	1,2	80	89	15	4	5	51	1.275	3,30
IN 2013	Vale Encantado - Retorno - via Marilândia	19,05	460	67	51	1,2	60	106	65	0,9	2	18	343	1,34
IN 2014	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Santa Inês/Santa Mônica	34,65	4.009	355	107	1,2	80	77	20	3	4	52	2.148	1,87
IN 2015	Glória - D. Bosco - via Paul/Rodoviária	26,40	1.616	94	47	1,2	60	88	50	1,2	2	23	607	2,66
IN 2016	Ibes - D. Bosco	23,40	1.361	184	51	1,2	60	69	25	2,4	3	16	374	3,64
IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco - via Paul	18,00	2.959	193	116	1,2	60	99	25	2,4	4	34	612	4,83
IN 2018	Itaparica - D. Bosco - via Santa Inês/Paul	31,35	2.603	152	302	1,2	80	74	20	3	4	35	1.097	2,37
IN 2019	Coq. de Itaparica - D. Bosco - via Colorado/Ibes	33,75	2.267	150	84	1,2	60	97	40	1,5	3	33	1.114	2,04
IN 2020	Novo México - D. Bosco - via Vila Nova/Ilha dos Bentos	30,80	6.353	580	142	1,2	80	90	10	6	9	74	2.279	2,79
IN 2021	Coq. de Itaprica - UFES (Especial)	62,10	278	80	1	1,2	60	110	55	1,1	2	10	621	0,45
IN 2022	Praia da Costa - UFES (Especial)	54,90	1.130	168	4	1,2	60	138	30	2	5	19	1.043	1,08
IN 2023	Araçás - UFES (Especial)	56,95	64	63	2	1,2	60	78	60	1	2	3	171	0,40
INTERMUNICIPAL		811,65	62.506	4.809	1.889						89	855	25.372	2,46

* QUADRO: 9^a

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 01/07/84

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQÜÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK	
AL 2301	Barra do Jucu - Toca	19,40	1.441	132	37	1,2	60	56	35	1,7	2	30	582	2,48	
AL 2302	Santa Mônica - Toca - via Rod. do Sol	9,15	1.952	133	24	1,2	60	35	35	1,7	1	33	302	6,46	
AL 2303	Coq. de Itaparica - Toca - via Rod. do Sol	10,90	7.991	280	462	1,2	80	46	10	6	4	86	937	8,52	
	ALIMENTADORA	39,45	11.384	545	523						7	149	1.821	6,25	
CA 2301	Praia de Itapuã - Toca - via Conj. Militar	6,70	10.438	635	302	1,2	80	33	10	6	3	103	690	15,12	
CA 2302	Praia da Costa - Toca - via Prainha	8,50	8.891	501	318	1,2	80	33	10	6	3	75	637	13,95	
CA 2303	Glória - Toca - via Cristovão Colombo - Centro Vila Velha	7,00	1.720	172	172	1,2	80	35	30	2	1	39	273	6,30	
	CIRCULAR ALIMENTADORA	22,20	21.049	1.308	792						7	217	1.600	13,16	
CR 2001	Santa Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - Conj. Militar - Itapuã	17,40	3.050	186	77	1,2	80	74	30	2	3	44	766	3,98	
	CIRCULAR SIMPLES	17,40	3.050	186	77						3	44	766	3,98	
MN 2001	Rio Marinho - Praia da Costa - via Prainha	27,65	3.810	368	149	1,2	80	101	15	4	6	55	1.521	2,50	
MN 2002	Santos Dumont - Praia da Costa - v. Prainha	17,85	1.244	101	29	1,2	60	80	45	1,3	2	26	464	2,68	
MN 2003	Vale Encantado - P. da Costa - v. Marilândia Prainha	28,85	1.948	163	66	1,2	60	95	35	1,7	3	25	721	2,70	
MN 2004	Araçás - P. da Costa - v. Santa Inês/Vila Nova/Ilha dos Bentos	26,45	7.822	472	483	1,2	80	123	10	6	12	94	2.486	3,15	
MN 2005	Araçás - Toca - Ginásio - via Novo México	21,55	2.981	101	192	1,2	60	99	25	2,4	4	40	862	3,46	
	MUNICIPAL	122,35	17.805	1.205	919						27	244	6.064	2,94	

* QUADRO: 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: VILA VELHA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 09/83

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				(DOIS SENTIDOS)	B/C			C/B	TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILOM. PERCOR. (KM)
IN 3001	Sotema via Boa Vista - Dom Bosco	16,45	2.571	162	72	1,2	60	70	25	2,4	3	34	559	4,60
IN 3002	S.Geraldo - Dom Bosco	22,80	3.216	235	52	1,2	80	77	25	2,4	3	36	821	3,92
IN 3003	C.Novo via V.Izabel - C.Grande - Dom Bosco	29,00	898	92	25	1,2	60	109	60	1,0	2	19	551	1,63
IN 3004	Vila Izabel - Dom Bosco	28,40	3.211	269	76	1,2	80	94	20	3,0	5	38	1.079	2,98
IN 3005	B.Expedito-via Alto Lage - Dom Bosco	18,80	2.947	93	264	1,2	80	86	20	3,0	4	33	620	4,75
IN 3006	Bandeirantes.via Bela Aurora - Dom Bosco	19,30	4.005	394	80	1,2	80	80	15	4,0	5	50	965	4,15
IN 3007	Boa Sorte via.Vale Esperança - Dom Bosco	22,95	2.014	202	29	1,2	80	71	30	2,0	3	27	620	3,25
IN 3008	Caçaroca via.Rio Marinho - São Torquato	27,70	3.386	66	262	1,2	80	101	20	3,0	5	54	1.496	2,26
IN 3009	Castelo Branco via Ferro e Aço - Dom Bosco	25,10	3.960	319	72	1,2	80	94	20	3,0	5	49	1.230	3,22
IN 3010	Campo Grande - Dom Bosco	20,5	4.494	126	229	1,2	60	70	20	3,0	4	52	1.066	4,22
IN 3011	Itaquari - Dom Bosco	13,75	622	20	57	1,2	60	61	60	1,0	1	18	247	2,52
IN 3012	Campo Grande - Retorno	15,55	3.037	207	97	1,2	60	57	25	2,4	2	37	575	5,28
IN 3013	Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	23,70	2.362	23	169	1,2	60	87	25	2,4	3	33	782	3,02
IN 3014	Jardim América - Dom Bosco	13,25	1.684	39	161	1,2	60	57	30	2,0	2	30	398	4,24
IN 3015	Vila Capixaba - Dom Bosco	20,70	1.015	199	30	1,2	80	79	40	1,5	2	18	373	2,72
IN 3016	Porto de Santana-via Porto Velho - Dom Bosco	16,10	1.296	262	37	1,2	80	55	20	3,0	3	25	403	3,22
IN 3017	Porto de Santana-via Porto Velho - Retorno	18,15	421	111	5	1,2	60	54	40	1,5	2	7	127	3,31
IN 3018	N.Rosa da Penha-via Itanhenga - CEASA - D.Bosco	46,5	6.646	240	434	1,2	80	134	15	4,0	8	55	2.558	2,60
IN 3019	N.Rosa da Penha via Itanhenga - CEASA - Retorno	41,55	1.128	241	40	1,2	80	93	25	2,4	4	19	789	1,43
IN 5020	Universal - Dom Bosco	34,6	3.135	262	110	1,2	80	105	20	3,0	5	43	1.488	2,11
IN 5021	Viana - Dom Bosco	47,00	5.496	207	293	1,2	60	122	20	3,0	7	39	1.833	3,00
IN 5022	Jucu - Dom Bosco	49,4	3.385	289	168	1,2	80	127	20	3,0	6	40	1.976	1,71
IN 5023	Canaã - Dom Bosco	30,8	1.610	132	109	1,2	60	104	25	2,4	4	28	862	1,87
IN 5024	Bairro Industrial - Dom Bosco	28,05	3.024	210	42	1,2	60	86	20	3,0	4	36	1.010	2,99
IN 5025	Areinha - Dom Bosco	30,80	1.630	71	145	1,2	80	99	70	0,86	2	25	770	2,12
IN 5026	V.Betânia via-S.Francisco - Morada de Betânia - Dom Bosco	31,45	370	25	79	1,2	60	108	55	1,09	2	8	252	1,47
IN 5027	N.Betânia via-V.Betânia - Dom Bosco	35,2	3.140	236	61	1,2	80	114	25	2,4	5	32	1.126	2,79
IN 5028	Vila Betânia via S.francisco - Dom Bosco	25,6	2.693	87	293	1,2	80	97	25	2,4	4	34	870	3,09

* QUADRO: 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: CARIACIVIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL PROJETO AGLURB - GV

INSTITUTO DE TRANSPORTES COLETIVOS DA GRANDE VITÓRIA	REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	DATA: 01/84
--	-----------------------------	-------------

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM IPK
IN 3029	Rosa da Penha-via Bela Aurora - Dom Bosco	23,2	3.552	111	329	1,2	80	105	20	3,0	5	40	928	3,83
IN 3030	Santa Cecília - Dom Bosco	23,95	604	13	78	1,2	60	85	70	0,86	1	17	407	1,48
IN 3031	Campo Grande-via S.Torquato - Praia da Costa	18,90	1.759	176	176	1,2	80	36	30	2,0	3	-	-	-
	INTERMUNICIPAL	819,2	79.311	5.069	4.069	-	-	-	-	-	114	970	26.781	2,96
MN 3001	Cariacica via Ceasa - Bubu - Campo Grande	30,45	1.768	54	89	1,2	60	80	50	1,2	2	21	639	2,76
MN 3002	Novo Brasil-via Ceasa - Campo Grande	20,30	1.859	113	216	1,2	80	78	3,0	2,0	3	22	447	4,16
	MUNICIPAL	50,75	3.627	167	305	-	-	-	-	-	5	43	1.086	3,34
CA 3601	N.Brasília/Itacibá via Itanguá - Campo Grande	16,65	11.055	746	160	1,2	80	45	8	7,5	6	118	1.965	5,63
	CIRCULAR	16,65	11.055	746	160	-	-	-	-	-	6	118	1.965	5,63
AL 3601	Santana-via Itacibá - Sotema	16,20	2.152	255	40	1,2	80	72	20	3,0	4	29	470	4,58
AL 3602	Formate-via Roda D'Água - Itanguá	-	530	52	47	1,2	60	82	80	0,75	1	14	-	-
AL 3603	Roda D'Água-via Itanguá - Itacibá	32,4	771	48	121	1,2	60	90	60	1,0	2	17	551	1,40
AL 3604	Beira Rio/Itanguá-via N.C.Grande - Itacibá	21,0	1.032	234	37	1,2	80	44	20	3,0	3	26	546	1,89
AL 3605	Limão - Itacibá	30,7	512	27	83	1,2	60	86	50	1,2	2	11	338	1,52
AL 3606	Porto de Santana - Itacibá	6,4	1.884	33	212	1,2	80	37	25	2,4	2	37	237	7,96
AL 3607	Flexal-via Tabajara - Itacibá	14,7	6.259	178	438	1,2	80	60	10	6,0	6	98	1.441	4,34
AL 3608	Nova Canaã-via Flexal - Itacibá	15,0	3.562	215	61	1,2	80	63	15	4,0	4	45	675	5,28
AL 3609	Merlo-via Cariacica - Itacibá	28,3	2.043	152	133	1,2	60	72	30	2,0	3	26	736	2,78
AL 3610	Cariacica - Itacibá	20,0	7.012	409	249	1,2	80	71	15	4,0	5	68	1.360	5,16
AL 3611	Novo Brasil-via Itanguá - Itacibá	22,6	1.045	31	122	1,2	60	70	60	1,0	2	18	407	2,57
AL 3612	Bubu-via Itanguá - Itacibá	20,2	2.466	51	223	1,2	80	68	20	3,0	3	38	768	3,21
	ALIMENTADORA	227,5	29.268	1.685	1.766	-	-	-	-	-	37	427	7.529	3,89

QUADRO: 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: CARIACICA / VIANA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 09/07/84

NÚMERO	LINHA NOME	EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)					PARÂMETROS OPERACIONAIS						
			DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO (DOIS SENTIDOS)		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO				DIÁRIO		
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./H)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAÇÃO/KM IPK
AL 4101	André Carloni - Carapina	6,35	3.495	234	89	1,2	80	41	25	2,4	2	35	222	15,74
AL 4102	Carapina - Carapina	5,85	2.225	180	64	1,2	60	33	25	2,4	2	37	216	10,30
AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	11,20	1.230	66	96	1,2	60	41	40	1,5	1	29	325	3,78
AL 4104	José de Anchieta - Carapina	11,80	4.330	358	97	1,2	80	43	15	4	3	54	637	6,80
AL 4105	Novo Horizonte - S. Geraldo - Carapina	7,40	153	42	43	1,2	60	56	60	1	1	8	59	2,59
AL 4106	P. Bicanga - Carapina - S. Geraldo	18,35	284	25	52	1,2	60	74	80	0,8	1	18	330	0,86
AL 4107	São Diogo - via CST - Carapina	15,90	298	31	10	1,2	60	56	60	1	1	20	318	0,94
AL 4108	Sossego - Carapina	10,50	1.230	100	70	1,2	60	31	35	1,7	1	28	294	4,18
AL 4109	Bicanga - Manguinhos - via C. Parreiral	29,45	995	107	43	1,2	60	65	40	1,5	2	23	677	1,47
AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	10,85	360	59	54	1,2	60	39	40	1,5	1	17	184	1,96
AL 4111	Jacaraípe - Carapina	48,05	1.149	18	92	1,2	60	75	45	1,3	2	20	961	1,19
AL 4112	Nova Almeida - Carapina	60,45	3.377	85	193	1,2	60	119	25	2,4	4	39	2.359	1,43
AL 4113	Divinópolis - Carapina	40,40	526	82	45	1,2	60	87	60	1	2	15	606	0,87
AL 4114	Nova Carapina - Carapina	23,50	700	66	11	1,2	60	64	60	1	1	20	470	1,49
AL 4115	Pitanga - Carapina - via Taquara	23,30	941	74	13	1,2	60	51	60	1	1	20	466	2,01
AL 4116	Serra - Carapina	35,50	5.935	386	162	1,2	80	71	15	4	5	58	2.059	2,88
AL 4117	Vista da Serra - Carapina	35,20	848	129	10	1,2	60	68	35	1,7	2	18	632	1,34
AL 4118	P. Carapebus - Carapina - via São Diogo	17,90	1.682	94	64	1,2	60	65	50	1,2	2	23	414	4,06
AL 4119	EMBASA - Carapina	9,75	271	73	52	1,2	60	44	40	1,5	1	8	78	3,47
	ALIMENTADORA	421,70	30.029	2.209	1.260	-	-	-	-	-	34	491	11.307	2,65
IN 4001	Valparaíso - Vila Rubim	48,95	2.583	71	169	1,2	80	130	30	2	4	33	1.615	1,60
IN 4002	Porto Canoa - Vila Rubim - v. Mata da Serra	58,05	336	88	54	1,2	60	154	50	1,2	3	22	1.277	0,26
IN 4003	Calabouço - Vila Rubim	59,25	3.649	290	81	1,2	80	143	20	3	8	54	3.200	1,14
IN 4004	CIVIT - V. Rubim - via Maringá	67,25	1.779	183	44	1,2	60	103	25	2,4	6	31	2.085	0,85
IN 4005	Serra Dourada I - Vila Rubim	67,15	3.922	272	119	1,2	80	163	20	3	8	48	3.223	1,22
IN 4006	Serra Dourada III - Vila Rubim	67,85	3.535	320	76	1,2	80	162	15	4	11	18	1.221	2,89
IN 4007	Barcelona - Vila Rubim	51,85	6.066	536	105	1,2	80	131	10	6	13	53	2.748	2,21

9 x
QUADRO 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE
COLETIVO

DATA: OUT/84

LINHA		EXTENSÃO (DOIS SENTIDOS) (KM)	DEMANDA PESQUISADA (PASSAGEIROS)				PARÂMETROS OPERACIONAIS							
NÚMERO	NOME		DIÁRIA (DOIS SENTIDOS)	HORA PICO		TAXA DE RENOVAÇÃO	TRECHO CRÍTICO	HORA PICO			DIÁRIO			
				B/C	C/B			TEMPO DE VIAGEM (MIN.)	INTERVALO (MIN.)	FREQUÊNCIA (ÔNIB./h)	FROTA OPERANTE	VIAGENS (IDA E VOLTA)	QUILÔMET. PERCOR. (KM)	ÍNDICE DE PASSAG./KM ² IPK
IN 4008	Pedro Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	58,15	1.919	201	32	1,2	80	50	20	3	3	46	2.675	0,72
IN 4009	Parque Residencial Laranjeiras - V. Rubim	52,95	6.067	299	267	1,2	80	139	20	3	7	48	2.542	2,39
	INTERMUNICIPAL	531,45	29.856	2.260	947	-	-	-	-	-	63	353	20.586	1,45
MN 4001	Serra - CIVIT	37,00	684	173	9	1,2	60	71	25	2,4	3	16	592	1,16
	MUNICIPAL	37,00	684	173	9	-	-	-	-	-	3	16	592	1,16

QUADRO: 9

PARÂMETROS OPERACIONAIS DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

SITUAÇÃO PROPOSTA

MUNICÍPIO: SERRA



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA
GRANDE VITÓRIA - TRANSCOL
PROJETO AGLURB - GV

REDE DE TRANSPORTE
COLETIVO

DATA: 09/09/99

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA	DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO	
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.						Nº
GV 1101	Caratoíra - B. Penha	313	15	25	5	3	MN 1001	Caratoíra - B. Lourdes - V. Jucutuquara	313	25	3	-
PA 2150	Fradinhos - S. Torquato	549	10	25	5	3	MN 1002	Fradinhos - Rodoviária	93	55	1	456
GV 1112	Santo Antônio - Consolação	847	9	8	8	10	MN 1003	Santo Antônio - Consolação	847	8	10	-
TB 1126	Maria Ortiz - V. Rubim - V. Camburi	1.110	7	10	12	10	MN 1004	Maria Ortiz - V. Rubim	555	15	7	555
PT 1143	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Reta da Penha	577	10	15	13	8	MN 1005	Eurico Salles - V. Rubim - Via Av. Simão Nader - Reta da Penha	577	15	8	-
PT 1142	Jardim Camburi - Via Leitão da Silva - Av. Vitória	755	30	15	3	7	MN 1006	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Leitão da Silva - Beira Mar	755	15	7	-
PT 1144	Jardim Camburi - Rodoviária - Via Beira Mar - Leitão da Silva		60		1							
PT 1147	Jardim Camburi - V. Rubim - V. Leitão da Silva		12		6							
PT 1145	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Maruípe	684	10	15	10	8	MN 1007	Jardim Camburi - V. Rubim - Via Maruípe	684	15	8	-
GV 1128	Bairro República - Vila Rubim	1.093	5	10	12	9	MN 1008	Bairro República - Vila Rubim	580	15	6	513
GV 1107	Jardim da Penha - Vila Rubim	1.163	6	10	12	9	MN 1009	Jardim da Penha - Vila Rubim - Via Reta da Penha	581	20	5	582
GV 1109	Jardim da Penha - Rodoviária - Via Reta da Penha		20		1							
TB 1121	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe	1.273	10	7	8	12	MN 1010	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe	1.273	7	12	-
PT 1140	Aeroporto - Vila Rubim - Via Maruípe		12		5							
PT 1141	Aeroporto - Rodoviária - Via Maruípe		20		2							
GV 1106	Ilha do Boi - Vila Rubim - Via Beira Mar	690	8	12	8	7	MN 1011	Ilha do Boi - V. Rubim - Via Beira Mar	118	55	2	572
GV 1117	Ilha do Boi - Rodoviária - Via Beira Mar		60		2							
TB 1127	Praia do Canto - Rodoviária	905	7	15	11	7	MN 1012	Praia do Canto - Rodoviária	498	25	4	407
TB 1122	Andorinha - V. Rubim - Via Stª Lúcia	393	10	25	4	4	MN 1013	Andorinha - V. Rubim - Via Stª Lúcia	239	30	3	153
TB 1124	Itararé - Rodoviária	310	12	25	4	4	MN 1014	Itararé - Rodoviária	158	40	3	152
TB 1125	Joana D'arc - V. Rubim - Via Stª Marta	587	9	12	8	7	MN 1015	Joana D'arc - V. Rubim - Via Stª Marta	352	20	4	235

QUADRO 30
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO: Vitória

REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTACÃO

INSTITUTO
 JONES
 DOS
 SAETOS
 REYES

RESOLUÇÃO
 Nº 119/88
 DE 11/08/88

REVISÃO Nº
 DATA
 Nº 119/88

CONTEÚDO
 Nº 119/88

DATA
 Nº 119/88

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
TB 1128	São Cristovão - V. Rubim - Via Tabuazeiro	790	8	12	11	7	MN 1016	São Cristovão - V. Rubim - Via Tabuazeiro	403	25	4	387
GV 1102	Caratofra - B. Penha - Via Favalessa	368	15	30	5	3	MN 1017	Caratofra - B. Penha - Via Favalessa	368	30	3	-
GV 1105	Hortomercado - V. Rubim - Via Ilha de Santa Maria	313	12	30	4	2	MN 1018	Hortomercado - V. Rubim - Via Ilha de Santa Maria	100	75	1	213
GV 1111	Santa Tereza - Bento Ferreira	358	20	20	3	5	MN 1019	Santa Tereza - Bento Ferreira	358	20	5	-
GV 1110	Mata da Praia - Stº Antônio - Via Beira Mar	1.054	15	10	6	12	MN 1020	Santo Antônio - M. da Praia - Via Beira Mar	1.054	10	12	-
TB 1120	Aeroporto - Rodoviária - Via Beira Mar	892	7	10	11	9	MN 1021	Aeroporto - V. Rubim - Via Beira Mar	419	20	5	473
GV 1103	Eucalipto - Vila Rubim	1.326	4	7	10	10	MN 1022	Jardim da Fênha - V. Rubim - Via Maruípe	941	10	7	385
GV 1104	Eucalipto - Rodoviária		60		1							
GV 1100	Campus Universitário - Esp. Capixaba	783	12	10	10	10	CR 1001	Stº Antônio - UFES - J. Penha - P. Canto Via Leitão da Silva	783	10	10	-
GV 1113	São Pedro - Centro	258	20	25	2	3	CR 1002	São Pedro - Centro - Via Maruípe	258	25	3	-
PT 1146	Jardim Camburi - Vila Rubim - P. do Canto	402	12	25	7	4	MN 1023	J. Camburi - Vila Rubim - P. do Canto	402	25	4	-
PT 1148	Jardim Camburi - Rodoviária - P. do Canto		15		1							

QUADRO: 30
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO: Vitória




REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

ESTABELECIMENTO	INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
DATA	JAN / 88
PROPOSTANTE	
PROPOSTA	
VALOR	

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
AL 2101	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Paul	265	30	30	5	4	IN 2001	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Paul	265	30	4	-
AL 2103	Araçás - Retorno - Via Paul	238	60	30	5	4	IN 2002	Araçás - Retorno - Via Paul	238	30	4	-
AL 2102	Araçás - D. Bosco - Via N. México/Rodo viária	359	20	20	6	5	IN 2003	Araçás - D. Bosco - Via N. México/ Rod. Carlos Lindemberg	359	20	5	-
AL 2104	Ataíde - Dom Bosco	137	60	50	2	2	IN 2004	Ataíde - Dom Bosco	137	50	2	-
AL 2108	Boa Vista - D. Bosco - Via Rodoviária	441	30	15	4	7	IN 2005	Stª Mônica - D. Bosco - Via Boa Vista	441	15	7	-
AL 2109	Boa Vista - D. Bosco - Via Stª Mônica		20		2							
AL 2107	Boa Vista - D. Bosco - Via Paul	234	30	30	2	3	IN 2006	Boa Vista - D. Bosco - Via Paul	234	30	3	-
AL 2112	Capuaba - D. Bosco - Via I. Conceição/ Vila Garrido/ Rodoviária	362	15	20	5	5	IN 2007	Capuaba - D. Bosco - Via I. Conceição Vila Garrido - Rodoviária	362	20	5	-
AL 2133	Rio Marinho - D. Bosco - Via Cobilândia	603	15	15	7	6	IN 2008	Rio Marinho - D. Bosco - Via Cobilândia/ Rodoviária	603	15	6	-
AL 2134	Rio Marinho - Retorno - Via Cobilândia/ Rodoviária	220	30	40	3	2	IN 2009	Rio Marinho - Retorno - Via Cobilândia	220	40	2	-
AL 2105	Bairro Alvorada - D. Bosco - Via I. da Conceição	412	60	15	1	5	IN 2010	Santa Rita - D. Bosco - Via B. Alvorada	412	15	5	-
AL 2138	Santa Rita - Dom Bosco		15		5							
AL 2139	Santos Dumont - D. Bosco - Via IBES	241	30	25	3	3	IN 2011	Santos Dumont - D. Bosco - Via IBES	241	25	3	-
AL 2141	Vale Encantado - D. Bosco - Via J. Mari lândia/ Rodoviária	390	12	15	3	5	IN 2012	Vale Encantado - D. Bosco - Via Mari lândia/ Rodoviária	390	15	5	-
AL 2140	Vale Encantado - Retorno - Via J. Mari lândia/ Paul	118	60	65	1	2	IN 2013	Vale Encantado-Retorno - Via Marilândia	118	65	2	-
AL 2114	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/ Santa Mônica	359	60	20	2	4	IN 2014	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Santa Inês/Santa Mônica	359	20	4	-
AL 2123	Itaparica - D. Bosco-Via Stª Inês/Rodoviá ria		30		3							
AL 2119	Glória - D. Bosco - Via Paul/ Rodoviária	176	60	50	2	2	IN 2015	Glória - D. Bosco - Via Paul/Rodoviária	176	50	2	-
AL 2120	IBES - Dom Bosco	235	30	25	2	3	IN 2016	IBES - Dom Bosco	235	25	3	-

304

QUADRO 30
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: VILA VELHA

	REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS	
	DO TRANSCOL - GV	
	1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO	
	<small>Assinatura</small> REDE DE TRANSPORTE <small>Assinatura</small> COLETIVO <small>Assinatura</small> DATA: 2011/08/08 <small>Assinatura</small> LOCAL:	

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
AL 2121	Ilha das Flores - D. Bosco - Via Paul	309	30	25	4	4	IN 2017	Ilha das Flores - D. Bosco - Via Paul	309	25	4	-
AL 2122	Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/Paul	454	15	20	3	4	IN 2018	Itaparica - D. Bosco - Via Stª Inês/Paul	454	20	4	-
AL 2113	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Colorado/IBES	238	30	40	2	3	IN 2019	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via Colorado/IBES	238	40	3	-
AL 2124	N. México - D. Bosco - v. Vila Nova/I. dos Bentos	722	12	10	8	9	IN 2020	N. México - D. Bosco - v. Vila Nova/I. dos Bentos		10	9	
AL 2147	N. México - Retorno - via Ilha dos Bentos		60		1							
AL 2144	Coqueiral de Itaparica - UFES	81	60	55	2	2	IN 2021	Coq. Itaparica - UFES - (Especial - HD)	81	55	2	-
AL 2145	Praia da Costa - UFES	172	30	30	2	5	IN 2022	Praia da Costa - UFES - (Especial - HD)	172	30	5	-
AL 2146	Aracás - UFES	63	60	60	1	2	IN 2023	Araçás - UFES - (Especial - HD)	63	60	2	-
AL 2106	Barra do Jucú - Dom Bosco	245	30	30	3	4	AL 2301	Barra do Jucú - Toca	166	35	2	213
AL 2136	Stª Mônica - Via C. Colombo/Rodoviária	416	60	20	2	6	AL 2302	Stª Mônica - Toca - Via Rodovia do Sol	283	35	1	358
AL 2137	Stª Mônica - D. Bosco - Via Itapoã/Vila Velha		60		2							
AL 2115	Coq. Itaparica - D. Bosco - Via V. Velha	1.004	15	10	9	10	AL 2303	Coq. Itaparica - Toca - Via Rodovia do Sol	742	10	4	943
AL 2116	Coq. Itaprica - Retorno - Via V. Velha		60		5							
AL 2129	Praia de Itapoã - Dom Bosco	1.302	30	6	6	17	CA 2301	Praia de Itapoã - Toca - V. Conj. Militar	937	10	3	1.119
AL 2130	Praia de Itapoã - D. Bosco - Via Paul		20		6							
AL 2131	Praia de Itapoã - Retorno - Via Paul		30		3							
AL 2115	Praia da Costa - D. Bosco - Via Paul	2.408	20	5	8	22	CA 2302	Praia da Costa - Toca - Via Prainha	819	10	3	2.360
AL 2126	Praia da Costa - Retorno - Via Paul		20		5							
AL 2127	Praia da Costa - D. Bosco - Via Rodoviária		12		8							
AL 2128	Praia da Costa - Retorno - Via Rodoviária		30		4							
AL 2142	Vila Velha - Dom Bosco		12		10							
AL 2143	Vila Velha - Retorno		20		7							
							CA 2303	Glória - Toca - Via C.Colombo - Centro Vila Velha	344	30	1	344

QUADRO 30
DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
MUNICÍPIO: VILA VELHA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - 8ª
 1ª ETAPA DE IMPLANTACÃO

INSTITUTO JOÃO DOS SANTOS NEVES

REDE DE TRANSPORTE
 COLETIVO

Nº _____

DATA _____

LOCAL _____

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
SR 2221	Boa Vista - Praia da Costa	263	30	25	2	3	CA 2001	Stª Mônica - Boa Vista - Prainha - Praia da Costa - Conjunto Militar - Itapoã	263	25	3	-
SR 2225	Vila Nova - P. da Costa - Via Itapoã		60			1						
SR 2222	Rio Marinho - Praia da Costa	443	20	15	3	6	MN 2001	Rio Marinho - P. da Costa - Via Prainha	443	15	6	-
AL 2205	Santos Dumont - Praia da Costa	130	60	45	1	2	MN 2002	Santos Dumont - P. da Costa - Via Prainha	130	45	2	-
AL 2208	Vale Encantado - P. da Costa	243	30	35	2	3	MN 2003	Vale Encantado - P. da Costa - Via Mari Lândia/Prainha	243	35	3	-
VV 2220	Araçás - Praia da Costa	1.049	30	10	3	12	MN 2004	Araçás - P. da Costa - Via Stª Inês - Vila Nova/ Ilhas dos Bentos	1.049	10	12	-
SR 2224	V. Nova - P. da Costa - Via B. Vista		30			2						
SR 2230	Araçás - P. da Costa - Via Stª Inês		60			2						
Al 2200	Araçás - Ginásio - Via N. México	293	30	25	2	4	MN 2005	Araçás - Toca - Ginásio - Via Novo México	293	25	4	-
AL 2201	Araçás - Ginásio - Via Vila Nova		60			1						

QUADRO 30
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO: VILA VELHA

REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL - GV 1ª ETAPA DE IMPLANTACÃO

INSTITUTO JORNAL DOS SANTOS TÍPICO

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 28/08/88

ASSINATURA: _____

LOCAL: _____

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
PA 3140	Sotema-Dom Bosco-Via Boa Vista	234	30	25	2	3	IN 3001	Sotema-Dom Bosco-Via Boa Vista	234	25	3	-
PA 3143	Sotema-Dom Bosco		60		1							
PA 3138	São Geraldo-Dom Bosco-Via C.Grande	287	60	25	1	3	IN 3002	São Geraldo-Dom Bosco	287	25	3	-
PA 3139	São Geraldo-Dom Bosco-Via C.Grande/S.Torquato		60		2							
PA 3108	Campo Novo-Dom Bosco-Via V.Isabel-C.Grande	117	60	60	1	2	IN 3003	Campo Novo-Dom Bosco-Via V.Isabel/C.Grande	117	60	2	-
PA 3142	Vila Isabel-Dom Bosco	345	20	20	4	5	IN 3004	Vila Isabel-Dom Bosco	345	20	5	-
PA 3100	Alto Lage-Dom Bosco	357	60	20	2	4	IN 3005	B. Expedito-D.Bosco-Via Alto Lage	357	20	4	-
PA 3101	B.Expedito-Dom Bosco-Via Alto Lage		30		2							
PA 3102	Bandeirantes-Dom Bosco-Via B. Aurora	474	15	15	5	5	IN 3006	Bandeirantes-Dom Bosco-Via B.Aurora	474	15	5	-
PA 3103	B.Sorte-Dom Bosco-Via Vale Esperança	231	30	30	2	3	IN 3007	Boa Sorte-Dom Bosco-Via V. Esperança	231	30	3	-
PA 3105	Caçaroca-Dom Bosco-Via Rio Marinho	328	20	20	4	5	IN 3008	Caçaroca-Dom Bosco-Via R.Marinho/S.Torquato	328	20	5	-
PA 3114	Castelo Branco-Dom Bosco-Via Ferro e Aço	391	20	20	5	5	IN 3009	Castelo Branco-Dom Bosco-Via Ferro e Aço	391	20	5	-
PA 3106	Campo Grande-Dom Bosco	355	20	20	4	4	IN 3010	Campo Grande-Dom Bosco	355	20	4	-
PA 3120	Itaquari-Dom Bosco	77	60	60	1	1	IN 3011	Itaquari-Dom Bosco	77	60	1	-
PA 3107	Campo Grande-Retorno	304	20	25	3	2	IN 3012	Campo Grande-Retorno	304	25	2	-
PA 3115	Cruzeiro do Sul - Dom Bosco	192	30	25	3	3	IN 3013	Cruzeiro do Sul-Dom Bosco	192	25	3	-
PA 3121	Jardim América-Dom Bosco	200	20	30	3	2	IN 3014	Jardim América-Dom Bosco	200	30	2	-
PA 3141	Vila Capixaba-Dom Bosco	179	60	40	2	2	IN 3015	Vila Capixaba-Dom Bosco	179	40	2	-
PA 3131	Porto de Santana-Dom Bosco-Via P.Velho	299	15	20	3	3	IN 3016	Porto de Santana-Dom Bosco-Via P.Velho	299	20	3	-
PA 3133	Porto de Santana-Retorno-Via P.Velho	219	30	40	2	2	IN 3017	Porto de Santana-Retorno-Via P.Velho(HD)	219	40	2	-
PA 3126	N.R.Penha-Dom Bosco-Via Itanhenga/CEASA	674	15	15	7	8	IN 3018	N.R.Penha-Dom Bosco-Via Itanhenga/CEASA	674	15	2	-

30 *

QUADRO: 30
 DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA
 ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO
 MUNICÍPIO: Cariacica/Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - 9V
 1ª ETAPA DE IMPLANTÇÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 REDES DE TRANSPORTE COLETIVO
 INSTITUCIONAL: CONTABILIDADE: FISCAL: LEGAL: TÉCNICO: ADMINISTRATIVO: OUTROS:

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
PA 3127	N.R.Penha-Retrorno-Via Itanhenga/CEASA	281	15	25	3	4	IN 3019	N.R.Penha-Retorno-Via Itanhenga/CEASA(HD)	281	25	4	-
PA 5106	Universal-Dom Bosco	372	20	20	4	5	IN 9020	Universal-Dom Bosco	372	20	5	-
PA 5107	Viana-Dom Bosco	500	20	20	5	7	IN 5021	Viana-Dom Bosco	500	20	7	-
PA 5104	Jucu-Dom Bosco	457	15	20	4	6	IN 5022	Jucu-Dom Bosco	457	20	6	-
PA 5103	Canaã-Dom Bosco	257	30	25	2	4	IN 5023	Canaã-Dom Bosco	257	25	4	-
PA 5102	Bairro Industrial-Dom Bosco	302	20	20	4	4	IN 5024	Bairro Industrial-Dom Bosco	302	20	4	-
PA 5101	Areinha-Dom Bosco	216	60	40	2	2	IN 5025	Areinha-Dom Bosco	216	40	2	-
PA 5109	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco Morada de Betânia	104	60	55	1	2	IN 5026	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco - Morada de Betânia (HD)	104	55	2	-
PA 5105	Nova Betânia-Dom Bosco-Via Vila Betânia	297	20	25	3	5	IN 5027	Nova Betânia-Dom Bosco-Via Vila Betânia	297	25	5	-
PA 5108	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco	330	30	25	4	4	IN 5028	Vila Betânia-Dom Bosco-Via S.Francisco	330	25	4	-
PA 3134	Rosa da Penha-Dom Bosco-Via B.Aurora	270	20	20	4	5	IN 3029	Rosa da Penha-Dom Bosco-Via B.Aurora	270	20	5	-
PA 3136	Santa Cecília-Dom Bosco	91	60	70	1	1	IN 3030	Santa Cecília-Dom Bosco	91	70	1	-
PA 3109	Cariacica-Dom Bosco-Via CEASA/Bubu	143	60	60	2	2	IN 3031	Campo Grande-P.Costa-Via S.Torquato	352	30	3	-
FO 3164	Novo Brasil-Dom Bosco-Via CEASA	329	60	30	2	5	MN 3001	Cariacica-C.Grande-Via CEASA/Bubu	143	50	2	-
FO 3165	Novo Brasil-Retorno-Via CEASA	60			1		MN 3002	N.Brasil-C.Grande-Via CEASA	329	30	3	-
PA 3122	N.Brasília-Dom Bosco-Via Itanguá	964	20	8	4	11	CA 3601	N. Brasília-C.Grande-Via Itanguá-Itacibá	906	8	6	887
PA 3123	N. Brasília-Dom Bosco-Via Itanguá-Itaquari		30		2							
PA 3124	N.Brasília-Retorno-Via Itanguá		8		7							
PA 3128	Oriente-Dom Bosco-Via Itacibá		60		1							
PA 3137	Santana-Dom Bosco-Via Itacibá	379	20	20	3	4	AL 3601	Santana-Sotema-Via Itacibá	295	20	4	371
FO 3168	Formate-Retorno-Via Entrada Viana	99	60	110	1	1	AL 3602	Formate-Itacibá-Via Roda D'Água	99	80	1	99

50*

QUADRO: 30

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO: Cariacica/Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
DO TRANSCOL - GV
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

REDE DE TRANSPORTE
COLETIVO

DATA: / /

ASSINATURA: /

ASSINATURA: /

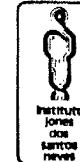
SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
FO 3167	Roda D'Água-Retorno-Via Itanguá	229	60	35	2	4	AL 3603	Roda D'Água-Itacibá-Via Itanguá	169	60	2	190
FO 3160	Beira Rio-Dom Bosco-Via Itanguá	271	60	25	1	3	AL 3604	Beira Rio-Itacibá-Itanguá-Via N.Campo Grande(HD)	271	20	3	271
FO 3161	Beira Rio-Retorno-Via Itanguá		60		1							
FO 3169	Beira Rio-Itanguá-Via Nova C.Grande		60		1							
PA 3111	Cariacica-Dom Bosco-Via J.Sette/Limão	104	60	60	1	2	AL 3605	Limão-Itacibá	99	50	2	92
PA 3130	Porto de Santana-Dom Bosco-Via Itacibá	265	30	25	3	3	AL 3606	Porto de Santana-Itacibá	220	25	2	252
PA 3132	Porto de Santana-Retorno-Via Itacibá		60		1							
PA 3116	Flexal-Dom Bosco-Via Itacibá	779	30	10	3	10	AL 3607	Flexal-Itacibá-Via P. de Santana	616	10	6	748
PA 3117	Flexal-Dom Bosco-Via Tabajara		30		3							
PA 3118	Flexal-Retorno-Via Itacibá		60		3							
PA 3119	Flexal-Retorno-Via P.Velho		60		1							
PA 3125	Nova Canaã-D.Bosco-Via Flexal	288	30	25	4	4	AL 3608	Nova Canaã-Itacibá-Via Tabajara	266	15	4	233
PA 3112	Cariacica-Dom Bosco-V.J.Sette/Merlo	317	60	35	3	3	AL 3609	Merlo-Itacibá	285	30	3	270
PA 3110	Cariacica-D.Bosco-Via José Sette	700	15	15	6	7	AL 3610	Cariacica-Itacibá	658	15	5	602
PA 3113	Cariacica-Retorno-Via José Sette		60		1							
FO 3166	Novo Brasil-Retorno-Via Itanguá-Piranema	224	30	30	3	4	AL 3611	Novo Brasil-Itacibá-Via Itanguá	153	60	2	224
PA 3104	Bubu-Dom Bosco-Via CEASA	285	30	25	4	5	AL 3612	Bubu-Itacibá-Via Itanguá	274	20	3	225
FO 3163	Bubu-Retorno-Via Itanguá		60		1							

QUADRO 30

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO: Cariacica/Viana



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS DO TRANSCOL - GV 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

REDE DE TRANSPORTE COLETIVO

INSTITUTO JONES COM SERVIÇOS TÉCNICOS

PROJETO	REVISÃO
DATA	DATA
FECHA	FECHA
ASSINATURA	ASSINATURA
ASSINATURA	ASSINATURA

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
CO 4100	André Carloni - Vila Rubim	567	12	15	10	7	AL 4101	André Carloni - Carapina	323	25	2	565
CO 4101	Carapina - Vila Rubim	428	20	20	5	5	AL 4102	Carapina - Carapina	244	25	2	427
PO 4110	Cantinho do Céu - Vila Rubim	202	60	60	2	2	AL 4103	Cantinho do Céu - Carapina	162	40	1	180
PO 4112	José de Anchieta - Vila Rubim	524	15	15	7	8	AL 4104	José de Anchieta - Carapina	455	15	3	230
PO 4113	Novo Horizonte - V. Rubim - v. S. Geraldo	89	60	120	1	1	AL 4105	Novo Horizonte - S. Geraldo - Carapina (HD)	85	60	1	77
PO 4116	P. Bicanga - V. Rubim - v. S. Geraldo	96	60	90	1	1	AL 4106	P. Bicanga - S. Geraldo - Carapina	77	80	1	72
PO 4118	São Diogo - Vila Rubim - via CST	215	30	35	3	3	AL 4107	São Diogo - via CST - Carapina	41	60	1	251
PO 4119	Sossêgo - Vila Rubim	230	30	40	3	2	AL 4108	Sossêgo - Carapina	170	35	1	225
SR 4150	Bicanga - Manguinhos - V. Rubim - via Chácara Parreiral	160	60	50	1	3	AL 4109	Bicanga - Manguinhos - via Chácara Parreiral	150	40	2	170
SR 4153	Manguinhos - V. Rubim - v. C. Parreiral		60			2						
SR 4151	Chácara Parreiral - Vila Rubim	125	60	80	1	1	AL 4110	Chácara Parreiral - Carapina	113	40	1	113
SR 4152	Jacaraípe - Rodoviária	262	30	25	6	7	AL 4111	Jacaraípe - Carapina	110	45	2	244
SR 4154	Nova Almeida - Rodoviária	290	20	30	7	7	AL 4112	Nova Almeida - Carapina	278	25	4	235
SE 4133	Divinópolis - Vila Rubim - via Serra	82	60	60	1	3	AL 4113	Divinópolis - Carapina	82	60	2	82
SE 4134	Nova Carapina - Vila Rubim	114	60	60	2	2	AL 4114	Nova Carapina - Carapina	77	60	1	102
SE 4135	Pitanga - Vila Rubim - via Taquara	98	60	70	3	2	AL 4115	Pitanga - Carapina - via Taquara	87	60	1	81
SE 4137	Serra - Vila Rubim - via Rodoviária	584	15	15	8	11	AL 4116	Serra - Carapina	548	15	5	425
SE 4140	Vista da Serra - Vila Rubim	201	60	30	2	6	AL 4117	Vista da Serra - Carapina	139	35	2	197
PO 4117	P. Carapebus - V. Rubim - via São Diogo/Rodoviária	210	60	70	5	2	AL 4118	P. Carapebus - Carapina - v. S. Diogo	158	50	2	166
PO 4111	EMBASA - Vila Rubim	125	60	75	1	2	AL 4119	EMBASA - Carapina (HD)	125	40	1	125
PO 4120	Valparaíso - Vila Rubim	240	30	30	3	4	IN 4001	Valparaíso - Vila Rubim	240	30	4	-
SR 4156	Valparaíso - Vila Rubim		60			2						

QUADRO: 30

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO: SERRA



REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
DO TRANSCOL - GV
1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES	REDE DE TRANSPORTE COLETIVO	DATA	PAR./BR.

CONTINUAÇÃO

SISTEMA ATUAL							SISTEMA PROPOSTO					
LINHA		DEMANDA H. PICO (2 SENT.)	HEADWAY		FROTA		LINHA		DEMANDA HORA PICO (2 SENT.)	HEADWAY	FROTA	PARCELA DEMANDA ALOCADA NO TRONCO
Nº	NOME		ATUAL	NECES.	ATUAL	NECES.	Nº	NOME				
SE 4136	Porto Canoa - Vila Rubim - via Mata da Serra	142	60	50	1	3	IN 4002	Porto Canoa - V. Rubim - via Mata da Serra	142	50	3	-
SE 4131	Calabouço - Vila Rubim	317	20	20	6	8	IN 4003	Calabouço - Vila Rubim	371	20	8	-
SE 4132	CIVIT - Vila Rubim - via M. da Serra	227	30	25	3	6	IN 4004	CIVIT - Vila Rubim - via Maringá	227	25	6	-
SE 4138	Serra Dourada I - Vila Rubim	391	30	20	7	8	IN 4005	Serra Dourada I - Vila Rubim	391	20	8	-
SE 4139	Serra Dourada III - Vila Rubim - via Mata da Serra	396	30	15	6	11	IN 4006	Serra Dourada III - Vila Rubim	396	15	11	-
SE 4130	Barcelona - Vila Rubim	641	12	10	8	13	IN 4007	Barcelona - Vila Rubim	641	10	13	-
SR 4155	P. Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	233	30	20	4	3	IN 4008	Pedro Miguel Feu Rosa - Vila Rubim	-	20	3	-
PO 4114	P. Residencial Laranjeiras - Vila Rubim	511	30	20	5	7	IN 4009	P. Residencial Laranjeiras - V. Rubim	511	20	7	-
PO 4115	P. Residencial Laranjeiras - Rodoviária		30		4							
SE 4401	Serra - CIVIT	182	60	25	1	3	MN 4001	Serra - CIVIT (HD)	182	25	3	-

QUADRO: 30

DIMENSIONAMENTO DAS LINHAS DE ÔNIBUS DA GRANDE VITÓRIA

ATUAL X NECESSÁRIO X PROPOSTO

MUNICÍPIO: SERRA


 REVISÃO / ATUALIZAÇÃO DAS PROPOSTAS
 DO TRANSCOL - GV
 1ª ETAPA DE IMPLANTAÇÃO

PROJETO	REDE DE TRANSPORTE	ENCARGOS	REVISÃO
JONES	COLETIVO	DATA	DATA
COORDENADOR	ELABORADO	PROJETO	PROJETO
DATA	DATA	DATA	DATA