

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANOS DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR
ÔNIBUS URBANO E FRETADO - DIAGNÓSTICO
VOLUME II - ANEXOS

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

7100544

**PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANOS DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV**

**SISTEMA DE TRANSPORTES COLETIVOS POR
ÔNIBUS URBANO E FRETADO - DIAGNÓSTICO**

VOLUME II - ANEXOS

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANOS DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR
ÔNIBUS URBANO E FRETADO - DIAGNÓSTICO
VOLUME II - ANEXOS

JULHO/1986

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
José Moraes

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN
Antônio Luiz Caus - Engenheiro

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS - DTS
Antônio Luiz Caus - Engenheiro

COORDENADOR DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES URBANOS DA GRANDE VITÓRIA -
PDTU/GV
Luciene Maria Becacici Esteves Viana - Engenheira

TÉCNICO
Christina Marins de Medeiros - Engenheira

AUXILIAR TÉCNICO
Edibert Rosa Silva

ESTAGIÁRIO
José Eduardo S. Oliveira

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 1 - Área de Atuação das Empresas de Ônibus

FIGURA 2 - Áreas Homogêneas Quanto ao Sistema Viário e Tráfego

FIGURA 3 - Volume de Ônibus na Hora-Pico/Trecho - Área Central de Vitória

FIGURA 4 - Volume de Ônibus na Hora-Pico/Trecho - Vitória

FIGURA 5 - Volume de Ônibus na Hora-Pico/Trecho - Vila Velha

FIGURA 6 - Volume de Ônibus na Hora-Pico/Trecho - Cariacica/Viana

FIGURA 7 - Volume de Ônibus na Hora-Pico/Trecho - Serra

FIGURA 8 - Velocidade por Trecho - Área Central de Vitória

FIGURA 9 - Velocidade por Trecho - Vitória

FIGURA 10 - Velocidade por Trecho - Vila Velha

FIGURA 11 - Velocidade por Trecho - Cariacica/Viana

FIGURA 12 - Velocidade por Trecho - Serra

FIGURA 13 - Distribuição de Renda

FIGURA 14 - Linhas de Desejo Intramunicipais - Vitória

FIGURA 15 - Linhas de Desejo Intramunicipais - Vila Velha

FIGURA 16 - Linhas de Desejo Intramunicipais - Cariacica/Viana

FIGURA 17 - Linhas de Desejo Intramunicipais - Serra

FIGURA 18 - Ligações Intermunicipais Atendidas e Não Atendidas pelo STPP

LISTA DE PLANTAS

- PLANTA 1 - Abrigos - Itinerários das Linhas de Ônibus Urbanos da Grande Vitória - Município de Vitória
- PLANTA 2 - Abrigos - Itinerários das Linhas de Ônibus Urbanos da Grande Vitória - Município de Vila Velha
- PLANTA 3 - Abrigos - Itinerários das Linhas de Ônibus Urbanos da Grande Vitória - Municípios de Cariacica/Viana
- PLANTA 4 - Abrigos - Itinerários das Linhas de Ônibus Urbanos da Grande Vitória - Município da Serra
- PLANTA 5 - Número de Linhas de Ônibus Urbanos por Trecho de Rede Viária - Municípios de Vitória, Vila Velha, Cariacica e Viana
- PLANTA 6 - Número de Linhas de Ônibus Urbanos por Trecho de Rede Viária - Município da Serra
- PLANTA 7 - Opinião dos Usuários sobre Transporte Coletivo

LISTA DE QUADROS

QUADRO 1 - Número de Linhas Municipais e Intermunicipais por Município de Origem

QUADRO 2 - Número de Passageiros Transportados por Tipo de Linha

QUADRO 3 - Distribuição Etária da Frota

QUADRO 4 - Número de Pontos Equipados com Abrigos, por Município

QUADRO 5 - Composição da Rede Viária de Suporte ao Transporte Coletivo da Grande Vitória, por Classificação Funcional

QUADRO 6 - Composição da Rede Viária de Suporte - Análise por Município

QUADRO 7 - Condições de Pavimentação da Rede Viária de Suporte ao Transporte Coletivo, por Município

QUADRO 8 - Estado da Pavimentação/Necessidades de Melhorias, por Município

QUADRO 9 - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus da Grande Vitória

QUADRO 10 - Parâmetros Operacionais das Linhas de Ônibus da Grande Vitória

QUADRO 11 - Intervalo de Variação do IPK - Calculado a partir dos Dados por Linhas

QUADRO 12 - Linhas com IPK fora do Intervalo

QUADRO 13 - IPK Médio por Empresa - Linhas Municipais

QUADRO 14 - IPK Médio por Empresa - Linhas Intermunicipais

QUADRO 15 - Valores Médios por Índice de Aproveitamento

QUADRO 16 - Velocidade Operacional Média por Município e Tipo de Linha e sua Relação com o Sistema Viário de Suporte

QUADRO 17 - Tempo Médio de Espera nos Terminais por Município e Tipo de Linha

QUADRO 18 - Consumo Médio de Combustível por Empresa

QUADRO 19 - Comparação da Taxa de Consumo de Combustível por Empresas (1982 - 1985)

QUADRO 20 - Distribuição Modal das Viagens Diárias na Grande Vitória

QUADRO 21 - Distribuição Modal das Viagens Diárias em Meios Motorizados

QUADRO 22 - Evolução do Número de Viagens/Dia - 82/85

QUADRO 23 - Posse de Automóveis e Bicicletas por Município da Grande Vitória

QUADRO 24 - Taxas de Mobilidade por Motivo de Viagens por Município (Modos Motorizados)

QUADRO 25 - Hora-Pico-Modo Ônibus/Todos os Modos

QUADRO 26 - Linhas de Desejo Não Atendidas pelas Linhas Municipais de Vitória

QUADRO 27 - Linhas de Desejo Não Atendidas pelas Linhas Municipais de Vila Velha

- QUADRO 28 - Matriz Triangular de Viagens entre os Municípios
- QUADRO 29 - Principais Pontos de Transbordos na Grande Vitória
- QUADRO 30 - Dimensionamento das Linhas de Ônibus da Grande Vitória -
Atual x Necessário
- QUADRO 31 - % Passageiros - Equivalente por Empresa
- QUADRO 32 - Desembolso Médio Mensal - % Salário Mínimo
- QUADRO 33 - Ligações com Maior Desembolso Médio Mensal
- QUADRO 34 - Parâmetros Operacionais das Linhas Municipais de Transporte
Noturno
- QUADRO 35 - Parâmetros Operacionais das Linhas Intermunicipais de Trans-
porte Noturno
- QUADRO 36 - Parâmetros Operacionais do Sistema de Transporte Noturno -
1983
- QUADRO 37 - Comparação dos Sistemas de Transporte Noturno 83/86
- QUADRO 38 - Velocidade Média Operacional por Empresa Transportadora -
Ônibus Fretado
- QUADRO 39 - Passageiros Transportados Mensalmente por Transportadora -
Ônibus Fretado
- QUADRO 40 - Características Operacionais do Sistema de Transporte Freta-
do na Grande Vitória
- QUADRO 41 - Hora-Pico - Tráfego Geral x Ônibus Fretado

QUADRO 42 - % Volume de Ônibus Fretado em relação ao Volume Total de Veículos (UCP)

QUADRO 43 - Volume Mensal de Passageiros/Empresa Contratante - 82/86

QUADRO 44 - Taxa Anual de Variação Ônibus Fretado

QUADRO 45 - Opinião do Usuário do Sistema de Ônibus

QUADRO 46 - Opinião Sobre Transporte Coletivo - Vitória

QUADRO 47 - Opinião Sobre Transporte Coletivo - Vila Velha

QUADRO 48 - Opinião Sobre Transporte Coletivo - Cariacica

QUADRO 49 - Opinião Sobre Transporte Coletivo - Serra

QUADRO 50 - Opinião Sobre Transporte Coletivo - Viana

QUADRO 51 - Deficiências do Sistema de Ônibus na Opinião do Usuário

ÍNDICE

PÁGINA

VOLUME I

1. INTRODUÇÃO	15
2. CARACTERÍSTICAS GERAIS	16
2.1. SISTEMA DE ÔNIBUS URBANO - HORÁRIO NORMAL	16
2.2. SISTEMA DE ÔNIBUS URBANO - HORÁRIO NOTURNO	17
2.3. SISTEMA DE ÔNIBUS FRETADO	17
2.4. SISTEMA DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	17
3. SISTEMA DE ÔNIBUS URBANO - HORÁRIO NORMAL	19
3.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES	19
3.2. ESTRUTURA DE ITINERÁRIOS	22
3.2.1. Linhas Intermunicipais	22
3.2.2. Linhas Municipais	22
3.2.3. Abrigos/Comunicação Visual	24
3.3. REDE VIÁRIA DE SUPORTE AO TRANSPORTE COLETIVO	25
3.3.1. Classificação Funcional	25
3.3.2. Condições de Pavimentação	26
3.3.3. Condições de Tráfego	30
3.3.4. Velocidade X Volume de Tráfego	46
3.4. CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO	49
3.4.1. Índice de Passageiros/Km - IPK	50
3.4.2. Índice de Aproveitamento	89
3.4.3. Velocidade Operacional	90
3.4.4. Velocidade Comercial	91
3.4.5. Consumo de Combustível	93

PÁGINA

3.5. CARACTERIZAÇÃO DA DEMANDA E OFERTA	95
3.5.1. Considerações Preliminares	95
3.5.2. Mobilidade dos Habitantes da Grande Vitória.	96
3.5.3. Hora-Pico.....	99
3.5.4. Linhas de Desejo.....	101
3.5.5. Relação Oferta x Demanda	120
3.6. SISTEMA TARIFÁRIO	126
4. SISTEMA DE ÔNIBUS URBANO - HORÁRIO NOTURNO	130
4.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES.....	130
4.2. ESTRUTURA DE ITINERÁRIOS	131
4.2.1. Linhas Municipais - Vitória	131
4.2.2. Linhas Intermunicipais	133
4.3. CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS	135
4.3.1. Linhas Municipais de Vitória	135
4.3.2. Linhas Intermunicipais	137
4.4. SISTEMA TARIFÁRIO	138
4.5. COMPARAÇÃO DA SITUAÇÃO 83/86	138
5. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS FRETADO	141
5.1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES	141
5.2. TIPO DE SERVIÇO	142
5.2.1. Quanto ao Operador	142
5.2.2. Quanto à Duração do Contrato	142
5.2.3. Quanto ao Usuário.....	142
5.3. CARACTERÍSTICAS DO TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS FRETADO NA GRANDE VITÓRIA	143
5.3.1. Empresas Transportadoras	143
5.3.2. Empresas Fretadoras	144

PÁGINA

5.3.3. Características Operacionais	144
5.3.3.1. Itinerários	144
5.3.3.2. Velocidade Média Operacional	145
5.3.3.3. Passageiros Transportados	146
5.3.4. Participação do Ônibus Fretado no Tráfego Geral .	148
5.3.5. Evolução do Sistema 82/85	150
6. SISTEMA DE ÔNIBUS - OPINIÃO DOS USUÁRIOS	153
7. CONCLUSÃO	163
VOLUME II - ANEXOS	
ANEXO I - Resumo das Pesquisas Utilizadas	181
ANEXO II - Número de Transbordos Realizados em cada ZT	221
ANEXO III - Quadro Operacional do Sistema de Transporte de Ôni bus Fretado	227

ANEXO I
RESUMO DAS PESQUISAS UTILIZADAS

Foram utilizadas, como fonte de dados, pesquisas realizadas pelo Instituto Jones dos Santos Neves, dentro do Projeto de Monitoração do AGLURB-GV e Plano Diretor de Transportes Urbanos - PDTU-GV.

Para melhor entendimento e avaliação dos dados apresentados, julgou-se necessário a informação, no presente relatório, da metodologia de coleta e tratamento dos mesmos.

Constam deste anexo um resumo sucinto das pesquisas utilizadas, quais sejam:

- A.1. Pesquisa por Entrevistas Domiciliares (P.E.D.)
- A.2. Pesquisa de Passes Livres e Escolares
- A.3. Pesquisa de Consumo de Combustível
- A.4. Pesquisa de Controle Operacional nos Terminais
- A.5. Pesquisa de Velocidade/Retardamento
- A.6. Pesquisa de Utilização do Aquaviário - Linha Paul-Centro.

A.1. PESQUISA POR ENTREVISTAS DOMICILIARES - P.E.D.

Instrumento importante para avaliação da situação atual e propostas de melhorias físicas e operacionais no sistema de transporte a pesquisa por Entrevistas Domiciliares identifica os hábitos de viagem, e características sócio-econômicas da população.

A pesquisa foi aplicada em domicílios situados nas diversas zonas de tráfego, delimitados pela área de estudo, identificadas com base nos registros da concessionária de energia elétrica (ESCELSA) segundo amostragem.

A coleta de dados foi realizada no período de 11 de junho a 25 de julho de 1985, de terça a sábado.

Foram levantadas em campo informações sobre:

- Deslocamentos realizados em um dia típico (dia útil) por pessoas residentes na área de estudo - número, origem/destino, horário, duração e motivo das viagens, modo de transporte utilizado e forma de pagamento de tarifa.
- Indicadores sócio-econômicos: ramos e classes de atividades desenvolvidas (profissional e/ou acadêmica), idade, número e tipo de veículos, renda mensal familiar, etc.
- A opinião dos entrevistados sobre o sistema de transporte coletivo e seus principais problemas.
- Utilização do transporte aquaviário, bem como avaliar as causas da sua não utilização.
- Causas da não utilização de bicicleta.

A aglomeração urbana da Grande Vitória foi dividida em 137 zonas de tráfego, delimitadas através do cruzamento dos setores censitários do IBGE-1980 com delimitações naturais dos bairros e condicionantes físicos (vias, morros, ruas) e as características sócio-econômicas de cada bairro, resultando em áreas -zts, com características homogêneas.

A pesquisa foi aplicada em 12500 domicílios, considerando uma amostra de aproximadamente 6.5% das unidades domiciliares da aglomeração urbana.

A.2 - PESQUISA DE PASSES LIVRES E ESCOLARES

OBJETIVOS:

- Número de passes livres e escolares por linha por turnos
- Número de viagens realizadas por linha por dia
- Número de passageiros transportados por linha por dia
- Frota operante por linha por dia
- Número de passageiro equivalente

Os dados acima são usados no cálculo das tarifas de ônibus da Grande Vitória.

Foi realizada em uma semana completa (de terça a segunda-feira), no período de 07 a 20 de maio ininterruptamente.

As empresas foram pesquisadas nas semanas como se segue:

- 1) De 07/05 à 13/05
Alvorada, SMT PMVV, Sanremo, Planalto, Colatinense, Planeta (V.V)
- 2) De 14/05 à 20/05
Grande Vitória, Paratodos, Tabuazeiro, Serrana
- 3) De 21/05 a 27/05
Planeta, Formate, Transilva

A parte de tabulação consta de 3 fichas, a saber:

A) Ficha de Tabulação 01

- Data: tem-se os dias do mês referente e de cima para baixo: terça, quarta, quinta e sexta-feira, sábado e domingo e segunda-feira.
- Frota: a quantidade de veículos que circulam neste dia e cujos números constam no item observações.

- Nº total de passageiros: é a diferença entre a roleta final e a inicial.
- Nº integral de passageiros: é a diferença entre o nº total de passageiros e a soma de passes livres e escolares.
- Nº de passageiros equivalentes: é a soma do nº integral de passageiros e a metade dos passes livres.
- Total da semana: é o somatório dos itens no sentido vertical.
- Média de 2ª a 6ª: é o somatório dos totais de 2ª a 6ª feira dividido por cinco.
- Média de sábado e domingo: é o somatório dos totais de sábado e domingo dividido por dois.
- Expansão do mês: é o total da semana vezes 4,3 semanas.
- Quando o nº de passageiros equivalentes não era um número inteiro, foi arredondado para mais.
- Linhas com mesmo terminal no bairro e com itinerários diferentes que aparecem com dados incompletos, foram agregados a linhas de maior frequência. Isto aconteceu devido à não existência de uma frota fixa em determinadas linhas.
- Quando faltavam dados num determinado dia, entre 2ª e 6ª feira, mas foi constatado, através da Pesquisa de Catraca, que circularam veículos na linha, o valor que faltava foi obtido tirando-se a média dos valores dos outros dias. Processo análogo foi adotado para sábado e domingo.
- O fechamento do item Passageiros Equivalentes no total do mês, foi efetuado no sentido horizontal, ou seja, somando-se o total de Passageiros Integral mais metade do Total de Passes Escolares. Isto foi feito para evitar uma acumulação de erros devido ao arredondamento sempre a mais para esse item.
- Os passes escolares das empresas Sanremo e Alvorada, de Vila Velha, valem apenas 25% do preço da passagem, devido à utilização, nas linhas municipais, dos passes intermunicipais. Logo, o nº de Passageiros Equiva

lentes é igual ao nº Integral de Passageiros mais 0,75 vezes o nº de passes escolares.

- Na Sanremo da Serra, que tem algumas linhas com seccionamento*, procedeu-se ao seccionamento dos passes escolares e passageiros com base em grupos de tarifa homogênea. Exemplo: Linha Jacaraípe-Rodoviária foi seccionada em:
 - Vitória-Jacaraípe
 - Vitória-Chácara Parreiral
 - Outras Seções (com mesma tarifa).

B) Ficha de Tabulação 02

- As linhas foram divididas em municipais e intermunicipais.
- A frota adotada foi a de quarta-feira para possibilitar cruzamento com os resultados da Pesquisa de Catraca. Esta frota é sobreposta, ou seja, há veículos que operam em mais de uma linha.
- Os valores nesta ficha referem-se a:
 - . Ficha de Tabulação 02-A - valores referentes ao mês de maio de 1985, que foram obtidos através da expansão dos dados semanais.
 - . Ficha de Tabulação 02-B - valores referentes a média de 2ª a 6ª feira que nos fornece a média de passageiros transportados por dia.

C) Ficha de Tabulação 03 - Tabulação por Empresa

- São válidas as observações feitas a Ficha 02, sendo que agora referente

*O seccionamento de passageiros foi inserido no nº Integral de Passageiros. Com isso, o total de passageiros fica igual a soma de passes livres, passes escolares e nº integral de passageiros.

*No caso do nº de passes livres, não foram computados por seção, adotou-se o valor, por seção do nº de passes escolares mais o nº integral de passageiros dividido pela soma dos mesmos nas seções internas vezes o nº de passes totais.

as empresas.

- No caso da empresa SMT (Serviços Municipais de Transportes) os valores foram coletados diretamente na Prefeitura Municipal de Vila Velha, não constando das demais fases de tabulação (Ficha 01 e 02).
- No caso de veículos que operam, na quarta-feira, em linhas municipais e intermunicipais, eles foram alocados à linha em que realizaram maior nº de viagens.

Ficha 03-A - Dados referentes aos passageiros transportados por mês

Ficha 03-B - Dados referentes aos passageiros transportados por dia

RELAÇÕES DE AGREGAÇÕES DAS LINHAS

Grande Vitória (Municipal)

- 1102 - Caratoíra - Bairro da Penha - via Favalessa (incluída na 1101 - Caratoíra - Bairro da Penha)
- 1104 - Eucalipto - Rodoviária (incluída na 1103 - Eucalipto - Vila Rubim)
- 1109 - Jardim da Penha - Rodoviária (incluída na 1107 - Jardim da Penha - Vila Rubim)
- 1115 - Tubarão - Rodoviária - via Camburi (incluída na 1114 - Tubarão - Vila Rubim - via Camburi)

Grande Vitória (Intermunicipal)

- 4171 - Eurico Salles - Rodoviária - via Bairro de Fátima (incluída na 4170 - Eurico Salles - Vila Rubim - via Bairro de Fátima).

Planalto (Intermunicipal)

- 4136 - P.R.Laranjeiras - Rodoviária (incluída na 4114 - P.Residencial Laranjeiras - Vila Rubim)

Serrana (Intermunicipal)

- 4136 - Porto canoa - Vila Rubim - via Mata da Serra (incluída na 4132 - Centro Industrial - Vila Rubim - via Mata da Serra)

Planeta (Intermunicipal)

- 3129 - Oriente - Retorno - via São Torquato (incluída na 3128 - Oriente - Dom Bosco - via Itacibá)
- 3132 - Porto de Santana - Retorno - via Itacibá (incluída na 3130 - Porto de Santana - Dom Bosco - via Itacibá)
- 3135 - Rosa da Penha - Retorno (incluída na 3134 - Rosa da Penha - Dom Bosco - via Bela Aurora)

Formate (Intermunicipal)

- 3160 - Beira Rio - Itanguá - Dom Bosco (incluída na 3161 - Beira Rio - Itanguá - Retorno)
- 3162 - Bubu - Dom Bosco - via Itanguá (incluída na 3163 - Bubu - Itanguá Retorno)
- 3166 - Novo Brasil - Itanguá - Piranema - Retorno (incluída na 3164 - Novo Brasil - CEASA - Dom Bosco)

Alvorada (Municipal)

- 2201 - Araçás - Ginásio - via Vila Nova (incluída na 2200 - Araçás - Ginásio - via Novo México)

Alvorada (Intermunicipal)

- 2103 - Araçás - Retorno - via Paul (incluída na 2101 - Araçás - Dom Bosco - via Novo México/Paul)
- 2116 - Coqueiral de Itaparica - Retorno - via Vila Velha (incluída na 2115 - Coqueiral de Itaparica - Dom Bosco - via Vila Velha)

- 2126 - Praia da Costa - Retorno - via Paul (incluída na 2125 - Praia da Costa - Dom Bosco - via Paul)
- 2128 - Praia da Costa - Retorno - via Rodoviária (incluída na 2127 - Praia da Costa - Dom Bosco - via Rodoviária)
- 2131 - Praia de Itapoã - Retorno - via Paul (incluída na 2130 - Praia de Itapoã - Dom Bosco - via Paul)
- 2134 - Rio Marinho - Retorno - via Cobilândia/Rodoviária (incluída na 2133 - Rio Marinhó - Dom Bosco - via Cobilândia)
- 2143 - Vila Velha - Retorno (incluída na 2142 - Vila Velha - Dom Bosco).

A.3 - PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A Pesquisa de Consumo de Combustível em Ônibus Urbanos, foi realizada no período de 07 à 23 de maio de 1985 nas linhas de transporte coletivo da Grande Vitória. Tem com objetivo calcular a taxa de consumo de combustível, que representa um dado importante tanto para o cálculo tarifário, quanto para a avaliação do desempenho do sistema atual e comparação com o sistema futuro.

A pesquisa procedeu-se durante 3(três) semanas da seguinte forma:

1ª Semana - Alvorada, Sanremo, SMT (Serviço Municipal de Transporte - Vila Velha), Planalto, Colatinense

2ª Semana - Paratodos, Tabuazeiro, Grande Vitória, Serrana

3ª Semana - Planeta, Formate, Transilva

Os valores de Taxa de Consumo de Combustível foram calculados da seguinte maneira:

- por linha (em linhas municipais e intermunicipais)
- por empresa
- para todo o sistema (média geral)

A Taxa de Consumo de Combustível (TCC) é calculada pela seguinte fórmula:

$$TCC = \frac{QOD}{KMP} \quad (\ell/Km)$$

onde:

QOD = Quantidade de Óleo Diesel (litros/dia)

KMP = Quilometragem Percorrida (Km/dia)

A - Taxa de Consumo por Empresa

Foi calculada uma média ponderada para os dois dias (a pesquisa teve 3(três) dias consecutivos para cada semana).

$$TCC = \frac{TCC_2 \cdot FU_2 + TCC_3 \cdot FU_3}{FU_2 + FU_3}$$

onde:

$$TCC_2 = \frac{QOD_2}{KMP_2} \quad e \quad TCC_3 = \frac{QOD_3}{KMP_3}$$

FU_2 e FU_3 representam os tamanhos das frotas utilizadas no 2º e 3º dias.

Aos valores de taxa de consumo assim obtidos, agregados por empresa, deu-se tratamento estatístico - Análise de Regressão e Determinação dos Intervalos de Confiança - a fim de verificar a ocorrência de empresas apresentando consumo fora dos limites aceitáveis.

B - Taxa de Consumo por Linha

Também feita média ponderada para os dois dias:

$$TCC = \frac{\Sigma QOD_2 + \Sigma QOD_3}{\Sigma KMP_2 + \Sigma KMP_3}$$

A Tabulação Geral tem por finalidade calcular a Taxa de Consumo por veículo. Toma-se primeiramente a diferença de odômetros para o 2º e 3º dias de pesquisa. Dividindo-se estes valores pelas quantidades de óleo diesel consumidos nos 2º e 3º dias respectivamente, tem-se portanto o valor da Taxa de Consumo de Combustível conforme fórmula:

$$TCC = \frac{TCC_2 \cdot FU_2 + TCC_3 \cdot FU_3}{FU_2 + FU_3}$$

O valor do TCC por empresa foi obtido diretamente a partir de quilometragem e da quantidade de óleo diesel para todos os veículos, levando-se em consideração aos critérios enunciados acima, seguindo a metodologia definida na fórmula:

$$TCC = \frac{TCC_2 \cdot FU_2 + TCC_3 \cdot FU_3}{FU_2 + FU_3}$$

O valor do TCC por linha foi obtido diretamente a partir do somatório da quilometragem e do somatório da quantidade de óleo diesel, para todas as linhas, seguindo a metodologia definida na fórmula:

$$TCC = \frac{\Sigma QOD_2 + \Sigma QOD_3}{\Sigma KMP_2 + \Sigma KMP_3}$$

Para o cálculo dos somatórios da quilometragem e da quantidade de óleo diesel foram feitas algumas exclusões com base nos seguintes critérios:

- excluir a diferença de odômetros quando inexistiam ou não eram confiáveis os valores da quantidade de óleo diesel e vice-versa;
- excluir ambos os itens quando a taxa de consumo de combustível era inferior a 0,20 ou superior a 0,60.

Teve ainda as seguintes observações conforme o Relatório de Combustível 04 à 06, 08, 11 à 20.

No TCC por linha levou-se em consideração alguns critérios:

- no caso da empresa Planeta, ao cruzar os dados de alocação dos ônibus por linhas, considerando a Pesquisa de Consumo de Combustível e a Pesquisa de Catraca, constatou-se algumas divergências de alocação. O critério adotado foi a escolha da Pesquisa de Catraca, por parecer mais confiável (levanta o dado o dia todo no campo). Com isto trocou-se a alocação (Código das Linhas) em relação ao que foi considerado na taxa por empresa;

- no dia 23/05/86 3º dia da 3ª semana, em Pesquisa de Catraca não pode ser realizada pois foi feriado em Vitória. Com isto, fica o registro das condições especiais de tráfego e de que o controle de alocação dos ônibus foi feito através da Pesquisa de Passes Livres e Escolares.

Com a média ponderada conforme a fórmula:

$$TCC = \frac{TCC_2 \cdot FU_2 + TCC_3 \cdot FU_3}{FU_2 + FU_3} ,$$

obteve-se valores, que foram analisados por regressão pelo Método dos Mínimos Quadrados Ordinários a fim de se avaliar as variações entre os de sempenhos das diversas empresas.

Pela análise de regressão, tem-se o seguinte modelo proposto:

$$Y_i = \alpha + \beta x_i + \epsilon$$

onde:

x_i = quilometragem percorrida por dia (média entre o 2º e 3º dias)

Y_i = quantidade de óleo diesel consumida por dia (média entre o 2º e 3º dias)

Obtem-se as médias \bar{x} e \bar{y} , conseqüentemente α e β

Logo a reta de regressão será:

$$\hat{Y}_i = - 42,3 + 0,324x_i$$

temos um coeficiente de regressão igual à 0,992 o que indica um excelente grau de ajustamento.

Outra maneira de se avaliar o desempenho das empresas é determinando um intervalo de confiança para a média.

Pelo Relatório de Consumo de Combustível obteve-se o nível de confiança de 95%.

Os resultados indicaram que as empresas Sanremo de Vitória e Paratodos apresentaram um consumo de óleo diesel inferior à média enquanto a empresa Grande Vitória se situa acima do intervalo de confiança 95%.

Para estudo mais minucioso, determinou-se um intervalo de confiança para β_1 . Tem por finalidade:

- forçar a passagem da reta de regressão pela origem dos eixos coordenados (fazer $\alpha = 0$) e calcular β_1
- determinar o intervalo de confiança β_1
- traçar retas que passem pela origem e cujos coeficientes são os limites inferior e superior para β_1 .

O cálculo de β_1 mostra uma diferença pequena (0,9%) entre este valor e que foi calculado pelo método dos Mínimos Quadrados Ordinários.

No cálculo do intervalo de confiança β_1 , verificou-se que quatro empresas (Colatinense, Planalto, Sanremo-Vitória e Paratodos), apresentaram consumo inferior ao limite inferior de β_1 , enquanto outras quatro (SMT, Sanremo-Vila Velha, Grande Vitória e Transilva) estão situadas acima do limite superior do intervalo de confiança de 95%.

Os resultados provam que todas as empresas da Grande Vitória se encontram dentro da faixa aceitável quanto ao consumo de óleo diesel.

O desempenho de cada empresa quanto ao consumo de óleo diesel, está diretamente relacionado com a idade da frota, condições de operação, e a qualidade dos serviços de manutenção.

Com relação ao consumo de combustível por linha, teve-se as seguintes observações:

- As linhas municipais operam com consumo de 0,33ℓ/km; enquanto as linhas intermunicipais com 0,32 ℓ/Km.
- Existem pouca variação entre as linhas municipais e intermunicipais.

Para o sistema, a taxa de consumo observou-se que:

- por empresa = 0,32
- por empresa a partir dos dados por linha = 0,32

mostrando que esse dado é bem confiável.

A.4 - PESQUISA DE CONTROLE OPERACIONAL NOS TERMINAIS

A coleta de dados foi realizada durante três semanas de maio/85, do dia 08 a 26, nas quartas e quintas feiras, sábados e domingos de cada semana. Foi adotado como postos de pesquisa os pontos terminais de linhas de ônibus da Grande Vitória, nas suas extremidades.

Teve a seguinte divisão das linhas de ônibus urbanos:

1ª Semana

- . Linhas de Vila Velha (Municipais e Intermunicipais)
- . Parte das linhas da Serra (Intermunicipais)

2ª Semana

- . Linhas de Vitória (Municipais)
- . Parte das linhas da Serra (Intermunicipais)

3ª Semana

- . Linhas de Cariacica (Intermunicipais)
- . Linhas de Viana (Municipais e Intermunicipais)

A Pesquisa de Controle Operacional de Terminais possibilitou a determinação dos seguintes parâmetros:

- . Volume de passageiros transportados por viagem e por sentido de tráfego e por dia
- . Número de viagens realizadas no dia
- . Frota em operação
 - Número de veículos operando em cada linha
 - Prefixo dos ônibus (número de ônibus)
- . Tempo de viagem por sentido
- . Tempo de parada nos terminais (e horário de chegada e de partida)
- . Determinação da hora pico da linha por sentido de tráfego.

Estes parâmetros serão usados para a verificação de desempenho operacional das linhas, do nível de serviço e da aferição de pesquisa de O/D.

Os relatórios de saída gerados pelo computador, com seus respectivos indicadores, são os seguintes:

- Quantidade de viagens em cada linha:
 - . Número de viagens - Soma de todas as viagens B/C e C/B dividida por dois.
 - . Extensão - Soma das extensões B/C e C/B.
 - . Km rodado - Multiplicação do número de viagens pela extensão
 - . Frota - Quantidade de veículos diferentes que apareceu na linha. Veículo que roda em mais de uma linha, só é contada na linha em que der mais viagens

- Resumo de Dados Operacionais de linha de ônibus (Por Sentido):
 - . Período - dividido em cinco períodos subseqüentes que cobrem todo o dia (de 4hs às 24hs)
 - . Sentido
 - C/B - Centro/Bairro
 - B/C - Bairro/Centro
 - . Passageiros total - Total de passageiros transportados em cada período (por sentido), no dia todo e nas horas pico
 - . Percentagem do total de passageiros transportados no período, é dada a percentagem do mesmo em cada sentido.
 - . Número de viagens - número de viagens ocorridos em cada sentido, no período e nas horas pico.
 - . Passageiros por viagem
 - Mínimo - dado pela viagem onde foi transportada a menor quantidade de

passageiros, para cada sentido.

Média - Divisão do Passageiros Total pelo número de viagens.

Máximo - Dado pela viagem onde foi transportada a maior quantidade de passageiros, para cada sentido.

. Tempo de Viagem

Mínimo - Dado pela viagem com menor tempo gasto

Média - Somatório de todas os tempos gastos em viagens, dividido pelo número de viagens.

. Ida e Volta

Passageiros - Soma das médias de passageiros dos dois sentidos.

Tempo - Soma das médias de tempos dos dois sentidos.

. Frequência

. Headway - $60/\text{frequência}$

. Hora Pico - É calculada para os três períodos do meio somando-se a quantidade de passageiros em cada períodos consecutivos de 15 minutos. Será aquela cuja soma for maior.

- Desempenho Operacional das linhas de ônibus

. Tempo Médio (min)

* Sentido B/C - Média aritmética dos tempos no sentido B/C

* Sentido C/B - Média aritmética dos tempos no sentido C/B

* Viagem - Soma dos dois sentidos

* Terminal - Média aritmética dos tempos no terminal Centro

* Ciclo - soma de viagem mais terminal

. Ciclo/Hora/Veículo - $60/\text{tempo médio de ciclo}$

. Frequência - ônibus/hora

- . Intervalo
- * Mínimo
- * Médio
- * Máximo

- . Variação
- . Aderência ao horário
- . Número de veículos
- . Velocidade comercial
- . Velocidade operacional
- . Lugares/hora
- . Passageiros/hora
- . Lugares/passageiros
- . Passageiros/lugares

- Passageiros transportados de hora em hora

Esse relatório fornece a quantidade de passageiros transportados de hora em hora desde às 4:00hs até às 24:00hs e a quantidade de início até qualquer hora.

- Quadro Operacional de Linhas de Ônibus

- . Número de veículo
- . Terminal de bairro
- Hora de chegada
- Tempo no terminal
- Hora de saída

- . Viagem Bairro-Centro
- Passageiros transportados
- Tempo de ida

- . Terminal Centro
 - Hora de chegada
 - Tempo no terminal
 - Hora de saída

- . Viagem Centro-Bairro
 - Passageiros transportados
 - Tempo de volta

- . Terminal Bairro
 - Hora de chegada

- . Tempo de viagem

- . Tempo de ciclo

A.5. PESQUISA DE VELOCIDADE/RETARDAMENTO

Foi desenvolvida no período de 05/08/85 a 31/10/85. Inicialmente, foi feita a análise dos itinerários das linhas de ônibus que atendem a Grande Vitória, com o objetivo de identificar os principais corredores de transporte coletivo. A seguir, associando a importância, no referente a transporte coletivo, à classificação funcional das vias (classificação viária) e as condições de pavimento, foram fixados os trechos representativos para a pesquisa.

Foram escolhidas e selecionadas para análise as seguintes áreas pertencentes à Região da Grande Vitória:

1. Município da Serra
2. Município de Vitória
3. Área Central de Vitória
4. Município de Vila Velha
5. Município de Cariacica e Viana

Cada área foi analisada separadamente, e com base nos itinerários das linhas de ônibus foi feita a identificação dos corredores existentes em cada área e dos demais trechos representativos para a pesquisa (trechos com bloqueios no fluxo de veículo, demoras nos deslocamentos, retardamentos, etc.).

Foram determinados 104 trechos, cuja limitação obedecem às seguintes características:

- Pavimentação
- Itinerário
- Classificação viária
- Outros

Cada trecho foi descrito em termos de:

- Tipo de pavimento (asfalto, paralelepípedo, terra)
- Condições de pavimento (bom, regular, ruim)
- Área a qual pertence

- Classificação viária (arterial, principal, coletiva e local)

Os trechos pesquisados estão distribuídos da seguinte forma:

ÁREA DE PESQUISA	Nº DE TRECHOS	CATEGORIA VIÁRIA (%)			
		ARTERIAL	PRINCIPAL	COLETORA	LOCAL
- Serra	18	33,3	11,1	11,1	44,5
- Vitória	32	-	46,8	37,6	15,6
- Área Central de Vitória	17	-	100,0	-	-
- Vila Velha	22	4,5	77,3	9,1	9,1
- Cariacica/Viana	15	46,7	20,0	20,0	13,3

A velocidade foi medida indiretamente, utilizando veículos-teste circulando em meio à corrente de tráfego, acompanhando o deslocamento dos ônibus ao longo dos trechos.

Os retardamentos, foram também obtidos em campo de forma indireta, na forma de tempo perdido em cada parada efetuado pelos ônibus, sendo considerados as causas de retardamento:

1. Embarque/desembarque em ponto de ônibus
2. Parada em semáforo
3. Congestionamento devido ao semáforo
4. Conversão à esquerda
5. Conversão à direita
6. Cruzamento de via ou sinal PARE
7. Outros motivos

O tempo de viagem nos trechos, foi obtido através do registro de horário de passagem dos veículos pelos limitantes dos trechos.

Os trechos de interesse para a pesquisa foram percorridos em 3 dias diferentes, e os dados e as informações relativas aos trechos de cada um dos setores foram obtidas nos seguintes períodos:

- 06:00 - 09:00
- 15:00 - 17:30
- 17:30 - 20:00

ÁREA: SERRA

SENTIDO: B/C

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	34,5			34,9			38,4		
	16 - 17	36,3			36,7			39,7		
	18 - 19	36,0			36,4			40,1		
PRINCIPAL	7 - 8	18,0			18,1			25,1		
	16 - 17	25,4			25,7			31,6		
	18 - 19	22,4			22,6			28,8		
COLETORA	7 - 8	22,4			22,6			23,9		
	16 - 17	26,2			27,0			27,9		
	18 - 19	27,6			28,7			29,6		
LOCAL	7 - 8	22,6	15,8	11,8	22,6	15,8	12,0	26,3	18,6	16,2
	16 - 17	31,0	17,9	14,4	31,0	18,6	14,4	33,6	20,6	16,6
	18 - 19	29,6	19,0	14,8	29,6	19,3	14,9	32,1	20,9	16,4

ÁREA: SERRA
SENTIDO: C/B

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	31,2			31,9			34,8		
	16 - 17	32,7			33,6			36,7		
	18 - 19	31,0			31,8			34,7		
PRINCIPAL	7 - 8	26,6			26,6			32,8		
	16 - 17	21,4			21,4			28,2		
	18 - 19	18,0			18,0			27,6		
COLETORA	7 - 8	22,8			24,8			27,5		
	16 - 17	21,4			21,7			27,8		
	18 - 19	25,7			25,7			31,4		
LOCAL	7 - 8	23,9	14,5	17,6	23,9	14,9	17,6	24,9	16,7	19,2
	16 - 17	21,8	10,6	12,2	21,8	11,3	12,2	24,3	14,3	16,3
	18 - 19	22,4	9,3	11,8	22,4	10,0	11,8	25,5	13,7	16,5

ÁREA: CARIACICA/VIANA

SENTIDO: C/B

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	28,9			30,4			32,6		
	16 - 17	30,0			31,8			34,3		
	18 - 19	29,2			30,6			33,5		
PRINCIPAL	7 - 8	19,4	16,7		19,5	18,8		26,7	23,9	
	16 - 17	17,3	16,4		17,4	16,4		26,6	21,0	
	18 - 19	16,3	14,8		16,3	15,8		25,2	21,3	
COLETORA	7 - 8	32,8			32,9			34,1		
	16 - 17	36,1			36,2			37,8		
	18 - 19	31,2			31,2			33,7		
LOCAL	7 - 8		12,9			12,9			15,1	
	16 - 17		13,2			13,2			17,5	
	18 - 19		11,0			11,1			15,5	

ÁREA: CARIACICA/VIANA

SENTIDO: B/C

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	30,6			30,8			33,6		
	16 - 17	33,2			33,4			36,4		
	18 - 19	32,1			32,2			35,3		
PRINCIPAL	7 - 8	13,3	14,8		13,4	15,1		24,1	19,1	
	16 - 17	13,3	18,4		13,9	18,4		21,3	21,3	
	18 - 19	14,6	14,1		14,7	14,8		23,1	18,1	
COLETORA	7 - 8	21,3	13,1		22,7	14,5		25,8	20,3	
	16 - 17	27,5	11,7		29,4	13,7		30,8	20,1	
	18 - 19	29,5	13,9		31,4	15,4		32,2	22,5	
LOCAL	7 - 8		10,5			11,5			12,1	
	16 - 17		10,3			12,0			12,9	
	18 - 19		11,9			13,5			13,5	

ÁREA : VILA VELHA

SENTIDO: C/B

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	34,3			36,3			40,0		
	16 - 17	35,7			39,0			43,4		
	18 - 19	39,8			42,1			46,6		
PRINCIPAL	7 - 8	26,7	21,2		27,9	22,2		32,0	24,4	
	16 - 17	26,0	16,8		26,8	16,8		30,9	19,3	
	18 - 19	21,2	22,1		22,2	22,1		26,2	25,9	
COLETORA	7 - 8		20,9			20,9			26,3	
	16 - 17		19,8			19,8			24,0	
	18 - 19		17,7			17,7			22,7	
LOCAL	7 - 8	24,4			24,5			27,3		
	16 - 17	19,4			19,4			23,1		
	18 - 19	15,9			16,6			18,5		

ÁREA : VILA VELHA

SENTIDO: B/C

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8	35,4			36,6			40,7		
	16 - 17	36,3			36,8			41,4		
	18 - 19	36,0			36,1			39,2		
PRINCIPAL	7 - 8	24,6	19,3		25,9	19,3		29,7	22,7	
	16 - 17	25,2	22,5		26,9	22,9		30,4	25,8	
	18 - 19	25,3	22,2		26,6	22,4		29,9	26,6	
COLETORA	7 - 8	25,4	16,1		26,2	16,4		29,9	21,7	
	16 - 17	23,6	21,0		24,1	21,1		27,5	23,1	
	18 - 19	22,0	17,2		23,2	17,5		26,1	19,3	
LOCAL	7 - 8	14,0			15,0			19,3		
	16 - 17	18,6			18,6			21,4		
	18 - 19	17,9			18,3			20,1		

ÁREA: ÁREA CENTRAL - VITÓRIA

SENTIDO: C/B

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									
PRINCIPAL	7 - 8	18,7	15,1		22,6	17,1		26,5	23,0	
	16 - 17	20,2	14,6		23,4	18,0		26,2	21,3	
	18 - 19	18,0	17,5		20,5	19,4		25,8	24,0	
COLETORA	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									
LOCAL	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									

ÁREA : ÁREA CENTRAL - VITÓRIA

SENTIDO: B/C

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									
PRINCIPAL	7 - 8	21,0	30,0		23,8	30,6		29,9	36,6	
	16 - 17	17,3	32,3		20,2	36,7		26,7	40,2	
	18 - 19	16,9	24,3		19,7	26,1		24,4	29,3	
COLETORA	7 - 8	22,1								
	16 - 17	23,1								
	18 - 19	22,8								
LOCAL	7 - 8	15,1	15,8							
	16 - 17	21,1	17,9							
	18 - 19	19,4	19,0							

ÁREA: VITÓRIA

SENTIDO: C/B

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									
PRINCIPAL	7 - 8	26,4	27,9		28,4	29,4		32,8	34,9	
	16 - 17	25,9	25,9		28,2	28,0		32,3	34,0	
	18 - 19	24,3	25,3		26,4	26,2		30,7	32,0	
COLETORA	7 - 8	26,1	23,9		26,6	23,9		31,6	27,1	
	16 - 17	23,2	29,1		24,1	29,5		28,9	32,1	
	18 - 19	20,7	23,2		22,0	23,2		27,3	27,2	
LOCAL	7 - 8	20,8	14,7		21,6	15,0		24,1	19,0	
	16 - 17	19,9	14,7		20,4	15,2		22,7	18,6	
	18 - 19	17,6	14,8		19,2	15,3		22,5	19,3	

ÁREA : VITORIA

SENTIDO: B/C

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	PERÍODOS	VEL. COMERCIAL (km/h)			VEL. OPERACIONAL (km/h)			VEL. PERCURSO (km/h)		
		ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.	ASF.	PARAL.	TER.
ARTERIAL	7 - 8									
	16 - 17									
	18 - 19									
PRINCIPAL	7 - 8	24,8	28,2		26,1	29,2		30,8	34,4	
	16 - 17	27,7	27,0		29,8	28,0		34,3	34,2	
	18 - 19	26,1	22,8		28,3	23,3		32,7	30,1	
COLETORA	7 - 8	21,0	18,7		22,4	20,2		26,8	24,4	
	16 - 17	21,6	20,4		23,1	22,2		26,5	26,4	
	18 - 19	21,3	19,0		23,3	20,0		27,5	26,0	
LOCAL	7 - 8	15,1			19,4			24,3		
	16 - 17	21,1			21,8			24,3		
	18 - 19	19,4			20,3			23,4		

No caso do tráfego geral, além dos anteriores citados, foram registrados os seguintes retardamentos:

1. Retorno à pista
2. Ônibus com embarque/desembarque de passageiros
3. Embarque/desembarque fora do ponto
4. Congestionamento de tráfego
5. Obras na pista
6. Tempo morto
7. Acidentes
8. Veículo carregando, descarregando ou manobrando
9. Veículo estacionado ou estacionando
10. Veículo estacionado em fila dupla

Dados básicos contidos na ficha de campo:

- Horário de início e término da viagem
- Horário de passagem pelos pontos de controle
- Horário de início e de término dos retardamentos
- Causas dos retardamentos

CÁLCULO DOS INDICADORES

A. Tempo de Circulação (TC)

Tempo que o veículo consome para se deslocar entre os dois pontos ex tr em os que definem o trecho, isto é, a soma de todos os tempos.

B. Tempo de Percurso (TP)

Somatório dos tempos em que o veículo esteve em movimento no trecho.

$$TP = TC - (\Sigma \text{Retardamentos Ocorridos no Trecho})$$

C. Tempo de Operação (TO)

É o tempo gasto na operação do veículo (exclusividade para o transpor te coletivo) dentro do trecho.

$$TO = TP + (\Sigma \text{Tempos de Parada nos Pontos de Ônibus})$$

D. Velocidade Comercial (VC)

É a razão entre a extensão do trecho (E) e o tempo de circulação

$$VC = \frac{E}{TC}$$

E. Velocidade Operacional (VO)

É a razão entre a extensão do trecho (E) e o tempo de operação

$$VO = \frac{E}{TO}$$

F. Velocidade de Percurso (VP)

É a razão entre a extensão do trecho (E) e o tempo de percurso

$$VP = \frac{E}{TP}$$

TABULAÇÃO

Teve a seguinte sequência:

- Tabulação das fichas de campo
- Preenchimento e tabulação da ficha I
 - . Todos os retardamentos ocorridos
 - . Frequência de cada retardamento
 - . Tempo médio de viagem no trecho
 - . Tempo total de retardamento no trecho
 - . Percentagem do tempo total de retardamento no tempo de viagem
- Preenchimento e tabulação da ficha II
 - . Todos os retardamentos com as respectivas frequências
 - . Tempo total de retardamento
 - . Tempo médio de duração de cada retardamento
 - . Percentagem de cada retardamento no tempo total de viagem
 - . Percentagem do somatório dos retardamentos no tempo total de viagem
 - . Tempo total de viagem no trecho
- Cálculo das velocidades comercial, operacional e de percurso, para o transporte coletivo.

- Cálculo das velocidades comercial e de percurso para o tráfego geral.
- Preenchimento da ficha III
 - . Trechos estudados
 - . Tipo de pavimento
 - . Extensão dos trechos
 - . Tempo total de viagem
 - . Média dos tempos de retardamento em cada trecho
 - . Percentagem média do tempo total de retardamento no tempo total de viagem em cada trecho
 - . Velocidades comercial, operacional e de percurso (transporte coletivo)
 - . Velocidade comercial e de percurso (tráfego geral)
- Preenchimento da ficha IV

Agrupamento por classificação viária, por sentido de tráfego, por tipo de pavimento e por município, das velocidades comercial, operacional e de percurso.

RELAÇÃO	$\Sigma R/TC$ 100%		$\Sigma PO/\Sigma R$ 100%		$\Sigma PO/TC$ 100%	
	B-C	C-B	B-C	C-B	B-C	C-B
07:00 às 08:00	28,1	32,0	53,7	52,8	15,1	16,9
16:00 às 17:00	36,5	24,9	62,2	81,5	22,7	20,3
18:00 às 19:00	30,4	30,4	55,3	65,1	16,8	19,8

Os tempos perdidos em paradas nos pontos de ônibus ($\Sigma PO/TC$), na operação de embarque/desembarque de passageiros, são responsáveis pela maior parcela de tempo nas demoras verificadas na Área Central.

Os tempos perdidos com retardamentos ($\Sigma R/TC$), verificou-se que no sentido C-B no horário pico da manhã, apresenta maiores valores em termos de tempo total de retardamento em relação ao B-C. isto se justifica pelos deslocamentos por motivo de trabalho em direção a zona norte da Grande Vitória. Tem justificativa o maior retardamento neste sentido de tráfego em função do transbordo de passageiros da zona sul em direção da zona norte, fluxo de veículos particulares, ônibus fretados, etc.

No período de 16:00 às 17:00, notou-se um maior valor do tempo total de retardamento no sentido B-C. isto se justifica em função de uma maior movimentação de veículos particulares a procura de vagas em estacionamento, compras etc. Entretanto no mesmo período, no sentido C-B, apresenta maiores valores de retardamentos em paradas de pontos de ônibus. Isso se verifica em função de usuários do sistema de transporte coletivo deixarem a Área Central, após terem realizado compras, atividades bancárias, etc.

No horário de 18:00 às 19:00, verificou-se que os retardamentos ocorridos (ΣR) em relação ao tempo total de viagem (TC), ocorre um equilíbrio nos dois sentidos de tráfego, isto é, apresentam o mesmo valor de relação $\Sigma R/TC$.

A.6 - PESQUISA DE UTILIZAÇÃO DO AQUAVIÁRIO - LINHA PAUL-CENTRO

O objetivo desta pesquisa foi conhecer o atual padrão de uso do aquaviário, características de demanda e dos usuários, de forma a subsidiar a estimativa de demanda para o sistema aquaviário a ser reativado.

A pesquisa foi realizada em 2 dias consecutivos (05/03/86 e 06/03/86) durante todo o período de operação do aquaviário, constando de entrevistas aos usuários, realizadas no interior da Sala de Espera do Terminal Paul.

A intenção inicial seria se obter uma amostra de 10% do universo, o que não foi possível nos períodos de pico, onde devido ao prévio conhecimento do horário de partida das lanchas, estes chegavam em blocos, dificultando as entrevistas. O fator de expansão adotado para as zonas de origem foi o fator horário $F_h = \frac{\text{Pass/h}}{\text{Entr/h}}$, sendo que para as zonas de desti

no adotou-se o fator de expansão médio por dia $F_m = \frac{\text{Pass/dia}}{\text{Entr/dia}}$

Pass. = nº de passageiros, obtido através de diferença de Catraca das bilheterias (dado fornecido pela COMDUSA)

Entr. = nº de entrevistas

OBS.: Na divisão de zonas foi considerado o zoneamento da PED.

Os resultados obtidos desta pesquisa são:

- Nº de viagens, tempo médio e modalidade de acesso, renda dos usuários por ZT de origem.
- Frequência de uso do aquaviário (diário, frequente, raramente); motivo de viagem (trabalho, estudo, compras e outros); posse de veículos (automóveis e bicicletas) - por ZT de origem.

- Frequência de uso do aquaviário (diário, frequente, raramente); motivo de viagem - por ZT/área de destino.
- Motivo de uso nas ZTs de origem (tempo de viagem menor, tarifa mais baixa, viagem mais confortável, outros).

ANEXO II
NÚMERO DE TRANSBORDOS REALIZADOS EM CADA Zt

ANEXO 2

NÚMERO DE TRANSBORDOS REALIZADOS EN CADA Zt

Zt's	NÚMERO DE TRANSBORDOS
1	13.111
2	807
3	172
4	93
5	16.470
6	1.161
7	167
8	45
9	102
10	-
11	-
12	430
13	156
14	56
15	159
16	746
17	-
18	25
19	-
20	79
21	144
22	125
23	730
24	24
25	146
26	602
27	11
28	18

continua

Continuação

Zt's	NÚMERO DE TRANSBORDOS
29	1.019
30	36
31	213
32	-
33	-
34	-
35	18
36	270
37	49
38	-
39	-
40	-
41	76
42	12
43	-
44	-
45	13
46	18
47	-
48	70
49	13
50	18
51	44
52	-
53	19
54	65
55	71
56	2.372
57	66

continua

Continuação

Zt's	NÚMERO DE TRANSBORDOS
58	209
59	145
60	-
61	23
62	108
63	23
64	34
65	-
66	-
67	1.551
68	66
69	231
70	64
71	126
72	444
73	1.013
74	-
75	306
76	141
77	-
78	22
79	-
80	-
81	16
82	-
83	-
84	-
85	45
86	-
87	61

continua

Continuação

Zt's	NÚMERO DE TRANSBORDOS
88	-
89	-
90	-
91	-
92	-
93	-
94	430
95	-
96	-
97	171
98	-
99	40
100	-
101	-
102	-
103	21
104	57
105	348
106	-
107	-
108	-
109	-
110	39
111	-
112	-
113	-
114	-
115	-
116	16

continua

Continuação

Zt's	NÚMERO DE TRANSBORDOS
117	-
118	-
119	-
120	-
121	12
122	-
123	-
124	-
125	-
126	-
127	74
128	20.320
129	-
130	-
131	-
132	-
133	-
134	78
135	-
136	-
137	166
138	39

ANEXO III
QUADRO OPERACIONAL DO SISTEMA DE
TRANSPORTE POR ÔNIBUS FRETADO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP	
									IDA	VOLTA		
01	02	PARATODOS	FURNAS	V.VECHA - CENTRO - MARUIPE - CARAPINA		70	01	60	06:30	17:05	35	
02	02	"	"	SANTO ANTÔNIO - CAMBURI - CARAPINA		52	01	50	6:15	17:05	20	
03	02	"	"	VALPARAISO - LARANJEIRAS - BARCELONA - MATA DA SERRA - PORTO CANOA - SERRA DOURADA - CALABOUÇO - CARAPINA	03 1980	72	01	45	6:30	17:05	35	
							03				90	
04	01	TRANSUR	CESAN	CARIACICA - COBICÂNDIA		56	01	60	06:00	17:00	40	
05	01	"	"	PORTO DE SANTANA - SANTA LÚCIA		68	01	60	06:00	17:00	45	
06	01	"	"	VILA VECHA - CARAPINA	5 4444	80	01	80	5:40	17:00	45	
07	01	"	"	SERRA DOURADA - COBICÂNDIA		84	01	80	5:40	17:00	40	
08	01	"	"	ITAHEVA - COBICÂNDIA		64	01	60	6:00	17:00	32	
09	01	"	BRASANITAS	VILA VECHA - TUBARÃO		60	01	60	6:20	17:30	40	
10	01	"	"	ATAÍDE - TUBARÃO		56	01	60	6:20	17:30	45	
11	01	"	"	CAMPUS GRANDE - TUBARÃO		60	01	60	6:20	17:30	45	
12	01	"	"	CARIACICA - TUBARÃO		76	01	80	6:10	17:30	45	
13	01	"	"	PORTO DE SANTANA - TUBARÃO		48	01	60	6:20	17:30	45	
									9:20	14:30	45	
									22:30	01:30	45	
TOTAIS:												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES								OBS.:				228

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
14	01	TRANSTUR	GRASANITAS	FLEXAL - TUBARÃO		60	01	70	6:20	17:30	45
					08 / 13490				9:30	14:20	45
									22:30	01:40	45
15	01	"	"	PORTO DE SANTANA - P. VELHO		36	01	50	6:00	17:00	35
16	01	"	"	FLEXAL - PORTO VELHO		44	01	60	5:50	17:20	35
17	01	"	BRAXON	SÃO TORQUATO - TUBARÃO		64	01	60	5:30	17:00	40
18	01	"	"	FLEXAL - PORTO VELHO		56	01	60	5:30	17:00	45
19	01	"	"	POSTO LARANJEIRAS - TUBARÃO		36	01	60	5:30	17:00	40
20	01	"	"	SOSSEGO - TUBARÃO	4 / 6950	26	01	50	5:30	17:00	35
									7:00	8:00	35
									9:00	15:30	35
									23:00	00:00	35
21	01	"	C.O.P.M	SERRA DOURADA - TUBARÃO		56	01	60	6:40	17:00	35
22	01	"	"	PAUL - TUBARÃO		60	01	80	6:30	17:00	40
23	01	"	"	ITACIBA - TUBARÃO	06 / 5170	76	01	60	6:30	17:20	40
24	01	"	"	FLEXAL - TUBARÃO		60	01	80	5:40	18:00	50
25	01	"	"	VILARUJIM - TUBARÃO		48	01	60	6:20	18:00	35
26	01	"	"	SERRA - TUBARÃO		36	01	40	6:20	18:00	35
27	02	CAPIXABA	CST	TOCA - ITAPUÁ - P. COSTA - V. VELHA		84	02	75	6:35	17:00	
				IPESSA - NOVA AMÉRICA - COBI - CST							
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

229

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
28	02	CAPIXABA	CST	RIO MARINHO-V.IZABEL-ITAPE- MIRIM-R.DAPENHA-C.GRANDE- B.AURORA-V.ESPERANCA-VASCO DA GAMA-J.AMERICA-CST		83	02	75	6:30	17:00	
29	02	"	"	V.RUBIM-S.ºANTÔNIO-CARATUIRA J.DAS CAIEIRAS-S.ºPEDRO-JOANA D'ARC-S. CRISTOVÃO - CST		64	01	55	6:55	17:00	
30	02	"	"	P.MOSCOSO-CENTRO-F.S.ºJOÃO- JUCUTUQUARA-B.NAZARETH-HORTO P.S.ºA-P.SANTA HELENA-S.ºLUCIA- P.CANTO-BOMBA - CST		54	01	50	7:00	17:00	
31	02	"	"	J.DAPENHA - CST		33	03	30	7:20	17:00	
32	02	"	"	P.R.U.-J.PENHA-MATA DA PRAIA GOIABEIRAS - CST		37	03	35	7:15	17:00	
33	02	"	"	ATLANTICA VILLE-S.CAMBURI-BAIRRO FATIMA-CARAPINA - CST		34	05	25	7:20	17:00	
34	02	"	"	SERRA DOVRADA I, II, III - S.º DIOGO - CST		55	03	40	7:00	17:00	
35	02	"	"	PORTO CANOA-CALABOUÇO- MATA DA SERRA - CST		50	01	45	7:05	17:00	

TOTAIS:

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
36	02	CAPIXABA	CST	N. ALMEIDA-JACARAÍPE - CST		67	02	50	7:00	17:00	
37	02	"	"	JACARAÍPE-CASTELCÂNDIA-MAN- GUINHOS-C. PARROQUIAL - CST		58	02	50	7:00	17:00	
38	02	"	"	POSTO CEOLIM-SERRA-NOVA CARAPINA-BR 101-ESCELSA-CST		51	01	55	6:55	17:00	
39	02	"	"	BARCELONA - CST		36	01	30	7:20	17:00	
40	02	"	"	P. DA COSTA-V. VELHA - CST		67	01	60	6:55	17:00	
41	02	"	"	P. COSTA - CONT. MILITAR-ITAPUÁ TOCA-ARIBIRI-ATAÍDE-B. N. SENHOR RADA PENHA-PLANALTO-IPÊSSA - N. AMÉRICA-COBI - CST		68	01	65	6:50	17:00	
42	02	"	"	SITICREBA-S.º ANTONIO-CARAIPIRA V. RUBIM-P. SUA-P. SANTA HELENA - P. CANTO-SANTALUCIA - CST		50	01	45	7:05	17:00	
43	02	"	"	SANTOS DUMONT-B. DE LOURDES B. NAZARETH-P. CANTO - BAIRRO VERMELHO - CST		40	01	40	7:15	17:00	
44	02	"	"	PRADINHOS-J. V. CUTUQUARA-SANTA CECILIA-MARUIPE-EUCALIPTO ITARARE - CST		35	01	30	7:20	17:00	

TOTAIS:

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
45	02	CAPUABA	CST	ATERRO CONDUSA - ILHA DO BOI - P. CANTO - CST		39	02	30	7:20	17:00	
46	02	"	"	P. CANTO - CST		33	01	30	7:25	17:00	
47	02	"	"	ILHA DO FRADO - JARDIM DAPENHA - CST		32	01	30	7:25	17:00	
48	02	"	"	JARDIM DA PENHA - CST		27	01	25	7:30	17:00	
49	02	"	"	JARDIM DA PENHA - CST		27	01	25	7:30	17:00	
50	02	"	"	ATLANTICAVILLE - JARDIM CAMBURI - CST		25	01	30	7:25	17:00	
51	02	"	"	RES. CLUB J. CAMBURI - JARDIM CAMBURI - B. FATIMA - CARA- PINA - C. S T		22	01	30	7:25	17:00	
52	02	"	"	BOA VISTA - S ^{TA} MONICA - SOTELO GLORIA - TOCA - ITAPUA - P. COSTA V. VECHA - ARIBIRI - ATAIDE - VITO- RI (AV. M CAMPOS) - C S T		104	02	80	5:15	7:00 13:15 21:15	7:00 15:00 23:00
53	02	"	"	ARACAS - N. MEXICO - SANTOS DUMONT IBES - ARIBIRI - ATAIDE - ESTRADA DE CAPUABA - PLAVALTO - IPRESSA - COBI - C S T		83	02	70	5:25	7:00 13:25 21:25	7:00 15:00 23:00

TOTAIS:

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
54	02	CADIXABA	CST	V.ENCANTADO-R.MARINHO-J.MA. RILÂNDIA-ALVORADA-ACECIMA-VILA GARRIDO-ARGOLAS-SÃO TORQUATO VITÓRIA(AV.N.S.PENHA)-CST		81	02	75	5:35	7:00	
									13:25	15:00	
									21:25	23:00	
55	02	"	"	ANDRE CARLONI-CARAPINA - MANOEL PLAZA - CST		30	01	35	6:05	7:00	
									14:05	15:00	
									22:05	23:00	
56	02	"	"	SERRADOURADA I, II, III - SÃO DIOGO - CST	53 72	56	02	50	5:50	7:00	
									13:50	15:00	
									21:50	23:00	
57	02	"	"	P.R. LARANJEIRAS-VALPARAISO -CST		36	02	40	6:00	7:00	
									14:00	15:00	
									22:00	23:00	
58	02	"	"	M. ALMEIDA-JACARAÍPE-CASTELÂNDIA MANGUINHOS-CHACARA PARREIRAL ROD ES-10 - CST		72	02	55	5:45	7:00	
									13:45	15:00	
									21:45	23:00	
59	02	"	"	SERRA-NOVA CARAPINA-BR 101 - ATLANTIC VENEER - CST		51	01	50	5:50	7:00	
									13:50	15:00	
									21:50	23:00	
60	02	PLANETA	"	SOTECO-BOAVISTA-SANTA MONICA - SANTA INES-GLORIA-ARIBIRI - CST		89	02	80	6:30	17:00	
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

233

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP
									IDA	VOLTA	
61	02	PLANETA	CST	ARAÇAS - N. MEXICO - IBES - ARIBIRI ATAÍDE - EST. DE CAPUARA - ROD. CARLOS LINDEMBERG - CST		82	02	80	6:30	17:00	
62	02	"	"	RIO MARINHO - COBILÂNDIA - ALVORADA ALECRIM - V. GARRIDO - PAUL - ARGOLAS SÃO TORQUATO - CST		79	02	80	6:30	17:00	
63	02	"	"	ITANHENGA - CARIACICA - SANTANA ITACIBA - SISTEMA - ITAQUARI - ALTO CAGE PRAIA DO CANTO - CST		99	02	75	6:35	17:00	
64	02	"	"	FLEXAL - P. SANTANA - ITACIBA - ITAN. GUA - N. BRASÍLIA - CONTORNO - CAMPO GRANDE - BR262 - CST		90	02	80	6:30	17:00	
65	02	"	"	SÃO FRANCISCO - CAMPO GRANDE BR262 - DENTO FERREIRA - CST		70	02	60	6:50	17:00	
66	02	"	"	P. MOSCOJO - CENTRO - F. SÃO JOÃO - JUCUTUQUARA - B. NAZARETH - HORTO - PRAIA SUA' - P. SANTA HELENA - SANTA LUCIA - PRAIA DO CANTO - CST		47	02	45	7:05	17:00	
67	02	"	"	B. LOURDES - B. NAZARETH - JUCUTUQUARA PRADINHOS - STA EECICIA - MARUIPE - ITARARE		50	02	45	7:05	17:00	
TOTAIS:				SANTA MARTHA - GOIABEIRAS - JABOUR - CST							
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES				OBS.:							234

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP	
									IDA	VOLTA		
68	02	PLANETA	CST	ATERRO DA CONDUSA - IDO 001 - PRAIA SANTA HELENA - PRAIA DO CANTO - BARRO VERMELHO - AV. FERNANDO FERRARI - CST		58	02	45	7:00	17:00		
69	02	"	"	JARDIM DA PENHA - CST		37	01	30	7:20	17:00		
70	02	"	"	ANDRE CARLONI - CARAPINA - MANOEL PLAZA - CST		29	01	35	7:15	17:00		
71	02	"	"	PORTO CANOA - CALABOUÇO - MATA DA PRAIA - MARINGÁ - CST		52	01	40	7:10	17:00		
72	02	"	"	PORTO CANOA - CALABOUÇO - MATA DA PRAIA - CST		40	01	35	7:15	17:00		
73	02	"	"	VALPARAISO - CST		24	02	25	7:25	17:00		
74	02	"	"	JOSE DE ANCHIETA - CARAV. JEIRAS - CST		35	03	35	7:15	17:00		
75	02	"	"	ARACAS - N. MÉXICO - SANTOS DUMONT. IBES - ARIBIRI - ARAIDE - PAUL - ARGOLAS SÃO TORQUATO - CST		68	01	70	6:50	17:00		
76	02	"	"	ITAPARICA - SANTA MONICA - SANTAINES SOTECA - GLÓRIA - CST		69	01	65	6:50	17:00		
77	02	"	"	PARQUE MOSCOSO - CENTRO - JUCUJU - DIARA - HORTO - BENITO FERREIRA - CST		41	01	40	7:10	17:00		
TOTAIS												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES				OBS.:				235				

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"								
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP	
									IDA	VOLTA		
78	02	PLANETA	CST	CARIACICA - SOTEMA - ITACIBA - ITAMBUVA - N. BRASÍLIA - CONTARNO - BR262 - CAMPO GRANDE - JARDIM AMÉRICA - VITÓRIA - FORTO SÃO JOÃO - JUCU - TUDUARA - CST		80	01	75	6:40	17:00		
79	02	"	"	BENTO FERREIRA - PRAIA DO SUA' - SANTA LÚCIA - CST		30	01	30	7:20	17:00		
80	02	"	"	MATA DA PRAIA - JARDIM DA PENHA - CST		26	01	25	7:30	17:00		
81	02	"	"	MATA DA PRAIA - GOIABEIRAS - CST		29	01	30	7:25	17:00		
82	02	"	"	BARCELONA - JOSÉ DE ANCHIETA - LARANJEIRAS - SÃO MIGUEL - CST		36	01	40	7:15	17:00		
83	02	"	"	CAÇARACA - RIO MARINHO - CASTELO BRANCO - V. ISABEL - ROSA DA PENHA - CAMPO GRANDE - BELA AURORA - VALE ESPERANÇA - JARDIM AMÉRICA - CST		87	02	70	5:30	7:00		
									13:20	15:00		
									21:30	23:00		
84	02	"	"	SANTO ANTONIO - SÃO PEDRO - SANTA MARTHA - JOANA D'ARC - CST		63	01	50	5:50	7:00		
									13:50	15:00		
									21:50	23:00		
TOTAIS:												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES			OBS.: LINHA Nº 84 É UM MICROÔNIBUS									236

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"								
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP	
									IDA	VOLTA		
85	02	PLANETA	CST	ITANHENGA-CARIACICA-SANTANA ITACIBÁ-SOTEMA-ITAQUARI-ALTO LAGE-VITORIA(AV.ALBERTO TORRES E AV. MARUIPE)-CST		98	02	80	5:20	7:00		
									13:15	15:00		
									21:20	23:00		
86	02	"	"	FLEXAL-P.SANTANA-ITACIBA-ITAN GUA-N.BRASILIA-CONTORNO-SA FRANCISCO-BR262-VITORIA(AV.VITO RIA E AV. LEITÃO DASILVA)-CST		89	02	85	5:20	7:00		
									13:15	15:00		
									21:20	23:00		
87	02	"	"	BENTO FERREIRA-P.SUA-P.CANTO- J.DAPENHA-MATA DA PRAIA-BOIA- BEIKAS-CST	50 69613	54	02	50	5:50	7:00		
									13:50	15:00		
									21:50	23:00		
88	02	"	"	ATLANTICAVILLE-J.CAMBURI-RES. CLUB J.CAMBURI-B.FATIMA-CARA PINA-CST		41	02	40	6:00	7:00		
									14:00	15:00		
									21:00	23:00		
89	02	"	"	PORTO CANOA-CALADOUÇO-MAIA DAPRAIA-MARINGÁ-CST		50	02	50	5:50	7:00		
									13:50	15:00		
									21:50	23:00		
90	02	"	"	BARCELONA-JOSÉ DE ANCHIETA- CST		36	02	40	6:00	7:00		
									14:00	15:00		
									22:00	23:00		
TOTAIS												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES												237

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
91	01	PARATODOS	CARBOINDUSTRIAL	J. PENHA - J. CAMOURI - B. FATIMA - BR 103 - VALPARAISO - LARANJEIRAS BARCELONA - SERRA DOURADA I, II, III - MATA DA SERRA - CIVIT		50	01	35	7:00	16:20	40
92	01	II	II	CAMPO GRANDE - RODOVIARIA - V. RUBIM - CENTRO - AV. VITÓRIA - AV. M. CAMPOS - AV. MARUIPE - AV. FERNANDO FERRARI - BR 103 - CIVIT		68	01	45	6:50	17:20	42
93	01	II	II	VILA VECHA - ROD. C. LINDBERGH - AV. FID. - RENTINZ AVIDOS - AV. VITÓRIA - AV. N.S. DA PENHA - AV. FERNANDO FERRARI - BR 103 - CIVIT		76	01	60	6:50	17:10	42
94	01	II	II	CAMPO GRANDE - RODOVIARIA - V. RUBIM - CENTRO - AV. VITÓRIA - AV. M. CAMPOS - AV. MARUIPE - AV. FERNANDO FERRARI - BR 103 - CIVIT		110	01	45	6:50	8:30	42
								45	15:00	16:30	40
								60	22:30	00:30	40
<p>TOTAIS:</p>											

03
6388

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.	
									IDA	VOLTA		
95	02	CAPIXABA	CVRD(SUEST)	GLÓRIA - ROD. CARLOS LINDEMBERG - JARDIM MARICÂNDIA - COBILÂNDIA - ROD. C. LINDEMBERG - FERROVIA - J. AMÉRICA - CVRD		50	01	45	7:15	12:00	27	
									13:15	18:00	28	
96	02	"	"	J. PENHA - AV. FERNANDO FERRARI - AV. MARUÍPE - AV. M. CAMPOS - AV. VITÓRIA - CENTRO - VILA RUBIM - CVRD		54	01	30	7:30	12:00	40	
									12:30	18:00	39	
97	02	"	"	B. FATIMA - J. CAMAURI - AV. DANTE MICHELINI AV. A. S. NADER - A. F. FERRARI - AV. J. S. PENHA - AV. VITÓRIA - CENTRO - V. RUBIM - CVRD		79	01	50	7:10	12:00	35	
									13:10	18:00	40	
98	02	"	"	EUCALIPTO - AV. MARUÍPE - JUCU - V. QUARAÁ - AV. VITÓRIA - CENTRO - V. RUBIM - CVRD		44	01	30	7:30	12:00	36	
									13:30	18:00	42	
99	02	"	"	J. ITAPOÁ - AV. CHAMPAGNART - V. VECHA - GLÓRIA - ROD. C. LINDEMBERG - FERROVIA - AÇO - J. AMÉRICA - CVRD		50	01	40	7:20	12:00	36	
									13:20	18:00	34	
100	02	"	"	J. GUADALAJARA - IBES - ARIBIRI - ESTRADA J. MONTEIRO - ARBOREAS - SÃO TORQUATO - CVRD		49	01	35	7:25	12:00	23	
									13:25	18:00	34	
101	02	"	"	B. SÃO FRANCISCO - VIA B. AURORA - CONS. - V. ALCANTARA		57	01	45	7:15	12:00	28	
									13:15	18:00	23	
102	02	"	"	N. BRASÍLIA - ITALIÇA - AÇO LAGE - ITAQUARI - CVRD		50	01	35	7:25	12:00	28	
									13:25	18:00	24	
TOTAIS:												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES								OBS.:				239

507

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS TRANSP.
									IDA	VOLTA	
103	02	CAPIXABA	CVRD (SVEST)	CARIACICA-SANTANA-D.SANTANA. SOTEMA-ITAQUARI-CVRD		75	01	40	7:20	12:20	24
									13:20	18:00	18
104	02	"	"	ARACAS-J.COLOMADO-JBES-ROD. C.LINDEMBERG-J.AMÉRICA-BR-262-CVRD		67	01	35	7:25	12:20	28
									13:25	18:20	25
105	02	"	"	J.DAPENHA-AV.DANTE MICHELEME-PRAIÁ DO CAUÍ-SANTALÚCIA-BENTO FERREIRA AV.BEIRAMAR-CENTRO-VILARUBIM-CVRD		58	01	30	7:30	12:00	25
									13:30	18:00	35
106	02	"	"	P.R.LARANJEIRAS-C.PARREIRAL-ES-010- SÃO DIOGO-BR101-AV.FERNANDO FERRARI. AV.N.S.PENHA-AV.C.HILAL-AV.VITÓRIA- CENTRO-VILARUBIM-CVRD		114	01	70	6:50	18:00	38
107	02	"	"	SANTO ANTONIO-AV.SANTO ANTONIO-AV DUAR TECEMOS-ATERRO DA COMUSIA-CVRD		50	01	20	7:40	12:00	16
									13:40	18:00	21
108	02	"	"	C. ITAPARICA-SANTA MONICA-SANTA INÊS ROD.C.LINDEMBERG-FERRO E AGO- JARDIM AMÉRICA-CVRD		92	01	40	7:20	12:00	24
									13:20	18:00	25
109	02	"	"	SANTA INÊS-SANTA MONICA-C. ITAPA- RICA-ROD. DO SOL-TOCA-CENTRO VILA VELHA-AV.J.MONTEIRO-ROD. CARLOS LINDEMBERG-J.AMÉRICA-CVRD		107	01	45	7:25	18:00	38
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

240

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
110	02	CAPIXABA	CVRD (SUEST)	J. ITAPUÁ - V. VELHA - GLÓRIA - ESTRADA S. MONTEIRO - ROD. C. LINDBERGG - SÃO TORQUATO - TORRE - CVRD		110	01	45	6:15	17:10	50
111	02	"	"	ARACÁ - N. MEXICO - JOES - ROD. CARLOS LINDBERGG - SÃO TORQUATO - TORRE - CVRD		105	01	50	6:20	17:10	36
112	02	"	"	COBILÂNDIA - ROD. C. LINDBERGG - SÃO TORQUATO - TORRE - CVRD		90	01	45	6:15	17:10	26
113	02	"	"	CAMPO GRANDE - BR 262 - SÃO TORQUATO - TORRE - CVRD		88	01	40	6:20	17:10	46
114	02	"	"	SANTAINÊS - SANTA MÔNICA - C. ITAPUÁ ROD. DO SOL - TOCA - CENTRO V. VELHA - ROD. C. LINDBERGG - SÃO TORQUATO TORRE - CVRD		127	01	70	5:50	17:10	44
115	02	"	"	VILA GARRIDO - PAUL - SÃO TORQUATO TORRE - CVRD		78	01	40	6:20	17:10	33
116	02	"	"	J. AMÉRICA - BR-262 - ALTO CAGE - ROD. JOSE SETE - ITAUBA - PORTO DE SANTANA - CVRD		68	01	45	6:15	17:10	40
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
117	02	CAPIXABA	CVRD(SVEST)	C. JOSE ANCHIETA - P.R. LARANJEIRAS - C. PARREIRAL - R. FATIMA - J. CAMBURI - AV. DANTE MICHELINI - AV. A.S. NADER - AV. F. FERRARI - AV. MARUIPE - AV. MARE- CHAL CAMPOS - AV. VITORIA - CENTRO VILA RUBIM - TORRE - CVRD		104	01	90	5:30	17:10	52
118	02	"	"	CARIACICA - ROD. JOSE SETTE - SANTANA CONTORNO - N. BRASILIA - ITANGUA - ITA- CIBA - PORTO DE SANTANA - CVRD		122	01	55	6:05	17:10	47
119	02	"	"	RIO MARINHO - C. BRANCO - BECA AURORA - J. AMERICA - BR 262 - SÃO TORQUATO - TORRE - CVRD		102	01	45	6:15	17:10	32
120	02	"	"	COQ. ITAPARICA - J. COLORADO - IBES - ROD. C. LINDEMBERG - SÃ TORQUATO - TORRE - CVRD		52	01	60	6:20	17:10	34
121	02	"	"	FLEXAL - PORTO DE SANTANA - CVRD SÃO TORQUATO - BR-262 - CVRD		37	01	40	6:20	17:10	29
122	02	"	"	N. BRASILIA - ITANGUA - ITACIBA - BR 262 - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. BEIRAMAR - AV. L. DA SILVA - AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. DANTE MICHELINI - CVRD		132	01	80	5:40	17:20	34
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
123	02	CAPIXABA	CVRD(SUEST)	P.SANTANA-TORRE-CENTRO-AV.VITÓRIA AV.P.MULLER-AV.MARUIPE-AV.F.FERRARI- J.PENHA-AV.DANTE MICHELINE-CVRD		99	01	65	5:55	17:20	33
124	02	"	"	SOTEMA-ITAUARI-BR 262-CENTRO- AV.VITÓRIA-AV.M.CAMPOS-AV.MARUIPE- AV.F.FERRARI-J.PENHA-AV.DANTE MICHELINE-CVRD		93	01	70	5:50	17:20	35
125	02	"	"	C.GRANDE-BR 262-CENTRO-AV.BEIRA MAR-AV.L.DASILVA-AV.RIOBRANCO- AV.S.DEBRITO-AV.D.MICHELINE-CVRD		107	01	75	5:45	17:20	28
126	02	"	"	ARACAT-MEXICO-IBES-ROD CARLOS LINDENBERG-SÃO TORQUATO-CENTRO- AV.VITÓRIA-AV.CESAR HILK-AV.N.S.PENHA- AV.F.FERRARI-J.PENHA-AV.D.MICHELINE-CVRD		120	01	80	5:40	17:20	43
127	02	"	"	VILA VELHA-GLÓRIA-ROD.C.LINDENBERG- ARIBIRI-ATADE-PAUL-SÃO TORQUATO-CENTRO AV.CMAR-AV.N.S.NAVEGANTES-AV.DANTE MICHELINE-CVRD		129	01	85	5:35	17:20	44
128	02	"	"	ACTO LAGE-ITAUARI-BR 262-CENTRO-AV.BEIRA MAR-AV.L.DASILVA-AV.MARUIPE-AV.F.FERRARI J.PENHA-AV.DANTE MICHELINE-CVRD		88	01	70	5:50	17:20	40
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
129	02	CAPIVABA	CURD (SUEST)	JACARAÍPE - ES-010 - CHAC. PARREIRAL - P.R. LARANJEIRAS - ES-030 - SÃO DIOGO BR 301 - CARAPINA - CURD		112	01	65	5:55	17:20	26
130	02	"	"	P. SANTANA - ITACIBA - ITANGUA - N. BRASÍLIA CONTORNO - CAMPO GRANDE - BR 262 - CENTRO AV. VITÓRIA - AV. P. MULLER - AV. F. FERRARI - BR 301 SERRA - PEDREIRA DE ARDAGA (CURD)		230	01	100	5:20	17:00	25
131	02	"	"	J. CAMBURI - AV. DANTE MICHELINE - P. CANTO - SANTA LUCIA - BENTO FERREIRA - AV. BEIRA MAR CENTRO - V. HARUBIM - CURD		63	01	40	7:20	12:00	19
									13:20	18:00	14
132	02	"	"	MATA DA PRIMA - AV. DANTE MICHELINE - J. PENHA PRAIA DO CANTO - AV. D. S. NEVES - AV. C. HILAL P. SUA - AV. BEIRA MAR - CENTRO - V. RUBIM - CURD		61	01	40	7:20	12:00	20
									13:20	18:00	17
133	02	"	"	J. ITAPOÁ - AV. VITÓRIA - AV. GIL VELOSO - R. CAS. TELÓBRANCA - ROD. C. LINDBERGB - FERRO E AÇO - J. AMÉRICA - BR 262 - CURD		80	01	35	7:25	12:00	22
									13:25	18:00	19
134	02	"	"	SANTA INÊS - SANTA MONICA - J. ITAPOÁ - P. DA COSTA V. VECHA - GLÓRIA - ROD. C. LINDBERGB - ARIGIPI - ATAÍDE - PAUL - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. VITÓRIA AV. C. HILAL - AV. DANTE MICHELINE - CURD		120	01	95	5:25	7:50	23
								95	13:25	16:20	18
								60	22:00	00:20	15
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

244

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
135	02	CADIXABA	CURD (SVEST)	ARACAJ - N. MEXICO - JOES - ROD. CARLOS LINDENBERG - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. B. MAR - AV. C. DASILVA - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. DANTE MICHELINE - CURD		113	01	85	5:35	7:50	24
								85	13:35	16:30	19
								50	22:10	00:20	15
136	02	"	"	V. BETÂNIA - B. SÃO FRANCISCO - BR 262 - CAMPO GRANDE - ROSA DA PENHA - BELA AURORA J. AMÉRICA - BR 262 - CENTRO - AV. VITÓRIA AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - J. DA PENHA - AV. DANTE MICHELINE - CURD		88	01	100	5:20	7:50	21
								95	13:25	16:20	14
								65	21:55	0:20	11
						118	01	95	5:25	7:50	17
137	02	"	"	FLEXAL - P. SANTANA - SOTEMA - ITAQUARI - BR 262 - CENTRO (P. MOSCOSO) - SANTO ANTONIO - ROD. SERAFIM DERENZE - AV. MARUIPE - AV. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CURD				95	13:25	16:20	15
								60	22:00	00:20	13
138	02	"	"	ALTO LAGE - SOTEMA - ITAQUARI - BR 262 - S. TORQUATO CENTRO - AV. VITÓRIA - AV. M. CAMPOS - AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - AV. A. S. WÄGER - AV. D. MICHELINE - J. CAMBURI - B. FATIMA - CARAPINA - CURD		76	01	60	18:20	19:30	20
139	02	"	"	CARIACICA - SANTANA - CONTORNO - N. BRASÍLIA - ITANGUA - ITAUBA - ALTO LAGE - BR 262 - CENTRO AV. VITÓRIA - AV. M. CAMPOS - AV. F. FERRARI - J. PENHA AV. DANTE MICHELINE - CURD		99	01	100	5:20	7:50	23
								110	13:20	16:20	18
								65	21:55	00:20	13
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
140	02	CAPIABA	CVRD (SVEST)	SERRA BR 303 - SERRA DOURADA I, II, III BARCELONA - JOSE DE ANCHIETA - VALPARAISO P.R. LARANJEIRAS - C. PARREIRAL - SÃO DIOGO CARAPINA - CVRD		128	01	95	5:25	7:50	20
								95	13:25	16:20	10
								65	21:55	00:20	11
141	02	"	"	AEROPORTO - AV. FERNANDO FERRARI - AV. ALBERTO S. NADEK - AV. D. MICHELING - J. CAMOURI - R. FATIMA - CARAPINA - ANDRÉ CARIONI - CURD	47 / 49	51	01	60	6:00	7:50	21
								60	14:00	16:20	14
								30	22:30	00:20	16
142	02	PARATÓBOS	CVRD (SUPEL)	COB. ITAPARICA - R. BRAGA RIBEIRO - ROD. C. LINDEMBOERG - CENTRO - AV. BEIRA MAR - AV. N.S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELING - CVRD		60	01	50	6:55	17:45	
143	02	"	"	JABURUNA - EST. JERONIMO MONTEIRO - ROD. C. LINDEMBOERG - ALIBIRI - ATAÍDE - PAUL - ARGOLAS - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. BEIRAMAR - AV. N.S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELING - CVRD		60	01	45	7:00	17:45	
144	02	"	"	ITANGUA - ITACIBA - ROD. JOSE SETTE - ALTOLAGE - ITAQUARI - BR 262 - CENTRO - AV. BEIRA MAR - AV. N.S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELING - CVRD		56	01	45	7:00	17:45	
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES - IJSN

QUADRO GERAL
DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"

ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP.
									IDA	VOLTA	
145	02	PARATODOS	CVRD(SUPEL)	SANTO ANTONIO - CENTRO - AV. BEIRA MAR - AV. N.S. NAVESANTES - N. DANTE MICHELINE - CVRD		44	01	35	7:10	17:45	
146	02	"	"	HORTO - AV. VITORIA - AV. CESAR HICAL - AV. N.S. PENHA - AV. RIO BRANCO - AV. N.S. PENHA - AV. F. FERRARI - AV. A. SIMÃO NADEZ - AV. D. MICHELINE - CVRD		34	01	25	7:20	17:45	
147	02	"	"	SERRA DOVRADA I, II, III - CALADOUROS - M. DASERRA - BARCELONA - BR 101 - BAIR. RO DE FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		61	01	45	7:20	17:45	
148	02	"	"	SÃO DIOGO - BR 101 - B. FÁTIMA - J. CAMBURI - CVRD		30	01	25	7:20	17:45	
149	02	"	"	JOSE ANCHIETA - BR 101 - CONJ. SABINA - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		31	01	30	7:15	17:45	
150	02	"	"	J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		18	01	15	7:30	17:45	
151	02	"	"	MANDEL PLAZA - CONJ. SABINA - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		28	01	30	6:15	17:15	
152	02	"	"	N. MÉXICO - SANTA MÔNICA - COD. ITAPARICA - ROD. DO SOL - CONJ. ITAPARICA - R. LUCIANO DAS NEVES - AV. J. MONTEIRO - ROD. C. LIMPEM BEB 6 - CENTRO - AV. B. MAR - CAMBURI - CVRD		79	01	60	5:50	17:15	
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP	
									IDA	VOLTA		
153	02	PARATODOS	CVRD(SUPEL)	ARAÇAS - N. MEXICO - IOES - ATAÍDE - PAVC - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. B. MAR - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		6.2	01	50	6:20	17:15		
154	02	"	"	COBILANDIA - ROD. C. LINDBERGER - SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. BEIRA MAR - AV. ALBERTO TORRES - ALMARUIPE - AV. FERRARI - D. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		51	04	50	5:55	17:15		
155	02	"	"	SANTO ANTONIO - CENTRO - AV. VITÓRIA - AV. C. HICAC - AV. N. S. PENHA - AV. F. FERRARI - AV. A. S. NADER - AV. D. MICHELINE - CVRD		46	01	40	6:05	17:15		
156	02	"	"	BARCELONA - BR 101 - J. DE ANCHIETA - SÃO DIOGO - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBUR - CVRD		54	01	50	5:55	17:15		
157	02	"	"	P. S. ANIANA - ITACIBA - BR 262 - CENTRO - AV. B. MAR - AV. A. TORRES - AV. MARUPE - AV. M. CAMPOS - CONSOLIDAÇÃO - AV. L. SILVA - AV. N. S. PENHA - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		60	01	55	5:50	17:15		
TOTAIS:												
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES			OBS.:									248

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"					
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
158	02	PARATODOS	CVRD (SUPEL)	SERRADOURADA I, II, III - CALABOUÇO M. DASERRA - BR 101 - CARAPINA - CVRD		6,1	01	50	5:55	17:15	
159	02	"	"	JACARAÍPE - ES - 010 - BR 101 - CARAPINA - CVRD		4,1	01	35	6:10	17:15	
160	02	"	"	CAMPO GRANDE - ROSA DA PENHA - BELA AURORA - J. AMÉRICA - BR 262 - CENTRO AV. B. MAR - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		5,8	01	50	6:00	17:15	
161	02	"	"	AEROPORTO - MARIAORTIZ - AV. A. SIMÃO MADER - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		3,1	01	20	7:40	12:00	
									13:40	18:00	
162	02	"	"	CENTRO - AV. BEIRA MAR - R. FERREIRA COELHO - AV. CESAR HILAL - AV. SATURNINO DE BRITO - AV. D. MICHELINE - CVRD		4,2	01	30	7:30	12:00	
									13:30	18:00	
163	02	"	"	J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		2,0	01	15	7:45	12:00	
									13:45	18:00	
164	02	"	"	B. FERREIRA - AV. CESAR HILAL - P. CANTO AV. SATURNINO DE BRITO - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		3,6	01	20	7:40	12:00	
									13:40	18:00	
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES											

OBS.:

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/G.V. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL* DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"					
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
165	02	PARATODOS	CVRD(SUPEL)	VILARUBIM - CENTRO - AV. B. MAR. AV. N. S. NAVEGANTES - AV. D. ANTE MICHELINE - CVRD		29	01	25	7:30	12:00	
									13:30	18:00	
166	02	"	"	LARANJEIRAS - ROD. ES-010 - BR 101 B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		28	01	25	7:30	12:00	
									13:30	18:00	
167	02	"	"	ARAÇAS - N. MEXICO - JOES - ATAIDE PAUL. SÃO TORQUATO - CENTRO - AV. VI- TORIA - AV. P. MÜLLER - AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - AV. A. S. NADER - AV. D. ANTE MICHELINE - CVRD		74	01	65	6:35	8:25	
									14:35	16:25	
									22:35	00:35	
168	02	"	"	N. MEXICO - SANTA MONICA - COB. ITAPARICA ROD. DOS 02 - COND. ITAPÁ - R. LUCIANO DAS NEVES - AV. J. MONTEIRO - ROD. C. LINDBERGH CENTRO - AV. VITÓRIA - AV. C. HICAL - AV. S. BRITO - AV. D. MICHELINE - CVRD		76	01	70	6:35	8:25	
									14:35	16:25	
									22:35	00:35	
169	02	"	"	COBILÂNDIA - J. AMERICA - BR 262 - CENTRO - AV. SANTO ANTONIO - ROD. SERAFIM DERENZE - AV. S. ANTONIO - CENTRO AV. VITÓRIA - AV. M. CAMPOS - AV. MARUIPE AV. F. FERRARI - J. PEUHA - AV. D. ANTE MI- CHELINE - CVRD		64	01	65	6:35	8:25	
									14:35	16:25	
									22:35	00:35	
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES						OBS.:					

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"					
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
170	02	PARATODOS	CVRD (SUEL)	D.S ANTONIA - ITACIBA - ROD. JOSE SETTE BR 262 - C. GRANDE - BR 262 - ALTO LAGE - BR 262 - CENTRO - AV. B. MAR. AV. L. DA SILVA - AV. MARUPIÊ - AV. FER- NANDO FERRARI - J. PENHA - AV. D ANTE MICHELINE - CVRD		6,8	01	65	6:35	8:25	
									14:35	16:25	
									22:35	00:35	
171	02	"	"	BARCELONA - BR 101 - VALPARAISO - LARAN- JEIRAS - ES-020 - SÃO DIOGO - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		66	01	55	6:45	8:25	
									14:45	16:25	
									22:45	00:35	
172	02	"	"	SERRA DOURADA I, II, III - CALABOUÇO - M. DA SERRA - BR 309 - J. DE ANCHIETA - BR 309 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		70	01	60	6:40	8:25	
									14:40	16:25	
									22:40	00:35	
173	02	"	"	MANOEL PLAZA - CONJ. SABRINA - BR 309 B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		26	01	30	23:10	00:35	
174	02	"	"	PAVL - EST. J. MONTEIRO - ATAÍDE - ARIBIRI ROD. C. LINDEMBERG - V. VECHA - ROD. C. LINDEMBERG - J. AMERICA - BR 262 - AV. B. MAR - AV. N.S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		70	01	55	7:00	18:00	
TOTALS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES			OBS.:								

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"					
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
175	02	PARATODOS	CVRD (SUPEL)	AV. MARUIPE - AV. PAULINO MULLER - AV. A. TORRES - AV. VITÓRIA - AV. C. HICAL AV. S. BRITO - AV. D. MICHELINE - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		33	01	30	7:30	18:00	
176	02	"	"	CENTRO - AV. B. MAR - AV. A. TORRES AV. MARUIPE - AV. M. CAMPOS - HORTO AV. VITÓRIA - AV. C. HICAL - AV. S. BRITO AV. D. MICHELINE - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		34	01	35	6:20	13:05	
									12:20	19:05	
177	02	"	"	JUCUTUQUARA - AV. A. TORRES - AV. PAULINO MULLER - AV. MARUIPE - AV. M. CAMPOS - CONSOLAÇÃO - HORTO AV. VITÓRIA - AV. C. HICAL - AV. N. S. PENHA - AV. RIO BRANCO - AV. F. FERRARI J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		38	01	35	7:20	12:05	
									13:20	18:05	
						37/42.63					
178	02	"	"	SOTEMA - BA 262 - SÃO TORQUATO CENTRO - AV. B. MAR - AV. N. S. DAS NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CVRD		47	01	50	5:50	17:15	
179	02	ÁGUA BRANCA	CVRD (SUPEL)	V. VELHA - AV. J. MONTEIRO - ROD. C. UNDENSEEG CENTRO - AV. B. MAR - AV. L. DA SILVA - AV. MARUIPE AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		70	01	40	4:50	6:00	
									13:50	15:40	
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES								OBS.:			

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
180	02	ÁGVIA BRANCA	CURD (SUPOT)	P.SANTANA-ITALIBA-ROD. JOSE SETTE ALTO LAGE-JTAQUARI-BR262-CENTRO AV. VITORIA-AV. C. HILAL-AV. S. BRITO AV. D. MICHELINE-CURD		6.1	01	40	4:50	6:40	
									13:50	15:40	
181	02	"	"	C. GRANDE-BR262-CENTRO-AV. VITORIA-AV. A. TORRES-AV. P. MULLER - AV. MARUPE-AV. F. FERRARI-AV. A. S. NADER AV. D. MICHELINE-CURD		64	01	40	4:50	6:40	
									13:50	15:40	
182	02	"	"	ARACAS-N. MEXICO-JBES-ARIBIKI-ATA DE PAVL-SÃO TOROVATO-CENTRO-AV. VITORIA AV. M. CAMPOS-AV. MARUPE-AV. F. FERRARI J. PENHA-AV. D. MICHELINE-CURD		76	01	40	4:50	6:40	
									13:50	15:40	
183	02	"	"	LARANJEIRAS-C. PAROISAL-ES-050-SÃO DIOGO-BR 101-AV. F. FERRARI-AV. A. S. NADER-AV. D. MICHELINE-CURD		52	01	30	5:00	6:40	
									14:00	15:40	
184	02	"	"	MATADA SERRA-BR 101-J. DE ANCHIETA RR-301-B. FATIMA-J. CAMBURI-CURD		41	01	30	5:00	6:40	
									14:00	15:40	
185	02	"	"	P. COSTA-V. VERNA-AV. J. MONTENEGRO-ROD. C. LINDBERGG-CENTRO-AV. B. MAR - AV. N. S. NAVEGANTES-AV. D. MICHELINE-CURD		66	01	55	6:50	17:25	
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

253

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
186	02	AGUIA BRANCA	CVRD(SUPOT)	ARACAS - N. MEXICO - IBES - ROD. C. LINDEM. BERG - CENTRO - AV. B. MAR - AV. N. S. DOS NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CVRD		34	01	55	6:50	17:35	
187	02	"	"	COBILANDIA - ROD. C. LINDEM BERG - J. AMERICA - BR-262 - CENTRO - AV. VITORIA AV. M. CAMPOS - AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		49	01	45	7:00	17:35	
188	02	"	"	C. GRANDE - BR-262 - CENTRO - AV. VITORIA AV. A. TORRES - AV. P. MULLER - AV. MARUIPE - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		55	01	45	7:00	17:35	
189	02	"	"	VALPARAISO - CARAUJEIRAS - C. PARAFRAL ES - 050 - BR-309 - CARAPINA - CVRD		40	01	35	7:10	17:35	
190	02	"	"	AEROPORTO - AV. F. FERRARI - AV. A. S. NADER AV. D. MICHELINE - CVRD		22	01	15	7:30	17:35	
191	02	"	"	J. PENHA - AV. D. MICHELINE - JARDIM CAMBURI - CVRD		26	01	15	7:30	17:35	
192	02	"	"	J. CAMBURI - CVRD		18	01	10	7:35	17:35	
193	02	"	"	ARACAS - N. MEXICO - IBES - ALVARADA GARRIDO - PAVL - SÃO TORQUATO - CENTRO AV. VITORIA - AV. C. HILAL - AV. N. S. PENHA - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		68	01	55	6:50	17:45	
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES					OBS.:						254

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
194	02	AGUIA BRANCA	CVRD(SVPOT)	COB. ITAPARICA - ROB. DOSUL - J. ITAPARICA V. VELHA - AV. J. MONTEIRO - ROB. C. LINDENBERG - J. AMERICA - BR 262 - CENTRO - AV. B. MAR - N. M. S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		9.1	01	55	6:50	17:45	
195	02	11	11	CRUZEIROS DO SUL - C. GRANDE - BR. 262 - CENTRO - AV. B. MAR - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CVRD		64	01	45	7:00	17:45	
196	02	11	11	SANTO ANTONIO - AV. SANTO ANTONIO - CENTRO - AV. VITORIA - AV. M. CAMPOS - AV. MARVIPE - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - JARDIM CAMBURI - CVRD		47	01	45	7:00	17:45	
197	02	11	11	M. DA SEARA - BR 101 - LARANJEIRAS - C. PARQUEIRAL - ES. 030 - SÃO DIOGO - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		62	01	55	6:50	17:45	
198	02	11	11	AV. A. S. MADER - AV. F. FERRARI - BR 101 - B. FATIMA - J. CAMBURI - CVRD		24	01	55	6:50	17:45	
199	02	11	11	P. SANTANA - ITACIBA - ALTO LAGE - ITAQUALL - BR. 262 - CENTRO - AV. VITORIA - AV. A. TORRES - AV. MARVIPE - AV. F. FERRARI - J. PENHA - AV. D. MICHELINE - CVRD		56	01	55	6:50	17:45	
TOTALS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES				OBS.:							255

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
200	02	AGUIA BRANCA	CURD (SUPOT)	ARAÇAS - SANTAMONICA - COO. ITAPARICA ROD. DOS OL - J. ITAPOÃ - V. VELHA - AV. JERQ. NINO MONTEIRO - ROD. C. LINDEMBERG - CENTRO - AV. B. MAR. - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CURD		74	01	55	6:50	18:05	
201	02	11	11	BR262 - ROD. JOSE SETE - ALTO LAGE. ITAQUARI - BR262 - CENTRO - AV. SANTO ANTONIO - CENTRO - AV. VITORIA - AV. CESAR HICAL - AV. S. BRITO - AV. D. MICHELINE - CURD		49	01	50	6:55	18:05	
202	02	11	11	CVRD - AV. D. MICHELINE - AV. N. S. DOS NAVEGANTES - AV. C. HICAL - AV. VITORIA - CENTRO (ED. F. RUSHI)		26	01	25	12:05	13:35	
203	02	11	11	P. COSTA - AV. CHAMPAGNAT - AV. J. MONTEIRO ROD. C. LINDEMBERG - J. AMERICA - BR262 CENTRO - AV. B. MAR. - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CURD		61	01	45	7:00	18:00	
203	02	11	11	CVRD - AV. D. MICHELINE - AV. N. S. NAVE- GANTES - AV. B. MAR. - CENTRO (P. MOSCOSO)		31	01	25	12:05	13:30	
204	02	11	11	C. GRANDE - BR262 - CENTRO - AV. BEIRA MAR - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CURD		46	01	60	4:45	17:00	
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES				OBS.:							256

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/G.V. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
205	02	ÁGUIA BRANCA	CVRD(SUPOT)	P. COSTA - AV. CHAMPAGNAT - AV. J. MONTENEGRO R.D. C. LINDBERGS - CENTRO - AV. B. MAR. AV. N. S. NAVEGANTES - AV. D. MICHELINE - CVRD		6.1	01	30	7:15	12:00	
									13:30	18:00	
206	02	"	"	FRADINHOS - AV. MARUPE - AV. C. DASILVA - BARRO VERMELHO - P. DO CANTO - AV. DANTE MICHELINE - CVRD		34	01	15	7:30	12:00	
									13:35	18:00	
207	02	"	"	ICHADO BOI - AV. N. S. NAVEGANTES - AV. DANTE MICHELINE - CVRD	$\frac{31}{28.458}$	27	01	10	7:40	12:00	
									13:40	18:00	
208	02	"	"	LARANJEIRAS - C. PARREIRAL - ESALIO - SÃO DIOGO - BR 301 - BAIRRO DEFÁTIMA - J. CAMBURI - CVRD		35	01	15	7:30	12:00	
									13:30	18:00	
209	01	PARATÓDOS	ELUMA	SACESIANO - ELUMA (CIVIT)		46	01	50	5:00	17:40	45
210	01	"	"	SACESIANO - ELUMA (CIVIT)		46	01	50	6:20	18:20	40
211	01	"	"	SACESIANO - ELUMA (CIVIT)		46	01	50	05:10	6:15	40
					$\frac{03}{6350}$				13:00	14:15	40
									19:20	20:30	40
									21:00	22:15	40
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP						QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"					
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
212	01	PARATODOS	ATLANTIC VENEER	SERRA - ATLANTIC		24	03	25	6:10	18:10	42
213	01	"	"	GOIABEIRAS - ATLANTIC		24	01	25	5:40	13:30	40
							01	25	18:00	04:00	42
214	01	"	"	PRAIADA COSTA - ATLANTIC		84	01	65	5:15	18:10	40
215	01	"	"	CAMPO GRANDE - ATLANTIC		68	01	60	5:30	18:00	42
216	03	"	"	SERRA - ATLANTIC	09 10712	26	01	35	5:10	14:00	42
							01	30	5:10	14:10	42
217	01	"	"	CARAPINA - ATLANTIC		44	01	40	6:10	18:00	40
218	01	"	"	VILA BATISTA - ATLANTIC		56	01	50	5:50	16:20	40
219	01	"	"	SERRA DOURADA - ATLANTIC		46	01	45	5:50	18:00	42
220	01	"	FERRO E AGU	CARAPINA - B. FATIMA - J. CAMBURI - GOIA - BEIRAS - JARDIM DA PENHA - P. CANTO - P. SIVÁ - B. FERREIRA - I. S. MARIA - CENTRO - BR. DOS J. AMÉRICA - FERRO E AGU		58	01	45	7:00	17:10	42
221	01	"	"	P. CANTO - SANTALVIA - HORTO - BAIRRO DE LOURDES - MARUIPE - FRADINHOS - JUCYUBARA - CENTRO - BR. DOS J. AMÉRICA - F. E AGU		41	01	35	7:15	17:10	40
222	01	"	"	ARAÇAS - N. MÉXICO - 7BES - ROD. CARLOS LINDENBERG - J. AMÉRICA - F. E AGU		32	01	30	7:15	17:10	40
TOTAIS:											
* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS 02 - EMPRESAS CONTRATANTES				OBS.:							258

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/G.V. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP				QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"							
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
223	01	PARATO DOS	FERRAS E AÇO	N.MEXICO-V.NOVA-SANTA MÔNICA CDB.ITAPARICA-BOA VISTA-GLORIA		36	01	25	7:15	17:10	40
				ROD.C.LINDBERBERG-J.AMERICA-F.EAÇO		33	01	25	7:15	17:10	42
224	01	"	"	GLORIA-SOTEÇO-ITAPARICA-P.DACOSTA V.VELHA-ROD.C.LINDBERBERG-JARDIM							
				AMERICA-FERRAS E AÇO							
225	01	"	"	PRAINHA-V.VELHA-GLORIA-ARIBIRI- ATAÍDE-PAVL-SÃO TORQUATO-BR 101		31	01	25	7:15	17:10	40
				J.AMERICA-FERRAS E AÇO							
226	01	"	"	CARIACICA-BUBV-SANTANA-ITACIBA- ALTO LAGE-CAMPUS GRANDE-BR 101		40	01	30	7:15	17:10	40
				J.AMERICA-FERRAS E AÇO							
227	01	"	"	CARAPINA-B.FATIMA-J.CAMBURI-BOIA BEIRAS-J.PENHA-P.CANTO-BARROVERME.		60	01	45	04:50	6:15	40
				LHO-ITARARE-SÃO CRISTOVÃO-MARUPE					12:50	14:15	40
				FRADINHOS-J.C.T.QUARA-CENTRO-BR 101					20:50	22:15	40
				J.AMERICA-FERRAS E AÇO							
228	01	"	"	IBES-N.MEXICO-ARACÁ-S-VILANOVA- S.MÔNICA-CDB.ITAPARICA-BOA VISTA-		58	01	50	4:50	6:15	40
				GLORIA-ROD.C.LINDBERBERG-J.AMERICA					12:50	14:15	40
				FERRAS E AÇO					20:50	22:15	40
TOTAIS:				FERRAS E AÇO							

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.:

QUADRO-3

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV. SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP					QUADRO GERAL DADOS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE "FRETADO" POR "ÔNIBUS"						
ORDEM	ORIGEM DOS DADOS*	EMPRESA TRANSPORTADORA	EMPRESA CONTRATANTE	LINHA OU ITINERÁRIO	TARIFA P/ VIAGEM	EXTENSÃO (KM)	FROTA	T.M.V. P/ SENTIDO (MIN)	HORÁRIOS		Nº DE PAS. TRANSP
									IDA	VOLTA	
229	01	PARATODOS	FERRÃO E AÇO	SOTECO-ITAPOÁ-P.DA COSTA-VILA VELHA-GLÓRIA-ARIBIRI-ATAÍDE-PAUL SÃO TORQUATO-BR.101-JARDIM AMÉRICA-FERRÃO E AÇO		4,2	01	40	4:50	6:15	42
									12:50	14:15	42
									20:50	22:15	42
230	02	"	"	SANTANA-ITALUBA-ITANGUA-NOVA BRASÍLIA-CENTRO-S. SÃO FRANCISCO CAMPO GRANDE-ROSA DA PENHA-JARDIM AMÉRICA-FERRÃO E AÇO		54	01	45	4:50	6:15	40
									12:50	14:15	40
									20:50	22:15	40
231	01	"	"	CARIACICA-BUBU-FLECHAL-SANTANA ITACIBA-SOTEMA-ITAVARI-BR.101 J. AMÉRICA-FERRÃO E AÇO	12 26188	56	01	45	4:50	6:15	40
									12:50	14:15	40
									20:50	22:15	40
232	01	"	"	IBES-N. MÉXICO-ARACAJ-NOVA- S. MÔNICA-COB. ITAPARICA-BOAVISTA- GLÓRIA-ROD. C. LINDEMBERG-JARDIM AMÉRICA-FERRÃO E AÇO		55	01	45	6:00	17:50	40
233	01	"	"	SOTECO-ITAPOÁ-P.DA COSTA-VILA VELHA-GLÓRIA-ARIBIRI-ATAÍDE-PAUL SÃO TORQUATO-BR.101-J. AMÉRICA-F. E AÇO		40	01	40	6:00	17:50	40
234	01	"	"	CARIACICA-BUBU-SANTANA-ITANGUA-NOVA BRASÍLIA-S. FRANCISCO-CAMPO GRANDE BR.101-JARDIM AMÉRICA-F. E AÇO		50	01	40	6:00	17:50	40
TOTAIS:											

* 01 - EMPRESAS TRANSPORTADORAS
02 - EMPRESAS CONTRATANTES

OBS.: