

LJ01048
177/2009

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PDTU-GV

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU-GV
ESTUDO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA
PLANEJAMENTO PRELIMINAR DE PESQUISA

AGOSTO/86

LJ01048
177/2009

1505048

132/2009

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
José Moraes

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN
Robson Luiz Pizziolo - Geógrafo

GERENTE DO DTS
Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro

COORDENADORA DO PDTU-GV
Luciene Maria Becacici Esteves Viana - Engenheira

EQUIPE TÉCNICA
Rita de Cássia Duia Castello - Engenheira
Heloisa Herkenhoff - Arquiteta

CONSULTORIA GEIPOT

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

1. OBJETIVOS DA PESQUISA

O Instituto Jones dos Santos Neves vem desenvolvendo o Plano Diretor de Transportes Urbanos da Grande Vitória - PDTU/GV, integrante do Programa AGLURB-GV, onde estão sendo estudadas as diversas modalidades de transportes de passageiros e de cargas, além do sistema viário de suporte. Estes estudos permitirão obter uma ampla visão do setor de transportes no Aglomerado da Grande Vitória.

O Estudo sobre Transporte de Carga, subprojeto do PDTU/GV, fará um diagnóstico e uma avaliação dos problemas existentes para, a partir daí, serem desenvolvidas propostas de curto, médio e longo prazo para esta modalidade de transporte.

Para subsidiar o diagnóstico, será desenvolvida uma **Pesquisa de Origem e Destino de Veículos de Carga - Pesquisa O/D**, complementada por uma **Contagem Volumétrica de Caminhões**. Através desta pesquisa, a ser realizada nas principais rodovias da Grande Vitória, serão atingidos os seguintes objetivos:

- verificação da utilização da BR-101 Contorno
- conhecimento do tipo, de origem e do destino das mercadorias que circulam na Grande Vitória.
- verificação do percentual de caminhões que fazem escala no Aglomerado Urbano da Grande Vitória.
- determinação do volume de caminhões (valor absoluto e relativo) por tipo.

2. DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA

A pesquisa se desenvolverá em 04 (quatro) postos dentro na região da Grande Vitória, nos seguintes dias:

2ª feira - dia 25/08/86

3ª feira - dia 26/08/86

5ª feira - dia 28/08/86

6ª feira - dia 29/08/86

A PROGRAMAÇÃO DA PESQUISA em anexo mostra que cada um desses dias será destinado para a pesquisa de O/D, simultânea a uma contagem volumétrica em um posto (EQUIPE A). Concomitantemente, nos demais postos, durante os quatro dias da pesquisa será realizada a contagem volumétrica, isoladamente (EQUIPE B).

Cada dia de pesquisa será dividido em 03 (três) turnos de 06 (seis) horas cada:

1º turno - de 5:00 às 11:00hs

2º turno - de 11:00 às 17:00hs

3º turno - de 17:00 às 23:00hs

3. COMPOSIÇÃO DAS EQUIPES

EQUIPE A (18 pessoas)

. 01 superviosr

. 01 contador (para os 2 sentidos)

. 02 entrevistadores por sentido (total de 04)

Total por turno: 06 pessoas

Turno A_1 + Turno A_2 + Turno A_3 = 18 pessoas

EQUIPE B (9 pessoas)

. 01 contador

Total por turno: 01 pessoa

Turno B₁ + Turno B₂ + Turno B₃ = 03 pessoas/posto

Total de postos: 03

Somatório total das equipes: 27 pessoas

OBS:

Todos os supervisores 03 (três) serão do IJSN.

04 (quatro) pesquisadores serão do IJSN.

OBS₂:

A Fundação Ceciliano Abel de Almeida coordenará o recrutamento de pessoal, a elaboração de escala de trabalho e de transporte através de 01 (um) coordenador.

Serão recrutados através deste órgão o total de 20 (vinte) pesquisadores (os demais membros das equipes serão do IJSN).

OBS₃:

Durante o tempo da pesquisa haverá transporte para a equipe e o apoio da Polícia Rodoviária Federal nos locais dos postos, além da Polícia Militar, através do CIRETRAN no posto 2 (Rodovia Carlos Lindemberg).

PROGRAMAÇÃO DA PESQUISA

POSTO Nº	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	DATA O/D E CONTAGEM VOLUMÉTRICA (EQUIPE A)	DATA CONTAGEM VOLUMÉTRICA (EQUIPE B)
01	BR 101/BR 262	Em frente à guarita da Polícia Rodoviária Federal	26/08/86 (terça)	25, 28 e 29/08 (seg, quinta e sexta)
02	Rodovia Carlos Lindemberg	Em frente à guarita do DETRAN/ES	28/08/86 (quinta)	25, 26 e 29/08 (seg, terça e sexta)
03	BR 101 Norte	Nas imediações do KM 262, entrada do Bairro Barcelona	29/08/86 (sexta)	25, 26 e 28/08 (seg. terça e quinta)
04	BR 101 Norte	No trecho entre o Aeroporto de Vitória e o Trevo de Carapina	25/08/86 (segunda)	26, 28 e 29/08 (terça, quinta e sexta)

RECRUTAMENTO E TREINAMENTO

O recrutamento de pessoal será nos dias 14, 15 e 18/08/86, a cargo da Fundação Ceciliano Abel de Almeida.

O treinamento dos pesquisadores será no dia 22/08/86 (sexta-feira), de 9:00 às 12:00 e 14:00 às 19:00 horas, no auditório do Instituto Jones dos Santos Neves (antiga New Wave, Praia do Suá).

PAGAMENTO

Cada pesquisador receberá CZ\$ 500,00 (quinhentos cruzados) referente ao total dos dias da pesquisa (incluindo o dia do treinamento), para uma carga horária de 06 horas/dia.

O coordenador de recrutamento receberá CZ\$ 2.000,00 (dois mil cruzados) para o período de recrutamento, treinamento e pesquisa.

A Fundação Ceciliano Abel de Almeida se encarregará do pagamento dos pesquisadores e do coordenador, de acordo com o contrato de prestações de serviços, firmando com IJSN.

OBS₄:

Cálculo do valor total da prestação de serviço.

. 20 pesquisadores x CZ\$ 500,00 =	CZ\$ 10.000,00
. 01 coordenador x CZ\$ 2.000,00 =	CZ\$ 2.000,00
. ISS (5% sobre o total a ser pago) =	CZ\$ 631,66
. Taxa de administração e outros (26,5% sobre o total geral) =	CZ\$ 4.554,27
. Seguro de vida =	CZ\$ 525,00
TOTAL GERAL	CZ\$ 17.710,93

