

**IJ**  
**00567**

**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
**COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO**

**GRANDE VITÓRIA:**  
**CONVÊNIO EBTU 051/80**  
**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO**  
**MÊS REF. FEVEREIRO/81**

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**

**IJ 00567**  
**7052/85**

342

9754

7052/85



GRANDE VITÓRIA:  
CONVÊNIO EBTU 051/80  
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO  
MÊS REF. FEVEREIRO/81

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO  
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

GRANDE VITÓRIA:  
CONVÊNIO EBTU 051/80  
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO  
MÊS REF. FEVEREIRO/81

MARÇO/81

## SUMÁRIO

ESTÁGIO ATUAL DO CONVÊNIO

ANEXO

- ANEXO I - Situação física-financeira dos projetos/estudos iniciados
  - . Prefeitura Municipal de Vitória
  - . Prefeitura Municipal de Vila Velha
  - . Prefeitura Municipal da Serra
  - . Banco de Desenvolvimento do Espírito Santo S/A - BANDES
  - . Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano S/A-  
COMDUSA
  - . Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

ESTÁGIO ATUAL DO CONVÊNIO

---

ESTÁGIO ATUAL DO CONVÊNIO EBTU 051/80

(JANEIRO/81)

PROGRAMA/PROJETO	PROJETO APROVADO	EM FASE DE APROVAÇÃO PELA EBTU	PROJETO EM (RE) ELABORAÇÃO	OBRA LICITADA (AGUARDANDO RECURSOS)	OBRAS E/OU ESTUDOS INICIADOS	ÓRGÃO EXECUTOR
01. 1) <u>INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA</u>						
02. 1. <u>Acessos e Anéis Viários</u>						
03. a) III Ponte (Vitória)		Sob responsabilidade direta do DNER				DNER
04. b) Ponte de Camburi (duplicação do Acesso Norte)	X				X	PMV
05. c) Acesso ao Vale Encantado (Vila Velha)	X				X	PMVV
06. 2. <u>Vias Alimentadoras</u>						
07. a) Av. Anísio Fernandes Coelho	X				X	PMV
08. b) Av. Adalberto Simão Nader	X			X		PMV
09. c) Via Castelândia/Marilândia (Vila Velha)	X					PMVV
10. d) Rodovia dos Imigrantes (Cariacica)	X			X		PMC
11. e) Av. José Sertã/Av. Espírito Santo (Cariacica)	X			X		PMC
12. f) Estrada da Bela Aurora (Cariacica)	X			X		PMC
13. g) Av. Brasil (Serra)	X				X	PMS
14. h) Av. Principal de Vila Betânia - 1ª etapa (Viana)	X			X		PMViana

Continua

\* Vide Anexo I

ESTAGIO ATUAL DO CONVENIO EBTU 051/80  
(JANEIRO/81)

PROGRAMA/PROJETO	PROJETO APROVADO	EM FASE DE APROVAÇÃO PELA EBTU	PROJETO EM (RE) ELABORAÇÃO	OBRA LICITADA (AGUARDANDO RECURSOS)	OBRAS E/OU ESTUDOS INICIADOS	ÓRGÃO EXECUTOR
15. II) <u>RACIONALIZAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO</u>						
16. 1. <u>Expansão e renovação da frota de transporte público</u>	X				X	BANDES
17. III) <u>CAPACIDADE E SEGURANÇA DE TRÁFEGO</u>						
18. 1. <u>Correção de Vias Urbanas</u>						
19. a) Área Central (Avs. Jerônimo Monteiro, Getúlio Vargas, Princesa Isabel, Governador Bley, Vitória)	X				X	PMV
20. 2. <u>Sinalização</u>						
21. a) Vitória	X					DETRAN/ES
22. b) Vila Velha	X				X	DETRAN/ES
23. c) Cariacica	X					DETRAN/ES
24. d) Serra	X					DETRAN/ES

\* Vide Anexo I



Continuação  
 ESTÁGIO ATUAL DO CONVÊNIO EBTU 051/80  
 (JANEIRO/81)

PROGRAMA/PROJETO	PROJETO APROVADO	EM FASE DE APROVAÇÃO PELA EBTU	PROJETO EM (RE) ELABORAÇÃO	OBRA LICITADA (AGUARDANDO RECURSOS)	OBRAS E/OU ESTUDOS INICIADOS*	ÓRGÃO EXECUTOR
25. 3. <u>Abrigos e equipamentos</u>						
26. a) Vila Velha	X					PMV
b) Cariacica	X					PMV
c) Serra	X			X		PMS
29 IV) <u>TRANSPORTE HIDROVIÁRIO</u>	X				X	COMDUSA

\* Vide anexo 1



SITUAÇÃO FÍSICA-FINANCEIRA DOS  
PROJETOS/ESTUDOS INICIADOS

---

ANEXO 1

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA

---



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA  
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

MUNICÍPIO DE VITÓRIA  
RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO  
CONVÊNIO E.B.T.U. 051/80  
REF. FEV/81.



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA  
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES URBANOS

MÊS REF. - FEV/81.

O presente relatório tem por objetivo posicionar as fases de andamento das obras relativas ao Programa de INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES URBANOS para o município de Vitória, objeto do Convênio E.B.T.U. nº 051/80, firmado em 05/08/80.

Do programa constam as seguintes obras:

- PONTE DE CAMBURI
- AV. ANISIO FERNANDES COELHO
- AV. ADALBERTO SIMÃO NADER
- RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS SITUADAS NA ÁREA CENTRAL DA CIDADE.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA**  
**ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

- PONTE DE CAMBURI

As obras foram iniciadas em dezembro/80 e vinham sendo executadas conforme o cronograma até meados de janeiro do corrente exercício. Entretanto problemas encontrados no sub-solo, levou a fiscalização da obra a expedir ordem de paralização para a firma Empreiteira até que fosse encontrada solução para o problema. Em 23/02, foi dada ordem para reinício das obras.

- AV. ADALBERTO SIMÃO NADER

Foi realizada a licitação para a execução da obra, e assinado o contrato, porém, até a presente data não foi expedida ordem de serviço para a Empreiteira.

- AV. ANISIO FERNANDES COELHO

A obra foi iniciada. estando sendo executados os serviços de drenagem e assentamento de meio-fio e regularização, estando de acordo com o cronograma físico-financeiro.

- segue -



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA  
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

- RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS

O ordem de serviço para execução da obra, foi expedida em Dezembro /80, porém os serviços sō tiveram seu inicio em janeiro e a partir daí, estão sendo executados de acõrdo com o cronograma físico-financeiro.

Vitória, 19 de março de 1981.

HUMBERTO VELLO FILHO.

COORDENADOR P.M.V.

1 CONVÊNIO Nº 051/80  
 ORGÃO EXECUTOR: P.M.V.V.  
 PROJETO: Acesso ao Vale Encantado  
 REGIÃO: SUDESTE ESTADO: ES MUNICÍPIO: Vila Velha

FUNÇÃO:  
 PROGRAMA:  
 SUB-PROGRAMA:

2 POSIÇÃO DAS REALIZAÇÕES FÍSICO - FINANCEIRAS

QUANTIDADES FÍSICAS	FASES	REALIZADO	
		NO MÊS fevereiro	ACUMULADO ATÉ O MÊS
0 1	Regularização do leito c/0,15m de colchão de areia	462,00m <sup>2</sup>	982,00
0 3	Meio fio	108,00m	308,00m
0 4	Pavimentação à paralelepípedos	462,00m <sup>2</sup>	982,00

VALORES EM Cr\$	LOCAL	VALORES	
		NO MÊS fevereiro	ACUMULADO ATÉ O MÊS
0 1	Regularização do leito c/0,15m de colchão de areia	27.720,00	58.920,00
0 3	Meio fio	21.600,00	61.600,00
0 4	Pavimentação à paralelepípedos	161.700,00	343.700,00
SOMA EM Cr\$		211.020,00	464.220,00

3 CAUSAS DOS DESVIOS

Em face as necessidades urgentes da utilização da rua Piracicaba (acesso ao Vale Encantado) a pavimentação referente a pista de rolamento está sendo executado com recursos próprios.  
 Quanto a drenagem, ciclovias e passeio somente terão início quando(a PMVV tiver recebido) as parcelas iniciais da verba destinadas pelos órgãos entervenientes (FDTU/BME) aos serviços e já solicitada pela P.M.V.V.

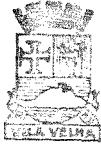
4 SITUAÇÃO DO PROJETO / ATIVIDADE

ATÉ O MÊS ANTERIOR JANEIRO			NO MÊS FEVEREIRO		
EM EXECUÇÃO <input checked="" type="checkbox"/>	PARALIZADO <input type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>	EM EXECUÇÃO <input checked="" type="checkbox"/>	PARALIZADO <input type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>

5 COMENTÁRIOS GERAIS

Devemos esclarecer que a decisão acima não causará transtorno no desenvolvimento da obra, pois tanto a drenagem, ciclovias e o passeio serão feitos nas laterais a pista de rolamento.





# Prefeitura Municipal de Vila Velha

## ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### RELATÓRIO DE ANDAMENTO DE OBRAS

CONVÊNIO Nº 051/80 - F D T U / PME - Estado e Município

#### PROJETOS

- 1 - João F. Gonçalves e Paulo VI - Cobilândia  
Não iniciada aguardando recursos
  
- 2 - Abrigos e Equipamentos  
Não iniciada aguardando recursos
  
- 3 - Acesso ao Vale Encantado  
Obra iniciada em 26/01/81 - formulário 04 em anexo

*Marcos Antonio Rodrigues*  
Marcos Antonio Rodrigues  
Engº Fiscal

CONVÊNIO Nº 051/80

ORGÃO EXECUTOR: PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA

PROJETO: Ponte de Camburi-Duplicação e Acesso Norte

REGIÃO: Sudeste ESTADO E.S. MUNICÍPIO Vitória

PARA O EXCLUSIVO DA EBTU

FUNÇÃO: Transportes

PROGRAMA: Infra estrutura viária

SUB-PROGRAMA: Acessos e anéis viários

## 2 POSIÇÃO DAS REALIZAÇÕES FÍSICO - FINANCEIRAS

FASES		REALIZADO NO MÊS	ACUMULADO ATÉ O MÊS
0	1		100 %
QUANTIDADES FÍSICAS	Execução de canteiro de obras		
VALORES EM Cr\$ 1.000	Execução de canteiro de obras		2.462,500
		SOMA EM Cr\$	

## 3 CAUSAS DOS DESVIOS

A obra foi iniciada em dezembro, porém no final do mês de janeiro, tivemos que dar ordem de paralisação da mesma para reestudo das fundações, por problemas técnicos de execução. Foi dada nova Ordem de serviço para reinício das obras e. 23/02

## 4 SITUAÇÃO DO PROJETO / ATIVIDADE

ATÉ O MÊS ANTERIOR			NO MÊS		
EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input checked="" type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>	EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input checked="" type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>

## 5 COMENTÁRIOS GERAIS

PAGAMENTOS EFETUADOS	FONTES		MÊS	ACUMULADO ATÉ O MÊS
	UNIÃO	FUTU PME/EST		
	ESTADO	ORÇAMENTO PME/ESTADO		196.850
	MUNICÍPIO			2.265.650
	OUTRAS			

7 OBSERVAÇÕES

A P.M.V. ainda não recebeu qualquer parcela da P.M.E/MT, bem como a parcela de janeiro do F.D.T.U.

8 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO

NOME POR EXTENSO: Humberto Vello Filho

MÊS DE REFERÊNCIA: fevereiro

DATA: 19/ 03 / 81

ASSINATURA:

FUNÇÃO: Coordenador - PMV

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1) Indicar o nº do Convênio; o Órgão Executor; o Projeto; a Região Geográfica, segundo o IBGE; a Unidade da Federação (Estado) e o Município;
- 2) Apresentar, por fase do Projeto, as realizações físicas e financeiras no mês e o valor acumulado até o mês;
- 3) Apresentar, quando ocorrerem, as causas dos desvios, de forma sucinta e objetiva;
- 4) Indicar a situação do Projeto/Atividade, conforme as opções apontadas;
- 5) Apresentar, de forma sucinta, uma descrição do posicionamento das obras e medidas que estão sendo adotadas para a consecução dos objetivos propostos;
- 6) Indicar, por Fonte de Recursos, de acordo com o Anexo Usos e Fontes de Recursos por Projeto e Responsabilidade de Execução, os pagamentos efetuados no mês e o valor acumulado até o mês;
- 7) Registrar informações que não tenham sido possíveis apontar nos itens de Causas dos Desvios e Comentários Gerais;
- 8) Preencher com o nome do responsável pela execução do projeto, mês de referência, data, assinatura e Função.

EBTU

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
EMPRESA BRASILEIRA DE TRANSPORTES URBANOS  
ACQUISIÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DE VEÍCULO-FRACIONADO

110 Nº 4

1 CONVÊNIO Nº 051/80

ORGÃO EXECUTOR: Prefeitura Municipal de Vitória  
PROJETO: Av. Adalberto Simão Nader  
REGIÃO: Sudeste ESTADO E.S. MUNICÍPIO Vitória

PARÂMETRO EXCLUSIVO DA EBTU

FUNÇÃO: Transportes  
PROGRAMA: Infra estrutura viária  
SUB-PROGRAMA: Vias alimentadoras

2 POSIÇÃO DAS REALIZAÇÕES FÍSICO - FINANCEIRAS

FASES		REALIZADO NO MÊS	ACUMULADO ATÉ O MÊS
QUANTIDADES FÍSICAS			
VALORES EM Cr\$ 1.000			
SOMA EM Cr\$			

3 CAUSAS DOS DESVIOS

Ainda não foi expedida a ordem de serviço para início da obra.

4 SITUAÇÃO DO PROJETO / ATIVIDADE

ATÉ O MÊS ANTERIOR			NO MÊS		
EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>	EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>

5 COMENTÁRIOS GERAIS

Empty box for general comments.

PAGAMENTOS EFETUADOS

FONTES		NOMES		VALORES ATÉ O MÊS	
UNIÃO	FUTU				
	FME/MT				
ESTADO	ORÇAMENTO				
	FME/ESTADO				
MUNICÍPIO					
OUTRAS					

7 OBSERVAÇÕES

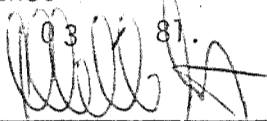
8 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO

NOME POR EXTENSO: Humberto Vello Filho

MÊS DE REFERÊNCIA: fev/81.

DATA: 19 / 03 / 81.

ASSINATURA:



FUNÇÃO: COORDENADOR - PMV.

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1) Indicar o nº do Convênio; o Órgão Executor; o Projeto; a Região Geográfica, segundo o IBGE; a Unidade da Federação (Estado) e o Município;
- 2) Apresentar, por fase do Projeto, as realizações físicas e financeiras no mês e o valor acumulado até o mês;
- 3) Apresentar, quando ocorrerem, as causas dos desvios, de forma sucinta e objetiva;
- 4) Indicar a situação do Projeto/Atividade, conforme as opções apontadas;
- 5) Apresentar, de forma sucinta, uma descrição do posicionamento das obras e medidas que estão sendo adotadas para a consecução dos objetivos propostos;
- 6) Indicar, por Fonte de Recursos, de acordo com o Anexo Usos e Fontes de Recursos por Projeto e Responsabilidade de Execução, os pagamentos efetuados no mês e o valor acumulado até o mês;
- 7) Registrar informações que não tenham sido possíveis apontar nos itens de Causas dos Desvios e Comentários Gerais;
- 8) Preencher com o nome do responsável pela execução do projeto, mês de referência, da ta, assinatura e Função.



PAGAMENTOS EFETUADOS	FONTES		CONTE	ACUMULADO ATÉ O MÊS
	UNIÃO	FDTU		
		PME/IST		
	ESTADO	ORÇAMENTO		
		PME/ESTADO		
MUNICÍPIO				
OUTRAS				

### 7 OBSERVAÇÕES

A medição foi executada no final do mês e o pagamento se encontra em processamento.

### 8 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO

NOME POR EXTENSO: Humberto Vello Filho

MÊS DE REFERÊNCIA: FEV/81.

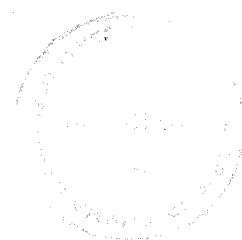
DATA: 19 / 03 / 81.

ASSINATURA:

FUNÇÃO:

### INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1) Indicar o nº do Convênio; o Órgão Executor; o Projeto; a Região Geográfica, segundo o IBGE; a Unidade da Federação (Estado) e o Município;
- 2) Apresentar, por fase do Projeto, as realizações físicas e financeiras no mês e o valor acumulado até o mês;
- 3) Apresentar, quando ocorrerem, as causas dos desvios, de forma sucinta e objetiva;
- 4) Indicar a situação do Projeto/Atividade, conforme as opções apontadas;
- 5) Apresentar, de forma sucinta, uma descrição do posicionamento das obras e medidas que estão sendo adotadas para a consecução dos objetivos propostos;
- 6) Indicar, por Fonte de Recursos, de acordo com o Anexo Usos e Fontes de Recursos por Projeto e Responsabilidade de Execução, os pagamentos efetuados no mês e o valor acumulado até o mês;
- 7) Registrar informações que não tenham sido possíveis apontar nos itens de Causas dos Desvios e Comentários Gerais;
- 8) Preencher com o nome do responsável pela execução do projeto, mês de referência, data, assinatura e Função.



1 CONVÊNIO Nº 051/80

ORGÃO EXECUTOR: PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA  
 PROJETO: AV. Anísio Fernandes Coelho  
 REGIÃO: Sudeste ESTADO: E. Santo MUNICÍPIO: Vitória

PARA USO EXCLUSIVO DA EBTU

FUNÇÃO: Transportes  
 PROGRAMA: Infra-estrutura viária  
 SUB-PROGRAMA: Vias alimentadoras

2 POSIÇÃO DAS REALIZAÇÕES FÍSICO - FINANCEIRAS

FASES		REALIZADO NO MÊS	ACUMULADO ATÉ O MÊS
0101	Barracão de obra e acom.fotograf.	60 %	100 %
0201	Const. rede manilhas em concreto: a - Ø 0,20m	155 m	235 m
		b - Ø 0,40m	480 m
0202	Const. caixa ralo	15,00	30,00 ud
0203	Construção de caixas de passagem	10,00	14,00 ud
0204	Construção de poços de visita	9,00	13,00 ud
0301	Regularização de caixa de rua	9000,00 m <sup>2</sup>	9000,00 m <sup>2</sup>
0302	Fornecimento e assent.meio fio	800,00	1000,00
0303	Pavimentação em blocos	-	-
0101		90,000	150,000
0201		96,875	146,875
		276,000	552,000
0202		123,750	247,500
0203		105,000	147,000
0204		135,000	195,000
0301		432,000	432,000
0302		360,00	450,00
0303		-	-
SOMA EM Cr\$			2.320.375,00

3 CAUSAS DOS DESVIOS

A obra está sendo executada dentro do cronograma.

4 SITUAÇÃO DO PROJETO / ATIVIDADE

ATÉ O MÊS ANTERIOR			NO MÊS		
EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input checked="" type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>	EM EXECUÇÃO <input checked="" type="checkbox"/>	PARALIZADO <input type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>

5 COMENTÁRIOS GERAIS

Blank area for general comments.



PAGAMENTOS EFETUADOS	FONTES		NOMES	ACUMULADOS ATÉ O MÊS
	UNIÃO	FDTU PME/IST		
	ESTADO	ORÇAMENTO PME/ESTADO		
	MUNICÍPIO			
	OUTRAS			

7 OBSERVAÇÕES

Houve faturamento sendo que o pagamento será efetuado em março.

8 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO

NOME POR EXTENSO: Humberto Vello Filho

MÊS DE REFERÊNCIA: fevereiro

DATA: 19 / 03 / 2011

ASSINATURA:

FUNÇÃO: Coordenador - PMV

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1) Indicar o nº do Convênio; o Órgão Executor; o Projeto; a Região Geográfica, segundo o IEGE; a Unidade da Federação (Estado) e o Município;
- 2) Apresentar, por fase do Projeto, as realizações físicas e financeiras no mês e o valor acumulado até o mês;
- 3) Apresentar, quando ocorrerem, as causas dos desvios, de forma suscinta e objetiva;
- 4) Indicar a situação do Projeto/Atividade, conforme as opções apontadas;
- 5) Apresentar, de forma suscinta, uma descrição do posicionamento das obras e medidas que estão sendo adotadas para a consecução dos objetivos propostos;
- 6) Indicar, por Fonte de Recursos, de acordo com o Anexo Usos e Fontes de Recursos por Projeto e Responsabilidade de Execução, os pagamentos efetuados no mês e o valor acumulado até o mês;
- 7) Registrar informações que não tenham sido possíveis apontar nos itens de Causas dos Desvios e Comentários Gerais;
- 8) Preencher com o nome do responsável pela execução do projeto, mês de referência, data, assinatura e Função.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA

---

PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRA

---

CONTINÚO Nº 05/80  
 CARGO EXECUTOR: COMDESSERRA  
 PROJETO: DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO AV. BRASIL  
 LOCAL: SUDESTE ESTADO ES MUNICÍPIO SERRA

PARCELAS EXCLUSIVO DE FIDU  
 FUNÇÃO:  
 PROGRAMA:  
 SUB-PROGRAMA:

2 POSIÇÃO DAS REALIZAÇÕES FÍSICO - FINANCEIRAS

FASES		REALIZADO NO MÊS	ACUMULADO ATÉ O MÊS
0 1	Escavação e Reatêrro	-	2.300
0 2	Manilhamento	-	920
0 3	Caixas Ralo e Poços Visitas	-	39
0 4	Regularização e Aterro	-	5.600
0 5	Base	-	5.600
0 6	Meio fio	-	1.584
0 7	Pavimentação c/Blocos	-	5.600
0 8	Pintura meio fio	-	-
0 9	Placas	-	16
1 0	Topografia e Controle	-	80%
QUANTIDADES FÍSICAS			
10 1	Escavação e Reatêrro	-	280
10 2	Manilhamento	-	546
10 3	Caixas Ralo e Poços Visitas	-	305
10 4	Regularização e Aterro	-	464,80
10 5	Base	-	1.131,20
10 6	Meio fio	-	443,20
10 7	Pavimentação c/Blocos	-	2.688
10 8	Pintura meio fio	-	-
10 9	Placas	-	28
1 0	Topografia Controle	-	120
VALORES EM Cr\$			SOMA EM Cr\$
			6.006,20

3 CAUSAS DOS DESVIOS

Falta de Recursos Financeiros

4 SITUAÇÃO DO PROJETO / ATIVIDADE

ATÉ O MÊS ANTERIOR			NO MÊS		
EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input checked="" type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>	EM EXECUÇÃO <input type="checkbox"/>	PARALIZADO <input checked="" type="checkbox"/>	CONCLUÍDO <input type="checkbox"/>

5 COMENTÁRIOS GERAIS

A obra desenvolveu-se através de recursos próprios no trecho compreendido entre São Diogo II e São Sebastião. O trecho ligando o acesso de São Diogo à BR-101 não foi iniciado em função da espera de recursos extras.

PAGAMENTOS	UNIDADE			
	ESTADO	ORÇAMENTO PME/ESTADO		
	MUNICÍPIO		-	6.006.200,00
	OUTRAS			

7 OBSERVAÇÕES

8 RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO

NOME POR EXTENSO: JOSÉ LEMOS SOBRINHO MÊS DE REFERÊNCIA: FEV/81

DATA 06 / 03 / 81

ASSINATURA: *José Lemos Sobrinho* FUNÇÃO: Diretor Presidente

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1) Indicar o nº do Convênio; o Órgão Executor: o Projeto; a Região Geográfica, segundo o IBGE; a Unidade da Federação (Estado) e o Município;
- 2) Apresentar, por fase do Projeto, as realizações físicas e financeiras no mês e o valor acumulado até o mês;
- 3) Apresentar, quando ocorrerem, as causas dos desvios, de forma sucinta e objetiva;
- 4) Indicar a situação do Projeto/Atividade, conforme as opções apontadas;
- 5) Apresentar, de forma sucinta, uma descrição do posicionamento das obras e medidas que estão sendo adotadas para a consecução dos objetivos propostos;
- 6) Indicar, por Fonte de Recursos, de acordo com o Anexo Usos e Fontes de Recursos por Projeto e Responsabilidade de Execução, os pagamentos efetuados no mês e o valor acumulado até o mês;
- 7) Registrar informações que não tenham sido possíveis apontar nos itens de Causas dos Desvios e Comentários Gerais;
- 8) Preencher com o nome do responsável pela execução do projeto, mês de referência, data, assinatura e Função.

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
BANDES

---

Vitória, 11. MAR. 1981

Ao  
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES  
N e s t a

A atenção do Dr. Antonio Luiz Caus  
Ref.: Programa de Expansão e Renovação da  
Frota de Transporte Público - EBTU

Prezados Senhores:

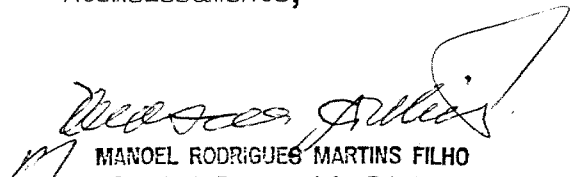
Referindo-nos ao programa sob referência, comunicamos que a posição do mesmo até fevereiro/81 era a seguinte:

1. Recursos liberados pela EBTU ..... Cr\$ 465.517,00
2. Recursos liberados pelo DNER-PME/ES... Cr\$ 12.500.000,00

Observa-se que o DNER liberou todo o montante assegurado ao programa, ao passo que a EBTU ainda não havia liberado o saldo dos recursos, isto é, Cr\$ 1.534.483,00. Mesmo assim, buscou-se operacionalizar o programa, convocando-se as empresas in<sub>teressadas</sub> a apresentarem novas propostas devidamente atualizadas.

Com duas operações já em curso (Viação Capixaba e Viação Tabuazeiro), fomos in<sub>formados</sub> pela EBTU de que deveríamos suspendê-las até que, em reunião marcada pa<sub>ra</sub> a 2ª quinzena do corrente mês, em Brasília, fossem redefinidas as condições financeiras do aludido programa.

Atenciosamente,

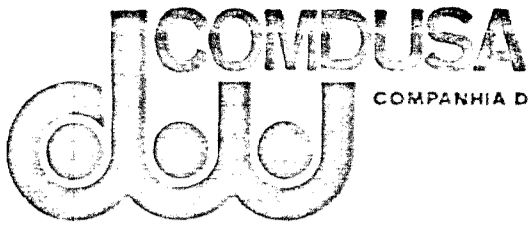
  
MANOEL RODRIGUES MARTINS FILHO  
Gerente do Programa Infra-Estrutura,  
Desenvolvimento Urbano e Pré-Investimento (FINEP)

HC/Gar.

COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOLVIMENTO URBANO S/A  
COMDUSA

---





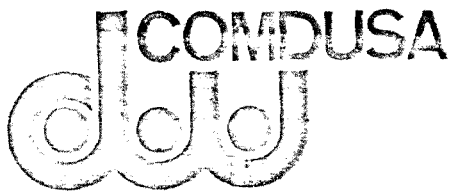
COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOLVIMENTO URBANO

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO  
SECRETARIA DE ESTADO DO INTERIOR E DOS TRANSPORTES

GRANDE VITÓRIA:  
ESTUDO DE AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO  
SISTEMA DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO URBANO

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO  
CONVÊNIO E.B.T.U. 051/80 - REF.FEV/81

COMDUSA - COMPANHIA DE MELHORAMENTOS  
E DESENVOLVIMENTO URBANO S/A



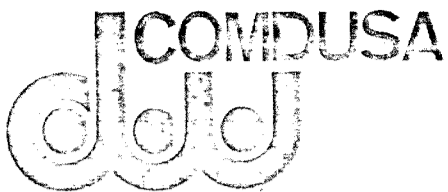
...

.02.

GRANDE VITÓRIA:  
ESTUDO DE AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO  
SISTEMA DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO URBANO

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO  
CONVÊNIO E.B.T.U. 051/80 - REF-FEV/81

MARCO/81



...

.03.

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO MENSAL DO PROGRAMA DE AMPLIAÇÃO E  
REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO URBANO NA  
GRANDE VITÓRIA.

SUMÁRIO

I - ESTUDOS

I.1 - INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

I.2 - INSTITUTO DE PESQUISA TECNOLÓGICAS DE  
SÃO PAULO

I.3 - COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOL  
VIMENTO URBANO -COMDUSA-.

- COORDENAÇÃO DOS ESTUDOS DO COMPORTA  
MENTO HIDRODINÂMICO E SEDIMENTOLÓGI  
CO;

- COLETA E ANÁLISE DE AMOSTRAS DE MA  
TERIAIS EM SUSPENSÃO E MEDIÇÃO DE  
CORRENTES;

- SONDA GENS GEOLÓGICAS DE FUNDO NOS  
TERMINAIS;

- LEVANTAMENTO TOPOBATRIMÉTRICO NAS Á  
REAS DOS TERMINAIS E ESTALEIRO.

II - AQUISIÇÃO DE EMBARCAÇÕES

III - OBRAS TERMINAL PRAINHA



... .04.

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO MENSAL DO PROGRAMA DE AMPLIAÇÃO E  
REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO URBANO NA  
GRANDE VITÓRIA

MÊS REF.: FEV/81

Este relatório tem por finalidade posicionar as fases dos Estudos e Obras em desenvolvimento, referentes ao Programa de Ampliação e Revitalização do Sistema de Transporte Hidroviário da Grande Vitória, objeto do Convênio COMDUSA/EBTU nº 051/80, firmado em 05/08/80.

O programa acima mencionado vem sendo desenvolvido em quatro etapas:

A saber:

- 1 - ESTUDOS
- 2 - AQUISIÇÃO DE EMBARCAÇÕES
- 3 - COMPLEMENTAÇÃO DAS OBRAS DO TERMINAL PRAINHA

...



...

.05.

## I - ESTUDOS

Desenvolvidos pela Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano - COMDUSA, juntamente com o Instituto Jones dos Santos Neves-IJSN e Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo S.A.-I.P.T.

### I.1 - INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES-I.J.S.N.

#### a) FASE II - Tarefa 03

Encontra-se concluído, faltando somente a montagem do relatório final.

#### b) FASE II - Tarefa 05

Encontra-se praticamente paralizado à espera dos dados dos estudos do comportamento Hidrológico e Sedimentológicos a serem fornecidos pela COMDUSA - Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano-.

Neste ínterim , está sendo feita uma análise mais apurada dos dados e dos modelos a serem utilizados na previsão da demanda futura de usuários do Sistema de Transporte Aquaviário.

#### c) FASE III- Tarefa 06

A estruturação preliminar das linhas Aquaviárias e de Ônibus alimentadores, desenvolvem-se até o

...

...

.06.

limite dos dados disponíveis. A sua conclusão, dependerá somente dos dados a serem obtidos com os estudos Hidrológicos e Sedimentológicos das áreas de acessos aos Terminais Aquaviários.

I.2 - INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS DE SÃO PAULO  
S/A - I.P.T..

a) Projeto HVIX -01

No dia 13 de fevereiro do corrente ano, foi entregue à esta Cia., o relatório que define as características principais das embarcações alternativas que serão utilizadas no estudo econômico - operacional do Transporte HIDROVIÁRIO Urbano de Vitória.

b) Projeto HVIX -02

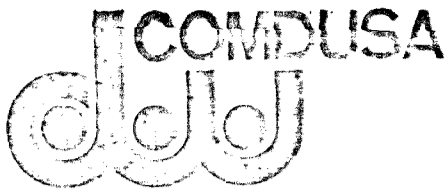
O estudo de Implantação do Estaleiro de Reparos Navais da COMDUSA, encontra-se concluído, estando em fase de montagem do Relatório final.

I.3 - COMPANHIA DE MELHORAMENTOS E DESENVOLVIMENTO URBANO - COMDUSA -.

FASE II - Tarefa 04

O Estudo do Comportamento Hidrológico e Sedimentológico, encontra-se em desenvolvimento, sob a respon-

...



...

.07.

sabilidade da COMDUSA, que para tanto contratou os serviços Técnicos de Empresas e Profissionais Especialistas para a execução de cada atividade:

a) COORDENAÇÃO TÉCNICA DOS ESTUDOS DO COMPORTAMENTO HIDRODINÂMICO E SEDIMENTOLÓGICO.

Os dados fornecidos pela NUCLEBRÁS e AQUASUB, encontram-se em fase de processamento.

b) COLETA E ANÁLISE DE AMOSTRAS DE MATERIAIS EM SUSPENSÃO E MEDICÕES DE CORRENTES, NO CANAL DA GLÓRIA, RIO ARIBIRI E TERMINAL PRAINHA.

Concluído a coleta de dados pela NUCLEBRÁS, faltando apenas o relatório final.

O levantamento Batimétrico encontra-se concluído.

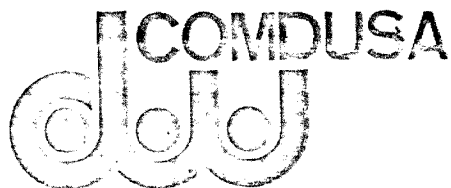
c) SONDAGENS GEOLÓGICAS DE FUNDO NOS TERMINAIS.

As amostras de materiais de fundo já foram coletadas e estão em fase de análise no Centro Tecnológico da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES).

d) LEVANTAMENTO TOPOBATIMÉTRICO NAS ÁREAS DOS TERMINAIS.

Encontra-se totalmente concluído.

...



II - AQUISIÇÃO DE EMBARCAÇÃO

Houve um atraso de 46 dias no cronograma físico da construção da 2.<sup>a</sup> Embarcação ( COMDUSA XIII ), ficando a previsão de entrega da embarcação para o dia 24.03.81

III- OBRAS TERMINAL PRAINHA

A posição atual das obras do Terminal da Prainha, estão de finidas da seguinte forma:

- Aterro Hidráulico: Totalmente concluído, devendo no entanto, serem realizadas complementações devido a existência de grandes recalques de argila orgânica no local;
- Drenagem: com 95% concluído;
- Passarela Coberta: Totalmente concluída;
- Enrocamento: totalmente concluído.
- Bicicletário: totalmente concluído e em funcionamento;
- Estacionamento para automóveis: totalmente concluído; e
- Ajardinamento: com 90% da área prevista já concluída.



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
DETRAN

---

