

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

#5
00419
V.2
EX-2

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS

VOLUME II - MEMÓRIA DE CÁLCULO

419
V.2 E.2

Não Circula

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

IJ00419
7547/1986
EX:2



380.408810 204
1544/86
ex. 2

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS

VOLUME II - MEMÓRIA DE CÁLCULO

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PROJETO DE MONITORAÇÃO DO AGLURB-GV
PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS

VOLUME II - MEMÓRIA DE CÁLCULO

JANEIRO/1986

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Gerson Camata

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Orlando Caliman

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Manoel Rodrigues Martins Filho

COORDENADOR TÉCNICO DO IJSN

Antonio Luiz Caus

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS

COORDENADOR DO PROJETO DE MONITORAÇÃO

Genilço Antonio Magnago

EQUIPE TÉCNICA

TÉCNICO

Henrique Mendes Torres

AUXILIAR TÉCNICO

Maria Clara Vivacqua de Lima

ESTAGIÁRIO

Suzineli Pinto da Silva

ASSESSORIA TÉCNICA

GEIPOT

EQUIPE DE APOIO DA FUNDAÇÃO PROJETO RONDON-ES

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

APRESENTAÇÃO

A pesquisa consumo de combustível em ônibus urbanos faz parte do projeto de Monitoração do AGLURB-GV, resultante de convênio firmado, entre o Governo do Estado do Espírito Santo e a Empresa Brasileira de Transporte Urbano (EBTU) - MT, em 27 de agosto de 1984 - convênio EBTU 056/84.

A apresentação é feita em dois volumes, estruturados de seguinte forma:

Volume 1 - texto básico que contém a descrição da pesquisa (objetivos, metodologia, planejamento, exemplo, tabulação (quadro básico), análise.

Volume 2 - contém parte dos dados tabulados apenas como passos intermediários e memória de cálculo (Quadro 06-A, Quadro 07-A).

ÍNDICE**PÁGINA**

APRESENTAÇÃO

- QUADRO 06 - A (I - A) - DIFERENÇA DO ODÔMETRO	07
- QUADRO 07 - A (III - A) CÁLCULO DA TAXA DE CONSUMO POR LINHA	36

QUADRO 06 - A (I - A) - DIFERENÇA DE ODÔMETRO



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: ALVORADA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
2127	0630	0272874	0273118	0273180	244	062
2206	0388	0066819	0067048	0067306	229	258
2142	0672	0244233	0244534	0244859	301	325
2120	0654	0000993	0001278	0001562	285	284
2204	0390	0141480	0143560	0145650	2080	2090
2101	0254	0429600	0429740	0429740	140	000
2121	0380	0119995	0120256	0120497	261	241
2200	0404	0265549	0265869	0266140	320	271
2105	0354	0294610	0294680	0296270	070	1590
2127	0676	0231246	0231554	0231947	308	393
2142	0274	0281672	0281988	0282308	316	320
2120	0656	0403562	0403880	0404199	318	319
2101	0418	0113203	0113544	0113659	341	115
2114	0252	0129455	0129887	0130277	432	390
2115	0572	0164054	0164299	0164710	245	411
2118	0428	0140785	0141166	0141553	381	387
2133	0606	0151144	0151466	0151745	322	279
2129	0484	0015266	0015360	0015725	094	365
2106	0622	0224431	0224728	0225213	297	485
2129	0604	0449761	0450199	0450322	438	123
2106	0618	0069070	0071270	0073470	2200	2200
2115	0574	0463877	046338	0464797	461	459
2115	0584	0029105	0029249	0029333	144	084
2119	0422	0677300	0680700	0683630	3400	2930
2102	0440	0771320	0774390	0776230	3070	1840
2114	0494	0423253	0423563	0423569	310	006
2143	0664	0322290	0322668	0322991	378	323
2125	0524	0774584	0774976	0775279	392	303
2121	0190	0022197	0022556	0022567	359	011
2125	0512	0269895	0270094	0270407	199	313
2114	0492	0025502	0025840	0026151	338	311
2117	0284	0040521	40931	0041294	410	363
2127	0642	0476445	0476627	0476927	182	300
2142	0666	0311887	0312231	0312525	314	294
2129	0550	0154299	0154612	0154800	313	188
2141	0342	0409454	0409731	0410008	277	277
2133	0296	0270687	0270911	0271113	224	202
2138	0308	0050835	0050850	0051134	015	284
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

9

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: ALVORADA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
2208	398	0132238	0132471	0132472	233	001
2115	576	0061768	0061989	0062402	221	413
2130	564	0171707	0172002	0172237	295	235
2129	434	0353473	0353700	0353701	227	001
2112	356	0071928	0072333	0072335	405	002
2142	532	0000629	0000994	0001285	365	291
2130	552	0332908	0333120	0333305	212	185
2138	282	0282640	0282642	0282660	002	018
2142	626	0130236	0130424	01300618	188	194
2125	516	0206525	0206926	0207145	401	219
2205	408	0176680	0177026	0177337	346	311
2115	612	0107514	0107566	0107741	052	175
2102	256	0005868	0005956	0006431	088	475
2139	472	0341719	0342032	0342103	313	071
2141	348	0022609	0022974	0023339	365	365
2142	624	0209017	0209469	0209685	452	216
2101	436	0044975	0044976	0045154	001	178
2137	480	0054190	0054609	0055056	419	447
2127	644	0005559	0005796	0005962	237	166
2129	546	0044389	0044626	0044972	237	346
2104	591	0335761	0335894	0336252	133	358
2142	668	0223111	0223448	0223841	337	393
2125	528	0009731	0009853	0010211	122	358
2129	562	0133101	0133469	0133836	368	367
2113	460	0030933	0031262	0031691	329	429
2145	648	0115806	0116120	0116435	314	315
2136	280	0013311	0013568	0013569	257	001
2145	290	0241916	0242174	0242174	258	000
2139	470	0098842	0099010	0099204	168	194
2141	336	0034242	0034419	0034597	177	178
2105	372	0007502	0007757	0008154	255	397
2133	602	0082827	0083134	0083135	307	001
2127	638	0196862	0197224	0197694	362	470
2141	344	0002606	0002916	0003280	310	364
2138	298	0059875	0059974	0059975	099	001
2127	634	0024534	0024879	0025332	345	453
2133	608	0044823	0044930	0045245	107	315
2117	270	0091866	0090535	0090915	-	380
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C) 10

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: ALVORADA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
2142	670	0253098	0253248	0253565	150	248
2124	246	0100723	0101147	0101225	424	078
2133	598	0150091	0150422	0150752	331	330
2113	662	0308460	0308898	0309232	438	334
2124	476	0044668	0044985	0045301	317	316
2138	396	0006954	0007046	0007395	092	349
2109	248	0124206	0124572	0124910	366	338
2117	268	0031111	0031451	0031534	340	083
2138	292	0064382	0064738	0064892	356	154
2124	588	0056779	0057191	0057617	412	426
2125	518	0057606	0058021	0058207	415	186
2113	540	0034291	0034704	0035089	413	385
2127	636	0160378	0160839	0161235	461	396
2129	536	0111873	0112300	0112509	427	209
2108	240	0309584	0310029	0310030	445	001
2121	382	0012601	0012961	0013262	360	301
2112	378	0023930	0024168	0024512	238	344
2133	600	0329045	0329363	0329632	318	269
2129	490	0041770	0042207	0042669	437	462
2107	238	0180343	0180709	0180769	366	060
2115	578	0033070	0033447	0033741	377	294
2115	580	0047930	0048352	0048549	422	197
2137	482	0006231	006734	0007207	503	473
2142	628	0503015	0503460	0503801	445	341
2115	582	0002177	0002549	0002722	372	173
2130	556	04527	04873	0005203	346	330
2124	288	0027732	0028116	0028486	384	370
2205	392	0284580	0284865	0285163	285	298
2104	596	0006356	0006681	0007006	325	325
2145	650	0039775	0039776	0040034	001	258
2124	658	0031313	0031573	0031834	260	261
2200	384	0102376	0102377	0102532	001	155
2104	592	0068289	0068399	0068719	110	320
2124	464	0014934	0015355	0015738	421	383
2141	340	0097652	0097935	0098246	283	311
2127	538	0047159	0047668	0047775	509	107
2125	530	0061335	0061531	0061848	196	317
2127	632	0058388	0058776	0058952	388	176
TOTAIS						

JBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: ALVORADA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
2123	486	0086602	0086990	0087315	388	325
2138	310	0047356	00476667	0047668	311	001
2125	514	0108308	0108456	0108831	148	375
2138	312	0007413	0007789	0007789	376	000
2121	352	0072827	0072905	0072906	078	001
2101	258	0119810	0119917	0120253	107	336
2124	452	-	0001543	0001921	-	378
2130	566	0528157	0528480	0528868	323	388
2133	568	0282667	0282889	0283289	222	400
2101	448	0379911	0380119	0380472	208	353
2138	314	0004351	0004659	0005014	308	355
2114	616	0034641	0034742	0035216	101	474
2200	394	0078185	0078337	0078570	152	233
2101	420	0004749	0005092	0005513	343	421
2208	386	0009512	0009514	0009829	002	315
2127	640	0596764	0596894	0597281	130	387
2106	680	0006623	0006706	0007050	083	344
2112	318	0080470	0080814	0081220	344	406
2130	558	0050829	-	-	-	-
2101	450	0095434	0095554	0095893	120	339
2121	350	0108743	0108936	0109322	193	386
2102	442	0048027	0048462	0048815	435	353
2141	376	0347717	0347938	0348239	221	301
2200	438	0448874	0449227	0449427	353	200
2141	346	0047131	0047497	0047810	366	313
2118	498	0000531	0000610	0001052	079	442
2114	614	0247785	0248207	0248390	422	183
2200	406	0272768	0272988	0273363	220	375
2124	458	0006684	-	-	-	-
2142	674	0119838	0120160	0120553	322	393
2124	620	0058414	0058966	0059204	552	238
2141	338	0081351	0081716	0082002	365	286
2200	402	0141641	0141760	0141865	119	105
2129	548	0077855	0078204	0078309	349	105
2123	488	0166723	0167046	0167431	323	385
2129	554	0158289	0158501	0158960	212	459
2131	544	0291218	0291305	0291669	087	364
2142	660	0096399	0096479	0096860	080	381
TOTAIS						

1 OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1100	1680	0215854	0216102	0216358	248	256
1100	410	0154613	0154849	0155284	236	435
1100	1630	0089272	0089636	-	364	-
1100	1460	0054857	055213	055531	356	318
1100	400	0291116	0291403	0291679	287	276
1100	1410	007387	007746	008144	359	398
1100	0620	272557	-	0272868	-	311
1100	640	018048	018422	018846	374	424
1100	1670	022376	022700	023056	324	356
1100	860	079836	080243	080553	407	310
1100	940	-	176344	-	-	-
1100	850	-	-	09030	-	-
1101	220	0199349	0199532	0199720	183	188
1101	310	0137680	0137861	0138034	181	173
1101	330	0054591	054784	055013	193	229
1101	420	305347	-	0305585	-	238
1101	910	0111555	0111771	0111989	216	218
1101	240	0254490	0254674	0254862	184	188
1101	210	0162402	0162666	-	264	-
1101	200	010382	010660	010925	278	265
1101	150	0140042	0140231	0140335	189	104
1101	830	477628	0477878	0478098	250	220
1101	510	-	082564	082826	-	262
1103	1530	0197784	0198005	0198236	221	231
1103	2040	0178464	0178687	0178914	223	227
1103	2050	0185197	0185411	0185642	214	231
1103	2160	056004	056244	056490	240	246
1103	2210	012876	013108	013352	232	244
1103	2070	042826	042971	043219	145	248
1103	1470	0361166	0381390	0381390	-	-
1103	1560	0293130	0293344	0293558	214	214
1103	1830	0158524	0158751	0159044	227	293
1103	600	0182678	0182922	0183131	244	209
1103	1120	0487139	0487435	0487740	296	305
1103	890	-	-	0514059	-	-
1105	1870	092610	092847	093083	237	236
1105	1330	0230868	0231093	0231219	225	126
1105	300	089764	-	-	-	-
TOTAIS						

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4

OBS



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1105	500	0236633	0236964	0237287	331	323
1105	1200	-	007999	008321	-	322
1106	1150	023004	023270	023505	266	235
1106	1750	0149049	0149368	0149682	319	314
1106	2170	073680	073956	074230	276	274
1106	2200	0022805	0023060	0023292	255	232
1106	2030	0020950	0021211	021470	261	259
1106	1240	006213	006563	006894	350	331
1106	440	0022113	0022473	0022784	360	311
1106	1140	001374	001747	002054	373	307
1106	1130	0294832	0295166	0295358	334	192
1107	2080	018953	019209	019488	256	279
1107	1340	0292579	0292847	0293117	268	270
1107	2140	0031212	0031443	0031655	231	212
1107	1990	0102124	0102449	0102777	325	328
1107	2230	0027120	0021052	0023081	-	-
1107	1810	0245731	0246061	-	330	-
1107	2100	0283410	-	0433567	-	-
1107	2180	079710	079605	080006	105	401
1107	1920	0159367	0159720	0160052	353	332
1107	2110	0258400	0258727	0259074	327	347
1107	2220	020642	020949	021350	307	401
1107	1980	048601	048990	049296	389	306
1107	1800	0110062	-	0110420	-	358
1107	610	-	035487	035813	-	326
1107	1850	-	0310835	-	-	-
1108	2130	171843	172089	0172363	246	274
1108	1700	035485	035751	036013	266	262
1110	1000	0201847	0202070	0202293	223	223
1110	1010	0240408	-	0240650	-	242
1110	1940	0117331	0117578	0117814	247	236
1110	1950	087848	088060	088298	212	238
1110	1030	033796	034020	034244	224	224
1110	1020	0160264	0160491	0160689	227	198
1110	1820	-	0140710	-	-	-
1111	570	011803	012079	012328	276	249
1111	980	0510745	0511021	0511296	276	275
1111	340	026638	026684	-	46	-
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1111	540	0468094	0468316	0468598	222	282
1111	1890	022526	022818	023109	292	291
1112	1660	0321484	0321781	0322035	297	254
1112	2060	013070	013346	013590	276	244
1112	1180	086263	086523	086789	260	266
1112	0770	070549	-	070838	-	289
1112	1370	088559	088827	089108	268	281
1112	2190	015701	015975	016263	274	288
1112	930	042404	042643	042991	239	348
1112	1540	004092	004403	-	311	-
1112	1910	200917	0201212	0201508	295	296
1112	590	-	0200242	0200536	-	294
1113	870	55710	055936	056228	226	292
1113	630	0179415	0179509	-	94	-
1113	660	075398	075650	075952	252	302
1113	840	-	0272821	0273158	-	337
1114	2020	313803	0313875	0314145	72	270
1114	1690	059596	-	059902	-	306
1114	900	304727	305125	305520	398	395
1114	1620	250925	251325	-	400	-
1114	1650	0193525	0193926	0194250	401	324
1114	1780	0277971	0278320	0278666	349	346
1114	1730	0102491	0102794	0103240	303	446
1114	1930	009038	009383	009779	345	396
1114	1070	-	083636	083908	-	272
4170	1320	014950	0015236	015518	286	282
4170	1210	0283336	0283693	0284023	356	330
4170	1550	0104256	-	0104118	-	138
4170	1310	0139635	0140024	0140379	389	355
4170	1430	000409	000813	001223	404	410
4170	1600	026040	026404	026764	364	360
4170	2240	022912	023304	023697	392	393
4170	1190	0518863	0519265	0519668	402	403
4170	490	0275944	0276346	0276670	402	324
4170	2090	0040453	040848	041240	395	392
4170	2120	155378	155783	156158	405	375
4170	920	090111	090475	090841	364	366
4170	1480	0217813	0218178	0218575	365	397
TOTAIS						

OBS

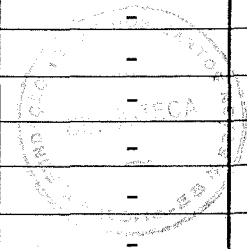
FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PARATODOS

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1140	330	026800,0	027073,3	027346,6	273,3	273,3
1140	370	067528,9	067804,7	068074,2	275,8	269,5
1140	354	032187,3	032432,4	032678,0	245,1	245,6
1140	328	035496,0	035769,2	036066,3	273,2	297,1
1140	346	014988,9	015281,3	015558,7	292,4	277,4
1140	360	028643,2	028929,1	-	285,9	-
1140	348	002279,3	002547,9	002815,5	268,6	267,6
1146	376	009724,0	009968,1	010212,9	244,1	244,8
1146	316	059180,4	059309,4	059439,7	129,0	130,3
1146	225	028907,4	-	-	-	-
1146	268	031717,8	-	-	-	-
1146	251	037876,5	-	-	-	-
1146	266	017897,0	-	018050,4	-	153,4
1146	374	000583,6	-	-	-	-
1140	346	-	-	000410,0	-	-
1142	262	016047,0	016357,4	-	310,4	-
1142	213	016911,4	017233,5	017596,0	322,1	362,5
1142	205	025345,1	025692,2	026108,6	347,1	416,4
1142	302	-	-	029156,5	-	-
1143	326	076428,6	-	076701,5	-	272,9
1143	320	038522,6	038752,0	039042,7	229,4	290,7
1143	241	043396,4	043648,6	043956,0	252,2	307,4
1143	322	076591,5	076885,2	077252,4	293,7	365,2
1143	244	049183,8	049549,0	049891,0	365,2	342,0
1143	314	064013,8	-	064359,3	-	345,5
1143	242	097285,2	097616,8	097983,0	331,6	366,2
1143	243	014968,4	015312,2	015656,2	343,8	344,0
1143	245	008240,1	008589,2	008926,8	349,1	337,6
1143	216	-	013432,0	013688,2	-	256,2
1143	206	-	007823,7	008114,6	-	290,9
1146	312	-	007507,1	-	-	-
1146	292	-	041780,2	-	-	-
1146	308	-	027717,8	-	-	-
1146	289	-	006266,4	-	-	-
1146	224	-	-	014403,5	-	-
1143	302	-	-	029156,0	-	-
1143	324	-	-	014265,4	-	-
1144	300	023557,6	023977,0	024385,5	419,4	408,5
JTAIS						



OBS FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PARATODOS

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1145	257	057442,4	057745,4	057998,1	303,0	252,7
1145	264	020314,3	020675,0	020879,4	300,7	264,4
1145	218	059019,7	059277,9	059572,5	258,2	294,6
1145	221	063500,9	063761,9	064072,7	261,0	310,8
1145	260	044077,0	044336,2	044595,2	259,2	259,0
1145	210	045854,7	046257,6	046667,3	402,9	409,7
1145	209	035472,8	035859,1	036229,7	386,3	370,6
1145	219	035238,6	035624,5	-	385,9	-
1145	203	016915,1	017289,5	017676,3	374,4	386,8
1145	207	059925,9	060296,9	060669,0	371,0	372,1
1145	258	-	025536,4	025949,2	-	412,8
1146	356	018890,3	038488,4	038806,7	19598,1	318,3
1146	350	011140,7	011462,7	011783,6	322,0	320,9
1146	358	034350,0	034668,2	034916,0	318,2	247,8
1146	344	041309,5	041629,2	041948,8	319,7	319,6
1146	362	014709,2	015029,1	015366,9	319,9	337,8
1146	364	021288,7	021624,2	021940,1	335,5	315,9
1146	282	-	027107,9	-	-	-
1146	306	-	025573,4	-	-	-
1146	255	-	008021,9	-	-	-
1146	280	-	005608,4	-	-	-
1146	272	-	031662,9	026337,5	-	-
1146	249	-	037731,6	-	-	-
1146	368	-	050734,9	-	-	-
1146	270	-	028647,6	-	-	-
1146	284	-	004664,4	-	-	-
1146	382	-	007005,2	-	-	-
1146	259	-	004412,2	-	-	-
1146	253	-	010007,6	-	-	-
1146	254	-	012578,3	-	-	-
1146	312	-	007507,1	-	-	-
1146	292	-	041780,2	-	-	-
1146	308	-	027717,8	-	-	-
1146	289	-	006266,4	-	-	-
1146	224	-	-	014403,5	-	-
1146	352	-	-	000349,6	-	-
1146	372	-	-	026337,5	-	-
1147	217	069795,4	070046,4	070308,9	251,0	262,5
TAIS						

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
santos
neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C) 21

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PARATODOS

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1147	201	032663,7	033056,3	033424,7	392,6	368,4
1147	318	070237,7	-	-	-	-
1147	212	025791,9	026018,8	026270,7	226,9	251,9
1147	215	009324,7	009720,2	010113,2	395,5	393,0
1147	298	062559,4	062955,3	-	395,9	-
1147	202	035100,7	035454,4	035842,4	353,7	388,0
1147	211	-	016874,9	017234,8	-	359,9
1145	296	014822,0	-	015226,6	-	404,6
TOTAIS					32383,0	14487,1

OBS

FONTES: 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS: 6 = 4 - 3 7 = 5 - 4



Instituto
Jones
dos
santos
neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C) 22

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PLANALTO

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
4110	130	0019883	0020243	0020470	360	227
4111	215	0274063	0274246	0274423	183	177
4112	315	0062865	0062865	0063075	-	210
4112	395	0091877	0092048	0092219	171	171
4112	305	0042827	0043044	0043341	217	297
4112	310	0050177	0050558	0050941	381	383
4112	350	0142959	0143299	0143299	340	-
4112	355	0146643	0147025	0147408	382	383
4112	360	0148042	0148260	0148260	218	-
4112	400	0002885	003130	0003375	245	245
4113	150	0013105	-	0013322	-	217
4114	340	0056780	0057190	0057362	410	172
4114	345	0047996	0062865	0048778	-	-
4114	320	0072952	0072952	0073311	-	359
4115	335	0080886	0081145	0081469	259	324
4115	385	0139176	0139485	0139833	309	348
4115	390	0174597	0175062	0175367	465	305
4115	330	0092022	0092443	0092852	421	409
4115	380	0169244	0169646	0170101	402	455
4115	370	0171104	0171499	0171904	395	405
4116	200	0059095	0059095	0059454	-	359
4117	140	0023556	0024066	0024571	510	505
4117	160	0029923	0030396	0030809	473	413
4117	210	0181849	0182262	0182472	413	210
4117	195	0089003	0089417	0089808	414	391
4117	170	0010001	0108734	0109072	-	338
4118	205	0027495	0027803	0028118	308	315
4118	165	0082034	0082448	0082813	414	365
4118	180	0172878	0173095	0173096	217	001
4119	175	0037258	0037663	0038070	405	407
4119	125	0227556	0227879	0228202	323	323
4119	120	0095212	0095485	0095637	273	152
4119	135	0011805	0012272	0012793	467	521
4119	145	0033993	0034419	0034721	426	302
4119	190	0062533	0062533	0062533	-	-
4120	325	0061376	0061713	0062004	337	291
4120	375	0150195	0150468	0150786	273	318
4120	365	0198414	0198841	0199267	427	426
TOTAIS					10116	15001

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PLANETA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
3100	145	025289	125817	0125783	528	34
3100	069	061482	061562	061880	80	318
3101	293	0367404	0337703	0367880	-	-
3101	295	0122279	0122615	0122738	336	123
3102	231	0196365	0196561	0196854	196	293
3102	233	0153665	0153983	0154299	318	316
3102	391	0237829	0238140	0238463	317	317
3102	235	0148266	0148587	0148929	321	342
3102	231	0196366	-	-	-	-
3102	261	253887	254053	0254265	166	212
3102	395	0040338	040492	040788	154	296
3103	393	0108695	0108995	0109178	300	183
3104	317	0066091	066446	066745	355	299
3104	313	0145299	0145667	0145737	368	70
3105	029	0101909	0102279	0102620	370	341
3105	125	0051775	0052113	0052518	338	405
3105	121	0142798	0142896	0143261	98	365
3105	113	0172659	0172906	0173282	247	376
3105	173	0231030	0231359	0231711	329	352
3106	115	0086285	0086593	0086888	308	295
3106	263	0172926	0173044	0173334	118	290
3106	119	0115304	115670	0115993	366	323
3106	123	0117492	0117817	0117881	325	64
3106	129	0102059	0102127	0102496	68	369
3106	221	0082992	0083213	0083709	221	496
3107	117	0079821	080114	080401	293	287
3107	399	109395	109680	0109976	285	296
3108	269	031385	0013632	0031688	247	56
3109	345	0072319	072670	073097	351	427
3109	107	0063338	0063770	0064297	432	527
3109	277	0106820	0107193	0107352	373	159
3109	315	0306917	0307348	0307584	431	236
3109	327	021920	0022109	0022498	189	389
3110	415	0258197	0258667	0259186	470	519
3110	337	0136193	0136443	0136715	250	272
3110	339	0221152	0221618	0221972	466	354
3110	347	0055521	0055915	056244	394	329
3110	343	0206690	0207043	0207506	353	463
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
santos
neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

24

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PLANETA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
3110	349	046871	0047071	0047304	200	233
3111	353	021783	0022092	0022235	309	143
3112	335	0222409	0222823	-	414	-
3113	351	125754	0125864	0128089	110	2225
3114	289	090522	0090824	0090899	302	75
3114	133	047859	048171	048394	312	223
3114	201	054866	0055013	0055104	147	91
3114	249	076757	077132	077438	375	306
3114	019	0106619	0106930	0107172	311	242
3114	111	092849	093244	093413	395	160
3114	135	280408	0280627	0280799	219	172
3134	157	-	209190	209503	-	313
3115	0333	0476617	0476758	477101	241	243
3115	329	025362	025813	026203	451	390
3115	331	0233112	0233311	0233527	199	216
3116	169	0180108	0180454	0180807	346	353
3116	177	0119936	0120122	0120314	186	192
3116	275	0320751	0320295	0321296	456	1001
3116	213	0170378	0170727	0171072	349	345
2150	401	336735	0336972	0337164	237	192
2150	397	0305868	0306157	0306435	289	278
2150	403	0166759	0167047	0167351	288	304
2150	407	0247130	0247455	01247573	325	118
3116	229	269857	269972	270439	582	467
3117	047	065146	0065468	0065590	322	122
3117	271	0252298	0252493	0252741	195	443
3117	273	0689575	0689945	-	370	-
3118	209	003730	0004071	004425	341	354
3120	155	0217610	0218112	0218577	502	465
3121	363	0142990	0143344	0143431	354	441
3121	165	0209938	0210261	0210578	323	317
3121	027	061151	0061298	061625	147	327
3122	055	0175410	0175789	0176162	379	373
3122	089	0132626	0132974	0133333	348	359
3122	081	0137814	0137878	0137960	64	82
3122	219	0435342	0435664	0435995	322	331
3122	021	0313461	00313835	0314257	374	422
3122	087	0154147	0154549	0154859	402	310
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PLANETA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
3122	247	338800	0339038	0339383	238	345
3122	083	098782	0099059	0099330	277	271
3122	057	0082124	0082213	0082704	89	491
3122	127	0055209	0055535	055859	326	324
3122	093	0113561	0113622	0114109	61	487
3122	411	0527925	0528372	0528896	447	524
3122	095	0024084	0024436	0024765	352	329
3122	105	094067	0094350	0094602	282	252
3122	099	0102694	0102961	0103248	267	287
3122	101	103955	0104219	0104496	264	277
3124	039	-	-	0136854	-	-
3125	203	108638	0108958	0109087	320	129
3126	005	0131293	0131502	-	209	-
3126	045	0054809	0054810	0055174	001	364
3126	063	0052573	0053016	0053096	443	80
3126	009	076238	0076681	077125	443	444
3126	183	274032	0274322	0274576	290	254
3126	073	0097597	0097999	0098092	402	93
3126	137	099312	0099420	099396	108	-
3126	059	0339787	0340228	0340723	441	495
3126	079	079835	0080229	080672	394	443
3126	139	0243895	0244130	0244514	235	384
3126	049	0379505	0379585	0379979	80	394
3126	085	0278048	0278392	0278737	344	345
3130	143	0282220	0282561	0282894	341	333
3130	0037	050235	-	-	-	-
3130	215	065095	065373	065606	278	233
3130	217	170766	171041	171369	276	328
3134	131	0101676	0101949	0102324	273	375
3134	381	0330443	0339629	0340032	186	403
3134	379	114345	0114665	0114976	311	311
3134	175	163127	0163355	0163730	228	375
3134	157	-	209190	209503	-	313
3137	359	0035335	0035573	0035810	238	237
3137	357	0212065	0212419	0212776	354	357
3137	355	0086197	0086551	0086848	354	297
3138	307	0417842	0418159	0418494	317	335
3138	109	0383258	0383613	0384085	355	472
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: PLANETA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
3138	305	120112	0120185	0120479	73	294
3140	163	067665	0068064	0068237	399	173
3140	265	0341437	0341934	-	497	-
3140	251	0150365	0150482	0150813	117	331
3140	253	112744	0113061	0113241	92	216
3141	297	007388	0007598	007922	210	324
3141	245	382900	0383017	0383342	117	325
3141	361	0069690	0069815	070104	125	289
3142	167	0166649	0166724	0167006	75	282
3142	387	0114265	0114327	0114327	62	000
3142	385	0220295	0220668	0220985	373	317
3142	171	088639	0088929	0089263	290	334
5100	267	038203	0038685	0038826	482	141
5101	187	155514	0155595	0155955	81	360
5101	243	0089685	0089921	0090134	236	213
5102	303	364744	0365168	0365541	424	373
5102	003	065958	0066314	0066666	356	352
5102	301	0379717	0379836	0380243	119	407
5102	299	0138243	0138651	0139088	408	437
5102	025	075717	0076071	0076128	354	57
5103	239	212109	0212485	-	376	-
5103	207	238269	0238643	0238818	374	175
5103	205	0315775	0315891	0316256	116	365
5103	237	0130709	0131092	0131378	383	286
5104	223	423410	0423803	0424292	393	489
5104	017	0011486	0011970	0012253	484	282
5104	227	0198779	0198909	0199329	130	420
5105	287	0560765	0561200	0581591	435	20391
5105	191	0066750	0067145	0067438	395	293
5105	179	0197817	0198119	0198380	302	261
5105	259	0125263	0125392	0125759	129	367
5105	291	0222413	0222748	00223135	335	387
5105	185	108611	0108849	0109235	238	386
5105	193	0244933	0245086	0246158	153	1072
5106	325	278001	0278314	0278628	313	314
5106	321	0598438	0598775	0599201	337	426
5106	319	0165677	0165831	0165964	154	133
5106	323	0235532	0235533	0235913	001	380
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC
CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4



Instituto
Jones
dos
Santos
Neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

30

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: SERRANA

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
4130	1036	0071738	0072107	0072524	369	417
4130	1040	0062843	0063135	0063431	292	296
4130	1044	0086305	0086573	0086845	268	272
4130	1068	0044940	0045148	0045513	208	365
4130	1074	0029549	0129963	0130378	414	415
4130	1086	0015705	0015973	0016243	268	270
4130	1090	0038171	0038368	0038780	197	412
4130	1092	0096779	0097197	0097640	418	443
4130	1122	0087139	0087408	0087578	269	170
4131	1114	0183328	0183690	0184125	362	435
4131	1116	0167051	0167178	0167556	127	378
4131	1120	0068788	0069228	0069301	440	073
4131	1126	0059844	0060067	0060217	223	150
4131	1128	0237458	0237661	0237924	203	263
4131	1132	0227313	0227575	0227839	262	264
4131	1158	0060590	0060850	0061251	260	401
4132	1072	0119603	0119610	0119617	007	007
4132	1192	0281824	0282050	0282271	226	221
4132	1196	0316363	0316768	0317226	405	458
4132	1198	0339287	0339752	0339755	465	003
4133	1106	0283250	0283527	0283732	273	209
4133	1146	0226297	0226443	0226727	146	284
4134	1154	0262684	0263102	0263523	418	421
4134	1194	0317962	0317965	0318086	003	121
4135	1130	0210313	0210651	0211071	338	420
4135	1160	0323965	0334396	0324643	431	247
4135	1180	0318283	0318671	0319060	388	389
4135	1200	0237224	0237356	0237359	132	003
4137	1070	0062152	0062892	0063280	740	388
4137	1088	0047466	0047521	0047945	055	424
4137	1118	0112712	0113093	0113532	381	439
4137	1140	0215288	0215733	0216143	445	410
4137	1148	0260268	0260678	0261086	410	408
4137	1150	0159773	0160053	0160330	280	277
4137	1164	0179770	0180182	0180593	412	411
4137	1166	0186397	0186607	0187049	210	442
4137	1168	0179470	0179900	0180309	430	409
4137	1172	0171118	0171529	0171941	411	412
TOTALS						
OBS	FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4					



Instituto
Jones
dos
santos
neves

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANO (P.C.C)

32

QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: TABUAZEIRO(1)

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1120	907	0224476	0224731	0224985	255	254
1120	367	0178042	0178308	0178537	266	229
1120	637	0488036	0488489	0488914	453	425
1120	1037	0178827	0178885	0179144	058	259
1120	917	0190502	0190757	0190900	255	143
1120	047	0190662	0190928	-	266	-
1120	587	0018466	0018659	0018948	193	289
1120	757	0253270	0253855	0254095	585	240
1120	477	0301961	-	0302462	-	501
1120	597	0243268	0243646	0243901	378	255
1120	897	0036125	0036505	0036887	380	382
1120	677	0010078	0010381	0010629	303	248
1120	517	0462931	0463256	-	325	-
1121	1057	0183972	0184226	0184505	254	279
1121	997	0178333	0178551	0178793	218	242
1121	357	0187511	0187788	0188039	277	251
1121	777	0378595	0378997	0379593	402	596
1121	787	0370171	0370207	0370207	036	000
1121	737	0026952	-	0027456	-	504
1121	767	0410094	0410429	0410783	315	354
1121	497	-	0175877	0176185	-	308
1122	177	0025744	0025891	0026182	147	291
1122	307	0288988	0289271	0289432	283	161
1122	207	0000479	0000474	0000478	005	004
1122	287	0040101	-	0041033	-	932
1123	1007	0174811	0175073	0175197	262	124
1123	1027	0188564	0188816	0189068	252	252
1123	927	0197868	0198092	0198315	224	223
1123	977	0170450	0170703	0170957	253	254
1123	1017	0127444	0127693	-	249	-
1123	967	0185101	0185366	0185545	265	179
1123	1047	0184947	0185220	0185477	273	257
1123	987	0175399	0175651	01757748	252	097
1123	867	0355391	0355723	0356054	332	331
1123	617	0280099	0282540	0284830	2441	2290
1123	717	0354916	0355241	0355604	325	363
1123	727	0212464	0212867	0213270	403	403
1123	837	0388974	0389317	03896771	343	354
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4 - 3 — 7 = 5 - 4



QUADRO I - A

DIFERENÇA DE ODÔMETROS

EMPRESA: TABUAZEIRO(1)

LINHA	NÚMERO DO VEÍCULO	LEITURA DO ODÔMETRO (KM)			DIFERENÇA DE ODÔMETROS (KM)	
		1º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA
1123	607	0575900	0576157	0576372	257	215
1123	647	-	0278022	0278304	-	282
1123	807	-	-	0403822	-	-
1123	467	-	0050411	-	-	-
1124	317	0319974	0320312	0320482	338	170
1124	277	0495873	0496107	0496422	234	315
1124	337	0112711	0113013	0113308	302	295
1125	197	0367829	0368177	0368443	348	266
1125	457	0095254	0095409	0095674	155	265
1125	107	0293487	-	0293934	-	447
1125	397	0547682	0547682	0547682	000	000
1125	377	0305472	-	0305752	-	280
1125	407	0224728	0225004	0225288	276	284
1125	387	0153131	-	0153551	-	420
1126	697	0508722	0508890	0509137	168	247
1126	947	0208635	0208885	0209052	250	167
1126	937	0229028	0229279	0229531	251	252
1126	137	0175976	0176265	0176528	289	263
1126	847	0305044	0305259	0305599	215	340
1126	957	0215182	0215388	0215544	206	156
1126	887	0369433	0369640	0369923	207	283
1126	827	0160873	0161120	0161278	247	158
1126	797	0287475	0287839	0288204	364	365
1126	527	0279830	0280070	-	240	-
1126	857	0334532	0334865	0335199	333	334
1126	567	0063467	-	0064067	-	600
1126	707	0568576	0568879	0569102	303	223
1126	877	0095368	0095536	0095803	168	267
1126	657	-	0001829	0002118	-	289
1127	327	0082364	0082631	0082934	267	303
1127	127	0019324	-	0019801	-	477
1127	117	0278077	0278378	-	301	-
1127	227	0211090	0211431	0211552	341	121
1127	347	0054223	0054353	0054500	130	147
1127	667	0065546	0065813	0065982	267	169
1127	557	-	0160209	0160343	-	34
1128	427	0267267	0267518	0267767	251	249
1128	447	0379951	0380254	0380540	303	286
TOTAIS						

OBS

FONTES : 1,2,3,4,5 = PCC

CÁLCULOS : 6 = 4-3 — 7 = 5-4

QUADRO 07 - A (II-A) -
CÁLCULO DA TAXA DE CONSUMO POR LINHA

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 37

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: ALVORADA

LINHA N°	VEÍCULO N°	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	1° DIA	2° DIA	3° DIA
2101/ 2103	254	107	*336	49,0	113,1*	0,46	0,34			07
	418	341	*115	125,2	*45,5	0,37	0,40			10
	420	343	421	114,7	143,9	0,33	0,34			
	448	208	353	80,9	114,1	0,39	0,32	11		
	450	*120	339	*36,6	108,2	0,30	0,32		11	
	586	416	336	121,5	89,6	0,29	0,27			
	SUBTOTAL	1415	1449	491,3	455,8	0,35	0,31			
2102	256	*088	475	*24,4	132,0	0,28	0,28	10	06	
	442	435	353	140,0	117,6	0,32	0,33			
	444	317	338	125,9	132,1	0,40	0,39			
	SUBTOTAL	752	1166	265,9	381,7	0,35	0,33			
2104	596	325	325	86,9	87,1	0,27	0,27			
2105	372	255	397	72,1	119,0	0,28	0,30	06	02	
2106	622	297	485	95,0	135,0	0,32	0,45	18	18/13	
	652	425	*101	101,5	*50,5	0,24	0,50			21
	680	*083	344	*30,7	107,0	0,37	0,31		06	
	SUBTOTAL	722	829	196,5	242,0	0,27	0,29			
	234	282	373	97,8	119,8	0,35	0,32			
2107	236	*001	370	*5,0	116,0	5,00	0,31		06/21	
	238	366	*060	106,4	*41,8	0,29	0,70			06/21
	242	402	327	101,1	94,5	0,27	0,29			
	SUBTOTAL	1050	1070	314,3	330,3	0,30	0,31			
	240	445	*001	126,0	*17,8	0,28	17,80			10/21
2108	272	297	244	78,8	73,6	0,26	0,30			
	SUBTOTAL	742	244	204,8	73,6	0,28	0,30			
	248	366	338	121,5	115,8	0,33	0,34			
2109	250	342	461	94,5	122,4	0,28	0,27			
	SUBTOTAL	708	799	216	238,2	0,31	0,30			
2112	316	343	*012	97,8	*6,0	0,28	0,50			19/21
	318	344	406	92,6	105,9	0,27	0,26			
	322	193	307	81,3	107,3	0,42	0,35			
	324	286	286	93,5	89,7	0,33	0,31			
	356	405	*002	118,3	*22,8	0,29	11,40			19/21
	378	238	344	76,8	95,5	0,32	0,28		13/18	
	SUBTOTAL	1809	1343	560,3	398,4	0,31	0,30			
	534	164	344	67,8	102,4	0,41	0,30			
2113	610	*197	471	*69,3	142,3	0,35	0,30		06	
	662	438	334	124,4	90,5	0,28	0,27		02/10	
	SUBTOTAL	602	1149	192,2	335,2	0,32	0,29			
2114	252	432	*390	116,4	*128,1	0,27	0,33	06/10		06

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 38

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: ALVORADA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA	
2114	492	338	311	117,4	106,6	0,35	0,34				
	614	422	*183	136,8	*84,8	0,32	0,46			06	
	616	*101	474	*42,6	139,1	0,42	0,29		06		
	SUBTOTAL	1192	785	370,6	245,7	0,31	0,31				
2115/	570	363	374	116,7	129,6	0,32	0,35				
2116	572	245	411	100,0	140,6	0,41	0,34				
	574	461	459	141,1	145,2	0,31	0,32				
	576	*221	413	*95,6	137,9	0,43	0,34	06/10			
	578	*377	294	*109,6	107,8	0,29	0,37				
	580	422	*197	143,0	*80,0	0,34	0,41				
	582	372	*173	137,0	*78,6	0,37	0,45				
	584	144	084	54,8	51,3	0,38	0,61			13/21	
	612	052	175	26,9	63,1	0,52	0,36				
	SUBTOTAL	2059	1951	719,5	661,1	0,35	0,34				
	2117	268	340	*083	94,2	*48,4	0,28	0,58			21
		270	-	380	*98,0	107,1	-	0,28	19		
		284	*410	363	*132,0	96,8	0,32	0,27	18	06	
		SUBTOTAL	340	743	94,2	203,9	0,28	0,27			
2118		428	381	387	121,9	126,0	0,32	0,33			
	498	079	*442	33,8	*133,2	0,43	0,30			06	
	SUBTOTAL	460	387	155,7	126,0	0,34	0,32				
2119	422	340	293	106,1	86,5	0,31	0,30				
2120	654	285	284	896	92,7	0,31	0,33				
	656	318	319	88,5	84,7	0,28	0,27				
	SUBTOTAL	603	603	178,1	177,4	0,29	0,29				
2121	190	359	*011	104,5	*20,0	0,29	1,82			10	
	380	261	241	81,2	72,5	0,31	0,30		13/18		
	382	360	301	87,6	70,7	0,24	0,23				
	SUBTOTAL	980	542	273,3	143,2	0,28	0,26				
2123	486	388	325	107,1	91,9	0,28	0,28				
	488	323	385	91,7	105,0	0,28	0,27				
	SUBTOTAL	711	710	198,8	196,9	0,28	0,28				
2124	288	384	370	131,2	116,5	0,34	0,31			10	
	456	383	153	120,4	74,5	0,31	0,49				
	476	317	316	73,1	71,9	0,23	0,23				
	588	*412	426	*115,6	123,3	0,28	0,29		06		
	658	260	261	79,8	81,6	0,31	0,31				
	SUBTOTAL	1344	1526	404,8	467,8	0,30	0,31				
2125	518	415	*186	122,3	*75,4	0,29	0,40			06	
	520	321	*340	104,2	*116,7	0,32	0,34			06	

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC)³⁹

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: ALVORADA

LINHA N°	VEÍCULO N°	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	1° DIA	2° DIA	3° DIA	
2125	524	392	303	124,8	94,2	0,32	0,31				
	526	277	358	78,4	101,8	0,28	0,28				
	528	122	358	37,8	117,7	0,31	0,33				
	530	*196	317	*89,5	108,8	0,46	0,34		06	13	
	SUBTOTAL	1527	1336	467,5	422,5	0,31	0,32				
2127/	538	509	*107	129,2	*86,3	0,25	0,81			13/21	
2128	630	244	*062	73,9	*36,7	0,30	0,59			21	
	632	388	*176	102,8	*65,9	0,27	0,37			10	
	634	345	453	93,0	110,4	0,27	0,24				
	636	461	396	120,2	102,0	0,26	0,26				
	638	362	470	94,7	127,4	0,26	0,27				
	640	*130	387	*50,8	110,0	0,39	0,28		10		
	642	182	300	77,0	99,0	0,42	0,33				
	644	237	*166	88,6	*85,5	0,37	0,51			21	
	SUBTOTAL	2491	2172	690,8	634,3	0,28	0,29				
	2129/	434	227	*001	78,7	*2,6	0,35	2,60			10/21
	2130/	484	*094	365	*42,3	113,1	0,45	0,31	18	13/18	
	2131	490	*437	462	*101,8	120,0	0,23	0,26		13/18	
		536	427	209	123,8	58,7	0,29	0,28			
542		258	420	97,6	134,1	0,38	0,32				
544		*087	364	*40,3	115,4	0,46	0,32		19/21		
546		237	346	104,1	113,6	0,44	0,33				
548		349	*105	95,6	*43,7	0,27	0,41			11	
550		313	*188	96,4	*75,2	0,31	0,40			10	
552		212	185	72,4	64,5	0,34	0,35			13	
554		212	*459	80,2	*149,8	0,38	0,33			11	
560		203	354	66,3	116,3	0,33	0,33				
562		368	367	109,3	102,6	0,30	0,28				
564		295	*235	106,4	*75,4	0,36	0,32			11	
566		323	388	104,1	123,3	0,32	0,32				
604		*438	123	*124,5	47,2	0,28	0,38		06/10		
SUBTOTAL		3424	3583	1134,9	1108,8	0,33	0,31				
2133/ 2134	296	224	*202	95,1	*80,6	0,42	0,40	18	02	10	
	598	331	330	101,0	96,8	0,30	0,29				
	600	318	269	99,6	81,3	0,31	0,30				
	602	307	*001	78,1	*10,0	0,25	10,00			10	
	606	322	279	102,3	85,7	0,32	0,31				
	608	107	315	43,1	94,0	0,40	0,30				
	SUBTOTAL	1609	1193	519,2	357,8	0,32	0,30				
2136	280	257	*001	75,3	*21,8	0,29	21,80			19	

FONTES: QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 4º

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: ALVORADA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA	
2137	480	419	447	126,8	127,6	0,30	0,29				
	482	503	473	117,7	120,6	0,23	0,25				
	SUBTOTAL	922	920	244,5	248,2	0,26	0,27				
2138	292	356	*154	100,1	*71,3	0,28	0,46			06	
	294	*303	376	*77,7	104,9	0,26	0,28		06		
	298	099	*001	34,4	*7,3	0,35	7,30			10/21	
	308	*015	284	*22,7	93,7	1,51	0,33		10/21		
	312	376	-	103,6	26,0	0,27	-			10	
	314	308	355	82,6	94,8	0,27	0,27				
	SUBTOTAL	1154	1015	320,7	293,4	0,28	0,29				
	2139	470	168	194	62,5	83,8	0,37	0,43		13/18	
		472	313	*071	108,4	*44,0	0,35	0,62			21
SUBTOTAL		481	194	170,9	83,8	0,35	0,43				
2141	336	177	178	40,7	39,7	0,23	0,22				
	338	365	286	95,3	76,0	0,26	0,27				
	340	383	311	67,0	79,4	0,24	0,25				
	342	277	277	78,7	77,9	0,28	0,28				
	344	310	364	80,7	96,8	0,26	0,27				
	346	366	313	99,2	81,4	0,27	0,26				
	348	365	365	88,2	90,1	0,24	0,25	10			
	SUBTOTAL	2243	2094	549,8	541,3	0,24	0,26				
2142/	274	316	*320	109,3	*92,4	0,35	0,29			11	
2143	426	*119	402	*44,8	119,3	0,38	0,30		11/06		
	624	*452	216	*120,1	72,9	0,27	0,34		13/18		
	626	188	194	59,2	73,1	0,32	0,38				
	628	445	341	114,8	91,1	0,26	0,27				
	660	*080	381	*39,9	115,2	0,50	0,30		21		
	666	314	294	113,7	102,4	0,36	0,35				
	668	337	393	113,0	126,4	0,33	0,32				
	670	*150	248	*61,8	89,2	0,41	0,36		11		
	672	301	325	91,0	99,6	0,30	0,31				
	674	322	393	96,3	114,4	0,30	0,29				
	SUBTOTAL	2223	3187	697,3	1003,6	0,31	0,31				
	2144/	290	258	-	85,9	*19,7	0,33	-			13
2145	646	310	310	97,5	88,3	0,31	0,28				
	648	314	315	95,1	97,9	0,30	0,31				
2145	650	*001	258	*17,3	83,6	17,30	0,32		21/10		
	SUBTOTAL	882	883	278,5	269,8	0,31	0,30				
2200	394	152	233	68,6	83,6	0,45	0,36				
	402	*119	105	*46,9	35,1	0,39	0,33		06		

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 44

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
1100	400	287	276	99,1	84,8	9,35	0,31			
	410	236	435	93,0	94,1	0,39	0,22			
	620	-	311	-	115,6	-	0,37			20
	640	374	424	118,1	127,2	0,32	0,30			
	860	407	310	138,9	123,0	0,34	0,40			
	1410	359	398	120,1	136,6	0,33	0,34			
	1460	356	318	120,6	96,9	0,39	0,30			
	1630	364	-	123,4	-	0,34	-			07
	1670	324	356	113,4	119,9	0,35	0,34			
	1680	248	256	81,6	84,3	0,33	0,33			
	SUBTOTAL	2955	3084	1008,2	982,4	0,34	0,32			
1101/	150	189	104	63,5	45,7	0,34	0,44			
1102	200	278	265	82,5	79,1	0,30	0,30			
	210	264	-	86,9	-	0,33	-			07
	220	183	188	55,8	55,2	0,30	0,30			
	240	184	188	59,3	60,1	0,32	0,32			
	310	181	173	62,6	61,9	0,35	0,36			
	330	193	229	79,2	93,4	0,41	0,41			
	420	-	238	-	88,6	-	0,37			20
	510	-	262	92,0	86,7	-	0,33	07		
	830	250	220	81,6	73,8	0,33	0,34			
	910	216	218	67,2	71,3	0,31	0,33			
	SUBTOTAL	1938	2085	730,6	715,8	0,38	0,34			
1103	600	244	209	91,6	77,8	0,38	0,37			
	1530	221	231	77,7	83,6	0,35	0,36			
	1560	214	214	89,3	87,2	0,42	0,41			
	1830	227	293	77,7	90,8	0,34	0,31			
	2040	223	227	77,5	78,0	0,35	0,34			
	2050	214	231	82,4	84,0	0,38	0,36			
	2070	145	248	52,3	77,7	0,36	0,31			
	2160	240	246	85,0	90,0	0,35	0,36			
	2210	232	244	75,2	78,9	0,32	0,32			
SUBTOTAL	1960	2143	708,7	748,0	0,36	0,35				
1105	500	331	323	98,1	108,1	0,30	0,33			
	1200	-	322	116,5	114,7	-	0,36		16	
	1330	225	126	74,1	75,2	0,33	0,59			
	1870	237	236	76,9	74,7	0,32	0,32			
	SUBTOTAL	793	1007	365,6	372,7	0,46	0,37			
1106	440	360	311	94,1	77,8	0,26	0,25			
	1130	334	192	107,8	90,1	0,32	0,47			

FONTES: QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL EM ÔNIBUS URBANOS (FCC) 45

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA	
1106	1140	373	307	96,4	87,2	0,26	0,28				
	1150	266	235	68,3	62,6	0,26	0,27				
	1240	350	331	100,4	88,7	0,27	0,27				
	1750	319	314	89,1	101,4	0,28	0,32				
	2030	261	259	81,9	78,4	0,31	0,30				
	2170	276	274	87,4	93,0	0,32	0,34				
	2200	255	232	68,9	72,1	0,37	0,31				
	SUBTOTAL	2794	2455	794,3	751,3	0,28	0,31				
1107/	610	-	326	*123,9	127,0	-	0,39	16	13		
1109	1800	-	358	-	125,4	-	0,35			20	
	1810	330	-	125,1	-	0,38	-			16	
	1920	353	332	128,7	120,6	0,36	0,36				
	1980	389	306	159,3	100,2	0,41	0,33				
	1990	325	328	126,0	126,0	0,39	0,39				
	2080	256	279	94,9	96,4	0,37	0,35				
	2110	327	347	124,1	126,1	0,38	0,36				
	2140	231	212	77,2	69,3	0,33	0,33				
	2180	*105	401	*137,7	133,9	1,31	0,33		19/21		
	2220	307	401	111,5	140,8	0,36	0,35				
	SUBTOTAL	2518	3290	946,8	1165,7	0,38	0,35				
	1111	340	046	-	16,3	-	0,35	-			16
		540	222	282	81,0	106,6	0,36	0,38			
		570	276	249	110,6	99,5	0,40	0,40			
980		276	275	103,7	102,4	0,38	0,37				
1890		292	291	99,6	93,2	0,34	0,32				
SUBTOTAL		1112	1097	411,2	401,7	0,37	0,37				
1112	590	-	294	* 97,7	103,0	-	0,35	16	13		
	770	-	289	-	103,4	-	0,36			20	
	930	239	348	101,5	100,0	0,42	0,29				
	1180	260	266	109,1	96,4	0,42	0,36				
	1370	268	281	97,1	91,5	0,36	0,33				
	1540	311	-	96,7	-	0,31	-			16	
	1660	297	254	96,5	85,3	0,32	0,34				
	1910	295	296	104,2	103,0	0,35	0,35				
	2060	276	244	111,1	104,0	0,40	0,42				
	2190	274	288	100,2	107,8	0,36	0,37				
	SUBTOTAL	2220	2560	816,4	894,4	0,37	0,35				
1113	630	094	-	37,1	-	0,39	-			16	
	660	252	302	90,6	109,4	0,36	0,36				
	840	-	337	* 111,3	106,8	-	0,32	16		16	

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 46

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: GRANDE VITÓRIA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA	
1113	870	226	292	69,6	95,8	0,31	0,33				
	SUBTOTAL	572	931	197,3	312,0	0,34	0,33				
1114	900	398	395	152,8	148,0	0,39	0,37				
	1620	400	-	107,2	-	0,27	-			16	
	1650	401	324	135,4	117,2	0,34	0,36				
	1690	-	306	-	81,8	-	0,27			20	
	1730	* 303	446	* 89,2	156,8	0,29	0,35		06		
	1780	* 349	346	* 137,5	127,5	0,39	0,37		06		
	1930	345	396	112,5	126,3	0,33	0,32				
	2020	* 072	270	* 105,8	96,6	1,47	0,36		21/19		
	SUBTOTAL	1544	2483	507,9	854,2	0,33	0,34				
	4170/	460	267	-	102,6	-	0,38	-			01
	4171/	490	402	324	134,3	113,7	0,33	0,35			
1190		402	403	161,9	165,8	0,40	0,41				
1210		356	330	138,6	96,5	0,39	0,30				
1310		389	355	145,5	132,3	0,37	0,37				
1320		286	282	109,4	113,5	0,38	0,40				
1430		404	410	135,0	150,2	0,33	0,37				
1480		365	397	125,8	148,6	0,34	0,37				
1600		364	360	124,7	119,5	0,34	0,33				
2090		395	392	123,7	125,0	0,31	0,32				
2120		405	375	129,0	126,8	0,32	0,34				
2240		392	393	148,8	140,4	0,38	0,36				
SUBTOTAL		4427	4021	1573,3	1432,3	0,36	0,36				

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 47

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PARATODOS

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES			
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA	
1140	330	273,3	273,3	78,0	73,0	0,29	0,27				
	346	292,4	277,4	86,0	77,7	0,29	0,28				
	348	268,6	267,6	76,0	75,0	0,28	0,28				
	354	245,6	245,6	83,0	65,0	0,33	0,26				
	370	275,8	269,5	76,0	85,1	0,28	0,32				
	SUBTOTAL	1355,7	1333,4	399	375,8	0,29	0,28				
1142	205	347,1	416,4	98,0	110,3	0,28	0,26				
	213	322,1	362,5	75,0	90,0	0,23	0,24				
	262	310,4	-	85,0	-	0,27	-			07	
	SUBTOTAL	979,6	778,9	258	200,3	0,26	0,26				
1143	206	-	290,9	*70,0	77,0	-	0,26		10		
	216	-	256,2	*82,0	65,0	-	0,25		10		
	241	252,2	307,4*	76,0	*37,1	0,30	0,12			19/21	
	242	331,6	366,2	76,0	98,2	0,22	0,26				
	243	343,8	344,0	105,0	100,0	0,30	0,29				
	244	365,2	342,0	100,0	85,0	0,27	0,24				
	245	349,1	337,6	100,0	104,0	0,28	0,30				
	320	229,4	290,4	60,0	76,0	0,26	0,26				
	322	293,7	367,2	82,0	110,0	0,27	0,29				
	326	-	272,9	-	80,0	-	0,29		07		
	SUBTOTAL	2165	2867,4	751	832,3	0,35	0,29				
	1144	300	419,4	408,5	125,0	125,1	0,29	0,30			
	1145	203	374,4	386,8	102,0	110,2	0,27	0,28			
207		371,0	372,1	99,0	120,0	0,26	0,32				
209		386,3	370,6	115,0	115,0	0,29	0,31				
210		402,9	409,7	105,0	124,0	0,26	0,30				
218		258,2	294,6	76,0	98,0	0,29	0,33				
219		385,9	-	100,0	-	0,25	-			07	
221		261,0	310,8	65,0	85,0	0,24	0,27				
257		303,0	252,7	90,0	77,1	0,29	0,30				
258		-	412,8	*107,0	117,0	-	0,28		13		
260		259,2	259,0	78,0	75,0	0,30	0,28				
264		300,7	264,4	89,0	78,0	0,29	0,29				
296		-	404,6	-	143,2	-	0,35		07		
SUBTOTAL		3302,6	3738,1	919	1142,5	0,28	0,30				
1146		344	319,7	319,6	89,0	100,0	0,27	0,31			
		350	322,0	320,9	97,0	91,0	0,30	0,28			
	356	*196,0	318,3	*98,0	84,3	0,50	0,26		21		
	358	318,2	247,8	78,0	72,2	0,24	0,29				
	362	319,9	337,8	92,0	98,0	0,28	0,29				

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC)⁴⁹

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PLANALTO

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
4110	130	360	227	94,0	64,0	0,26	0,28		01	03
4111	215	183	177	55,0	50,0	0,30	0,28		09	09
4112	305	217	297*	68,0	86,0*	0,31	0,89	03	02	21
	310	381	383	123,0		0,32	0,31			
	315	-	210	-	66,0	-	0,31	02	01/07	03
	350	340	-	105,0	-	0,31	-		03	01/07
	355	382	383	128,0	126,0	0,34	0,33			
	360	218	-	76,0	-	0,35	-		03/02	01/07
	395	171	171	55,0	55,0	0,32	0,32			
	400	245	245	82,0	80,0	0,33	0,33			
	SUBTOTAL	1954	1392	637	444	0,33	0,32			
4113	150	-	217	-	62,0	-	0,29		07	
4114/	320	-	359	-	110,0	-	0,31	09	01/07	
4115	330	421	409	132,0	124,0	0,31	0,30			
	335	259	324	84,0	109,0	0,32	0,34			
	340	410	172	125,0	52,0	0,30	0,30	01/06	06	02/06
	370	395	405	124,0	131,0	0,31	0,32			
	380	402	455	139,0	152,0	0,35	0,33			
	385	309	343	105,0	106,0	0,34	0,31			
	390	465	305	146,0	100,0	0,31	0,33			
	SUBTOTAL	2661	2772	855,0	884,0	0,32	0,32			
4116	200	-	359	-	107,0	-	0,30		07	
4117	140	510	505	135,0	130,0	0,26	0,26	03		
	160	473	413	144,0	112,0	0,30	0,27			
	170	-	338	*104,0	102,0	-	0,30	19	19	
	195	414	391	122,0	114,0	0,29	0,29			
	210	413	210	119,0	68,0	0,29	0,32	02		02
	SUBTOTAL	1810	1857	520,0	526,0	0,29	0,28			
4118	165	414	365	124,0	108,0	0,30	0,30			
	205	308	315	91,0	96,0	0,30	0,30			
	SUBTOTAL	722	680	215,0	204,0	0,30	0,30			
4119	125	323	323	85,0	83,0	0,26	0,26	03		
	145	426	302	131,0	84,0	0,31	0,28	01/07		03
	175	405	407	118,0	114,0	0,29	0,28	02		
	SUBTOTAL	1154	1032	334,0	281,0	0,29	0,27			
4120	325	337	291	103,0	94,0	0,31	0,32			
	365	427	426	132,0	130,9	0,31	0,31			
	375	273	318	82,0	92,0	0,80	0,29			
	SUBTOTAL	1037	1035	317,0	317,9	0,31	0,31			

FONTES: QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) ⁵⁰

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PLANETA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
2150	279	467	224	106,9	66,0	0,23	0,29			
	401	237	192	76,0	65,4	0,32	0,34			
	403	288	304	88,3	85,0	0,31	0,28			
	407	325	118	100,7	37,4	0,31	0,32			
	SUBTOTAL	1317	838	371,9	253,8	0,28	0,30			
3101	295	336	123	102,9	43,3	0,31	0,35			
3102	167	75	282	35,5	114,4	0,47	0,40			
	175	228	375	82,0	118,0	0,36	0,31			
	231	196	293	68,6	99,7	0,35	0,34			
	233	318	316	108,1	105,8	0,34	0,33			
	235	321	342	112,9	115,9	0,35	0,34			
	SUBTOTAL	1138	1608	407,1	553,8	0,36	0,34			
3103	391	317	317	112,3	106,5	0,35	0,34			
	393	300	183	101,4	72,0	0,34	0,39			
	SUBTOTAL	617	500	213,7	178,5	0,35	0,36			
3104	047	322	122	110,2	31,6	0,34	0,26			
	107	432	527	127,1	135,4	0,29	0,26			
	317	355	299	115,7	88,6	0,33	0,30			
	337	250	272	79,9	88,7	0,32	0,33			
	SUBTOTAL	1359	1220	432,9	344,3	0,32	0,28			
3105	029	370	341	140,7	109,4	0,38	0,32			
	111	395	169	122,8	57,6	0,31	0,34			10
	113	247	376	86,1	117,6	0,35	0,31			
	121	98	365	38,0	118,0	0,39	0,32			
	125	338	405	113,6	135,0	0,34	0,33			
	SUBTOTAL	1448	1656	501,2	537,6	0,35	0,32			
3106	119	366	323	119,1	102,9	0,33	0,32			
	123	325	64	108,4	28,1	0,33	0,44			
	127	326	324	104,7	101,9	0,32	0,31			
	SUBTOTAL	1017	711	332,2	232,9	0,33	0,33			
3107	115	308	295	88,9	88,5	0,29	0,30			
	117	293	287	95,6	88,5	0,33	0,31			
	129	68	369	31,3	130,2	0,46	0,35			
	399	285	296	103,9	99,3	0,36	0,34	07		
	SUBTOTAL	954	1247	319,7	406,9	0,33	0,33			
3108	155	502	465	139,7	117,0	0,28	0,25			
3109	311	178	-	57,6	-	0,32	-			07
	313	368	70	113,4	24,1	0,31	0,34			
	315	431	236	141,0	74,8	0,33	0,32			
	SUBTOTAL	977	306	312,0	98,9	0,32	0,32			

FONTES: QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 51

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PLANETA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
3110	339	466	354	156,9	117,8	0,34	0,33			
	343	353	463	128,9	165,2	0,37	0,36			
	345	351	427	126,9	152,9	0,36	0,36			
	347	394	329	149,1	125,0	0,38	0,38			
	363	354	441*	146,9	38,7*	0,41	0,09			21
	SUBTOTAL	1918	1573	708,7	560,9	0,37	0,36			
3111	353	309	143	112,8	55,4	0,37	0,39			
3112	341	379	415	122,2	141,8	0,32	0,34			
3113	349	200	233	55,4	87,5	0,28	0,37			
3114	135	219	172	68,7	76,5	0,31	0,44			10
	173	329	352	144,3	145,4	0,44	0,41			
	201	147	91	63,2	42,3	0,43	0,46			
	259	129	367	51,9	137,3	0,40	0,37			
	289	302	75	124,0	30,0	0,41	0,40			10
	SUBTOTAL	1126	1057	452,1	431,5	0,40	0,41			
3115	297	210	324	82,4	100,6	0,39	0,31			
	329	451	390	115,4	107,3	0,25	0,27			
	331	199	216	65,6	69,5	0,33	0,32			
	333	241	243	93,0	91,7	0,38	0,38			
	SUBTOTAL	1101	1173	356,4	369,1	0,32	0,32			
3116	203	320	129	122,3	49,7	0,38	0,38			
	209	341	354	126,3	130,7	0,37	0,37			
	213	349	345	122,3	119,2	0,35	0,34			
	SUBTOTAL	1010	828	370,9	299,6	0,37	0,36			
3117	189	407	82	128,6	32,0	0,32	0,39			
	271	195	443*	63,2	86,1*	0,32	0,19			21
	273	370	-	128,1	-	0,35	-			07
	277	373	159	113,1	51,1	0,30	0,32	05		
	SUBTOTAL	1345	241	433,0	83,1	0,32	0,35			
3118	179	302	261	104,9	97,2	0,35	0,37			
3121	153	323	203	129,8	68,4	0,40	0,34			
3122	089	348	359	110,5	113,0	0,32	0,31			
3123	083	277	271	104,1	86,8	0,37	0,32			
	095	352	329	130,4	113,4	0,37	0,34			
	099	267	287	93,4	95,1	0,35	0,33			
	SUBTOTAL	896	887	327,9	295,3	0,37	0,33			
3124	003	356	352	127,6	106,7	0,36	0,30			
	027	147	327	57,6	114,9	0,39	0,35			
	101	264	277	90,8	95,3	0,34	0,34			
	105	283	252	98,6	88,4	0,35	0,35			

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 52

QUADRO II - A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PLANETA

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
3125	247	238	345	77,4	110,5	0,33	0,32			
	SUBTOTAL	1288	1553	452,0	515,8	0,35	0,33			
	131	273	375	105,8	141,1	0,39	0,38			
3126	207	374	175	133,3	63,0	0,36	0,36			
	SUBTOTAL	647	550	239,1	204,1	0,37	0,37			
	009	443	444	15,1	147,9	0,34	0,33			
3127	059	441	495	140,6	155,5	0,32	0,31			
	063	443	80	148,3	32,6	0,33	0,41			
	073	402	93	157,7	41,5	0,39	0,45			
	079	394	443	120,6	136,8	0,31	0,31			
	085	344	345	122,7	118,9	0,36	0,34			
	139	235	384	97,4	144,0	0,41	0,37			
	171	290	334	98,4	108,4	0,34	0,32			
	SUBTOTAL	2992	2618	1036,8	885,6	0,35	0,34			
	049	080	394	27,5	139,0	0,34	0,35			
	069	080	318	35,9	114,5	0,45	0,36			
3128	143	341	333	103,7	103,7	0,30	0,31			
	327	189	389	56,9	112,3	0,30	0,29			
	SUBTOTAL	690	1434	224,0	469,5	0,32	0,33			
	267	482	141	182,2	42,4	0,38	0,30			
	3130	215	278	233	97,0	77,0	0,35	0,33		
3131	219	322	331	104,2	117,2	0,32	0,35			
	SUBTOTAL	600	564	201,2	194,2	0,33	0,34			
	217	276	328	78,8	88,2	0,28	0,27			
3132	305	73	294	30,0	98,9	0,41	0,33			
3133	245	117	325	45,6	111,1	0,39	0,34			
3134	163	399	173	117,8	58,0	0,30	0,33			
	169	346	353	112,8	104,5	0,33	0,30			
	379	311	311	103,7	104,9	0,33	0,34			
	381	186	403	66,4	118,1	0,36	0,29			
	SUBTOTAL	1242	1240	400,7	385,5	0,32	0,31			
3136	109	355	472	119,0	146,4	0,33	0,31			
3137	355	354	297	113,5	101,9	0,32	0,34			
	357	354	357	112,6	109,2	0,32	0,30			
	359	238	237	95,0	88,5	0,40	0,37			
	397	289	278	101,5	94,7	0,35	0,34			
	SUBTOTAL	1235	1169	422,6	394,3	0,34	0,34			
3138	325	313	314	104,4	103,9	0,33	0,33			
3139	055	379	373	111,4	91,9	0,29	0,25			
	307	317	335	116,5	107,0	0,37	0,32			

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 53

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: PLANETA

LINHA N°	VEÍCULO N°	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	1° DIA	2° DIA	3° DIA
3139	SUBTOTAL	1009	1022	332,9	302,8	0,33	0,30			
3140	249	375	306	112,1	86,9	0,30	0,28			
	253	317	180	104,7	55,2	0,33	0,31	11		
3142	SUBTOTAL	692	486	216,8	142,1	0,31	0,29			
	019	311	242	111,4	93,8	0,36	0,39			
	133	312	223	112,6	90,4	0,36	0,40			
	385	373	317	122,7	108,2	0,33	0,34			
	SUBTOTAL	396	782	346,7	292,4	0,35	0,37			
5102	025	354	57	105,7	25,7	0,30	0,45			
	183	290	254	81,0	88,5	0,28	0,35			
	299	408	437	125,5	121,5	0,31	0,28			
	303	424	373	116,7	108,2	0,27	0,29			
	SUBTOTAL	1476	1121	428,9	343,9	0,27	0,31			
5103	205	116	365	42,6	114,1	0,37	0,31			
	237	383	286	177,7	92,3	0,46	0,32			
	239	376	-	121,7	-	0,32	-			07
	SUBTOTAL	875	651	342,0	206,4	0,39	0,32			
5104	017	484	283	124,2	88,5	0,26	0,31			
	223	393	489	110,7	138,1	0,28	0,28			
	227	130	420	48,3	113,3	0,37	0,27			
	265	497	-	135,5	-	0,27	-			07
5105	SUBTOTAL	1504	1192	418,7	339,9	0,28	0,28			
	185	238	386	71,0	112,5	0,30	0,29			
	191	395	293	126,1	104,8	0,32	0,36			
	251	117	331	40,3	111,6	0,34	0,34			
	285	353	387	128,1	133,4	0,36	0,34			
	287	435	20391*	131,7	117,7*	0,30	0,005			19
5106	SUBTOTAL	1538	1397	497,2	580,0	0,32	0,41			
	149	493	461	138,1	136,8	0,28	0,30			
	263	118	290	42,6	78,6	0,36	0,27			
	291	335	387	107,4	135,9	0,32	0,35			
	301	119	407	48,1	117,1	0,40	0,29			
	319	154	133	50,8	41,0	0,33	0,31			
	321	337	426	95,7	116,5	0,28	0,27			
5107	SUBTOTAL	1556	2104	482,7	625,9	0,31	0,30			
	409	466	339	158,8	127,4	0,34	0,37			
	411	447	524	151,1	151,1	0,34	0,29			
	413	373	372	128,0	124,5	0,34	0,33			
	415	470	519	134,5	156,0	0,29	0,30			
	461	520	443	154,2	134,9	0,30	0,30			

FONTES: QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 57

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: SERRANA

LINHA N°	VEÍCULO N°	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	2° DIA	3° DIA	1° DIA	2° DIA	3° DIA
4130	1036	369	417	106,0	125,0	0,29	0,30			
	1040	292	296	88,0	84,0	0,30	0,28			
	1044	268	272	75,0	70,0	0,28	0,26			
	1068	*208	365	*123,0	118,0	0,59	0,32		21	
	1074	414	415	146,0	140,0	0,35	0,34			
	1086	268	270	81,0	78,0	0,30	0,29			
	1090	*197	412	*135,0	125,0	0,69	0,30		21	
	1092	418	*443	143,0	126,0*	0,34	0,28		06	
	1122	269	*170	91,0	*109,0	0,34	0,64			21
	SUBTOTAL	2298	2447	730,0	740	0,32	0,30			
4131	1114	362	435	103,0	122,0	0,28	0,28			
	1116	*127	378	*108,0	116,0	0,85	0,31		03	
	1120	440	*073	126,0	*81,0	0,29	1,11			21
	1128	*203	263	*129,0	85,0	0,64	0,32		21	
	1132	262	264	75,0	73,0	0,29	0,28			
	1158	260	*401	84,0	121,0*	0,32	0,30			06
	SUBTOTAL	1324	1340	388,0	396	0,29	0,29			
4132	1192	*226	221	*67,0	62,0	0,30	0,28		06	
	1196	405	458	117,0	126,0	0,29	0,28			
	1198	465	*003	132,0	*60,0	0,28	20,00			19
	SUBTOTAL	870	679	249,0	188	0,29	0,28			
4133	1106	273	*209	92,0	*126,0	0,34	0,60			21
	1146	*146	284	*128,0	88,0	0,88	0,31		21	
	SUBTOTAL	273	284	92	88	0,34	0,31			
4134	1154	418	421	122,0	115,0	0,29	0,27			
4135	1130	338	*420	100,0	129,0*	0,30	0,31			06
	1160	*431	247	*140,0	71,0	0,32	0,29		06	
	1180	388	389	105,0	96,0	0,27	0,25			
	1184	-	338	*104,0	86,0	-	0,26	01/03/16		
	SUBTOTAL	726	974	205	253	0,28	0,26			
4137	1118	381	439	114,0	132,0	0,30	0,30			
	1140	445	410	135,0	119,0	0,30	0,29			
	1148	410	408	126,0	127,0	0,31	0,31			
	1150	280	277	153,0	90,0	0,55	0,33			
	1164	412	411	139,0	131,0	0,34	0,32			
	1166	210	442	73,0	131,0	0,35	0,30		03	
	1168	430	409	141,0	124,0	0,33	0,30			
	1172	411	412	132,0	128,0	0,32	0,31			
	1174	410	351	121,0	166,0	0,30	0,47			
SUBTOTAL	3389	3559	1134	1148	0,33	0,32				

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 59

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: TABUAZEIRO(1)

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
1120	047	266	-	97,2	-	0,37	-			07
	367	266	229	94,4	22,9	0,36	0,10			
	477	-	501	-	117,5	-	0,23			20
	517	325	-	112,0	-	0,35	-			07
	587	193	289	67,4	102,3	0,35	0,35			
	597	387	255	127,7	101,7	0,33	0,40			
	637	453*	425	-	150,7	-	0,35		13	
	677	303*	248	97,0*	96,6	0,32	0,39		06	
	757	585*	240	89,4*	89,3	0,15	0,37		21	
	897	380	382	136,0	127,3	0,36	0,33			
	907	255	254	107,1	105,0	0,42	0,42			
	917	255	143	97,4	61,4	0,38	0,43			
	1037	058*	259	89,6*	96,6	1,55	0,37		02/21	
	SUBTOTAL	2327	3225	839,2	1071,3	0,36	0,33			
	1121	357	277	251	84,5	79,4	0,30	0,32		
497		-	308	75,8*	98,3	-	0,32	13		
767		315	354	95,7	101,3	0,30	0,29			
777		402	596	117,1	126,9	0,29	0,21			
997		218	242	80,2	83,0	0,37	0,34			
1057		254	279	86,3	99,6	0,34	0,36			
SUBTOTAL		1466	2030	463,8	588,5	0,32	0,29			
1122	177	147*	291	57,3*	99,3	0,39	0,34		06	
	307	283	161	82,1	71,5	0,29	0,44			
	SUBTOTAL	283	452	82,1	170,8	0,29	0,38			
1123	647	-	282	57,4*	89,5	-	0,32	16	16	
	717	325	363	128,6	135,8	0,39	0,37			
	727	403	403	113,4	112,0	0,28	0,28			
	837	343*	354	109,2*	113,2	0,32	0,32		06	
	867	332*	331	104,2*	119,8	0,31	0,36		06	
	927	224	223	91,5	96,9	0,41	0,43			
	967	265	179	95,6	70,3	0,36	0,39			
	977	253	254	92,7	93,4	0,37	0,37			
	987	252	097*	90,1	41,2*	0,36	0,42			10
	1007	262	124	87,5	37,0	0,33	0,30			
	1017	249	-	100,3	-	0,40	-			07
	1027	252	252	88,0	85,3	0,35	0,34			
	1047	273	257	91,0	97,7	0,33	0,38			
	SUBTOTAL	2758	3022	978,7	1050,9	0,35	0,35			
	1124	337	302	295	90,1	113,3	0,30	0,38		
1125	197	*348	266	*105,2	116,3	0,30	0,44		06	

FONTES : QUADRO I (TABULAÇÃO GERAL)

PESQUISA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM ÔNIBUS URBANOS (PCC) 60

QUADRO II-A - CÁLCULO DO CONSUMO POR LINHA EMPRESA: TABUAZEIRO (1)

LINHA Nº	VEÍCULO Nº	QUILOMETRAGEM		ÓLEO DIESEL		TAXA		OBSERVAÇÕES		
		2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	2º DIA	3º DIA	1º DIA	2º DIA	3º DIA
1125	377	-	280	-	109,0	-	0,39			20
	407	276	284	90,3	106,7	0,33	0,38			
	457	155	265	60,7	108,0	0,39	0,41			
	SUBTOTAL	431	1095	151	440	0,35	0,40			
1126	137	289	263	89,4	89,0	0,31	0,34			
	697	168	247	55,3	88,7	0,33	0,36			
	707	303	223	105,9	73,5	0,35	0,33			
	797	364	365	116,4	103,5	0,32	0,28			
	827	247	158	82,5	54,2	0,33	0,34			
	847	*215	340	*87,7	109,2	0,41	0,32		06	
	857	333	334	99,3	110,3	0,30	0,33			
	877	168	267	95,7	115,4	0,57	0,43			
	887	207	283	86,0	104,0	0,41	0,37			
	937	251	252	82,3	90,9	0,33	0,36			
	947	250	167	78,0	67,2	0,31	0,40			
	957	206	156	76,3	56,3	0,37	0,36			
	SUBTOTAL	2786	3055	1054,8	1062,2	0,38	0,35			
	1127	117	301	-	85,6	-	0,28	-		
227		341	*121	103,3	*49,5	0,30	0,41			06
327		267	303	97,5	112,0	0,37	0,37			
347		130	147	49,6	55,5	0,38	0,38			
667		267	169	83,7	61,5	0,31	0,36			
SUBTOTAL		1306	619	419,7	229	0,32	0,37			
1128	097	-	476	-	104,8	-	0,22		07	
	187	260	190	99,5	78,3	0,38	0,41			
	427	251	249	95,3	95,4	0,38	0,38			
	447	303	286	90,4	96,2	0,30	0,34			
	507	203	-	65,2	-	0,32	-			07
	SUBTOTAL	1017	1201	350,4	374,7	0,34	0,31			

