

I J
00668

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DE APLICAÇÃO DE RECURSOS
DO PME/83

Das
municípios

0668

IJ00668
8766/1989

GERSON CAMATA
Governador do Estado

ORLANDO CALIMAN
Secretário-Chefe da Coordenação Estadual do Planejamento

VERA MARIA SIMONI NACIF
Subcoordenador da Coordenação Estadual do Planejamento

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
SECRETARIA DE ESTADO DO INTERIOR E DOS TRANSPORTES/DER



PLANO DE APLICAÇÃO DE RECURSOS
DO PME/83

NOVEMBRO /1983

388.409815 207
1597
8766/89
0668

APRESENTAÇÃO

Dentre as políticas de ação do Governo Estadual para a área urbana, destaca-se a questão dos *Transportes* como prioridade para a atuação do Setor Público.

A atuação do Estado na área da circulação urbana, de acordo com diretrizes oficiais, será enfocada dentro de um processo de intervenção na estrutura urbana, em conjunto com uma política de ocupação do solo e a partir de diretrizes espaciais criteriosamente definidas. Serão privilegiados os investimentos relacionados ao transporte de massa, à melhoria do sistema de trânsito, estacionamento e sinalização. Nessa linha, a ação do Estado por exemplo para a área da Grande Vitória, vem privilegiando os estudos básicos através do projeto TRANSCOL e os projetos de obras que objetivam, de imediato, reduzir as despesas com transporte, o tempo gasto em circulação e que contribuem para a organização de uma estrutura urbana menos anacrônica com vistas, em última instância, à melhoria do bem estar, do nível de vida, e do salário real da população.

Assim é que, este Plano de Aplicação de Recursos do PME/83 se destina a:

1. Projeto na Área da Grande Vitória no valor de Cr\$ 120.000.000,00 (cento vinte milhões de cruzeiros).
2. Projetos que serão desenvolvidos em 8 (oito) municípios do interior do Estado, no valor de Cr\$ 111.680.000,00 (cento e onze milhões, seiscentos e oitenta mil cruzeiros) através de Convênio a ser celebrado entre o Governo Estadual e os municípios.

É importante ressaltar que o apoio aos municípios de menor porte na solução dos seus problemas, vem se constituindo em preocupação permanente, do Governo do Estado neste período.

SUMÁRIO

PÁGINA

1. APRESENTAÇÃO

1

2. PARTE 1

4

ÁREA DA GRANDE VITÓRIA

. Projeto: Acesso a Rodovia Carlos Lindemberg, em São Torquato/Vila Velha, no valor de Cr\$ 120.000.000,00 (cento e vinte milhões de cruzeiros).

1. Justificativa

5

2. Objetivos

6

3. Metas

7

4. Cronograma de Execução Físico-Financeiro

8

5. Fichas: Perfil da Área Urbana

10

Ficha Técnica do Projeto

Sistema de Acompanhamento Físico-Financeiro

3. PARTE 2

23

MUNICÍPIOS DO INTERIOR

. Projeto: Desenvolvimento da infra-estrutura urbana de Municípios do interior do Estado, no valor de Cr\$ 111.680.000,00 (cento e onze milhões, seiscentos e oitenta mil cruzeiros)

1. Justificativa

24

2. Objetivos

25

3. Metas

26

4. Cronograma de Execução Físico-Financeiro

27

5. Municípios beneficiados

30

. ALFREDO CHAVES

30

- Fichas técnicas

PÁGINA

. CONCEIÇÃO DO CASTELO	36
- Fichas técnicas	
- Ante-projeto de ponte	
. GUAÇUI	41
- Fichas técnicas	
- Croquis de localização	
- Mapa do Município	
. IBIRAÇU	64
- Fichas Técnicas	
. MARILÂNDIA	70
- Fichas técnicas	
- Planta da drenagem pluvial	
. MIMOSO DO SUL	75
- Fichas técnicas	
- Planta de pavimentação	
. RIO BANANAL	81
- Fichas técnicas	
. VIANA	97
- Fichas técnicas	
- Mapa do Município	
- Planta de trevo de acesso	

PARTE I

ÁREA DA GRANDE VITÓRIA

PROJETO:

*Acesso a Rodovia Carlos Lindemberg, em São Torquato/
Vila Velha, no valor de Cr\$ 120.000.000,00
(cento e vinte milhões de cruzeiros)*

VILA VELHA



1.

JUSTIFICATIVA

Principal elemento de ligação entre a Capital do Estado e o Município de Vila Velha - cuja população, em sua maioria, trabalha em Vitória - o trecho rodoviário que vai da Ponte Florentino Avidos até o viaduto sobre a Estrada de Ferro Leopoldina, em São Torquato, encontra-se em condições insatisfatórias, apresentando uma pavimentação em estado precário e uma sinalização altamente deficiente.

Em se considerando que este percurso tem um volume médio diário de tráfego superior a 50.000 veículos e que, além de complementar a ligação Vitória - Vila Velha, através da Rodovia Carlos Lindemberg, ele atende a toda a população dos bairros de São Torquato, Paul, Vila Batista, Ilha das Fores e Garrido, dentre outras, faz-se imediatamente necessária a adoção de medidas capazes de corrigir as irregularidades existentes. Desse modo, promover-se-ia a melhoria do fluxo de veículos, o aumento da capacidade da via, do conforto dos usuários e da segurança do trânsito. Este projeto, voltado para a realização de serviços de restauração do pavimento, da sinalização e suas respectivas obras complementares, beneficiará sensivelmente o sistema de transporte coletivo que se utiliza deste percurso, amenizando o grave problema de congestionamento de trânsito no local, causador no aumento do consumo de combustível pelos veículos de transportes coletivo e de uso particular.

2.

OBJETIVOS

2.1 GERAL

Melhoria do fluxo de veículos, reduzindo os engarrafamentos de trânsito e, conseqüentemente, o consumo de combustíveis, bem como o aumento do conforto dos usuários.

2.2 ESPECÍFICOS

- . Aumento da Segurança no trânsito de veículos e de pedestres, através da completa sinalização horizontal e vertical, e da execução de defensas metálicas;
- . Pavimentação do trecho que vai da Ponte Florentino Avidos até o viaduto sobre a Estrada de Ferro da Leopoldina.

3.

METAS

-
- 3.1 Pavimentação de 1,316km da pista da Rodovia Carlos Lindemberg com concreto betuminoso usinado a quente, na espessura de 4cm, no município de Vila Velha (São Torquato).
- 3.2 Execução de obras complementares no trecho de acesso à Rodovia Carlos Lindemberg, através da execução de 3m de defensas metálicas, 4m de meios-fios e da sinalização horizontal (5m²) e da sinalização vertical (6m²) da pista.

4. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO

Cr\$ 1.000,00

FASES	1983		1984	TOTAL
	MESES	NOVEMBRO	DEZEMBRO	
<i>BASE</i>				
Execução Física		****	****	****
Execução Financeira		554	2.215	-
				3 meses 2.769
<i>REVESTIMENTO</i>				
Execução Física		****	****	****
Execução Financeira		13.442	53.766	-
				3 meses 67.208
<i>DESPENSAS METÁLICAS</i>				
Execução Física		-	****	-
Execução Financeira		-	1.000	-
				1 mês 1.000
<i>MEIOS-FIOS</i>				
Execução Física		-	****	-
Execução Financeira		-	1.020	-
				1 mês 1.020
<i>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</i>				
Execução Física		-	****	-
Execução Financeira		-	1.978	-
				1 mês 1.978
<i>SINALIZAÇÃO VERTICAL</i>				
Execução Física		-	****	-
Execução Financeira		-	2.400	-
				1 mês 2.400
<i>SERVIÇOS EVENTUAIS</i>				
Execução Física		****	****	-
Execução Financeira		5.595	22.378	-
				2 meses 27.973
<i>PREVISÃO DE REAJUSTAMENTO</i>				
Execução Física		****	****	-
Execução Financeira		3.130	12.522	-
				2 meses 15.652
TOTAL GERAL				120.000

PARTE 2

MUNICÍPIOS DO INTERIOR

PROJETO:

*Desenvolvimento da infra-estrutura urbana de
Municípios do interior do Estado, no valor de
Cr\$ 111.680.000,00 (cento e onze milhões,
seiscentos e oitenta mil cruzeiros)*

O Programa de Mobilização Energética - PME, vinculado ao Ministério dos Transportes, prevê em suas diretrizes a aplicação de, pelo menos, 36% dos recursos estabelecidos no § 3º do artigo 6º do Decreto-Lei nº 1.691, de 02/08/79 em Programas de Transportes alternativos para a economia de combustível.

Seguindo essas diretrizes, o Governo do Estado do Espírito Santo, através da Coordenação Estadual do Planejamento - COPLAN, priorizou o atendimento a oito municípios do interior que, de acordo com as normas técnicas previstas, solicitaram apoio financeiro para execução de obras de infra-estrutura, visando aperfeiçoar o sistema de transporte urbano existente e a conseqüente economia de combustível.

Deste modo, estão alocados nestes municípios Cr\$ 111.680.000,00 (cento e onze milhões, seiscentos e oitenta mil cruzeiros), assim distribuídos:

. Alfredo Chaves	:	Cr\$ 10.000.000,00 x	
. Conceição do Castelo:	Cr\$ 15.000.000,00		} junto
. Guaçuã	:	Cr\$ 10.000.000,00 x	
. Ibirapu	:	Cr\$ 10.000.000,00 x	
. Marilândia	:	Cr\$ 15.000.000,00	
. Mimoso do Sul	:	Cr\$ 10.000.000,00 x	
. Rio Bananal	:	Cr\$ 30.000.000,00	— junto e/ou Castelo 5.000.000
. Viana	:	Cr\$ 11.680.000,00 x	

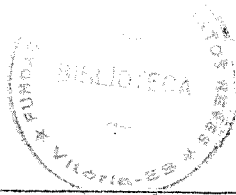
Acrescente-se, ainda, que os municípios contemplados com os recursos do PME/83, caracterizam-se por apresentarem pequeno porte e baixa arrecadação tributária, dependendo da ajuda financeira dos Governos Federal e Estadual para suprir suas necessidades básicas.

GERAL

- . Proporcionar o desenvolvimento da infra-estrutura urbana dos municípios e a conseqüente racionalização do uso de combustível.

ESPECÍFICOS

- . Facilitar o fluxo normal de veículos em vias urbanas, racionalizando o consumo de combustível, proporcionado pelo calçamento de vias de acesso e pela construção e recuperação de pontes.
- . Permitir melhores condições de acesso da população de baixa renda ao serviço de transporte coletivo, através da construção de Trevo Rodoviario.
- . Melhorar as condições de via urbana em que trafegam os coletivos, através dos serviços de drenagem e pavimentação das ruas.



3.

METAS

- a. Calçamento de 20.578m² de vias urbanas, beneficiando os seguintes municípios: Alfredo Chaves, Guaçuã, Ibirapu, Mimoso do Sul e Rio Bananal.
- b. Construção de seis pontes, beneficiando os seguintes municípios: Conceição do Castelo, Guaçuã e Rio Bananal.
- c. Drenagem de 526,33m da Avenida Dom Bosco, beneficiando o município de Marilândia.
- d. Construção de Trevo Rodoviário, beneficiando o município de Viana.

RECURSOS PME/ES - 1983

MUNICÍPIOS	TÍTULO DO PROJETO	CUSTOS		
		TOTAL	PME/ES	CONTRAPARTIDA PREF. MUNICIPAL
ALFREDO CHAVES	<i>Total</i>	11.983.000,00	10.000.000,00	1.983.000,00
	. Pavimentação da Rua Costa Pereira	7.132.000,00	6.000.000,00	1.132.000,00
	. Pavimentação da Rua Nelson Costa Kello	4.851.000,00	4.000.000,00	851.000,00
CONCEIÇÃO DO CASTELO	<i>Total</i>	26.933.000,00	15.000.000,00	11.933.000,00
	. Construção da Ponte Rio São João de Viçosa	26.933.000,00	15.000.000,00	11.933.000,00
GUAÇUÍ	<i>Total</i>	10.345.000,00	10.000.000,00	345.000,00
	. Pavimentação da Rua São Vicente de Paula	3.547.000,00	3.202.000,00	345.000,00
	. Pavimentação da Rua Principal de Balança	3.297.000,00	3.297.000,00	-
	. Construção de laje pré-moldada do Pontilhão de Ferro	3.501.000,00	3.501.000,00	-
JBYRAÇU	<i>Total</i>	10.226.000,00	10.000.000,00	226.000,00
	. Pavimentação de parte da Av. Conde D'Eu	4.871.000,00	4.871.000,00	-
	. Pavimentação da Rua Projetada	5.355.000,00	5.129.000,00	226.000,00
MARILÂNDIA	<i>Total</i>	18.291.000,00	15.000.000,00	3.291.000,00
	. Drenagem fluvial da Av. Dom Bosco	18.291.000,00	15.000.000,00	3.291.000,00
MIGUOIA DO SUL	<i>Total</i>	10.000.000,00	10.000.000,00	-
	. Calçamento da Rua Olímpio José de Abreu	4.100.000,00	4.100.000,00	-
	. Calçamento da Rua Maria Josefina Rezende	5.900.000,00	5.900.000,00	-
RIO BANANAL	<i>Total</i>	31.750.000,00	30.000.000,00	1.750.000,00
	. Construção de Ponte sobre o Rio Bananalzinho	1.900.000,00	1.650.000,00	250.000,00
	. Pavimentação da Rua Iritimirim	12.180.000,00	11.800.000,00	380.000,00
	. Construção de Ponte sobre o Córrego Boa Vista	1.470.000,00	1.270.000,00	200.000,00
	. Pavimentação da Rua D. Pedro	8.940.000,00	8.600.000,00	340.000,00
	. Pavimentação da Rua São Sebastião	3.655.000,00	3.455.000,00	200.000,00
	. Construção de Ponte sobre o Rio São Vicente	1.650.000,00	1.450.000,00	200.000,00
	. Construção de Ponte sobre o Rio D. Pedro	1.954.000,00	1.654.000,00	300.000,00
VIANA	<i>Total</i>	16.453.000,00	11.680.000,00	4.773.000,00
	. Construção do Trevo de acesso a V. Bethânia	16.453.000,00	11.680.000,00	4.773.000,00
<i>TOTAL GERAL</i>		135.981.000,00	111.680.000,00	24.301.000,00

CRONOGRAMA DE LIBERAÇÕES FINANCEIRAS DOS RECURSOS PME/ES
(INVESTIMENTOS EM OUTRAS CIDADES DO ESTADO)

Cr\$ 1.000,00

PARECELAS PREFEITURAS MUNICIPAIS	TOTAL	1ª PARCELA	2ª PARCELA
Alfredo Chaves	10.000	10.000	
Conceição do Castelo	15.000	10.000	5.000
Ibiragü	10.000	10.000	-
Guaçuã	10.000	10.000	-
Marelândia	15.000	8.000	7.000
Mimoso do Sul	10.000	10.000	-
Rio Bananal	30.000	15.000	15.000
Viana	11.680	8.000	3.680
TOTAL	111.680	65.000	46.680

4. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO E FINANCEIRA

Cr\$ 1.000,00

MUNICÍPIOS	MESES	1983		1984				TOTAL
		NOV.	DEZ.	JAN.	FEV.	MAR.	ABR.	
ALFREDO CHAVES	Execução Físico	***	****	****	-	-	-	3 meses
	Execução Financeiro	-	10.000		-	-	-	10.000
CONCEIÇÃO DO CASTELO	Execução Físico	***	****	****	****	****	-	5 meses
	Execução Financeiro	-	10.000	5.000	-		-	15.000
IBIRACU	Execução Físico	***	****	****				3 meses
	Execução Financeiro	-	10.000					10.000
GUACU	Execução Físico	***	****	****				3 meses
	Execução Financeiro		10.000					10.000
MARILÂNDIA	Execução Físico	***	****	****	****	****		5 meses
	Execução Financeiro		8.000	7.000				15.000
MIMOSO DO SUL	Execução Físico	***	****	****				3 meses
	Execução Financeiro		10.000					10.000
RIO BANANAL	Execução Físico	***	****	****	****	****		5 meses
	Execução Financeiro		15.000	15.000				30.000
VIANA	Execução Físico	***	****	****	****			4 meses
	Execução Financeiro		8.000	3.680				11.680

