

1500672

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

**ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE**  
- PROPOSTAS DE CIRCULAÇÃO

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

**ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE**

**- PROPOSTAS DE CIRCULAÇÃO**

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO  
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE  
- PROPOSTAS DE CIRCULAÇÃO

MAIO/1990

**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

MAX FREITAS MAURO

**COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO**

JOSÉ TEÓFILO OLIVEIRA

**INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES**

ROBSON LUIZ PIZZIOLLO

**COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO**

LUCIENE MARIA BECACICI ESTEVES VIANNA

**COORDENAÇÃO DE ESTUDOS BÁSICOS**

CARMEN EDY LOSS CASOTTI

**COORDENAÇÃO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**

MAURO ROBERTO VASCONCELLOS PYLRO

**COORDENAÇÃO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

FERNANDO LIMA SANCHOTENE

## **EQUIPE TÉCNICA**

Carlos Eugênio - Arquiteto Urbanista

Edibert Rosa Silva - Auxiliar Técnico

Elza Batisti Nery - Auxiliar Técnico

Érico Jens Santos - Msc.Transportes - Coordenador do Projeto

Geralda Cristina Zanetti - Auxiliar Técnico

Márcia Zanotti - Arquiteta

## **CAPA**

YARA PAIVA

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

<b>SUMÁRIO</b>	<b>PÁGINA</b>
1. INTRODUÇÃO .....	6
2. CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA .....	7
2.1. METODOLOGIA .....	7
2.1.1. Localização dos Postos de Contagem .....	7
2.1.2. Planejamento da Pesquisa .....	8
2.1.3. Coleta de Dados .....	10
2.1.4. Tabulação .....	10
3. PROPOSTAS DE CIRCULAÇÃO .....	11
4. AVALIAÇÃO DE PROPOSTAS .....	14
ANEXO 1 .....	17
ANEXO 2 .....	75
ANEXO 3 .....	86

---

O presente trabalho, intitulado ACESSO NORTE DA TERCEIRA PONTE - Propostas de Circulação, tem por objetivo analisar, tecnicamente, alternativas de circulação, à operacionalização do sistema viário existente na região de acesso norte à Terceira Ponte.

Uma vez identificados os pontos e os trechos de conflito, foram efetuadas contagens de tráfego, com intuito de serem obtidos parâmetros reais de avaliação. Determinados o volume e a composição do tráfego da região, foi possível identificar os níveis de serviço e de saturação das vias envolvidas. A partir daí, utilizando-se a rede viária já codificada (PDTU/GV) e os parâmetros de distribuição do tráfego alcançados através de simulação (UTPS)\*, procedeu-se à análise das propostas encontradas.

Este documento pretende apresentar, de forma simples, as propostas e os respectivos resultados encontrados, quanto ao nível de serviço, parâmetro básico utilizado como recurso de avaliação. A seguir, apresentam-se as fichas, incluindo o resultado das contagens efetuadas e os croquis das interseções contendo os respectivos movimentos estudados. Após, faz-se uma descrição sucinta de cada proposta, bem como a avaliação de cada uma delas efetuada pela equipe técnica envolvida. Por fim, mapas contendo a circulação de cada proposta, como, também, os respectivos níveis de serviço.

---

\*UTPS - Programa de Simulação de Tráfego (Urban Transportation Planning System).

## 2. CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA

---

Esta contagem teve por finalidade fornecer o volume total de veículos que trafegam nas principais vias do acesso norte da Terceira Ponte. Os veículos foram contados por tipo (automóveis, ônibus e caminhões), sendo registradas, também, as direções dos movimentos nas interseções.

### 2.1. METODOLOGIA

#### 2.1.1. LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM

Os postos de contagem foram selecionados de acordo com as interseções-chaves para análise (Figura 1).

As interseções selecionadas foram as seguintes:

- . Interseção nº 1 - Av. César Hilal X R. Ferreira Coelho
- . Interseção nº 2 - R. Padre Antônio Ribeiro X R. Ferreira Coelho
- . Interseção nº 3 - Av. Nossa Senhora da Penha X Av. Desembargador Santos Neves
- . Interseção nº 4 - Av. Desembargador Santos Neves X R. José Teixeira
- . Interseção nº 5 - Av. Nossa Senhora da Penha X R. Eurico Aguiar
- . Interseção nº 6 - Av. Nossa Senhora da Penha X R. José Teixeira
- . Interseção nº 7 - Av. Nossa Senhora dos Navegantes X R. Clóvis Machado
- . Interseção nº 8 - R. Humberto Martins de Paula X R. Alair de Queiroz Araújo
- . Interseção nº 9 - Av. Nossa Senhora dos Navegantes X R. Humberto Martins de Paula
- . Interseção nº 10 - R. Duckla de Aguiar X R. Ulisses Sarmiento



### 2.1.2. PLANEJAMENTO DA PESQUISA

Definidas as interseções e considerando-se a necessidade de realizar a contagem em dias da semana típicos (terça, quarta e quinta-feira), chegou-se a dois grupos de interseções a serem pesquisados nos dias 7 e 8 de março, de maneira a empregar o menor número de pesquisadores, sendo esse número constante para os dois dias de contagem.

A contagem foi efetuada em dois turnos: turno da manhã - das 6h30 minutos às 9 horas e turno da tarde - das 16h30 minutos às 19 horas, tomando por base os horários de maior movimento, observados em pesquisas anteriores.

Foram utilizados dois veículos - Kombi - para a locomoção dos pesquisadores aos postos de contagem, e auxílio na supervisão da pesquisa, distribuição e recolhimento de material.

Com base no número de pesquisadores necessários, para contar os movimentos de cada interseção, foi feita a seguinte divisão: estagiários/interseção/dia:

DATA	Nº INT.	LOCALIZAÇÃO	Nº DE PESQUISADORES
07/03	1	Av. César Hilal X R. Ferreira Coelho	07
	2	R. Padre Antônio Ribeiro X R. Ferreira Coelho	03
	3	Av. N. S. da Penha X Av. Desembargador Santos Neves	09
	8	R. Humberto M. de Paula X R. Alaor de Q. Araújo	02
	9	Av. N. S. dos Navegantes X R. Humberto M. de Paula	01
TOTAL			22
08/03	4	Av. Desembargador Santos Neves X R. José Teixeira	06
	5	Av. N. S. da Penha X R. Eurico Aguiar	07
	6	Av. N. S. da Penha X R. José Teixeira	03
	7	Av. N. S. dos Navegantes X R. Clóvis Machado	05
	10	R. Duckla de Aguiar X R. Ulisses Sarmiento	01
			22

### 2.1.3. COLETA DE DADOS

Na fase de coleta de dados foram utilizadas 880 fichas de campo (vide a seguir), sendo 10 fichas/turno/pesquisador anexadas aos croquis correspondentes às interseções.

O número de movimentos e tipos de veículo contados por cada pesquisador variou, de acordo com o volume de veículos no local, como pode ser observado nos croquis apresentados no subitem seguinte.

### 2.1.4. TABULAÇÃO

Os dados coletados em campo foram tabulados em ficha própria, contendo os volumes total e equivalente de veículos para cada 15 minutos.

O cálculo do volume equivalente é realizado através da Unidade de Carro de Passeios - UCP, ou seja:

- . Automóveis = 1,00
- . Caminhões = 1,75
- . Ônibus = 2,25

A tabulação desses dados é apresentada a seguir em fichas. (em anexo).

### 3.

## PROPOSTAS DE CIRCULAÇÃO

---

Foram avaliadas um total de 7 (sete) propostas, elaboradas com a preocupação de evitar um número menor de alterações na circulação atual e, por conseguinte, um menor volume de obras.

A circulação total da área, para cada proposta, é mostrada nas figuras de números 3 a 9, e tem como "pontos básicos" as mudanças descritas a seguir:

#### PROPOSTA 1:

Propõe a criação de alternativa para acesso à Terceira Ponte através da abertura do canteiro na avenida Desembargador Jones dos Santos Neves, na altura do Posto Monza, em frente à rua Duckla de Aguiar (ver Figura 3).

#### PROPOSTA 2:

Abertura do canteiro no cruzamento da avenida Desembargador Santos Neves com a rua Eurico de Aguiar, visando criar possibilidade de acesso à Terceira Ponte, e também de retorno para os veículos provenientes da região da Praia do Canto e áreas adjacentes. Nesta proposta se inclui um corte "parcial" da praça Cristóvão Jacques, visando apenas atenuar o traçado do entorno da praça, melhorando as condições de tráfego (ver Figura 4).

#### PROPOSTA 3:

Proposta que prevê a inversão dos sentidos de tráfego na Terceira Ponte (operação em mão inglesa), alterando assim a circulação na área de acesso direto (ver Figura 5).

**PROPOSTA 4:**

Avaliação da proposta desenvolvida pela Ceterpro/IJSN/PMV e Detran-ES, que prevê o corte da praça Cristóvão Jacques, criando um corredor alternativo: Almirante Suído/av.N.S.Penha, com o objetivo de carrear todo o volume de tráfego, sentido centro-bairros, na av. Desembargador Jones dos Santos Neves, no trecho compreendido entre a rua Duckla de Aguiar e av. N.S. da Penha (ver Figura 6).

**PROPOSTA 5:**

Proposta que prevê o corte da praça Cristóvão Jacques, tal como na proposta 4, com o objetivo de carrear o volume de tráfego que, atualmente, pela av. Desembargador Santos Neves, se destina à av.N.S.da Penha. Tal proposta criaria proibição de conversão à esquerda, no sentido centro-bairros, na av. Desembargador Santos Neves (Figura 7).

**PROPOSTA 6:**

Proposta com a mesma concepção da anterior; supondo que a ligação decorrente do corte da praça tenha três faixas de tráfego, por sentido (Figura 8).

**PROPOSTA 7:**

Semelhante às duas anteriores, acrescida de interrupção do tráfego, sentido centro-bairros, na av. Desembargador Santos Neves com av. N.S. da Penha, fazendo com que todo o tráfego que não se destine à Reta da Penha, passe pela ligação gerada pelo corte da praça (Figura 9).

Cabe aqui as seguintes observações:

1. Quaisquer alterações na distribuição de itinerários por parte do Sistema de Transporte Coletivo causará mudanças significativas nas propostas, em razão das alterações daí decorrentes na composição do tráfego.

2. O crescimento previsto para a região da Grande Vitória, segundo o PDTU/GV, demandará intervenções mais sérias no sistema viário. Dessa forma, a curto prazo, propõe-se medidas mais simples, visando uma melhor distribuição do tráfego e diminuição de interferências na circulação da área.
3. A av. Desembargador Santos Neves, independente da existência da Terceira Ponte, necessita ter aumentada a capacidade viária, através do alargamento do espaço para a circulação de veículos e, conseqüentemente, a redução do canteiro central hoje existente.

## 4.

## AVALIAÇÃO DE PROPOSTAS

---

Obtidos através de simulação, os volumes de tráfego nas interseções, e determinados os níveis de serviço, foi possível comparar as propostas e escolher a mais adequada. No processo de avaliação das propostas, considerou-se, como principal fator de análise, o **nível de serviço**.

Em todas as propostas analisadas foi encontrado **nível de serviço E**, num mesmo trecho da av. N.S. da Penha, ou seja, entre a av. Desembargador Santos Neves e a rua Eurico de Aguiar - em frente ao Boulevard da Praia. Tal fato aponta a necessidade de se operacionalizar o corredor Reta da Penha. Conclui-se que, mantidas as atuais condições de operação do tráfego, quaisquer que sejam as medidas adotadas, ou não resolverão a questão, ou irão transferir o problema para outro trecho da área e vias adjacentes.

Apresenta-se, a seguir, um quadro comparativo entre os níveis de serviço das propostas analisadas e a situação atual, nos principais trechos com problemas.

CORREDORES	SEN TIDOS	SITUA ÇÃO ATUAL	PROPOSTAS						
			1	2	3	4	5	6	7
Av. César Hilal	B-C	**	**	B	*	*	**	**	**
	C-B	B	**	*	C	**	*	*	B
Av. Desemb. Santos Neves (trecho R. Duckla de Aguiar/ Reta da Penha)	B-C	C	C	C	C	A	A	A	B
	C-B	**	**	*	**	-	B	D	**
Av. Desemb. Santos Neves (trecho Reta da Penha/R. Eurico Aguiar)	B-C	B	B	A	C	B	B	B	B
	C-B	A	A	B	B	-	B	B	B
Av. Reta da Penha (trecho D.S. Ne ves/Eurico de Aguiar)	B-C	C	C	B	C	**	B	B	B
	C-B	**	**	**	*	**	*	**	**
Av. Reta da Penha (trecho Eurico de Aguiar/ Madei ra de Freitas)	B-C	C	**	*	C	C	C	C	C
	C-B	B	C	C	B	B	B	B	B
Rua Duckla de Aguiar	SENTI DO ÚNICO	A	A	A	A	**	*	C	A
Ligação Proposta (via Praça Cris tóvão Jacques)	SENTI DO ÚNICO	-	-	-	-	**	**	**	*

A, B, C - Níveis de serviço

\*Em fase de saturação (80 a 90% de utilização)

\*\*Saturado (90 a 100% de utilização)

B-C = Bairro-centro

C-B = Centro-bairro



CORREDORES	SEN TIDOS	SITUA ÇÃO ATUAL	PROPOSTAS						
			1	2	3	4	5	6	7
Av. César Hilal	B-C	**	**	B	*	*	**	**	**
	C-B	B	**	*	C	**	*	*	B
Av. Desemb. Santos Neves (trecho R. Duckla de Aguiar/ Reta da Penha)	B-C	C	C	C	C	A	A	A	B
	C-B	**	**	*	**	-	B	D	**
Av. Desemb. Santos Neves (trecho Reta da Penha/R. Eurico Aguiar)	B-C	B	B	A	C	B	B	B	B
	C-B	A	A	B	B	-	B	B	B
Reta da Penha (trecho Desemb. S. Ne ves/Eurico de Aguiar)	B-C	C	C	B	C	**	B	B	B
	C-B	**	**	**	**	**	*	**	**
Reta da Penha (trecho Eurico de Aguiar/ Madei ra de Freitas)	B-C	C	**	*	C	C	C	C	C
	C-B	B	C	C	B	B	B	B	B
Rua Duckla de Aguiar	SENTI DO ÚNICO	A	A	A	A	**	*	C	A
Ligação Proposta (via Praça Cris tóvão Jacques)	SENTI DO ÚNICO	-	-	-	-	**	**	**	*

A, B, C - Níveis de serviço

\*Em fase de saturação (80 a 90% de utilização)

\*\*Saturado (90 a 100% de utilização)

B-C = Bairro-centro

C-B = Centro-bairro

Dessa forma, considerou-se a **Proposta 2** como sendo aquela que melhores condições de tráfego apresenta. Por outro lado, o número de obras físicas necessárias para a execução dessa proposta é muito pequeno. A seguir, em anexo, apresenta-se croquis das interseções, com os respectivos carregamentos obtidos para esta condição de circulação (PROPOSTA 2).

Cabe aqui ressaltar que a proposta deverá ser acompanhada de alguns estudos e medidas básicas, sem os quais a avaliação efetuada se inviabiliza:

- a) Estudo de remanejamento de pontos de ônibus ao longo dos corredores;
- b) Alargamento da pista da av. Desembargador Santos Neves, no trecho compreendido entre a rua Duckla de Aguiar e av. N.S.da Penha, acrescido de, pelo menos, mais uma faixa de tráfego;
- c) Revisão do esquema de sinalização implantado na área, em todos os aspectos pertinentes;
- c) Projeto de circulação da Praia do Suá, visando uma melhor distribuição do tráfego, e a criação de rotas alternativas de circulação;
- e) Estipular áreas e locais próprios para o estacionamento, principalmente nos trechos de maior concentração de atividades comerciais/institucionais;
- f) Redistribuição das linhas de ônibus, alterando os itinerários, e reduzindo, assim, o nível de interferência, hoje elevado, na rede viária da região em pauta (**Operacionalização de Corredores**).
- g) Estudo de áreas críticas, em particular àquelas correspondentes à região da Praia do Canto/Santa Lúcia, buscando hierarquizar e melhor aproveitar o sistema viário inteiro disponível.

ANEXO 1

---

FICHAS DE CONTAGEM

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 01	MOVIMENTO: A	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	28	27	08	63	102,75
6:45 - 7:00	81	37	10	128	181,75
7:00 - 7:15	103	32	11	146	194,25
7:15 - 7:30	116	42	20	178	245,50
7:30 - 7:45	111	20	07	138	168,25
7:45 - 8:00	110	25	12	147	187,25
8:00 - 8:15	79	42	08	129	187,50
8:15 - 8:30	108	23	14	145	184,25
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	736	248	90	1.074	1.452

16:30 - 16:45	167	35	10	212	263,25
16:45 - 17:00	159	50	07	216	283,75
17:00 - 17:15	171	45	06	222	282,75
17:15 - 17:30	236	47	06	289	352,25
17:30 - 17:45	253	41	05	299	354,00
17:45 - 18:00	196	34	09	239	288,25
18:00 - 18:15	219	29	09	257	300,00
18:15 - 18:30	231	37	02	270	317,75
18:30 - 18:45	221	35	09	265	315,50
18:45 - 19:00	208	35	07	250	299,00
<b>TOTAL</b>	2.061	388	70	2.519	3.057

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 01	MOVIMENTO: B	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	58	36	03	97	144,25
6:45 - 7:00	92	40	04	136	189,00
7:00 - 7:15	110	37	01	148	195,00
7:15 - 7:30	103	46	06	155	217,00
7:30 - 7:45	91	45	10	146	209,75
7:45 - 8:00	125	38	05	168	219,25
8:00 - 8:15	85	39	05	129	181,50
8:15 - 8:30	109	35	08	152	201,75
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	<b>773</b>	<b>316</b>	<b>42</b>	<b>1.131</b>	<b>1.558</b>

16:30 - 16:45	82	32	11	125	173,25
16:45 - 17:00	85	38	08	131	184,50
17:00 - 17:15	95	38	09	142	196,25
17:15 - 17:30	79	28	06	113	152,50
17:30 - 17:45	112	40	07	159	214,25
17:45 - 18:00	93	41	05	139	194,00
18:00 - 18:15	95	30	04	129	169,50
18:15 - 18:30	85	31	02	118	158,25
18:30 - 18:45	96	45	04	145	204,25
18:45 - 19:00	104	37	03	144	192,50
<b>TOTAL</b>	<b>926</b>	<b>360</b>	<b>59</b>	<b>1.345</b>	<b>1.840</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X R. FERREIRA COELHO		
Nº: 01	MOVIMENTO: C	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUARTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	15	03	-	18	21,75
6:45 - 7:00	28	04	01	33	38,75
7:00 - 7:15	32	07	-	39	47,75
7:15 - 7:30	45	06	01	52	60,25
7:30 - 7:45	42	04	-	46	51,00
7:45 - 8:00	43	04	02	49	55,50
8:00 - 8:15	48	07	-	55	63,75
8:15 - 8:30	59	05	01	65	72,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	312	40	05	357	411

16:30 - 16:45	87	05	01	93	100,00
16:45 - 17:00	95	02	01	98	101,25
17:00 - 17:15	111	04	01	116	121,75
17:15 - 17:30	110	03	01	114	118,50
17:30 - 17:45	117	02	04	123	128,50
17:45 - 18:00	126	05	01	132	139,00
18:00 - 18:15	152	05	-	157	163,25
18:15 - 18:30	120	04	-	124	129,00
18:30 - 18:45	134	-	-	134	134,00
18:45 - 19:00	132	-	-	132	132,00
<b>TOTAL</b>	1.184	30	09	1.223	1.268

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X R. FERREIRA COELHO		
Nº: 01	MOVIMENTO: D	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	02	-	-	02	02
7:15 - 7:30	02	-	-	02	02
7:30 - 7:45	04	-	01	05	5,75
7:45 - 8:00	04	-	-	04	04
8:00 - 8:15	04	-	-	04	04
8:15 - 8:30	02	-	-	02	02
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	18	-	01	19	20

16:30 - 16:45	09	-	-	09	09
16:45 - 17:00	10	-	-	10	10
17:00 - 17:15	11	-	-	11	11
17:15 - 17:30	04	-	-	04	04
17:30 - 17:45	07	-	-	07	07
17:45 - 18:00	10	-	-	10	10
18:00 - 18:15	07	-	-	07	07
18:15 - 18:30	11	-	-	11	11
18:30 - 18:45	03	-	-	03	03
18:45 - 19:00	03	-	-	03	03
<b>TOTAL</b>	75	-	-	75	75

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75	

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 01	MOVIMENTO: E	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	25	06	01	32	40,25
6:45 - 7:00	59	05	04	68	77,25
7:00 - 7:15	67	07	-	74	82,75
7:15 - 7:30	112	04	02	118	124,50
7:30 - 7:45	82	05	-	87	93,25
7:45 - 8:00	105	07	02	114	124,25
8:00 - 8:15	95	04	03	102	109,25
8:15 - 8:30	106	03	01	110	114,50
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>651</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>705</b>	<b>766</b>

16:30 - 16:45	119	04	02	125	131,50
16:45 - 17:00	142	07	07	156	170,00
17:00 - 17:15	120	05	04	129	138,25
17:15 - 17:30	108	01	-	109	110,25
17:30 - 17:45	129	07	02	138	148,25
17:45 - 18:00	136	06	01	143	151,25
18:00 - 18:15	112	04	01	117	122,75
18:15 - 18:30	126	07	01	134	143,50
18:30 - 18:45	124	09	01	134	146,00
18:45 - 19:00	94	04	01	99	104,75
<b>TOTAL</b>	<b>1.210</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>1.284</b>	<b>1.367</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 01	MOVIMENTO: F	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	06	-	-	06	6,00
6:45 - 7:00	57	-	01	58	58,75
7:00 - 7:15	41	-	-	41	41,00
7:15 - 7:30	44	-	-	44	44,00
7:30 - 7:45	17	-	-	17	17,00
7:45 - 8:00	17	-	-	17	17,00
8:00 - 8:15	25	-	03	28	30,25
8:15 - 8:30	21	-	-	21	21,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	228	-	04	232	235

16:30 - 16:45	27	-	-	27	27,00
16:45 - 17:00	35	-	02	37	38,50
17:00 - 17:15	36	-	01	37	37,75
17:15 - 17:30	26	-	01	27	27,75
17:30 - 17:45	21	-	01	22	22,75
17:45 - 18:00	22	-	01	23	23,75
18:00 - 18:15	21	-	-	21	21,00
18:15 - 18:30	20	-	-	20	20,00
18:30 - 18:45	25	-	-	25	25,00
18:45 - 19:00	27	-	-	27	27,00
<b>TOTAL</b>	260	-	06	266	271

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. CÉSAR HILAL X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 01	MOVIMENTO: G	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	01	-	-	01	1,00
6:45 - 7:00	08	-	-	08	8,00
7:00 - 7:15	01	-	-	01	1,00
7:15 - 7:30	03	-	-	03	3,00
7:30 - 7:45	06	-	-	06	6,00
7:45 - 8:00	01	-	-	01	1,00
8:00 - 8:15	01	-	-	01	1,00
8:15 - 8:30	01	-	-	01	1,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	22	-	-	22	22

16:30 - 16:45	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	04	-	01	05	5,75
17:00 - 17:15	06	-	-	06	6,00
17:15 - 17:30	08	-	-	08	8,00
17:30 - 17:45	02	-	-	02	2,00
17:45 - 18:00	02	-	-	02	2,00
18:00 - 18:15	04	-	-	04	4,00
18:15 - 18:30	04	-	-	04	4,00
18:30 - 18:45	02	-	-	02	2,00
18:45 - 19:00	02	-	-	02	2,00
<b>TOTAL</b>	34	-	01	35	36

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 02	MOVIMENTO: A	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	16	01	-	17	18,25
6:45 - 7:00	45	07	01	53	62,50
7:00 - 7:15	37	04	-	41	46,00
7:15 - 7:30	53	05	01	59	66,00
7:30 - 7:45	36	04	01	41	46,75
7:45 - 8:00	48	04	01	53	58,75
8:00 - 8:15	50	06	01	57	65,25
8:15 - 8:30	62	07	01	70	79,50
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>347</b>	<b>38</b>	<b>06</b>	<b>391</b>	<b>443</b>

16:30 - 16:45	96	05	02	103	110,75
16:45 - 17:00	89	01	02	92	94,75
17:00 - 17:15	97	04	01	102	107,75
17:15 - 17:30	104	03	01	108	112,50
17:30 - 17:45	101	02	07	110	117,75
17:45 - 18:00	129	05	-	134	140,25
18:00 - 18:15	136	05	01	142	149,00
18:15 - 18:30	115	04	01	120	125,75
18:30 - 18:45	108	04	-	112	117,00
18:45 - 19:00	98	01	02	101	103,75
<b>TOTAL</b>	<b>1.073</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>1.124</b>	<b>1.180</b>

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE					
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS	2,25	CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 02	MOVIMENTO: B	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	16	04	01	21	26,75
6:45 - 7:00	36	04	01	41	46,75
7:00 - 7:15	48	07	-	55	63,75
7:15 - 7:30	60	04	-	64	69,00
7:30 - 7:45	39	02	-	41	43,50
7:45 - 8:00	38	04	-	42	47,00
8:00 - 8:15	66	06	02	74	83,00
8:15 - 8:30	48	08	-	56	66,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>351</b>	<b>39</b>	<b>04</b>	<b>394</b>	<b>446</b>

16:30 - 16:45	67	04	01	72	77,75
16:45 - 17:00	84	05	05	94	104,00
17:00 - 17:15	64	05	04	73	82,25
17:15 - 17:30	70	03	-	73	76,75
17:30 - 17:45	72	06	01	79	87,25
17:45 - 18:00	84	05	02	91	98,75
18:00 - 18:15	80	04	-	84	89,00
18:15 - 18:30	88	08	-	96	106,00
18:30 - 18:45	70	07	01	78	87,50
18:45 - 19:00	60	05	-	65	71,25
<b>TOTAL</b>	<b>739</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>805</b>	<b>881</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: C	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	09	-	-	09	9,00
6:45 - 7:00	06	-	-	06	6,00
7:00 - 7:15	03	-	01	04	4,75
7:15 - 7:30	16	-	-	16	16,00
7:30 - 7:45	06	-	-	06	6,00
7:45 - 8:00	08	-	-	08	8,00
8:00 - 8:15	08	-	-	08	8,00
8:15 - 8:30	08	-	-	08	8,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>01</b>	<b>65</b>	<b>66</b>

16:30 - 16:45	17	-	-	17	17,00
16:45 - 17:00	21	-	-	21	21,00
17:00 - 17:15	28	-	-	28	28,00
17:15 - 17:30	14	-	-	14	14,00
17:30 - 17:45	29	-	-	29	29,00
17:45 - 18:00	31	01	-	32	33,25
18:00 - 18:15	43	-	01	44	44,75
18:15 - 18:30	32	-	-	32	32,00
18:30 - 18:45	29	-	-	29	29,00
18:45 - 19:00	30	-	-	30	30,00
<b>TOTAL</b>	<b>274</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>276</b>	<b>278</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: D	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	-	-	02	02
6:45 - 7:00	01	-	-	01	01
7:00 - 7:15	02	-	-	02	02
7:15 - 7:30	02	-	-	02	02
7:30 - 7:45	04	-	-	04	04
7:45 - 8:00	03	-	-	03	03
8:00 - 8:15	02	-	-	02	02
8:15 - 8:30	06	-	-	06	06
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	22	-	-	22	22

16:30 - 16:45	09	-	01	10	10,75
16:45 - 17:00	07	-	-	07	7,00
17:00 - 17:15	09	-	-	09	9,00
17:15 - 17:30	05	-	01	06	6,75
17:30 - 17:45	08	-	-	08	8,00
17:45 - 18:00	06	01	-	07	8,25
18:00 - 18:15	04	-	-	04	4,00
18:15 - 18:30	08	-	-	08	8,00
18:30 - 18:45	06	-	-	06	6,00
18:45 - 19:00	05	01	-	06	7,25
<b>TOTAL</b>	67	02	02	71	75

OBSERVAÇÃO: UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSECÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: E	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	07	01	-	08	9,25
6:45 - 7:00	15	-	01	16	16,75
7:00 - 7:15	16	-	-	16	16,00
7:15 - 7:30	20	-	01	21	21,75
7:30 - 7:45	13	-	-	13	13,00
7:45 - 8:00	15	-	-	15	15,00
8:00 - 8:15	28	-	-	28	28,00
8:15 - 8:30	28	-	-	28	28,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	142	01	02	145	148

16:30 - 16:45	18	-	01	19	19,75
16:45 - 17:00	42	-	01	43	43,75
17:00 - 17:15	42	-	-	42	42,00
17:15 - 17:30	38	-	-	38	38,00
17:30 - 17:45	29	-	-	29	29,00
17:45 - 18:00	34	-	-	34	34,00
18:00 - 18:15	34	-	01	35	35,75
18:15 - 18:30	33	-	-	33	33,00
18:30 - 18:45	51	-	-	51	51,00
18:45 - 19:00	44	-	-	44	44,00
<b>TOTAL</b>	365	-	03	368	371

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
NR: 02	MOVIMENTO: F	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: 07/03/90

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	01	-	03	4,25
6:45 - 7:00	04	-	01	05	5,75
7:00 - 7:15	04	-	-	04	4,00
7:15 - 7:30	02	-	02	04	5,50
7:30 - 7:45	03	-	-	03	3,00
7:45 - 8:00	03	-	-	03	03
8:00 - 8:15	04	-	-	04	04
8:15 - 8:30	06	-	-	06	06
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	28	01	03	32	36

16:30 - 16:45	06	-	-	06	06
16:45 - 17:00	10	-	-	10	10
17:00 - 17:15	12	-	-	12	12
17:15 - 17:30	09	-	-	09	09
17:30 - 17:45	08	-	-	08	08
17:45 - 18:00	10	-	-	10	10
18:00 - 18:15	08	-	-	08	08
18:15 - 18:30	07	-	-	07	07
18:30 - 18:45	06	-	-	06	06
18:45 - 19:00	02	-	-	02	02
<b>TOTAL</b>	78	-	-	78	78

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE		
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: G	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUARTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	02	-	01	03	3,75
7:15 - 7:30	02	-	-	02	2,00
7:30 - 7:45	03	-	-	03	3,00
7:45 - 8:00	02	-	-	02	02
8:00 - 8:15	03	-	-	03	03
8:15 - 8:30	03	-	-	03	03
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	15	-	01	16	17

16:30 - 16:45	01	-	-	01	01
16:45 - 17:00	03	-	-	03	03
17:00 - 17:15	07	-	-	07	07
17:15 - 17:30	02	-	-	02	02
17:30 - 17:45	06	-	-	06	06
17:45 - 18:00	07	01	-	08	9,25
18:00 - 18:15	02	-	-	02	2,00
18:15 - 18:30	03	-	-	03	3,00
18:30 - 18:45	06	-	-	06	6,00
18:45 - 19:00	07	-	-	07	7,00
<b>TOTAL</b>	44	01	-	45	47

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: H	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45					
6:45 - 7:00					
7:00 - 7:15	02	-	-	02	02
7:15 - 7:30	01	-	-	01	01
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	02	-	01	03	3,75
8:00 - 8:15	02	-	-	02	2,00
8:15 - 8:30	01	-	-	01	1,00
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	08	-	01	09	10

16:30 - 16:45	04	-	01	05	5,75
16:45 - 17:00	05	-	-	05	5,00
17:00 - 17:15	05	-	-	05	5,00
17:15 - 17:30	02	-	-	02	2,00
17:30 - 17:45	07	-	-	07	7,00
17:45 - 18:00	08	-	-	08	8,00
18:00 - 18:15	07	-	-	07	07
18:15 - 18:30	06	-	-	06	06
18:30 - 18:45	07	-	-	07	07
18:45 - 19:00	08	-	01	09	9,75
<b>TOTAL</b>	59	-	02	61	63

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO X RUA FERREIRA COELHO		
Nº: 02	MOVIMENTO: I	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	01	-	-	01	01
6:45 - 7:00	01	-	01	02	2,75
7:00 - 7:15	04	-	-	04	04
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	04	-	-	04	04
7:45 - 8:00	06	-	-	06	06
8:00 - 8:15	08	-	01	09	9,75
8:15 - 8:30	08	-	-	08	08
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	32	-	02	34	36

16:30 - 16:45	27	-	-	27	27
16:45 - 17:00	16	-	-	16	16
17:00 - 17:15	36	-	-	36	36
17:15 - 17:30	17	-	-	17	17
17:30 - 17:45	12	-	-	12	12
17:45 - 18:00	11	-	-	11	11
18:00 - 18:15	07	-	-	07	07
18:15 - 18:30	13	-	-	13	13
18:30 - 18:45	10	-	-	10	10
18:45 - 19:00	10	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	159	-	-	159	159

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
Nº: 03	MOVIMENTO: A	DATA: 03/07/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	19	8	4	31	44,00
6:45 - 7:00	38	11	4	53	69,75
7:00 - 7:15	70	9	4	83	97,25
7:15 - 7:30	86	6	13	105	122,25
7:30 - 7:45	70	8	9	87	103,75
7:45 - 8:00	72	5	7	84	95,50
8:00 - 8:15	56	6	6	68	80,00
8:15 - 8:30	63	14	12	89	115,50
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	<b>474</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>600</b>	<b>728</b>

16:30 - 16:45	95	08	04	107	120,00
16:45 - 17:00	91	08	03	102	114,25
17:00 - 17:15	117	09	04	130	144,25
17:15 - 17:30	132	06	04	142	152,50
17:30 - 17:45	133	13	03	149	167,50
17:45 - 18:00	149	10	02	161	175,00
18:00 - 18:15	187	07	03	197	208,00
18:15 - 18:30	149	08	02	159	170,50
18:30 - 18:45	139	14	02	155	174,00
18:45 - 19:00	147	08	04	159	172,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.339</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>1.461</b>	<b>1.598</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS	2,25
		CAMINHÃO	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
NR: 03	MOVIMENTO: B	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	58	07	-	65	73,75
6:45 - 7:00	160	11	03	174	190,00
7:00 - 7:15	158	13	07	178	199,50
7:15 - 7:30	179	08	07	194	209,25
7:30 - 7:45	131	09	03	143	156,50
7:45 - 8:00	137	09	04	150	164,25
8:15 - 8:30	167	11	03	181	197,00
8:30 - 8:45	163	09	08	180	197,25
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	1.221	68	35	1.265	1.388

16:30 - 16:45	110	8	7	125	140,25
16:45 - 17:00	142	10	10	162	182,00
17:00 - 17:15	141	11	7	159	178,00
17:15 - 17:30	112	11	5	128	145,50
17:30 - 17:45	135	10	6	151	168,00
17:45 - 18:00	127	11	6	144	162,25
18:00 - 18:15	120	9	4	130	147,25
18:15 - 18:30	130	13	9	152	175,00
18:30 - 18:45	133	16	3	152	174,25
18:45 - 19:00	150	13	2	165	182,75
<b>TOTAL</b>	1.300	112	59	1.471	1.656

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE		
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO:			AV. N. S. DA PENHA X AV. DESEMBARGADOR JONES SANTOS NEVES		
Nº:	03	MOVIMENTO:	C	DATA:	07/03/90
MUNICÍPIO:	VITÓRIA			DIA:	QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	38	28	04	70	108,00
6:45 - 7:00	63	35	09	107	157,50
7:00 - 7:15	63	36	01	100	145,75
7:15 - 7:30	70	37	06	113	163,75
7:30 - 7:45	108	42	06	156	213,00
7:45 - 8:00	127	40	04	171	224,00
8:00 - 8:15	79	28	08	115	156,00
8:15 - 8:30	75	34	02	111	155,00
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	<b>623</b>	<b>280</b>	<b>40</b>	<b>943</b>	<b>1.323</b>

16:30 - 16:45	133	35	10	178	229,25
16:45 - 17:00	157	32	09	198	244,75
17:00 - 17:15	131	37	07	175	226,50
17:15 - 17:30	152	30	04	186	226,50
17:30 - 17:45	211	33	05	249	294,00
17:45 - 18:00	150	33	-	183	224,25
18:00 - 18:15	168	26	04	198	233,50
18:15 - 18:30	153	31	03	187	228,00
18:30 - 18:45	119	40	03	162	214,25
18:45 - 19:00	118	26	01	145	178,25
<b>TOTAL</b>	<b>1.492</b>	<b>323</b>	<b>46</b>	<b>1.861</b>	<b>2.300</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV.N.S.DA PENHA X AV.DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
Nº: 03	MOVIMENTO: D	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	2	-	2	4	5,50
6:45 - 7:00	9	-	3	12	14,25
7:00 - 7:15	7	-	1	8	8,75
7:15 - 7:30	10	-	4	14	17,00
7:30 - 7:45	7	-	-	7	7,00
7:45 - 8:00	20	-	9	29	35,75
8:00 - 8:15	10	-	1	11	11,75
8:15 - 8:30	20	-	4	24	27,00
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	85	-	24	109	127

16:30 - 16:45	04	-	-	4	4
16:45 - 17:00	05	-	-	5	5
17:00 - 17:15	07	-	-	7	7
17:15 - 17:30	07	-	-	7	7
17:30 - 17:45	11	-	-	11	11
17:45 - 18:00	09	-	-	9	9
18:00 - 18:15	10	-	-	10	10
18:15 - 18:30	15	-	-	15	15
18:30 - 18:45	10	-	-	10	10
18:45 - 19:00	13	-	-	13	13
<b>TOTAL</b>	91	-	-	91	91

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75	

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV.N.S.DA PENHA X AV.DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
Nº: 03	MOVIMENTO: E	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	39	20	02	61	87,50
6:45 - 7:00	82	31	05	118	160,50
7:00 - 7:15	91	35	08	134	183,75
7:15 - 7:30	87	43	07	137	196,00
7:30 - 7:45	76	25	04	105	139,25
7:45 - 8:00	82	20	05	107	135,75
8:00 - 8:15	76	45	04	125	184,25
8:15 - 8:30	86	38	04	128	178,50
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>619</b>	<b>257</b>	<b>39</b>	<b>915</b>	<b>1.266</b>

16:30 - 16:45	173	33	08	214	261,25
16:45 - 17:00	171	30	08	209	252,50
17:00 - 17:15	170	28	06	204	243,50
17:15 - 17:30	152	33	06	191	236,75
17:30 - 17:45	195	37	09	241	294,00
17:45 - 18:00	197	29	07	233	274,50
18:00 - 18:15	200	27	08	235	274,75
18:15 - 18:30	216	33	03	252	295,50
18:30 - 18:45	188	29	03	220	258,50
18.45 - 19:00	185	29	05	219	259,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.847</b>	<b>308</b>	<b>63</b>	<b>2.218</b>	<b>2.651</b>

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75	



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO:			AV.N.S.DA PENHA X AV.DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
NR:	03	MOVIMENTO:	F	DATA:	07/03/90
MUNICÍPIO:	VITÓRIA			DIA:	QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	3	-	-	3	3
7:00 - 7:15	5	-	-	5	5
7:15 - 7:30	6	-	-	6	6
7:30 - 7:45	3	-	-	3	3
7:45 - 8:00	7	-	-	7	7
8:00 - 8:15	6	-	-	6	6
8:15 - 8:30	9	-	01	10	10,75
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>01</b>	<b>40</b>	<b>41</b>

16:30 - 16:45	9	-	-	9	9
16:45 - 17:00	10	-	-	10	10
17:00 - 17:15	3	-	-	3	3
17:15 - 17:30	6	-	-	6	6
17:30 - 17:45	9	-	-	9	9
17:45 - 18:00	7	-	-	7	7
18:00 - 18:15	6	-	-	6	6
18:15 - 18:30	4	-	-	4	4
18:30 - 18:45	2	-	-	2	2
18:45 - 19:00	11	-	-	11	11
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>67</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. N. S. DA PENHA X AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
Nº: 03	MOVIMENTO: G	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	-	-	02	02
6:45 - 7:00	06	-	-	06	06
7:00 - 7:15	10	-	-	10	10
7:15 - 7:30	12	-	01	13	13,75
7:30 - 7:45	07	-	-	07	07
7:45 - 8:00	15	-	-	15	15
8:00 - 8:15	11	-	-	11	11
8:15 - 8:30	10	-	-	10	10
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	73	-	01	74	75

16:30 - 16:45	30	-	-	30	30
16:45 - 17:00	29	-	-	29	29
17:00 - 17:15	14	-	01	15	15,75
17:15 - 17:30	25	01	-	26	27,25
17:30 - 17:45	30	01	-	30	32,25
17:45 - 18:00	32	-	-	32	32
18:00 - 18:15	37	-	-	37	37
18:15 - 18:30	21	-	-	21	21
18:30 - 18:45	30	-	-	30	30
18:45 - 19:00	25	-	-	25	25
<b>TOTAL</b>	273	02	01	276	280

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. N. S. DA PENHA X AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES		
Nº: 03	MOVIMENTO: H	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	03	-	-	03	03
7:00 - 7:15	01	-	-	01	01
7:15 - 7:30	02	-	-	02	02
7:30 - 7:45	04	-	-	04	04
7:45 - 8:00	04	-	-	04	04
8:00 - 8:15	03	-	-	03	03
8:15 - 8:30	07	-	-	07	07
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	24	-	-	24	24

16:30 - 16:45	09	-	-	09	09
16:45 - 17:00	02	-	-	02	02
17:00 - 17:15	14	-	-	14	14
17:15 - 17:30	09	-	-	09	09
17:30 - 17:45	09	-	-	09	09
17:45 - 18:00	08	-	-	08	08
18:00 - 18:15	07	-	-	07	07
18:15 - 18:30	07	-	-	07	07
18:30 - 18:45	09	-	-	09	09
18:45 - 19:00	08	-	-	08	08
<b>TOTAL</b>	82	-	-	82	82

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 04	MOVIMENTO: A	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	30	09	-	39	50,25
6:45 - 7:00	58	06	02	66	75,00
7:00 - 7:15	81	09	12	102	122,25
7:15 - 7:30	96	07	07	110	124,00
7:30 - 7:45	83	05	04	92	101,25
7:45 - 8:00	76	14	10	100	125,00
8:00 - 8:15	67	06	02	75	84,00
8:15 - 8:30	80	13	06	99	119,75
8:30 - 8:45	72	11	10	93	114,25
8:45 - 9:00	81	07	08	96	110,75
<b>TOTAL</b>	724	87	61	872	1.027

16:30 - 16:45	112	13	07	132	153,50
16:45 - 17:00	126	04	03	133	140,25
17:00 - 17:15	135	11	03	149	165,00
17:15 - 17:30	172	08	02	182	193,50
17:30 - 17:45	182	12	05	199	217,75
17:45 - 18:00	133	07	02	142	152,25
18:00 - 18:15	184	12	03	199	216,25
18:15 - 18:30	203	07	01	211	220,50
18:30 - 18:45	194	10	04	208	223,50
18:45 - 19:00	142	16	03	161	183,25
<b>TOTAL</b>	1.583	100	33	1.716	1.866

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

CONDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 04	MOVIMENTO: B	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	44	11	-	55	68,75
6:45 - 7:00	130	9	-	139	150,25
7:00 - 7:15	144	12	02	158	174,50
7:15 - 7:30	133	09	-	142	153,25
7:30 - 7:45	138	09	-	147	158,25
7:45 - 8:00	118	09	03	130	143,50
8:00 - 8:15	142	11	05	158	175,50
8:15 - 8:30	122	10	01	133	146,25
8:30 - 8:45	132	08	04	144	157,00
8:45 - 9:00	150	10	06	166	183,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.253</b>	<b>98</b>	<b>21</b>	<b>1.372</b>	<b>1.511</b>

16:30 - 16:45	114	09	10	133	151,75
16:45 - 17:00	120	07	08	135	149,75
17:00 - 17:15	132	12	05	149	167,75
17:15 - 17:30	141	05	03	149	157,50
17:30 - 17:45	122	11	02	135	150,25
17:45 - 18:00	108	04	04	116	124,00
18:00 - 18:15	84	08	03	95	107,25
18:15 - 18:30	105	06	02	113	122,00
18:30 - 18:45	106	08	02	116	127,50
18:45 - 19:00	108	12	-	120	135,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.140</b>	<b>82</b>	<b>39</b>	<b>1.261</b>	<b>1.393</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 04	MOVIMENTO: C	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUINTA=FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	20	04	01	25	30,75
6:45 - 7:00	12	03	-	15	18,75
7:00 - 7:15	53	03	01	57	61,50
7:15 - 7:30	39	01	-	40	41,25
7:30 - 7:45	31	01	01	33	35,00
7:45 - 8:00	47	04	-	51	56,00
8:00 - 8:15	62	-	02	64	65,50
8:15 - 8:30	40	-	01	41	41,75
8:30 - 8:45	49	01	01	51	53,00
8:45 - 9:00	18	01	01	20	22,00
<b>TOTAL</b>	<b>371</b>	<b>18</b>	<b>08</b>	<b>397</b>	<b>423</b>

16:30 - 16:45	23	01	01	25	27,00
16:45 - 17:00	54	02	03	59	63,75
17:00 - 17:15	35	01	02	38	40,75
17:15 - 17:30	40	01	01	42	44,00
17:30 - 17:45	44	04	01	49	54,75
17:45 - 18:00	47	03	-	50	53,75
18:00 - 18:15	33	02	-	35	37,50
18:15 - 18:30	47	01	02	50	52,75
18:30 - 18:45	35	01	02	38	40,75
18:45 - 19:00	31	01	-	32	33,25
<b>TOTAL</b>	<b>389</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>418</b>	<b>449</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 04	MOVIMENTO: D	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	-	-	-	-	-
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-

16:30 - 16:45	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	02	-	-	02	02
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-
17:15 - 17:30	03	-	-	03	03
17:30 - 17:45	01	-	-	01	01
17:45 - 18:00	01	-	-	01	01
18:00 - 18:15	-	-	-	-	-
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-
18:30 - 18:45	-	-	-	-	-
18:45 - 19:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>07</b>	-	-	<b>07</b>	<b>07</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 04	MOVIMENTO: E	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	09	-	-	09	09
6:45 - 7:00	15	-	-	15	15
7:00 - 7:15	27	-	-	27	27
7:15 - 7:30	37	-	-	37	37
7:30 - 7:45	25	-	-	25	25
7:45 - 8:00	24	-	-	24	24
8:00 - 8:15	19	-	-	19	19
8:15 - 8:30	25	-	-	25	25
8:30 - 8:45	27	-	-	27	27
8:45 - 9:00	25	-	-	25	25
<b>TOTAL</b>	233	-	-	233	233

16:30 - 16:45	27	-	-	27	27
16:45 - 17:00	35	-	01	36	36,75
17:00 - 17:15	35	-	-	35	35
17:15 - 17:30	35	-	-	35	35
17:30 - 17:45	30	-	-	30	30
17:45 - 18:00	34	-	02	36	37,50
18:00 - 18:15	39	-	01	40	40,75
18:15 - 18:30	30	-	-	30	30
18:30 - 18:45	40	-	01	41	41,75
18:45 - 19:00	27	-	-	27	27
<b>TOTAL</b>	332	-	05	337	341

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS	2,25
		CAMINHÃO	1,75



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

47

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 04	MOVIMENTO: F	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUINTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	05	01	-	06	7,25
6:45 - 7:00	08	-	-	08	08
7:00 - 7:15	20	02	-	22	24,50
7:15 - 7:30	20	01	-	21	22,25
7:30 - 7:45	11	01	-	12	13,25
7:45 - 8:00	23	02	-	25	27,50
8:00 - 8:15	14	01	-	15	16,25
8:15 - 8:30	19	01	-	20	21,25
8:30 - 8:45	15	01	-	16	17,25
8:45 - 9:00	04	-	-	05	6,25
<b>TOTAL</b>	<b>139</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>150</b>	<b>164</b>

16:30 - 16:45	07	01	-	09	11
16:45 - 17:00	19	01	-	20	21,25
17:00 - 17:15	17	01	-	18	19,25
17:15 - 17:30	17	03	-	20	23,75
17:30 - 17:45	15	02	-	17	19,50
17:45 - 18:00	10	01	-	11	12,25
18:00 - 18:15	15	01	-	16	17,25
18:15 - 18:30	14	02	01	17	20,25
18:30 - 18:45	08	01	-	09	10,25
18:45 - 19:00	14	-	-	14	14
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>13</b>	<b>02</b>	<b>151</b>	<b>169</b>

OBSERVAÇÃO	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00		ÔNIBUS
		2,25	CAMINHÃO
			1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

48

INTERSEÇÃO: AV. DESEMBARGADOR SANTOS NEVES X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 04	MOVIMENTO: G	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUINTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	-	-	02	02
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	03	-	-	03	03
7:15 - 7:30	03	01	-	04	5,25
7:30 - 7:45	06	-	-	06	06
7:45 - 8:00	01	-	-	01	01
8:00 - 8:15	07	-	-	07	07
8:15 - 8:30	03	-	-	03	03
8:30 - 8:45	04	-	-	04	-
8:45 - 9:00	04	-	-	04	04
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>01</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>36</b>

16:30 - 16:45	07	-	-	07	07
16:45 - 17:00	04	-	-	04	04
17:00 - 17:15	04	-	-	04	04
17:15 - 17:30	09	-	-	09	09
17:30 - 17:45	06	-	-	06	06
17:45 - 18:00	07	-	-	07	07
18:00 - 18:15	08	-	-	08	08
18:15 - 18:30	08	-	-	08	-
18:30 - 18:45	08	-	-	08	-
18:45 - 19:00	10	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>71</b>

OSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS	2,25
		CAMINHÃO	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

49

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X R. EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: A	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	23	19	5	47	70,50
6:45 - 7:00	53	35	9	97	147,50
7:00 - 7:15	75	27	3	105	141,00
7:15 - 7:30	89	33	7	129	175,50
7:30 - 7:45	64	27	8	99	138,75
7:45 - 8:00	82	34	9	125	174,25
8:00 - 8:15	81	26	16	123	167,50
8:15 - 8:30	109	35	13	157	210,50
8:30 - 8:45	120	29	12	161	206,25
8:45 - 9:00	112	32	9	153	199,75
<b>TOTAL</b>	<b>808</b>	<b>297</b>	<b>91</b>	<b>1.196</b>	<b>1.632</b>

16:30 - 16:45	138	26	12	176	217,50
16:45 - 17:00	120	31	7	158	202,00
17:00 - 17:15	143	24	8	152	211,00
17:15 - 17:30	147	32	5	184	227,75
17:30 - 17:45	155	22	6	183	215,00
17:45 - 18:00	127	30	5	162	203,25
18:00 - 18:15	129	34	9	172	221,25
18:15 - 18:30	166	18	3	187	211,75
18:30 - 18:45	163	36	5	204	252,75
18:45 - 19:00	153	34	6	193	240,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.441</b>	<b>287</b>	<b>66</b>	<b>1.771</b>	<b>2.203</b>

OBSERVAÇÃO	UCP	POF	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00	ÔNIBUS	2,25
		CAMINHÃO	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO:

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR

Nº: 05

MOVIMENTO: B:

DATA: 08/03/90

MUNICÍPIO: VITÓRIA

DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	43	36	-	79	124,00
6:45 - 7:00	42	30	2	74	113,00
7:00 - 7:15	90	37	5	132	182,00
7:15 - 7:30	76	40	-	116	166,00
7:30 - 7:45	84	36	6	126	175,50
7:45 - 8:00	104	29	3	136	174,50
8:00 - 8:15	89	40	5	134	187,75
8:15 - 8:30	94	29	3	126	164,50
8:30 - 8:45	89	25	4	118	152,25
8:45 - 9:00	96	33	10	139	187,75
<b>TOTAL</b>	<b>807</b>	<b>335</b>	<b>38</b>	<b>1.180</b>	<b>1.628</b>

16:30 - 16:45	120	28	12	160	204,00
16:45 - 17:00	116	29	5	150	190,00
17:00 - 17:15	126	35	4	165	211,75
17:15 - 17:30	98	28	6	132	171,50
17:30 - 17:45	135	35	5	175	222,50
17:45 - 18:00	104	28	2	134	170,50
18:00 - 18:15	114	29	5	148	188,00
18:15 - 18:30	107	35	3	145	191,00
18:30 - 18:45	101	32	-	133	173,00
18:45 - 19:00	101	25	4	130	164,25
<b>TOTAL</b>	<b>1.122</b>	<b>304</b>	<b>46</b>	<b>1.472</b>	<b>1.887</b>

OBSERVAÇÃO	UCP	POF	MODALIDADE
AUTOMÓVEL	1,00		ÔNIBUS
			2,25
			CAMINHÃO
			1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

51

INTERSEÇÃO:

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR

Nº:

05

MOVIMENTO:

C

DATA:

08/03/90

MUNICÍPIO:

VITÓRIA

DIA:

QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	01	-	-	01	01
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	01	-	-	01	01

16:30 - 16:45	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	01	-	-	01	01
17:00 - 17:15	01	-	-	01	01
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-
17:45 - 18:00	02	-	-	02	02
18:00 - 18:15	01	-	01	02	2,75
18:15 - 18:30	01	-	-	01	01
18:30 - 18:45	-	-	-	-	-
18:45 - 19:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	06	-	01	07	08

OBSERVAÇÃO:

UCP

POR

MODALIDADE

AUTOMÓVEL:

1,00

ÔNIBUS:

2,25

CAMINHÃO:

1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

52

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X R. EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: D	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	01	-	-	01	01
6:45 - 7:00	01	-	-	01	01
7:00 - 7:15	04	-	-	04	04
7:15 - 7:30	04	-	-	04	04
7:30 - 7:45	02	-	-	02	02
7:45 - 8:00	06	-	-	06	06
8:00 - 8:15	02	-	-	02	02
8:15 - 8:30	02	-	-	02	02
8:30 - 8:45	02	-	-	02	02
8:45 - 9:00	07	-	-	07	07
<b>TOTAL</b>	31	-	-	31	31

16:30 - 16:45	09	-	-	09	09
16:45 - 17:00	20	-	-	20	20
17:00 - 17:15	10	-	-	10	10
17:15 - 17:30	11	-	-	11	11
17:30 - 17:45	20	-	-	20	20
17:45 - 18:00	10	-	-	10	10
18:00 - 18:15	16	-	-	16	16
18:15 - 18:30	08	-	-	08	08
18:30 - 18:45	13	-	-	13	13
18:45 - 19:00	10	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	127	-	-	127	127

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE					
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25	CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

53

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: E	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	05	-	-	05	05
6:45 - 7:00	04	-	-	04	04
7:00 - 7:15	20	-	-	20	20
7:15 - 7:30	13	-	-	13	13
7:30 - 7:45	08	-	01	09	9,75
7:45 - 8:00	11	-	01	12	12,75
8:00 - 8:15	09	-	-	09	09
8:15 - 8:30	11	-	-	11	11
8:30 - 8:45	10	-	01	11	11,75
8:45 - 9:00	14	-	-	14	14
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>03</b>	<b>108</b>	<b>111</b>

16:30 - 16:45	24	-	-	24	24
16:45 - 17:00	32	-	-	32	32
17:00 - 17:15	30	-	-	30	30
17:15 - 17:30	19	-	-	19	19
17:30 - 17:45	24	-	-	24	24
17:45 - 18:00	17	-	-	17	17
18:00 - 18:15	24	-	-	24	24
18:15 - 18:30	19	-	-	19	19
18:30 - 18:45	36	-	01	37	37,75
18:45 - 19:00	34	-	-	34	34
<b>TOTAL</b>	<b>259</b>	<b>-</b>	<b>01</b>	<b>260</b>	<b>261</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

54

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
NR: 05	MOVIMENTO: F	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	01	-	-	01	01
6:45 - 7:00	01	-	-	01	01
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	03	-	-	03	03
7:30 - 7:45	03	-	-	03	03
7:45 - 8:00	02	-	-	02	02
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	03	-	-	03	03
8:30 - 8:45	01	-	-	01	01
8:45 - 9:00	02	-	-	02	02
<b>TOTAL</b>	16	-	-	16	16

16:30 - 16:45	01	-	-	01	01
16:45 - 17:00	07	-	-	07	07
17:00 - 17:15	07	-	-	07	07
17:15 - 17:30	05	-	-	05	05
17:30 - 17:45	02	-	-	02	02
17:45 - 18:00	07	-	-	07	07
18:00 - 18:15	07	-	-	07	07
18:15 - 18:30	05	-	-	05	05
18:30 - 18:45	08	-	-	08	08
18:45 - 19:00	02	-	-	02	02
<b>TOTAL</b>	51	-	-	51	51

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

55

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: G	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	-	-	02	02
6:45 - 7:00	06	-	-	06	06
7:00 - 7:15	10	-	-	10	10
7:15 - 7:30	10	-	01	11	11,75
7:30 - 7:45	15	-	-	15	15
7:45 - 8:00	09	-	-	09	09
8:00 - 8:15	12	-	-	12	12
8:15 - 8:30	14	-	-	14	14
8:30 - 8:45	15	-	-	15	15
8:45 - 9:00	19	-	-	19	19
<b>TOTAL</b>	112	-	01	113	114

16:30 - 16:45	12	-	-	12	12
16:45 - 17:00	18	-	-	18	18
17:00 - 17:15	33	-	-	33	33
17:15 - 17:30	37	-	-	37	37
17:30 - 17:45	27	-	-	27	27
17:45 - 18:00	29	-	-	29	29
18:00 - 18:15	33	-	01	34	34,75
18:15 - 18:30	46	-	-	46	46
18:30 - 18:45	39	-	01	40	40,75
18:45 - 19:00	33	-	-	33	33
<b>TOTAL</b>	307	-	02	309	311

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

56

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: H	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA	DIA: QUINTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	05	-	-	05	05
6:45 - 7:00	03	-	-	03	03
7:00 - 7:15	01	-	-	01	01
7:15 - 7:30	03	-	-	03	03
7:30 - 7:45	02	-	-	02	02
7:45 - 8:00	02	-	-	02	02
8:00 - 8:15	01	-	-	01	01
8:15 - 8:30	05	-	-	05	05
8:30 - 8:45	02	-	-	02	02
8:45 - 9:00	03	-	01	04	4,75
<b>TOTAL</b>	27	-	01	28	29

16:30 - 16:45	03	-	-	03	03
16:45 - 17:00	07	-	-	07	07
17:00 - 17:15	02	-	-	02	02
17:15 - 17:30	03	-	-	03	03
17:30 - 17:45	02	-	-	02	02
17:45 - 18:00	05	-	-	05	05
18:00 - 18:15	02	-	-	02	02
18:15 - 18:30	07	-	-	07	07
18:30 - 18:45	07	-	-	07	07
18:45 - 19:00	05	-	-	05	05
<b>TOTAL</b>	43	-	-	43	43

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

57

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: I	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	02	-	-	02	02
6:45 - 7:00	05	-	-	05	05
7:00 - 7:15	12	-	-	12	12
7:15 - 7:30	09	-	-	09	09
7:30 - 7:45	08	-	-	08	08
7:45 - 8:00	13	-	-	13	13
8:00 - 8:15	11	-	-	11	11
8:15 - 8:30	09	-	-	09	09
8:30 - 8:45	07	-	01	08	8,75
8:45 - 9:00	12	-	-	12	12
<b>TOTAL</b>	88	-	01	89	90

16:30 - 16:45	10	-	01	11	11,75
16:45 - 17:00	13	-	-	13	13
17:00 - 17:15	09	-	01	10	10,75
17:15 - 17:30	09	-	-	09	09
17:30 - 17:45	11	-	-	11	11
17:45 - 18:00	10	-	-	10	10
18:00 - 18:15	09	-	-	09	09
18:15 - 18:30	13	-	01	14	14,75
18:30 - 18:45	06	-	-	06	06
18:45 - 19:00	10	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	100	-	03	103	106

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

58

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X R EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: J	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	03	-	-	03	03
6:45 - 7:00	01	-	-	01	01
7:00 - 7:15	03	-	-	03	03
7:15 - 7:30	02	-	-	02	02
7:30 - 7:45	02	-	-	02	02
7:45 - 8:00	02	-	-	02	02
8:00 - 8:15	08	-	-	08	08
8:15 - 8:30	06	-	-	06	06
8:30 - 8:45	08	-	-	08	08
8:45 - 9:00	02	-	-	02	02
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>37</b>

16:30 - 16:45	04	-	-	04	04
16:45 - 17:00	09	-	-	09	09
17:00 - 17:15	11	-	-	11	11
17:15 - 17:30	08	-	-	08	08
17:30 - 17:45	15	-	01	16	16,75
17:45 - 18:00	04	-	-	04	04
18:00 - 18:15	11	-	-	11	11
18:15 - 18:30	15	-	-	15	15
18:30 - 18:45	10	-	-	10	10
18:45 - 19:00	05	-	-	05	05
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>01</b>	<b>93</b>	<b>94</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

59

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA EURICO AGUIAR		
Nº: 05	MOVIMENTO: L	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	02	-	-	02	02
7:00 - 7:15	01	-	-	01	01
7:15 - 7:30	06	-	-	06	06
7:30 - 7:45	09	-	-	09	09
7:45 - 8:00	04	-	-	04	04
8:00 - 8:15	07	-	-	07	07
8:15 - 8:30	01	-	-	01	01
8:30 - 8:45	05	-	01	06	6,75
8:45 - 9:00	06	-	-	06	06
<b>TOTAL</b>	41	-	01	42	43

16:30 - 16:45	09	-	01	10	10,75
16:45 - 17:00	18	-	-	18	18
17:00 - 17:15	11	-	-	11	11
17:15 - 17:30	15	-	-	15	15
17:30 - 17:45	09	-	-	09	09
17:45 - 18:00	15	-	-	15	15
18:00 - 18:15	19	-	-	19	19
18:15 - 18:30	15	-	-	15	15
18:30 - 18:45	18	-	-	18	18
18:45 - 19:00	14	-	-	14	14
<b>TOTAL</b>	143	-	01	144	145

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75	

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

60

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 06	MOVIMENTO: C	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	29	-	01	30	30,75
6:45 - 7:00	26	-	02	28	29,50
7:00 - 7:15	36	-	-	36	36,00
7:15 - 7:30	57	-	-	57	57,00
7:30 - 7:45	24	-	-	24	24,00
7:45 - 8:00	58	-	-	58	58,00
8:00 - 8:15	57	-	-	57	57,00
8:15 - 8:30	33	-	-	33	33,00
8:30 - 8:45	67	-	01	68	68,75
8:45 - 9:00	34	-	-	34	34,00
<b>TOTAL</b>	421	-	04	425	428

16:30 - 16:45	23	-	-	23	23
16:45 - 17:00	54	-	01	55	55,75
17:00 - 17:15	105	-	01	106	106,75
17:15 - 17:30	37	-	-	37	37,00
17:30 - 17:45	67	-	-	67	67,00
17:45 - 18:00	31	-	04	35	38,00
18:00 - 18:15	52	-	-	52	52,00
18:15 - 18:30	58	-	-	58	58,00
18:30 - 18:45	62	-	01	63	63,75
18:45 - 19:00	59	-	02	61	62,50
<b>TOTAL</b>	548	-	09	557	564

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

61

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 06	MOVIMENTO: D	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	46	-	08	54	60,00
6:45 - 7:00	62	-	06	68	72,50
7:00 - 7:15	37	-	02	39	40,50
7:15 - 7:30	46	-	02	48	49,50
7:30 - 7:45	61	-	03	64	66,25
7:45 - 8:00	68	-	10	78	85,50
8:00 - 8:15	66	-	05	71	74,75
8:15 - 8:30	84	-	02	86	87,50
8:30 - 8:45	91	-	15	106	117,25
8:45 - 9:00	68	-	02	70	71,50
<b>TOTAL</b>	<b>629</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>684</b>	<b>726</b>

16:30 - 16:45	21	-	01	22	22,75
16:45 - 17:00	14	-	-	14	14,00
17:00 - 17:15	35	-	-	35	35,00
17:15 - 17:30	36	-	-	36	36,00
17:30 - 17:45	37	-	-	37	37,00
17:45 - 18:00	31	-	-	31	31,00
18:00 - 18:15	39	-	-	39	39,00
18:15 - 18:30	35	-	-	35	35,00
18:30 - 18:45	33	-	-	33	33,00
18:45 - 19:00	21	-	-	21	21,00
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>-</b>	<b>01</b>	<b>303</b>	<b>304</b>

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

62

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 06	MOVIMENTO: E	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	01	-	-	01	01
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	01	-	-	01	01
<b>TOTAL</b>	02	-	-	02	02

16:30 - 16:45	01	-	-	01	01
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-
17:45 - 18:00	-	-	-	-	-
18:00 - 18:15	02	-	-	02	02
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-
18:30 - 18:45	-	-	-	-	-
18:45 - 19:00	01	-	-	01	01
<b>TOTAL</b>	04	-	-	04	04

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE			
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75	



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

63

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 06	MOVIMENTO: F	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	22	-	05	27	30,75
6:45 - 7:00	35	-	03	38	40,25
7:00 - 7:15	11	-	01	12	12,75
7:15 - 7:30	57	-	06	63	67,50
7:30 - 7:45	47	-	02	49	50,50
7:45 - 8:00	36	-	07	43	48,25
8:00 - 8:15	31	-	09	40	46,75
8:15 - 8:30	29	-	07	36	41,25
8:30 - 8:45	83	-	19	102	116,25
8:45 - 9:00	43	-	01	44	44,75
<b>TOTAL</b>	394	-	60	454	499

16:30 - 16:45	12	-	-	12	12,00
16:45 - 17:00	09	-	-	09	9,00
17:00 - 17:15	15	-	-	15	15,00
17:15 - 17:30	16	-	-	16	16,00
17:30 - 17:45	10	-	-	10	10,00
17:45 - 18:00	18	-	-	18	18,00
18:00 - 18:15	17	-	-	17	17,00
18:15 - 18:30	17	-	-	17	17,00
18:30 - 18:45	09	-	-	09	9,00
18:45 - 19:00	12	-	-	12	12,00
<b>TOTAL</b>	135	-	01	136	137

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

64

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 06	MOVIMENTO: G	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	48	-	02	50	51,50
6:45 - 7:00	52	-	02	54	55,50
7:00 - 7:15	72	-	02	74	75,50
7:15 - 7:30	50	-	02	52	53,50
7:30 - 7:45	40	-	01	41	41,75
7:45 - 8:00	102	-	01	103	103,75
8:00 - 8:15	80	-	01	81	81,75
8:15 - 8:30	35	-	01	36	36,75
8:30 - 8:45	81	-	04	85	88,00
8:45 - 9:00	29	-	01	30	30,75
<b>TOTAL</b>	589	-	17	606	619

16:30 - 16:45	34	-	-	34	34,00
16:45 - 17:00	59	-	03	62	64,25
17:00 - 17:15	72	-	02	74	75,50
17:15 - 17:30	46	-	-	46	46,00
17:30 - 17:45	89	-	01	90	90,75
17:45 - 18:00	56	-	-	56	56,00
18:00 - 18:15	77	-	03	80	82,25
18:15 - 18:30	85	-	02	87	88,50
18:30 - 18:45	74	-	02	76	77,50
18:45 - 19:00	68	-	01	69	69,75
<b>TOTAL</b>	660	-	14	674	685

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE		
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

65

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
Nº: 06	MOVIMENTO: H	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITÓRIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	05	-	-	05	5,00
6:45 - 7:00	11	-	-	11	11,00
7:00 - 7:15	24	-	-	24	24,00
7:15 - 7:30	18	-	-	18	18,00
7:30 - 7:45	21	-	-	21	21,00
7:45 - 8:00	23	-	-	23	23,00
8:00 - 8:15	23	-	02	25	26,50
8:15 - 8:30	26	-	-	26	26,00
8:30 - 8:45	28	-	-	28	28,00
8:45 - 9:00	18	-	-	18	18,00
<b>TOTAL</b>	197	-	02	199	201

16:30 - 16:45	23	-	-	23	23,00
16:45 - 17:00	25	-	01	26	26,75
17:00 - 17:15	29	-	-	29	29,00
17:15 - 17:30	24	-	-	24	24,00
17:30 - 17:45	26	-	-	26	26,00
17:45 - 18:00	25	-	-	25	25,00
18:00 - 18:15	23	-	-	23	23,00
18:15 - 18:30	38	-	-	38	38,00
18:30 - 18:45	28	-	01	29	29,75
18:45 - 19:00	28	-	-	28	28,00
<b>TOTAL</b>	269	-	02	271	273

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
 CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
 FICHA DE TABULAÇÃO

66

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DA PENHA X RUA JOSÉ TEIXEIRA		
NR: 06	MOVIMENTO: I	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	-	-	-	-	-
6:45 - 7:00	-	-	-	-	-
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	01	-	-	01	01
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	01	-	-	01	01
8:15 - 8:30	03	-	-	03	03
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	02	-	-	02	02
<b>TOTAL</b>	07	-	-	07	07

16:30 - 16:45	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	01	-	-	01	01
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-
17:30 - 17:45	-	-	-	-	-
17:45 - 18:00	-	-	-	-	-
18:00 - 18:15	01	-	-	01	01
18:15 - 18:30	-	-	-	-	-
18:30 - 18:45	-	-	-	-	-
18:45 - 19:00	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	02	-	-	02	02

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES X RUA CLÔVIS MACHADO		
Nº: 07	MOVIMENTO: A	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	56	13	5	74	94,00
6:45 - 7:00	71	6	5	82	93,25
7:00 - 7:15	119	4	1	124	129,75
7:15 - 7:30	114	6	3	123	132,75
7:30 - 7:45	108	10	7	125	142,75
7:45 - 8:00	125	4	5	134	142,75
8:00 - 8:15	96	5	4	105	114,25
8:15 - 8:30	142	4	5	151	159,75
8:30 - 8:45	121	4	9	134	145,75
8:45 - 9:00	93	7	7	107	121,00
<b>TOTAL</b>	1.045	63	51	1.159	1.276

16:30 - 16:45	142	6	8	156	169,50
16:45 - 17:00	181	4	6	191	200,50
17:00 - 17:15	278	5	6	289	299,75
17:15 - 17:30	237	5	6	248	258,75
17:30 - 17:45	222	3	6	231	239,25
17:45 - 18:00	283	2	6	291	298,00
18:00 - 18:15	344	1	2	347	349,75
18:15 - 18:30	321	3	7	331	340,00
18:30 - 18:45	362	2	2	366	370,00
18:45 - 19:00	193	5	1	199	206,00
<b>TOTAL</b>	2.563	36	50	2.649	2.732

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AN. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES X RUA CLÓVIS MACHADO		
Nº: 07	MOVIMENTO: B	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA	DIA: QUINTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 6:45	112	2	1	115	118,25
6:45 7:00	195	3	-	198	201,75
7:00 7:15	280	6	1	287	295,25
7:15 7:30	275	2	2	279	283,00
7:30 7:45	245	1	4	250	254,25
7:45 8:00	263	1	3	267	270,50
8:00 8:15	227	8	3	238	250,25
8:15 8:30	207	8	2	217	228,50
8:30 8:45	223	5	4	232	241,25
8:45 9:00	223	3	3	229	235,00
<b>TOTAL</b>	2.250	39	23	2.312	2.378

16:30 - 16:45	177	-	3	180	182,25
16:45 - 17:00	139	3	1	143	147,50
17:00 - 17:15	176	4	4	184	192,00
17:15 - 17:30	157	5	4	166	175,25
17:30 - 17:45	153	7	4	164	175,75
17:45 - 18:00	160	7	1	168	177,50
18:00 - 18:15	146	2	4	152	157,50
18:15 - 18:30	127	2	1	130	133,25
18:30 - 18:45	155	4	1	160	165,75
18:45 - 19:00	147	6	1	154	162,25
<b>TOTAL</b>	1.537	40	24	1.601	1.669

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: AV.N.SENHORA DOS NAVEGANETES X RUA CLÓVIS MACHADO		
Nº: 07	MOVIMENTO: C	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA		DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 6:45	4	-	-	4	4,00
6:45 7:00	10	-	-	10	10,00
7:00 7:15	17	-	-	17	17,00
7:15 7:30	27	-	-	27	27,00
7:30 7:45	32	-	1	33	33,75
7:45 8:00	53	-	-	53	53,00
8:00 8:15	48	-	-	48	48,00
8:15 8:30	38	-	2	40	41,50
8:30 8:45	30	-	2	32	33,50
8:45 9:00	35	-	2	37	38,50
<b>TOTAL</b>	294	-	07	301	307

16:30 - 16:45	38	-	1	39	39,75
16:45 - 17:00	37	-	3	40	42,25
17:00 - 17:15	48	-	-	48	48,00
17:15 - 17:30	50	-	3	53	55,25
17:30 - 17:45	50	1	-	51	52,25
17:45 - 18:00	65	1	1	67	69,00
18:00 - 18:15	71	1	-	72	73,25
18:15 - 18:30	68	-	1	69	69,75
18:30 - 18:45	70	1	1	72	74,00
18:45 - 19:00	46	1	1	48	50,00
<b>TOTAL</b>	543	05	11	559	574

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO:

av. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES X RUA CLÓVIS MACHADO

Nº: 07

MOVIMENTO: D

DATA: 08/03/90

MUNICÍPIO:

VITORIA

DIA: QUINTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	06	-	-	06	6,00
6:45 - 7:00	14	1	1	16	18,00
7:00 - 7:15	20	1	1	22	24,00
7:15 - 7:30	34	1	2	37	39,75
7:30 - 7:45	53	1	5	59	64,00
7:45 - 8:00	67	-	4	71	74,00
8:00 - 8:15	59	-	3	62	64,25
8:15 - 8:30	54	-	2	56	57,50
8:30 - 8:45	59	-	1	60	60,75
8:45 - 9:00	39	-	3	42	44,25
<b>TOTAL</b>	<b>405</b>	<b>04</b>	<b>22</b>	<b>431</b>	<b>453</b>

16:30 - 16:45	32	1	-	33	34,25
16:45 - 17:00	38	-	3	41	43,25
17:00 - 17:15	43	-	1	44	44,75
17:15 - 17:30	45	1	1	47	49,00
17:30 - 17:45	65	6	3	74	83,75
17:45 - 18:00	65	-	2	67	68,50
18:00 - 18:15	60	1	2	63	65,75
18:15 - 18:30	54	6	1	61	69,25
18:30 - 18:45	70	11	-	81	94,75
18:45 - 19:00	64	4	-	68	73,00
<b>TOTAL</b>	<b>536</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>579</b>	<b>627</b>

OBSERVAÇÃO:

UCP POR MODALIDADE

AUTOMÓVEL:

1,00

ÔNIBUS:

2,25

CAMINHÃO:

1,75



COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA HUMBERTO MARTINS DE PAULA X RUA ALAOR DE QUEIROZ ARAUJO		
NR: 08	MOVIMENTO: A	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 6:45	36	2	-	38	40,50
6:45 7:00	37	-	1	38	38,75
7:00 7:15	35	1	-	36	37,25
7:15 7:30	53	1	1	55	57,00
7:30 7:45	65	6	2	73	82,00
7:45 8:00	71	2	5	78	84,25
8:00 8:15	60	-	3	63	65,25
8:15 8:30	72	13	3	88	106,50
8:30 8:45					
8:45 9:00					
<b>TOTAL</b>	429	25	15	469	512

16:30 - 16:45	38	-	3	41	43,25
16:45 - 17:00	68	-	2	70	71,50
17:00 - 17:15	56	-	-	58	59,50
17:15 - 17:30	64	1	2	67	69,75
17:30 - 17:45	70	-	3	73	75,25
17:45 - 18:00	66	-	1	67	67,75
18:00 - 18:15	84	2	-	86	88,50
18:15 - 18:30	85	-	-	85	85,00
18:30 - 18:45	95	-	-	95	95,00
18:45 - 19:00	65	-	1	66	66,75
<b>TOTAL</b>	691	3	14	708	723

OBSERVAÇÃO: UCP POR MODALIDADE		
AUTOMÓVEL: 1,00	ÔNIBUS: 2,25	CAMINHÃO: 1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: RUA HUMBERTO MARTINS DE PAULA X ALAOR DE QUEIROZ ARAUJO		
Nº: 08	MOVIMENTO: B	DATA: 07/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA		DIA: QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	36	4	-	40	45,00
6:45 - 7:00	37	3	-	40	43,75
7:00 - 7:15	40	4	-	44	49,00
7:15 - 7:30	69	5	1	75	82,00
7:30 - 7:45	82	5	2	89	96,75
7:45 - 8:00	70	7	3	80	91,00
8:00 - 8:15	68	5	1	74	81,00
8:15 - 8:30	90	3	0	96	102,00
8:30 - 8:45					
8:45 - 9:00					
<b>TOTAL</b>	492	36	10	538	591

16:30 - 16:45	50	2	1	53	56,25
16:45 - 17:00	36	2	-	38	40,50
17:00 - 17:15	38	5	1	44	51,00
17:15 - 17:30	65	7	6	78	91,25
17:30 - 17:45	53	5	1	59	66,00
17:45 - 18:00	57	5	3	65	73,50
18:00 - 18:15	85	6	1	92	100,25
18:15 - 18:30	62	5	1	68	75,00
18:30 - 18:45	66	7	1	74	83,50
18:45 - 19:00	48	1	-	49	50,25
<b>TOTAL</b>	560	45	15	620	688

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO:			AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES X RUA HUMBERTO MARTINS DE PAULA		
Nº:	09	MOVIMENTO:	A	DATA:	07/03/90
MUNICÍPIO:	VITORIA			DIA:	QUARTA-FEIRA

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN.)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	16	-	-	16	16,00
6:45 - 7:00	24	-	-	24	24,00
7:00 - 7:15	22	01	-	23	24,25
7:15 - 7:30	24	01	-	25	26,25
7:30 - 7:45	32	-	01	33	33,75
7:45 - 8:00	37	-	-	37	37,00
8:00 - 8:15	21	-	02	23	24,50
8:15 - 8:30	47	01	01	49	51,00
8:30 - 8:45	36	-	-	36	36,00
8:45 - 9:00	33	-	02	35	36,50
<b>TOTAL</b>	292	03	06	301	310

16:30 - 16:45	18	-	01	19	19,75
16:45 - 17:00	33	-	-	33	33,00
17:00 - 17:15	24	-	01	25	25,75
17:15 - 17:30	20	-	-	20	20,00
17:30 - 17:45	23	-	02	25	26,50
17:45 - 18:00	19	-	02	21	22,50
18:00 - 18:15	22	-	-	22	22,00
18:15 - 18:30	19	-	-	19	19,00
18:30 - 18:45	25	-	-	25	25,00
18:45 - 19:00	19	-	-	19	19,00
<b>TOTAL</b>	222	-	06	228	233

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

COORDENAÇÃO DE APOIO AO PLANEJAMENTO  
CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA  
FICHA DE TABULAÇÃO

INTERSEÇÃO: R.DUCKLA DE AGUIAR X R.ULISSES SARMENTO		
Nº: 10	MOVIMENTO: A	DATA: 08/03/90
MUNICÍPIO: VITORIA	DIA: QUINTA-FEIRA	

HORÁRIO (INTERVALO DE 15 EM 15 MIN)	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS	CAMINHÃO	VOLUME TOTAL	VOLUME EQUIVALENTE
6:30 - 6:45	8	-	-	8	8,00
6:45 - 7:00	18	-	2	20	21,50
7:00 - 7:15	22	-	-	22	22,00
7:15 - 7:30	17	-	2	19	20,50
7:30 - 7:45	14	-	-	14	14,00
7:45 - 8:00	16	-	-	16	16,00
8:00 - 8:15	15	-	-	15	15,00
8:15 - 8:30	16	-	-	16	16,00
8:30 - 8:45	11	-	-	11	11,00
8:45 - 9:00	16	-	-	16	16,00
<b>TOTAL</b>	153	-	04	157	160

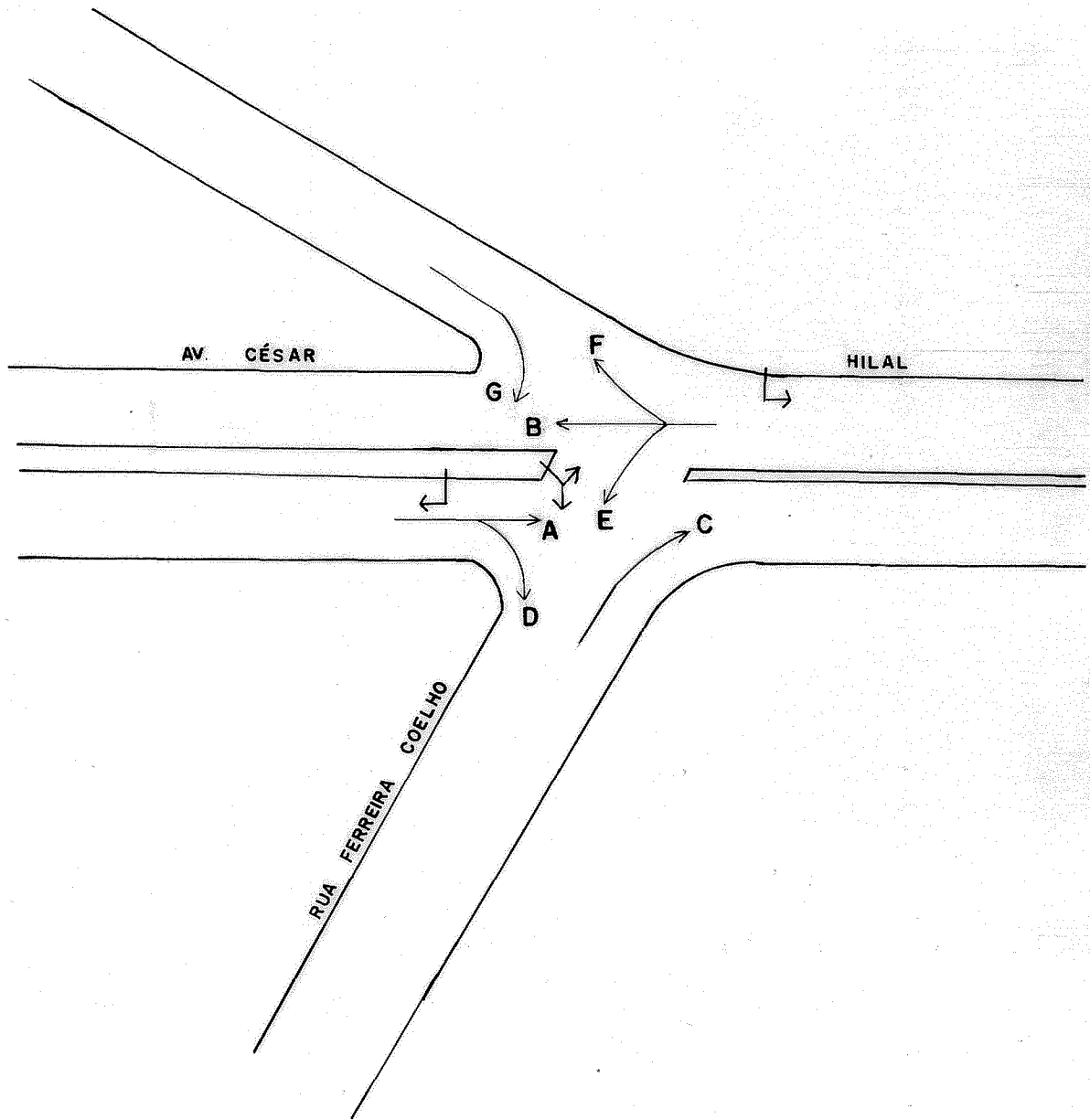
16:30 - 16:45	16	-	1	17	17,75
16:45 - 17:00	17	-	1	18	18,75
17:00 - 17:15	19	-	-	19	19,00
17:15 - 17:30	22	-	-	23	23,75
17:30 - 17:45	21	-	-	21	21,00
17:45 - 18:00	32	-	2	34	35,50
18:00 - 18:15	22	-	1	23	23,75
18:15 - 18:30	21	-	-	21	21,00
18:30 - 18:45	36	-	1	37	37,75
18:45 - 19:00	37	-	-	37	37,00
<b>TOTAL</b>	243	-	07	250	256

OBSERVAÇÃO:	UCP	POR	MODALIDADE
AUTOMÓVEL:	1,00	ÔNIBUS:	2,25
		CAMINHÃO:	1,75

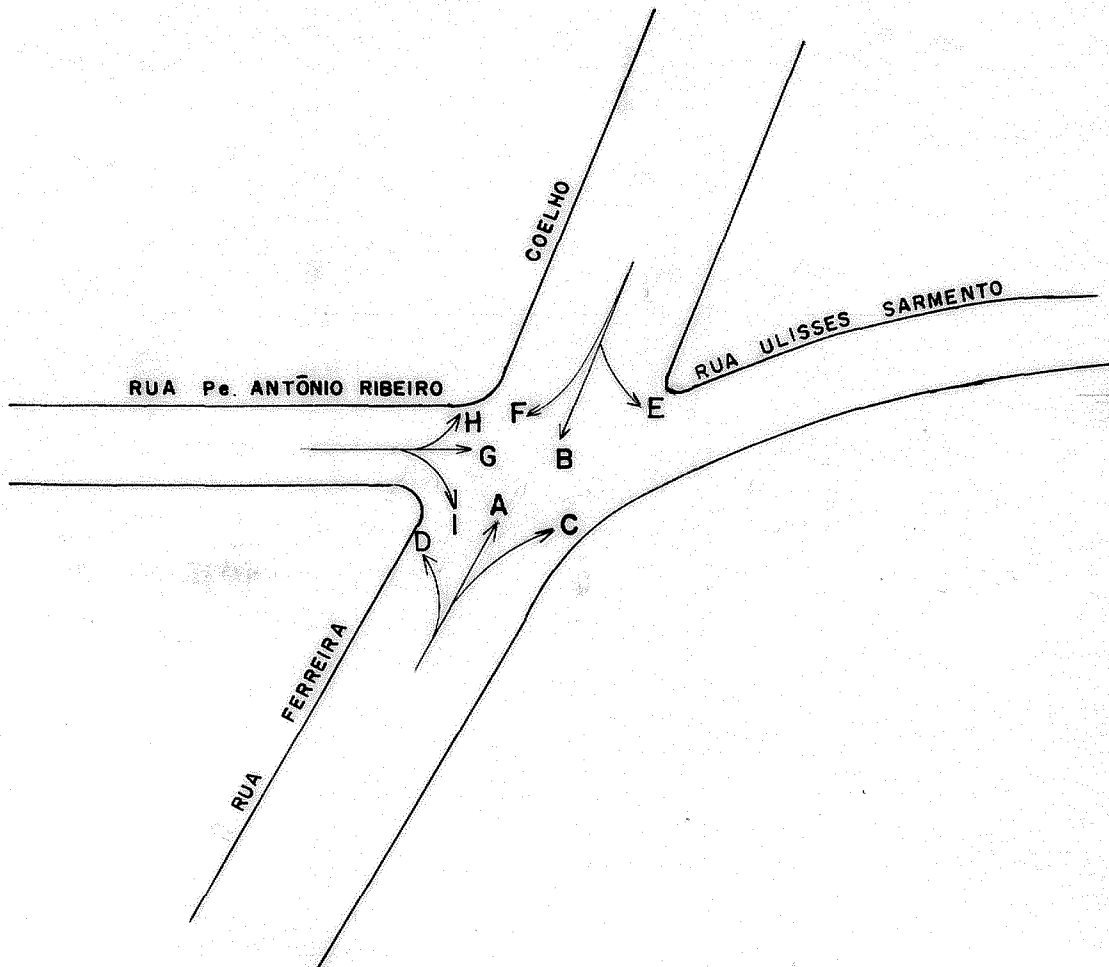
ANEXO 2

---

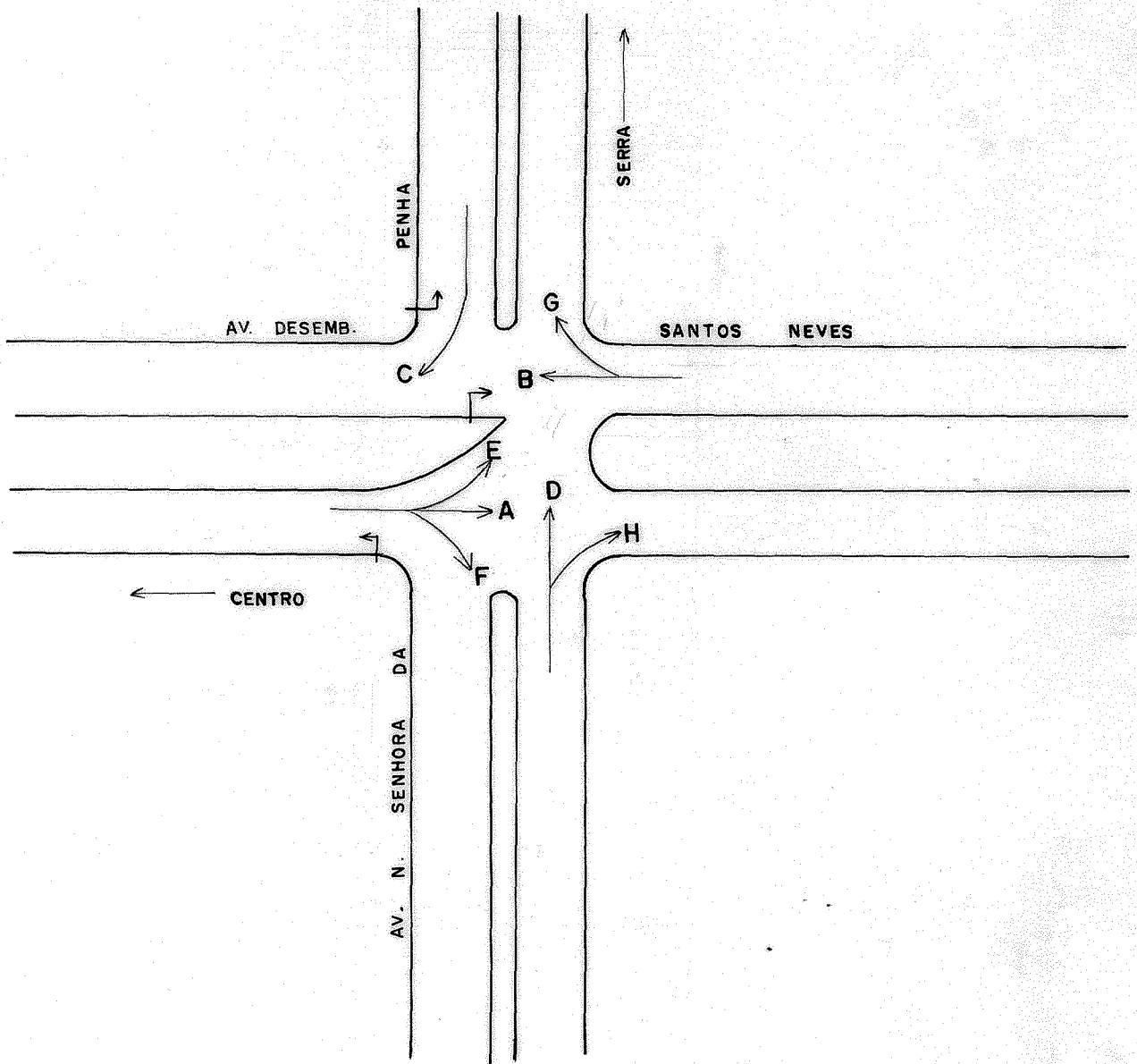
CROQUIS DAS INTERSEÇÕES



MOV	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-	-
B	1	-	-	1	-	-
C	-	-	-	-	-	1
D, F, G	-	-	-	-	1	-
E	-	-	-	-	-	1
TOTAL				7		PESQUISADORES

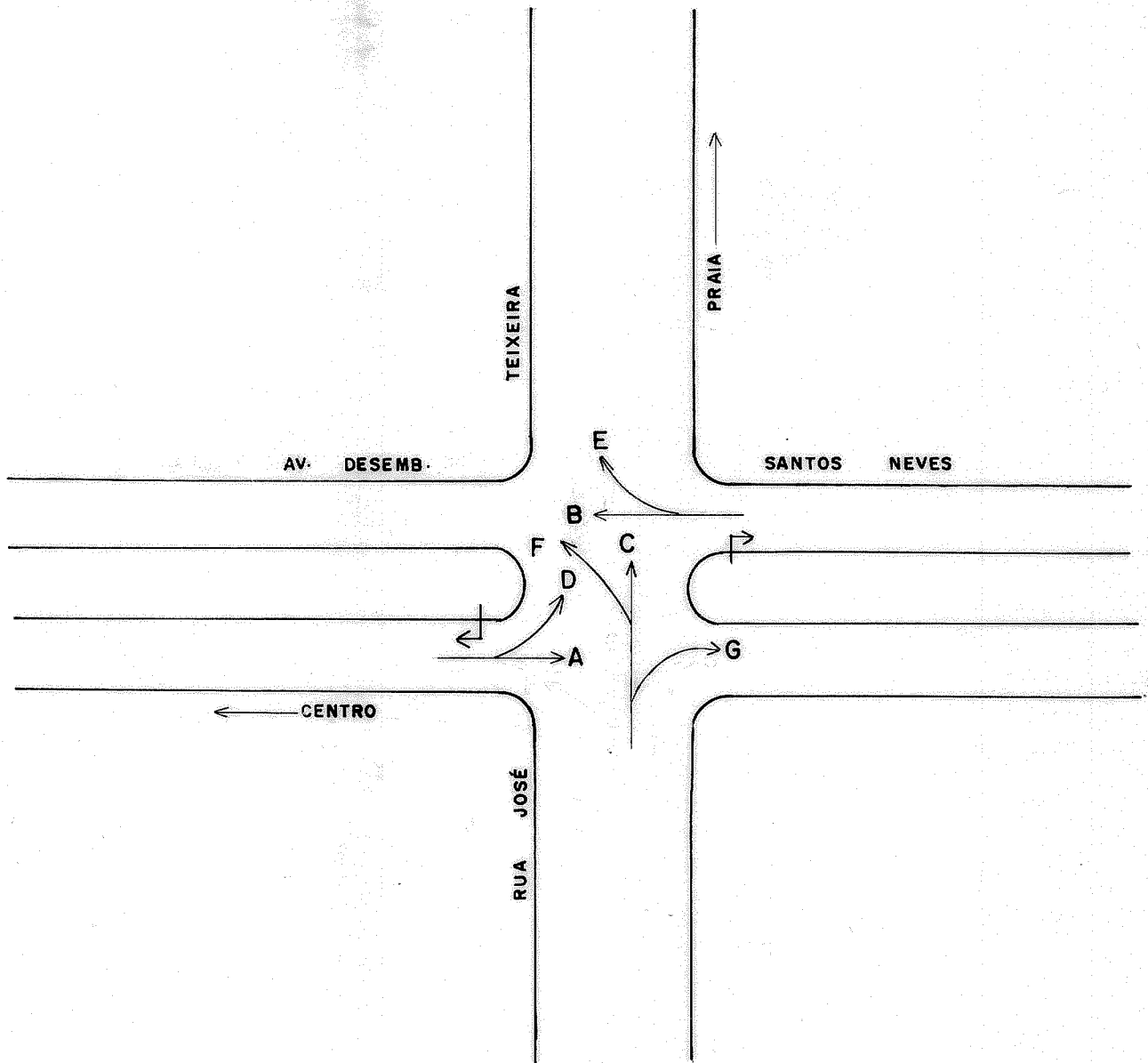


MOV	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A, C, D	-	-	-	-	-	1
B, E, F	-	-	-	-	-	1
G, H, I	-	-	-	-	-	1
TOTAL	3					PESQUISADORES



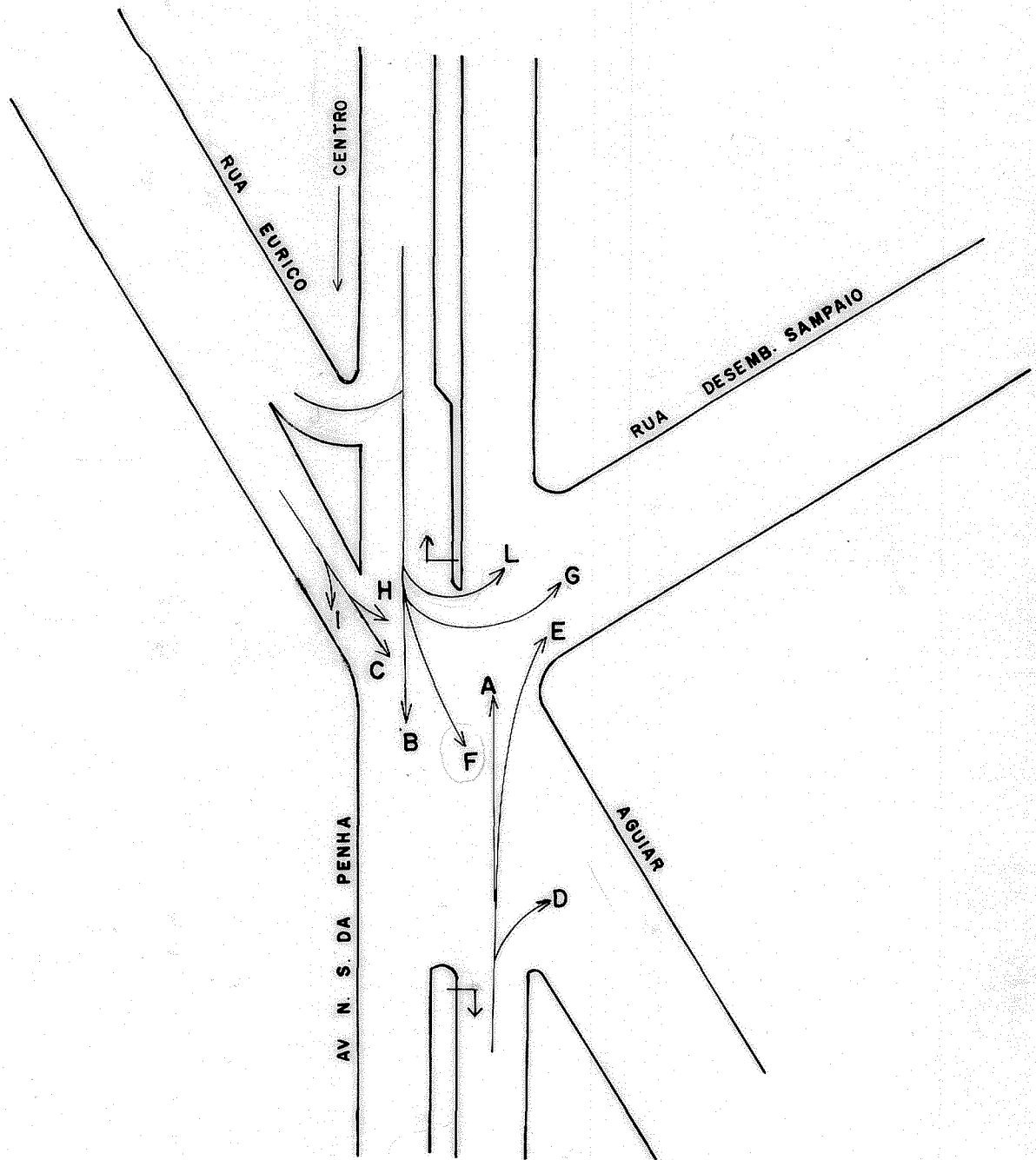
MOV.	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-	-
B,G	1	-	-	1	-	-
C	1	-	-	1	-	-
D,H,F	-	-	-	-	1	-
E	1	-	-	1	-	-
TOTAL				9		PESQUISADORES





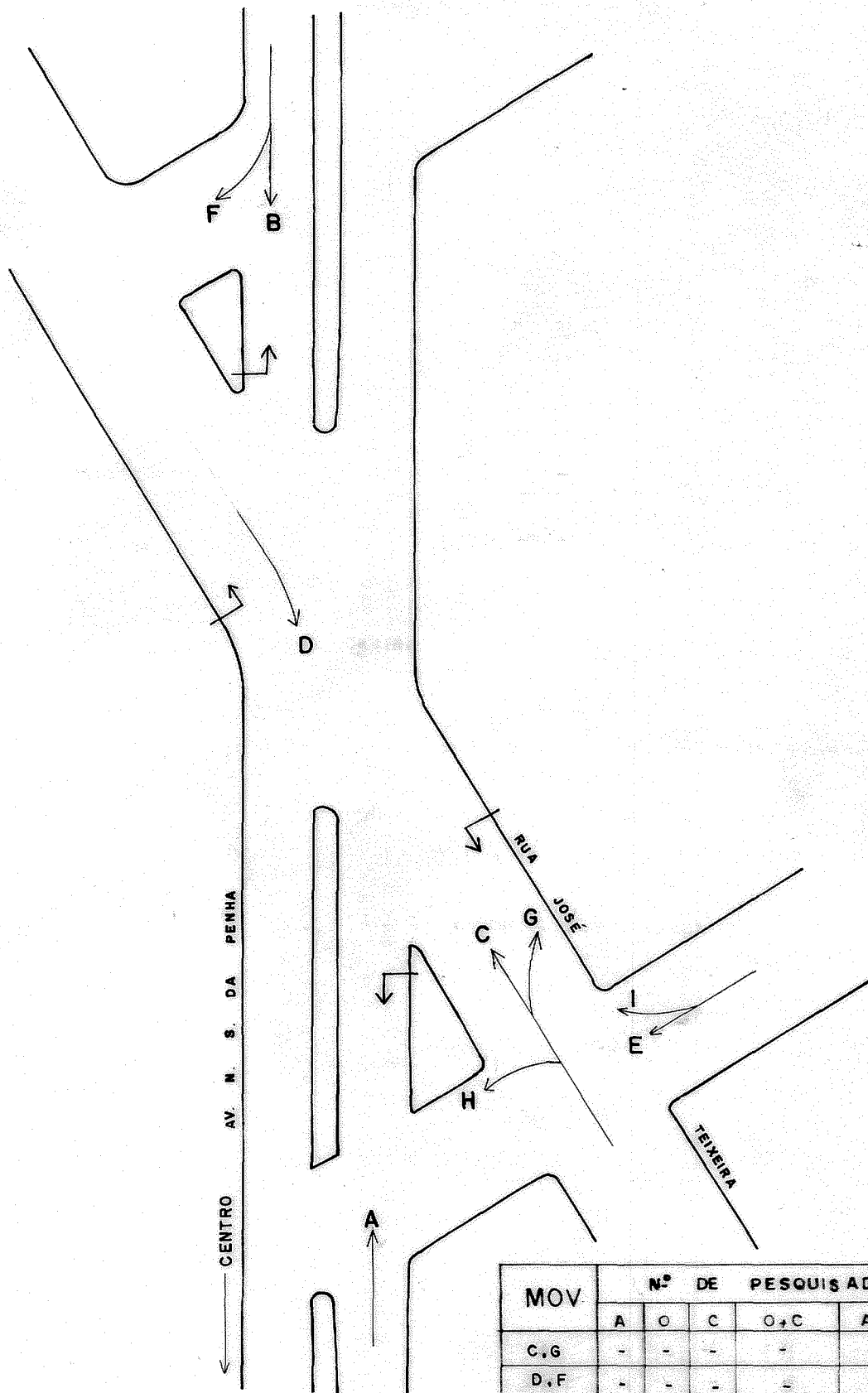
MOV	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-	-
B	1	-	-	1	-	-
C.F.G	-	-	-	-	-	1
D,E	-	-	-	-	1	-
TOTAL	6			PESQUISADORES		

INTERSEÇÃO Nº 5

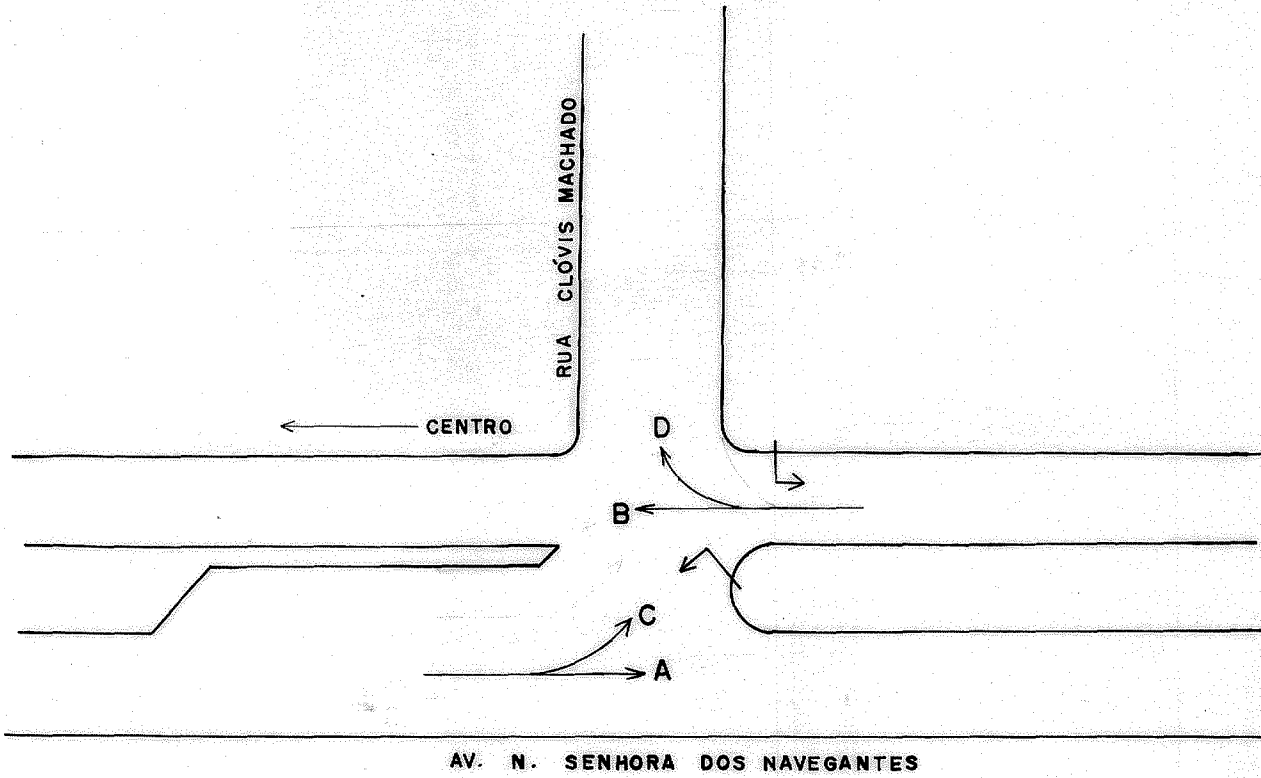


MOV.	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-	-
B,J	1	-	-	1	-	-
C,H,I	-	-	-	-	1	-
D,E	-	-	-	-	1	-
F,G,L	-	-	-	-	1	-
TOTAL				7		PESQUISADORES

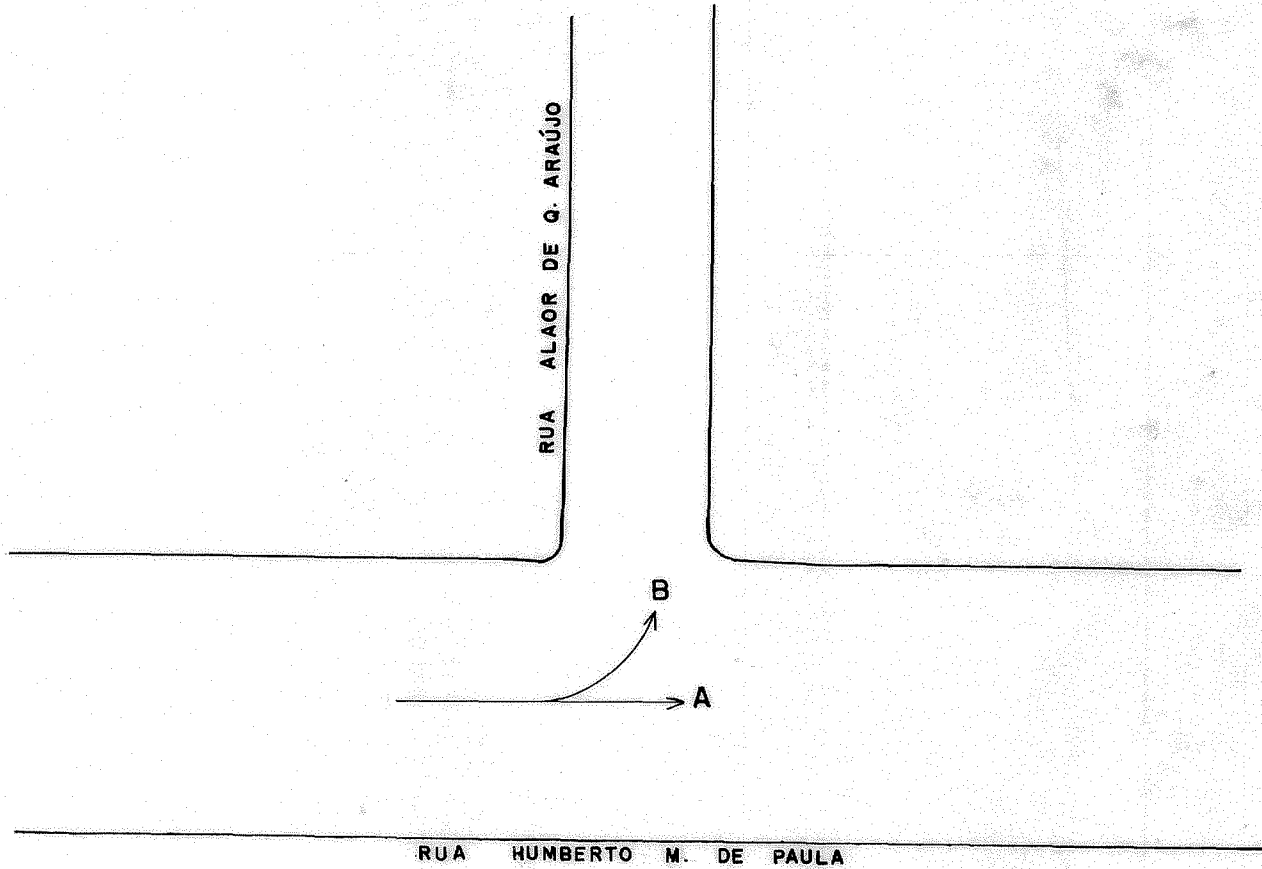
INTERSEÇÃO Nº 6



MOV	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
C,G	-	-	-	-	1	-
D,F	-	-	-	-	1	-
E,H,I	-	-	-	-	1	-
TOTAL				3	PESQUISADORES	

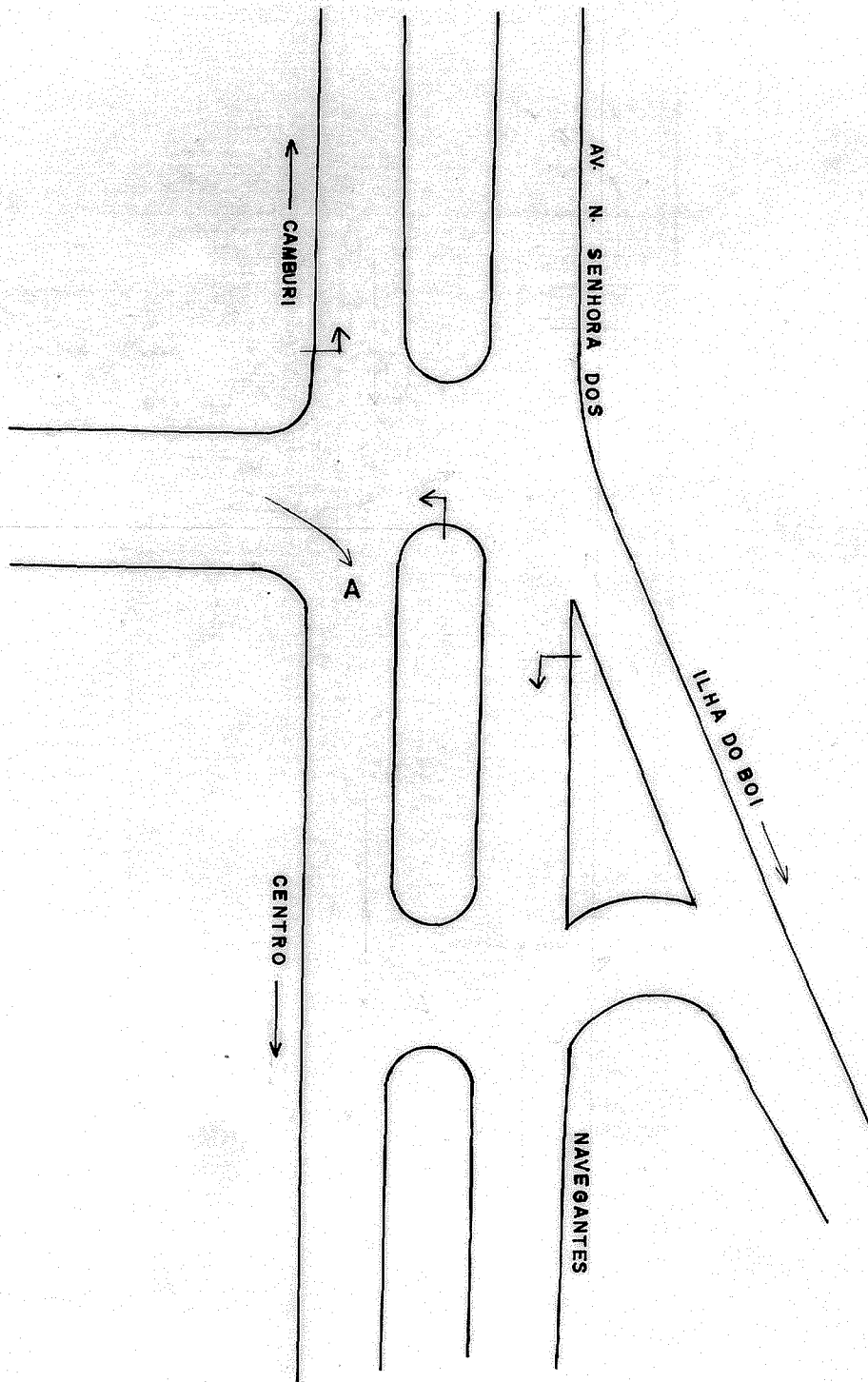


MOV	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	1	-	-	1	-	-
B	1	-	-	1	-	-
C,D	-	-	-	-	1	-
TOTAL				5		PESQUISADORES

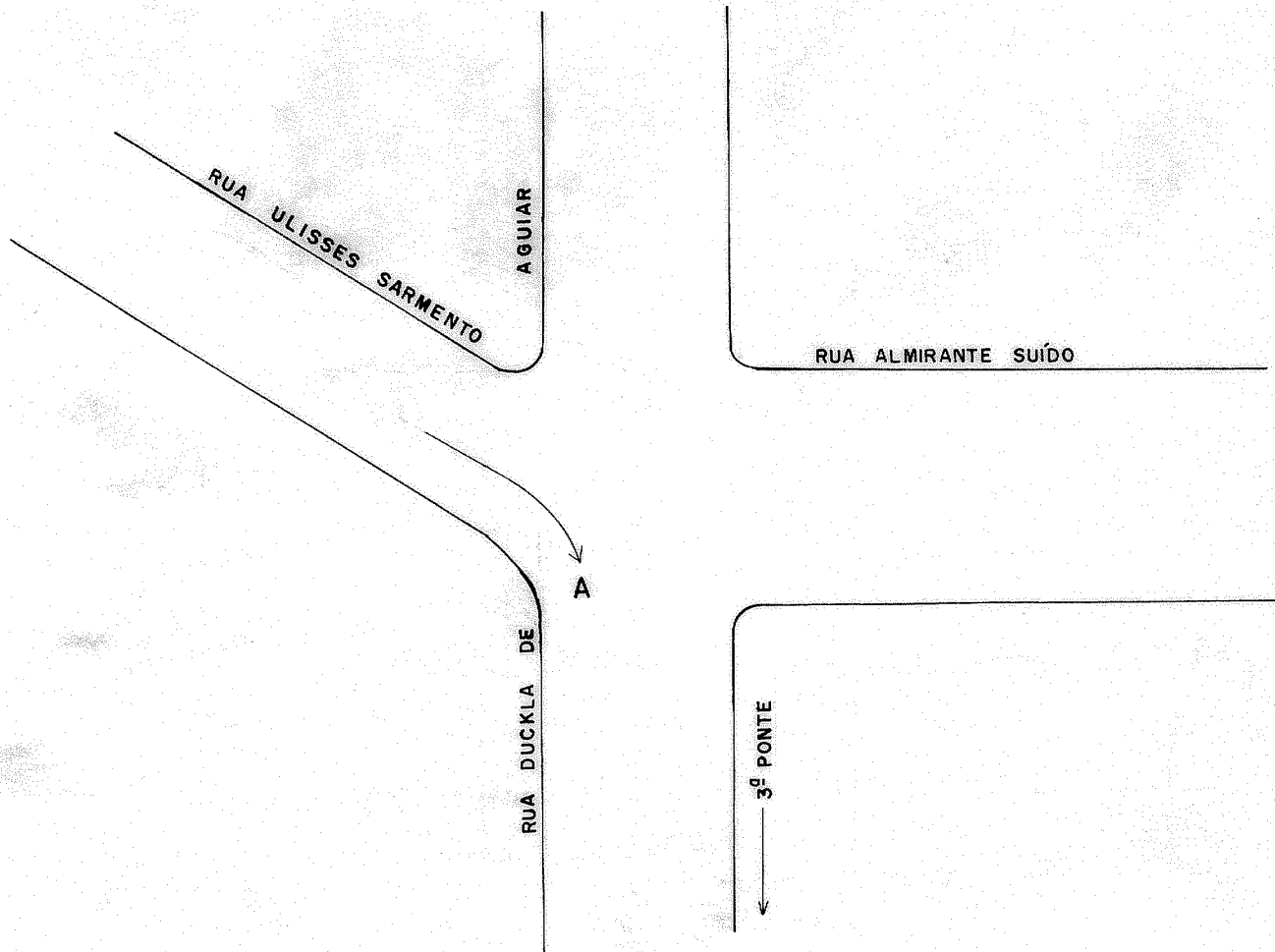


MOV.	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	-	-	-	-	-	1
B	-	-	-	-	-	1
TOTAL				2		PESQUISADORES

INTERSEÇÃO Nº 9



MOV.	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O.C	A.C	A.O.C
A	-	-	-	-	-	1
TOTAL				1		PESQUISADORES



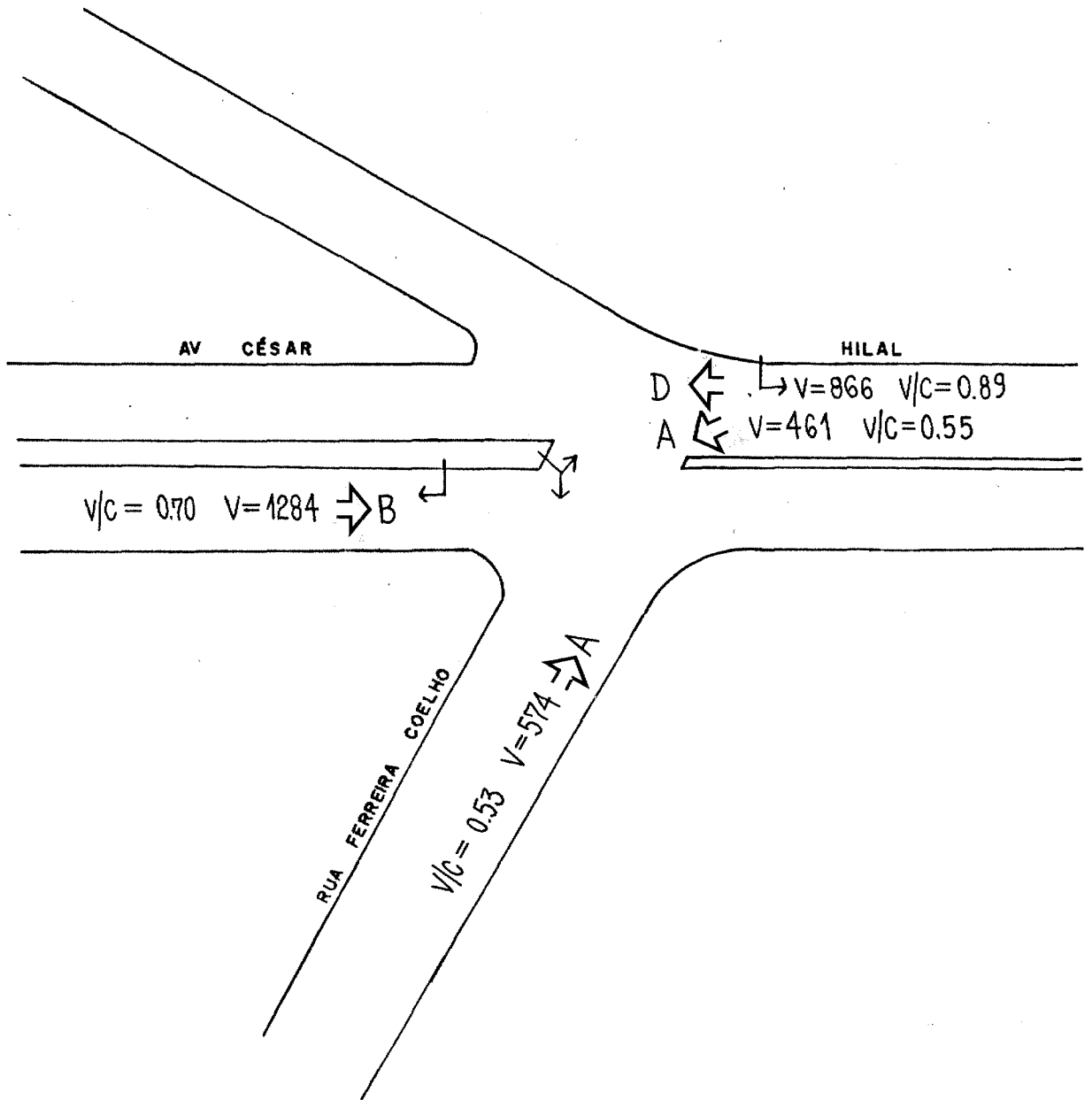
MOV.	Nº DE PESQUISADORES					
	A	O	C	O+C	A+C	A+O+C
A	-	-	-	-	1	-
TOTAL:					1	PESQUISADORES:

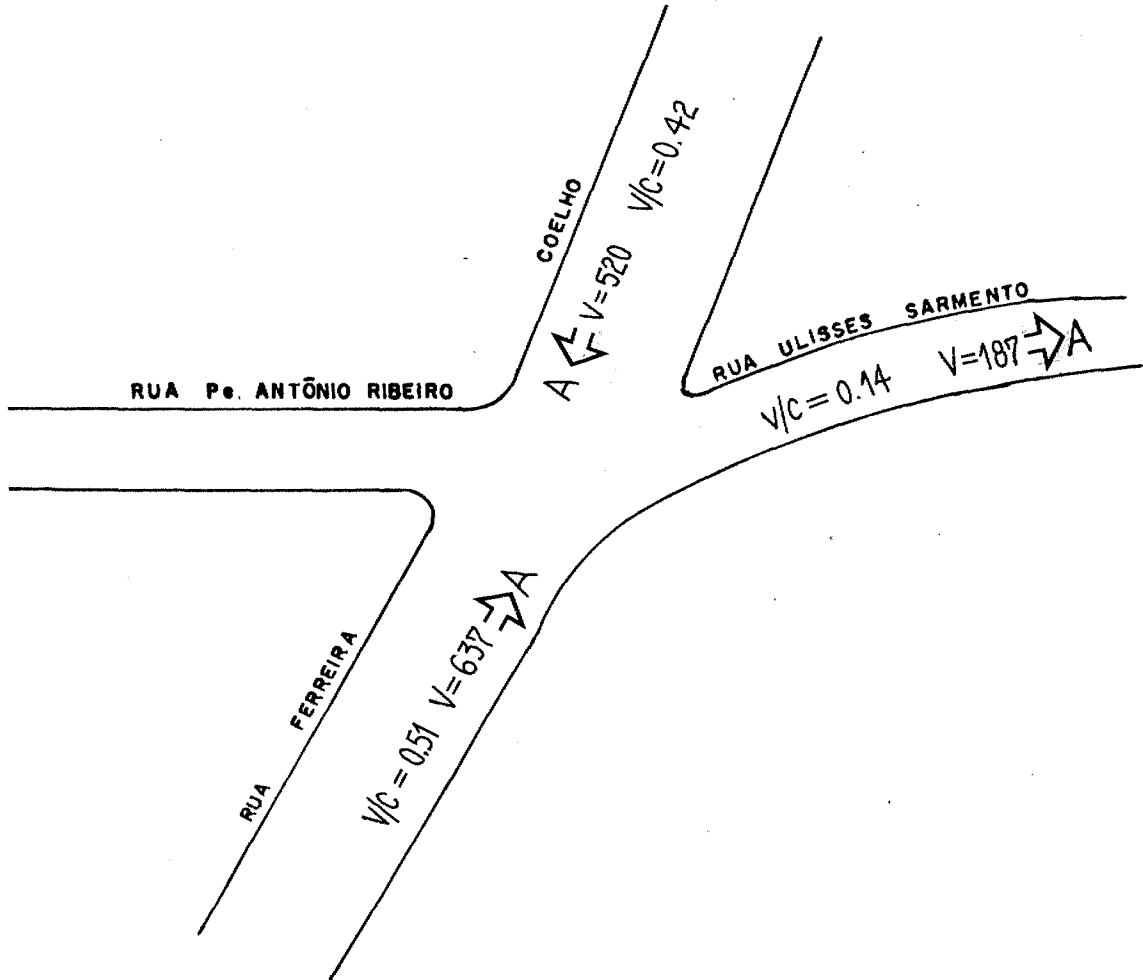
ANEXO 3

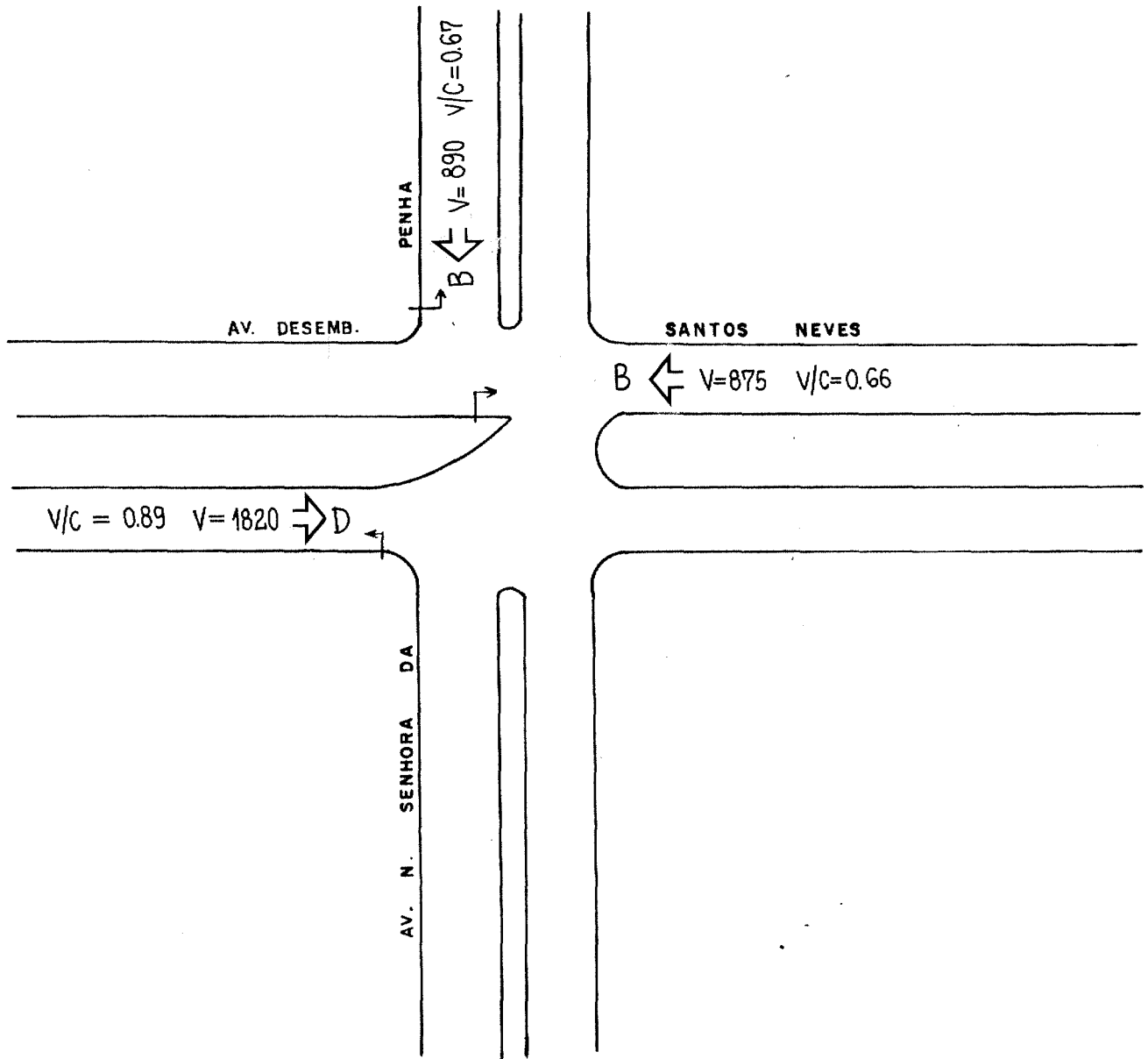
---

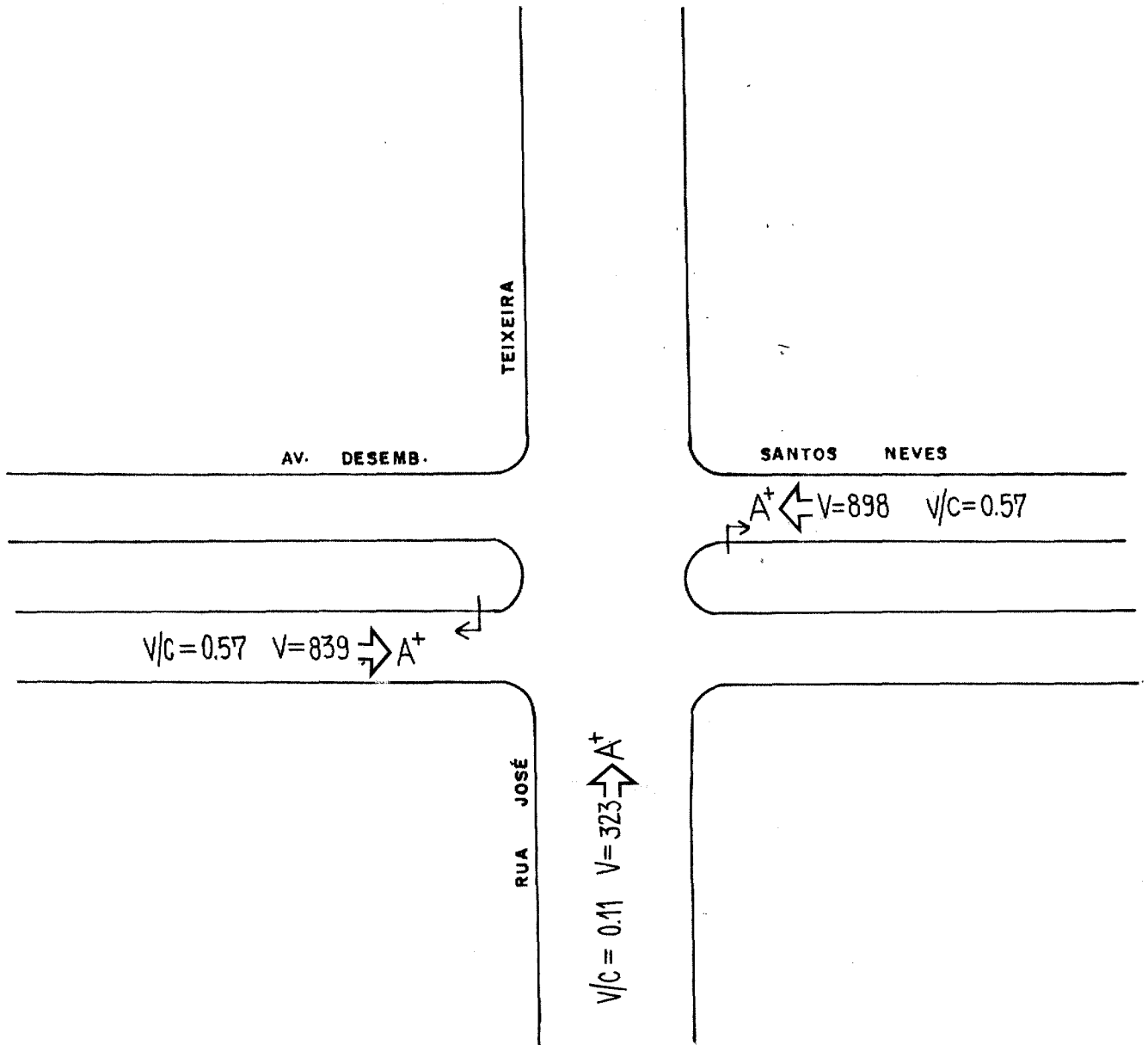
VOLUMES DE TRÁFEGO - PROPOSTA 2



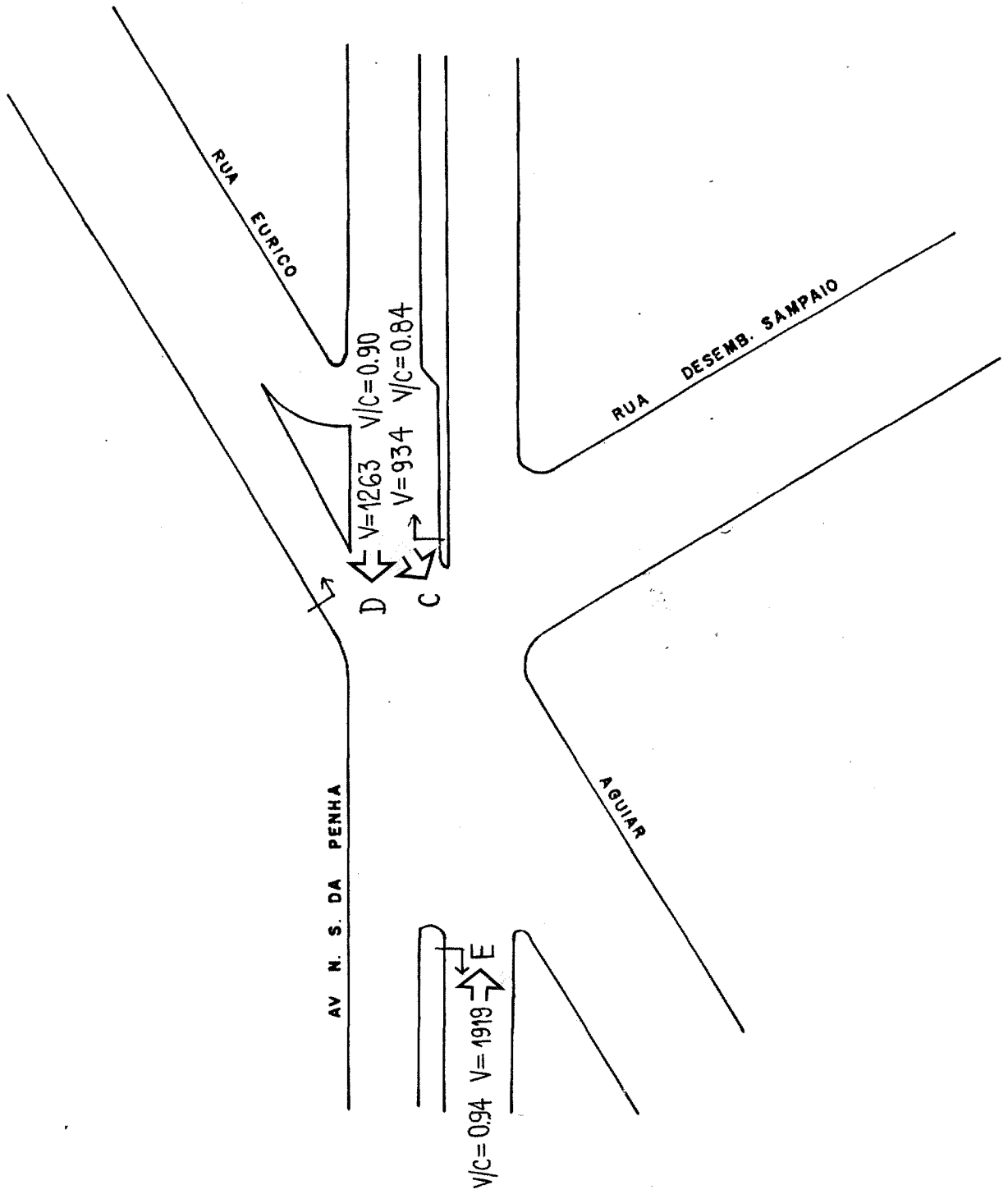


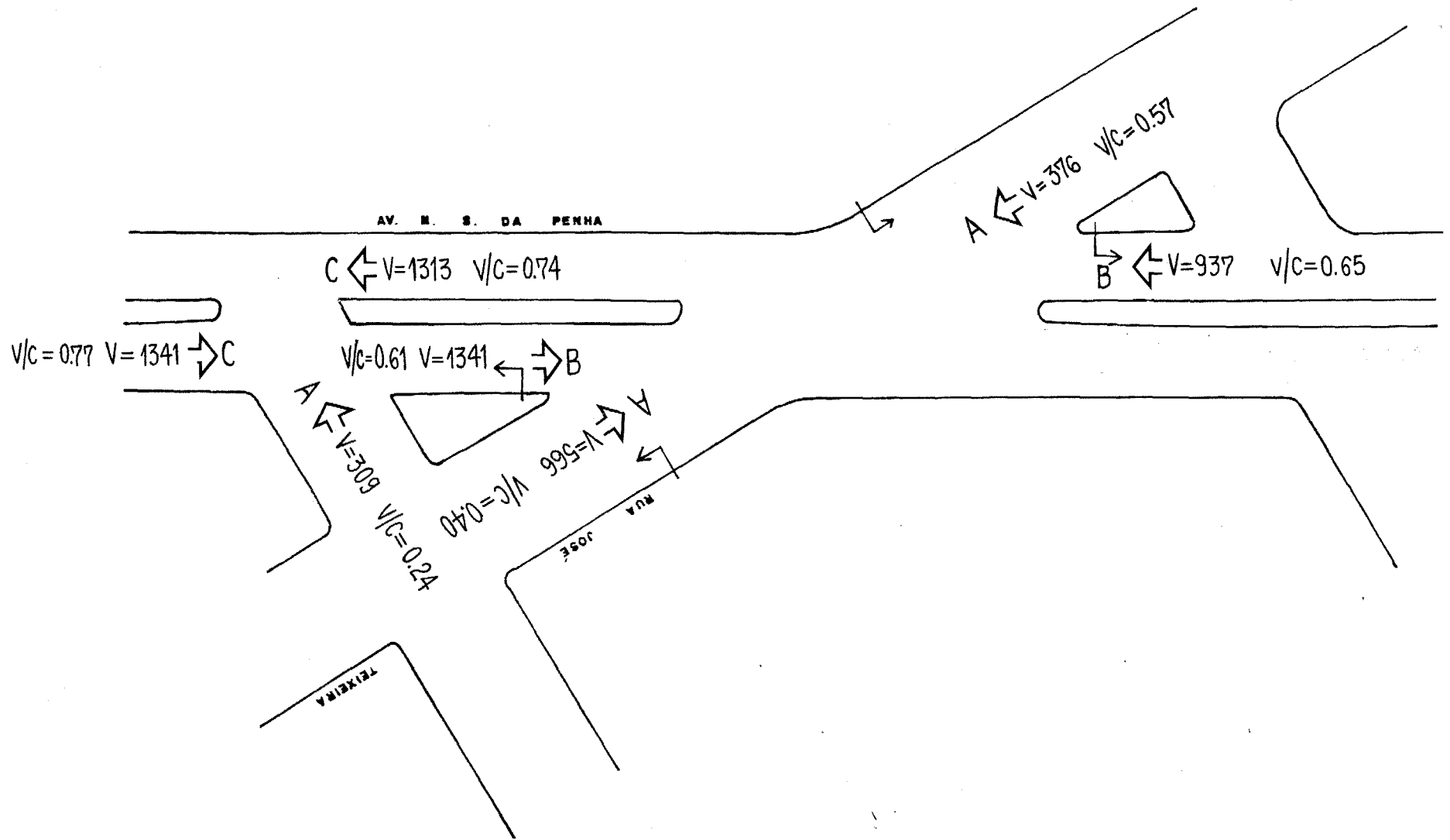




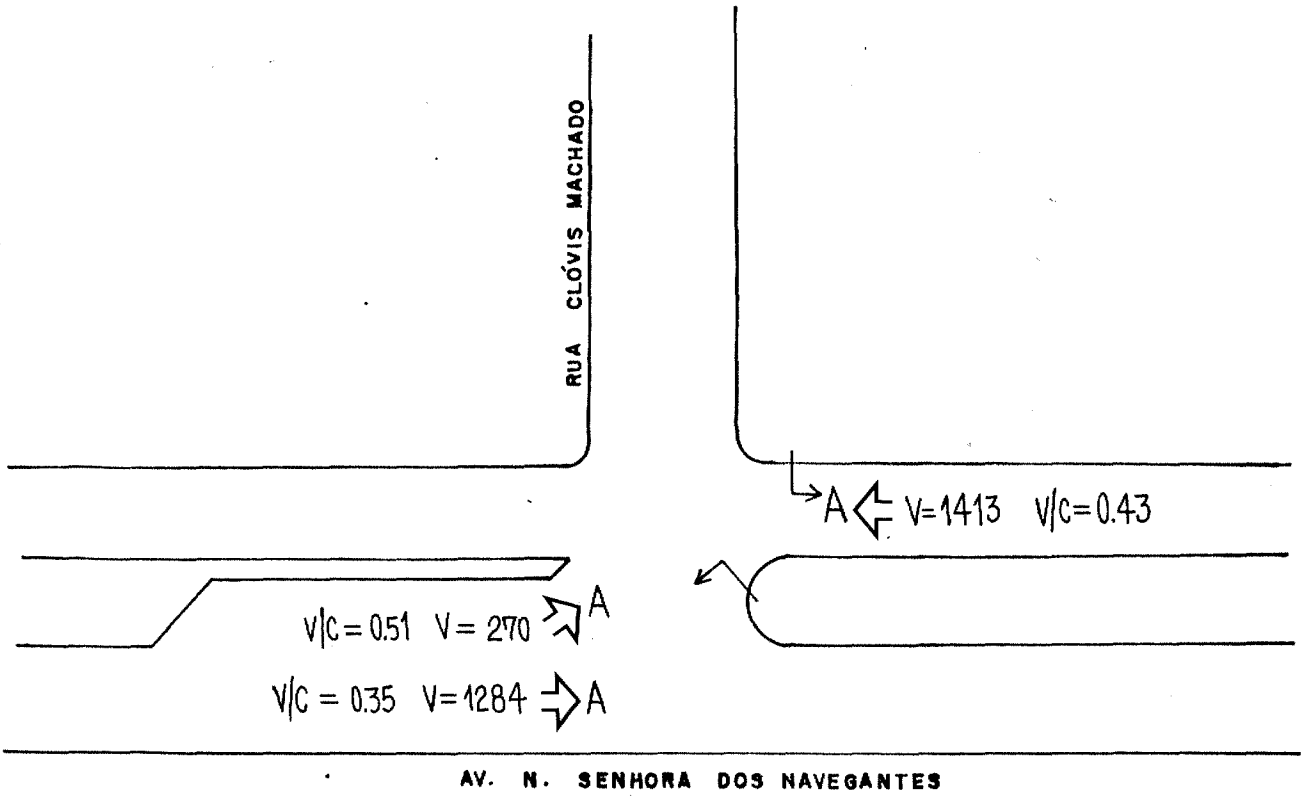


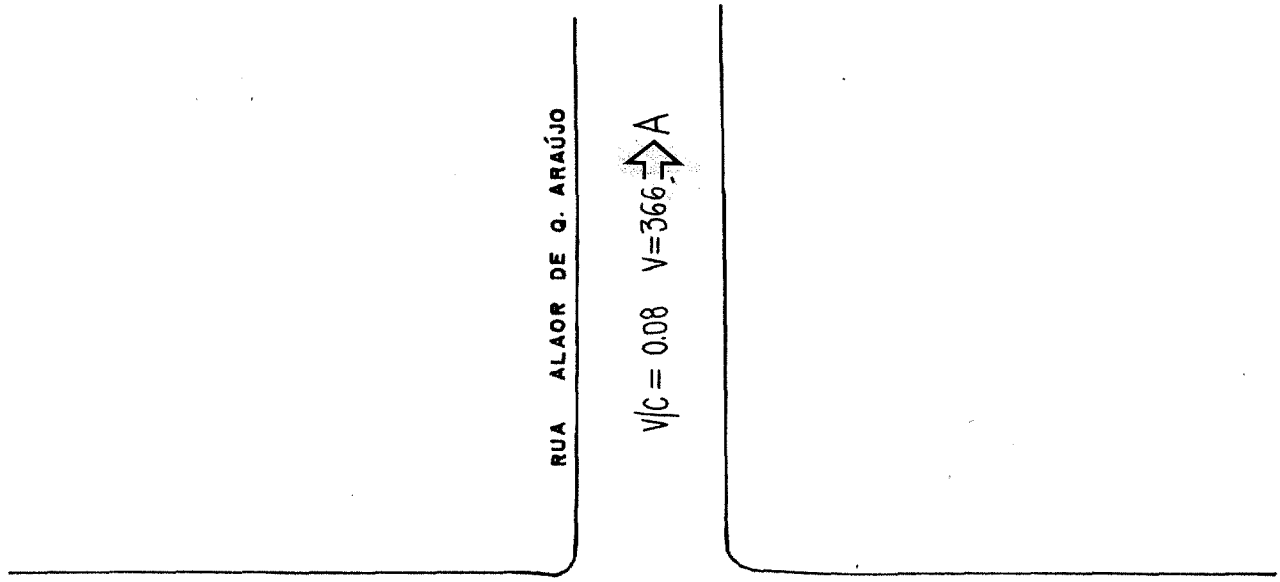
INTERSEÇÃO Nº 5





INTERSECÇÃO Nº 6





RUA ALAOR DE Q. ARAÚJO

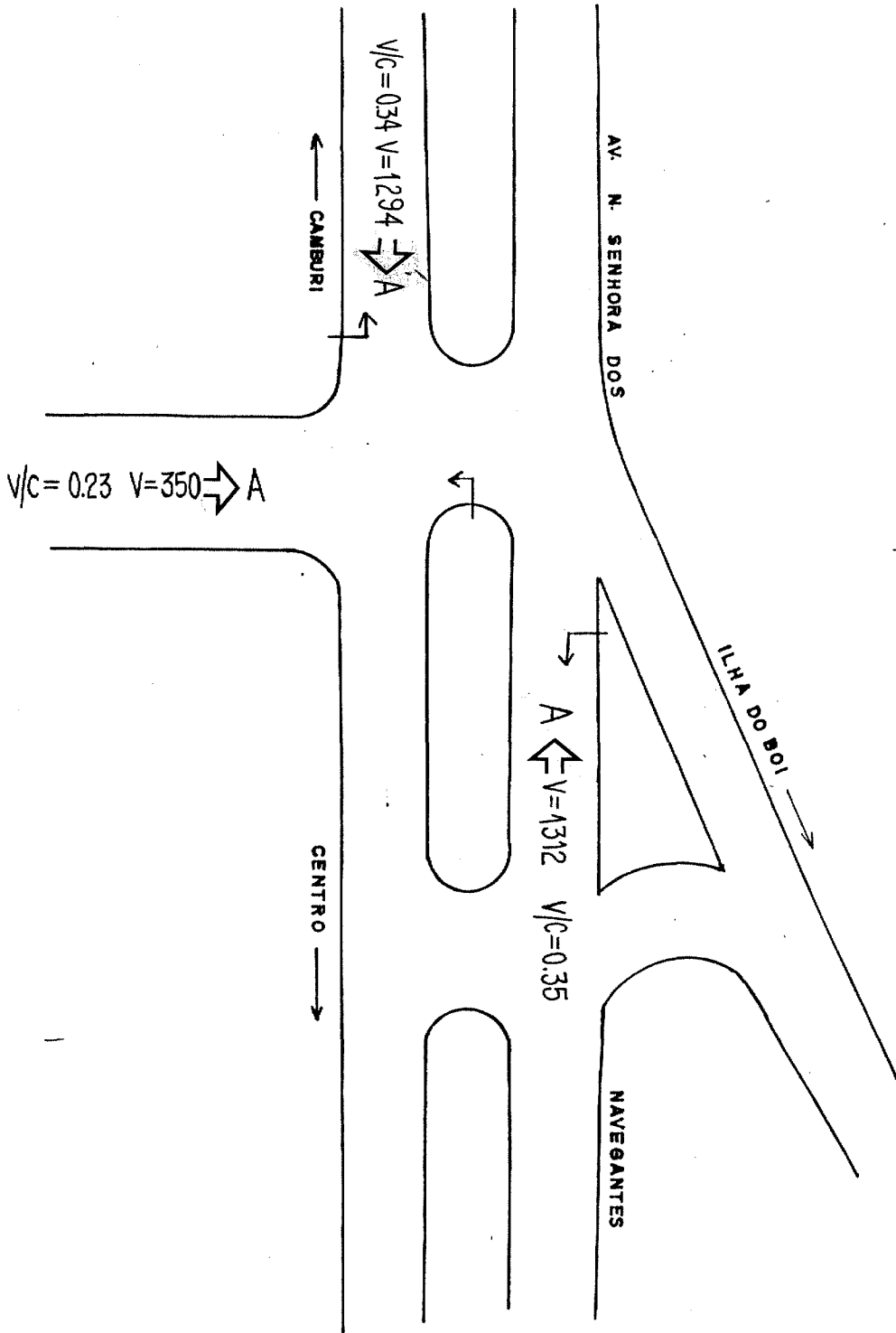
$V/C = 0.08$   $V = 366 \Rightarrow A$

$V/C = 0.15$   $V = 716 \Rightarrow A$

$V/C = 0.23$   $V = 350 \Rightarrow A$

RUA HUMBERTO M. DE PAULA





INTERSEÇÃO Nº 10

