

IJ00512
9220 / 91
V.2 . Ex.2

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO

512

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP

PROPOSTAS

VOLUME II

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

IJ00512
9220 / 91
V.2 . Ex.2



005 IS
388.42
759.409845 207
v. 2
2x 2
9220/91



PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP

PROPOSTAS

VOLUME II



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA
GRANDE VITÓRIA - PDTU/GV
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS - STPP

PROPOSTAS

VOLUME II

NOVEMBRO/1987



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Max Freitas Mauro

COORDENAÇÃO ESTADUAL DO PLANEJAMENTO
Ricardo Ferreira dos Santos

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
Haroldo Corrêa Rocha

COORDENADORA TÉCNICA DO IJSN

Maria da Penha Cossetti - Economista

UNIDADE DE GERÊNCIA DO PROJETO AGLURB-GV

João Luiz Paste - Engenheiro

GERENTE DO DEPARTAMENTO DE PROJETOS ESPECIAIS - DTS

Carlos Eduardo Pini Leitão - Engenheiro

EQUIPE TÉCNICA

COORDENADORA DO PDTU/GV

Luciene Maria Becacici Esteves Vianna - Engenheira

TÉCNICO

Ana Lúcia Silva Forattini - Arquiteta

AUXILIARES TÉCNICOS

Fábio Muniz de Freitas

José Eduardo S. Oliveira

Waldemar Fonseca Filho

ASSESSORIA TÉCNICA - EBTU

Fernando Teixeira Leite La Rocque

Márcio Gomes Bastos

EQUIPE DE APOIO DO IJSN

LISTA DE FIGURAS

- FIGURA 1 - Itinerários das Linhas da Alternativa **Nada a Fazer** - Rede Atual da Grande Vitória
- FIGURA 2 - Carregamento de Ônibus na Hora Pico - Alternativa **Nada a Fazer** - Rede Atual
- FIGURA 3 - Carregamento de Passageiros na Hora Pico - Alternativa **Nada a Fazer** - Rede Atual
- FIGURA 4 - Número de Habitantes por ZT - 1985/1990/2000
- FIGURA 5 - Esquema do Sistema Tronco-Alimentador
- FIGURA 6 - Demanda de Integração com Origem nos Terminais e Destinos na Área Central e Principais Eixos - 1985
- FIGURA 7 - Rede Analítica de Transporte Coletivo
- FIGURA 8 - Área de Acessibilidade - Alternativa **Nada a Fazer** x Alternativa 2 - 1985
- FIGURA 9 - Itinerário das Linhas da Alternativa 2 - Rede de Curto e Médio Prazos - Grande Vitória
- FIGURA 10 - Itinerário das Linhas Troncais - Alternativa 2 - Rede de Curto Prazo
- FIGURA 11 - Linhas de Desejo Atual - 1985
- FIGURA 12 - Carregamento de Ônibus na Hora Pico - Alternativa 2 - 1985 - Rede de Curto Prazo

- FIGURA 13 - Carregamento de Passageiros na Hora Pico - Alternativa 2 -
1985 - Rede de Curto Prazo
- FIGURA 14 - Linhas de Desejo - Projeção 1990
- FIGURA 15 - Carregamento de Ônibus na Hora Pico - Alternativa 2 - 1990
- Rede de Médio Prazo
- FIGURA 16 - Carregamento de Passageiros na Hora Pico - Alternativa 2 -
1990 - Rede de Médio Prazo
- FIGURA 17 - Proposta de Médio Prazo
- FIGURA 18 - Linhas de Desejo - Projeção 2000
- FIGURA 19 - Recomendações de Longo Prazo

APRESENTAÇÃO

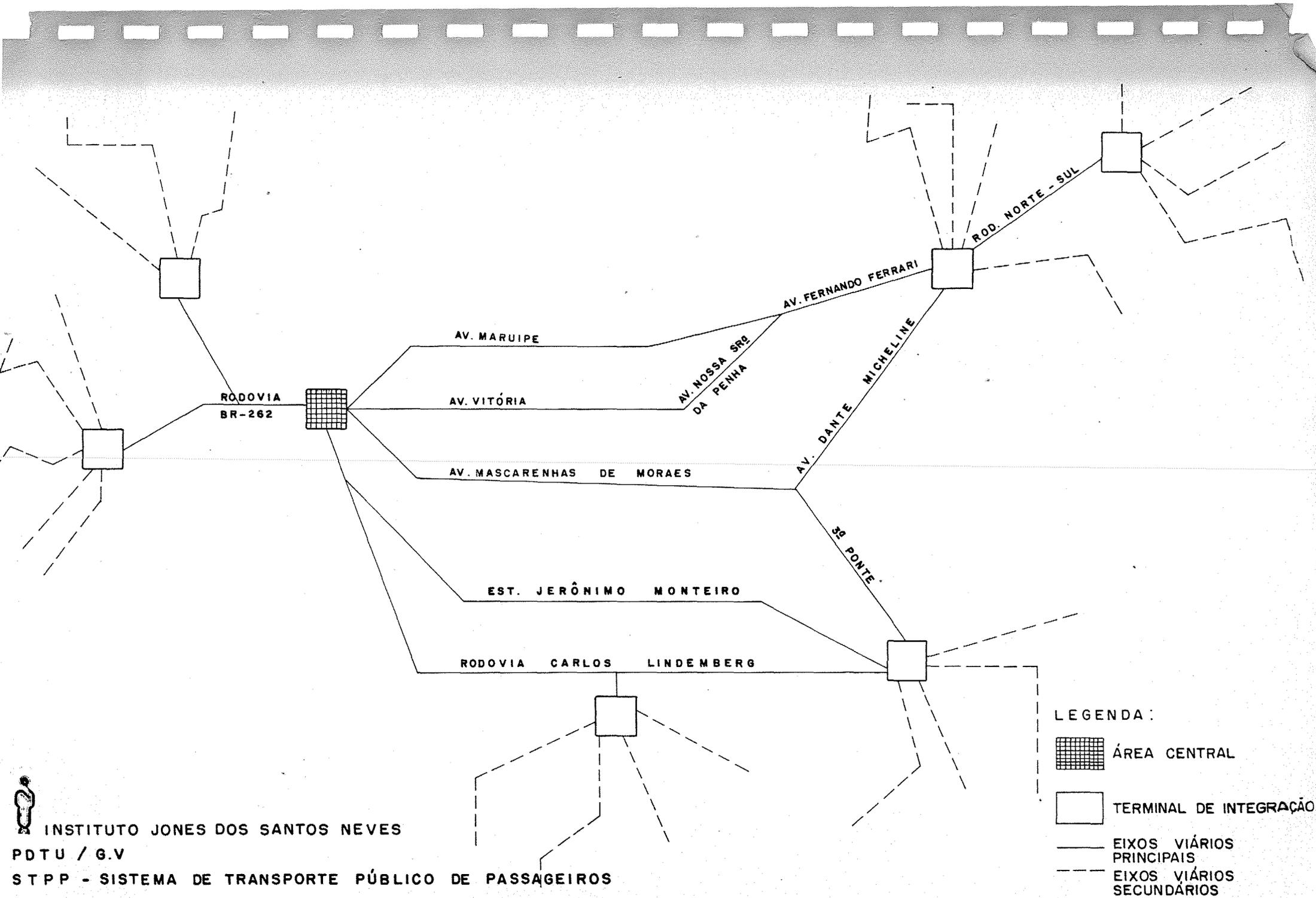
Integrante do Programa AGLURB-GV em convênio assinado entre o Governo do Estado do Espírito Santo e a Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos - Convênio EBTU 056/84 (27/04/84), alterado pelo Convênio EBTU 045/86 (13/05/86) -, o **Plano Diretor de Transporte Urbano da Grande Vitória - PDTU/GV** é composto por cinco subprojetos:

- Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP;
- Sistema Viário/Circulação - SV;
- Sistema de Táxis;
- Circulação de Bicicletas;
- Transporte de Cargas.

O relatório técnico aqui apresentado reporta-se ao **Sistema de Transporte Público de Passageiros - STPP**, especificamente no que se refere ao **ônibus urbano e barco** cabendo ao relatório final uma abordagem mais abrangente sobre outras modalidades de transporte, cuja implantação representaria a introdução de nova tecnologia de transporte, não havendo atualmente razões de ordem do desempenho operacional e da estrutura sócio-espacial que a justifique durante o período de quinze anos correspondente aos horizontes do PDTU/GV.

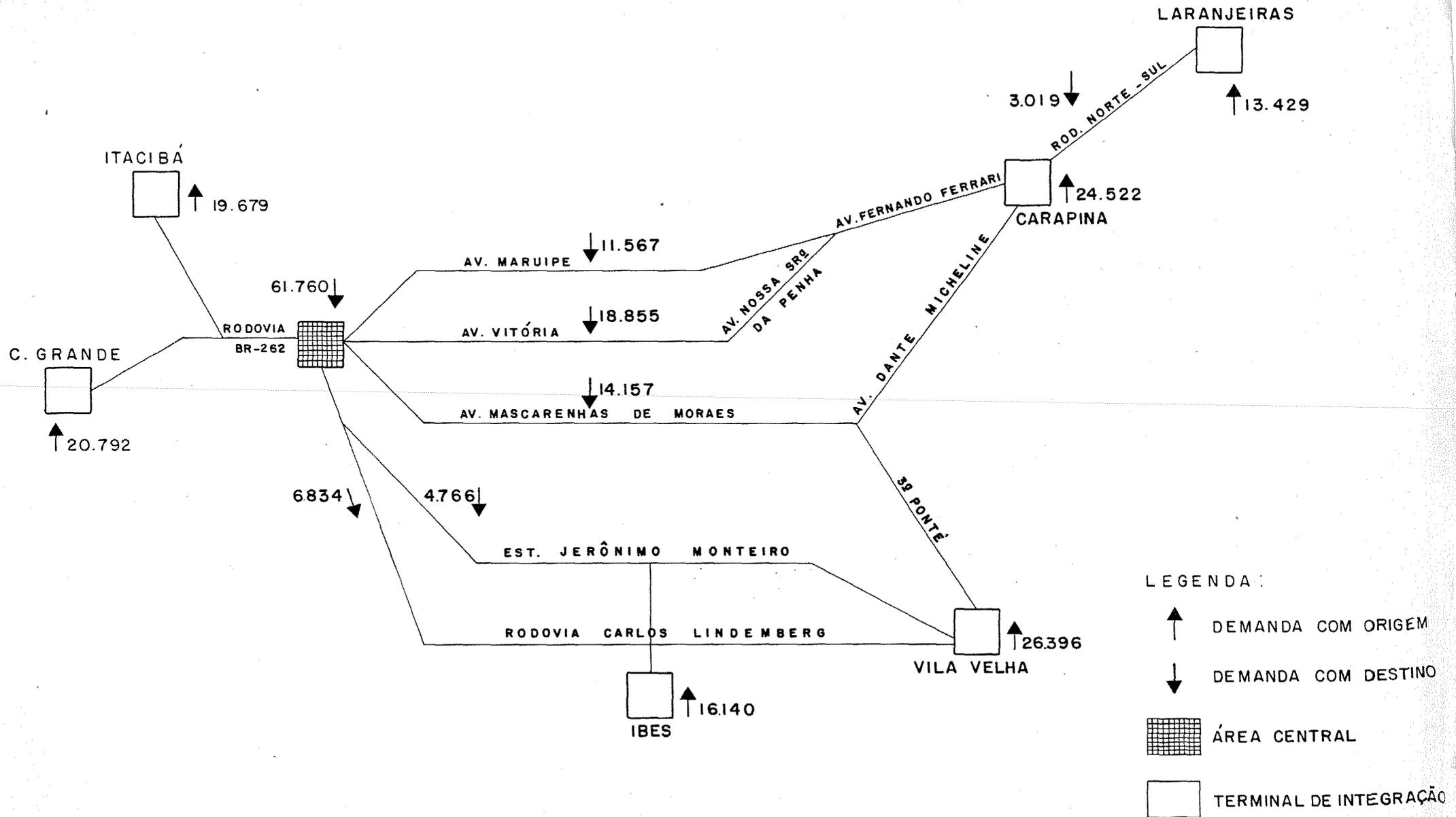
Os estudos foram desenvolvidos pela equipe técnica do Instituto Jones dos Santos Neves, com assessoramento e consultoria da Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos - EBTU.

O documento é apresentado em dois volumes correspondendo a **TEXTO-VOLUME I** e **CARTOGRAFIA-VOLUME II**.

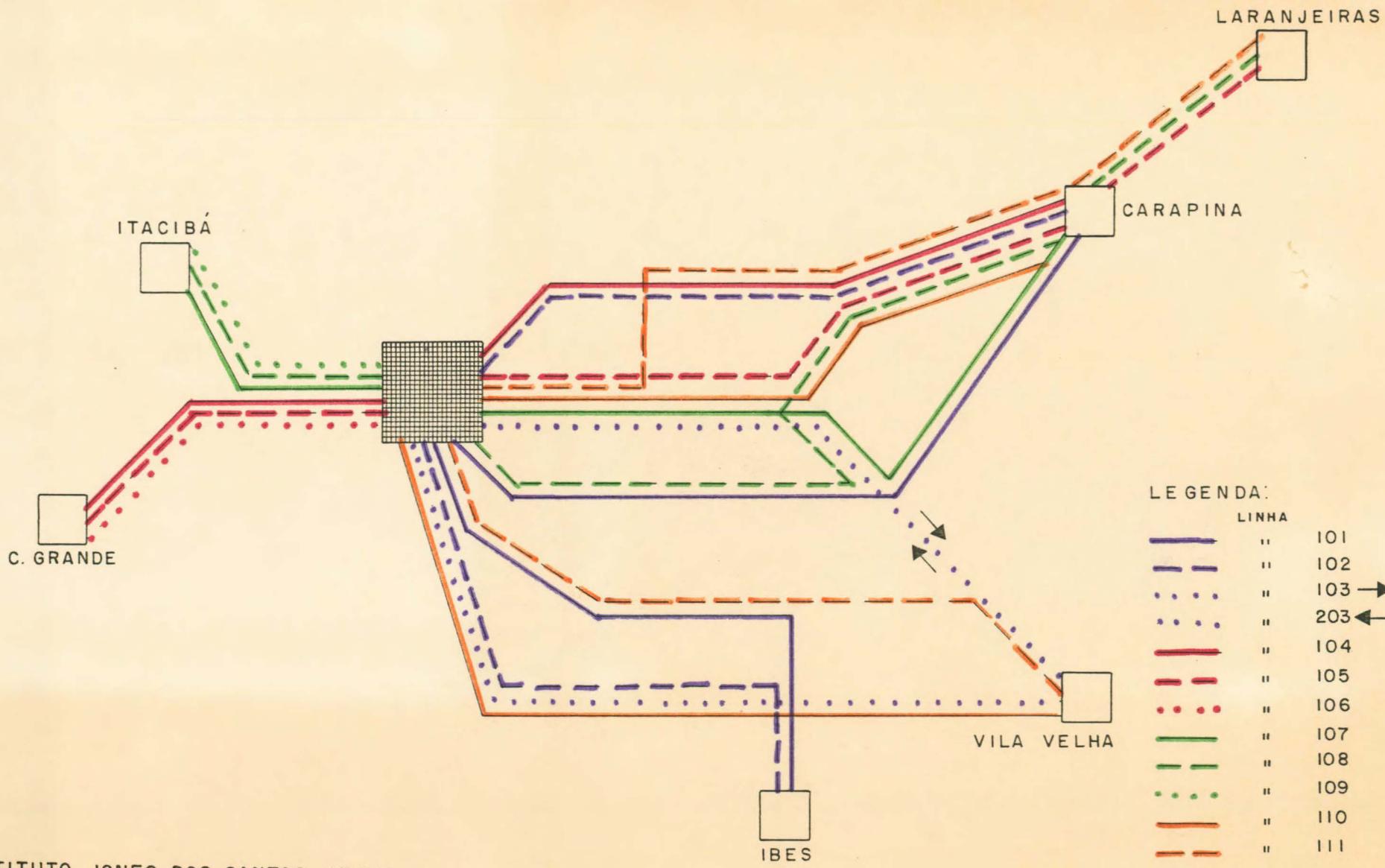



INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PDTU / G.V
 STPP - SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 FIGURA 5 : ESQUEMA DO SISTEMA TRONCO - ALIMENTADOR

LEGENDA :
 **ÁREA CENTRAL**
 **TERMINAL DE INTEGRAÇÃO**
 — **EIXOS VIÁRIOS PRINCIPAIS**
 - - - **EIXOS VIÁRIOS SECUNDÁRIOS**



INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
 PDTU / G.V
 STPP - SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 FIGURA 6 : DEMANDA DE INTEGRAÇÃO COM ORIGEM NOS TERMINAIS E DESTINOS NA ÁREA CENTRAL E PRINCIPAIS EIXOS



LE GENDA:

LINHA		
—	"	101
- - -	"	102
...	"	103 →
...	"	203 ←
—	"	104
- - -	"	105
...	"	106
—	"	107
- - -	"	108
...	"	109
—	"	110
- - -	"	111

	ÁREA CENTRAL
	TERMINAL DE INTEGRAÇÃO



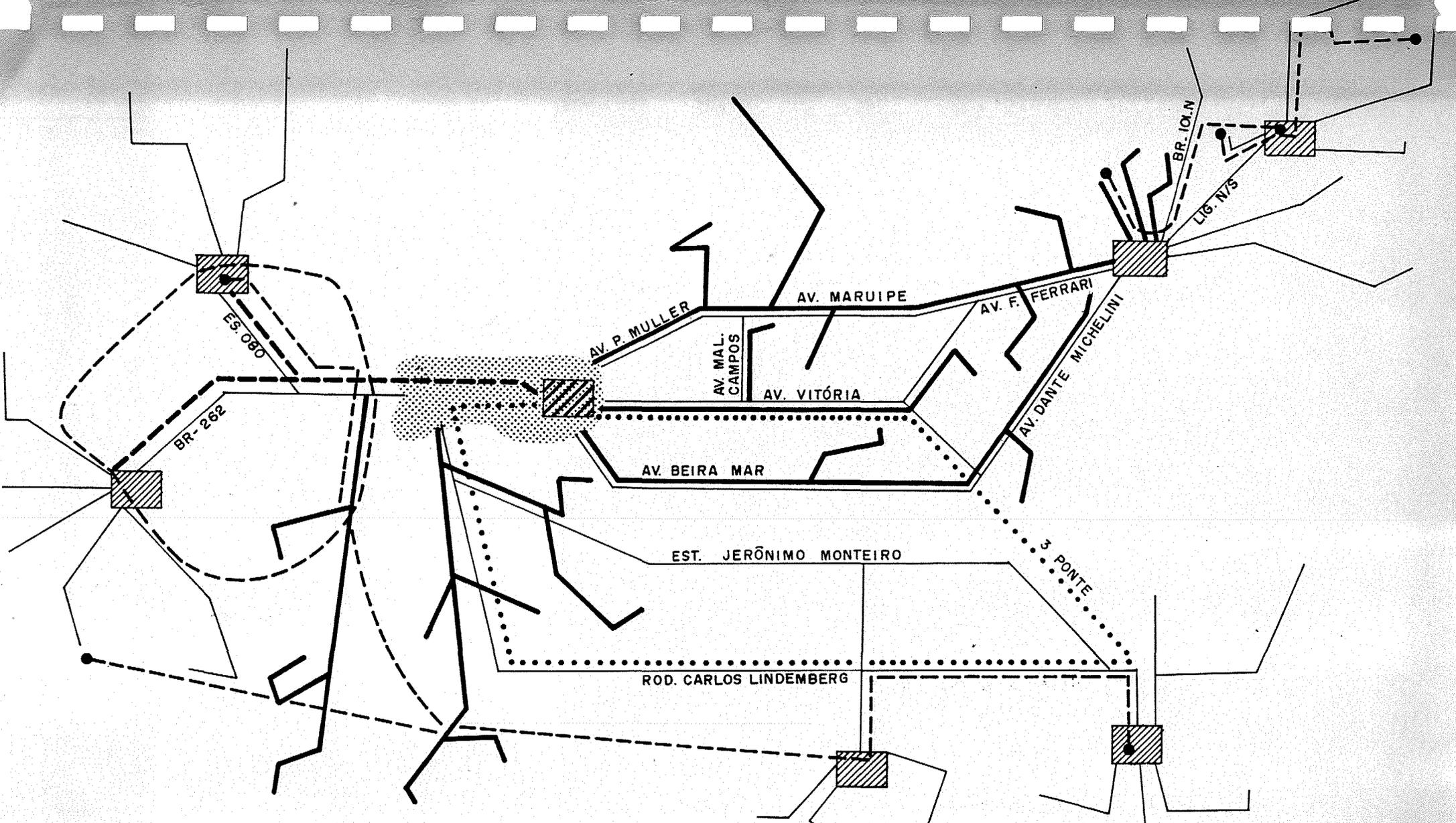
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PDTU / G.V

STPP - SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

FIGURA 10 : ITINERÁRIO DAS LINHAS TRONCAIS - ALTERNATIVA 2

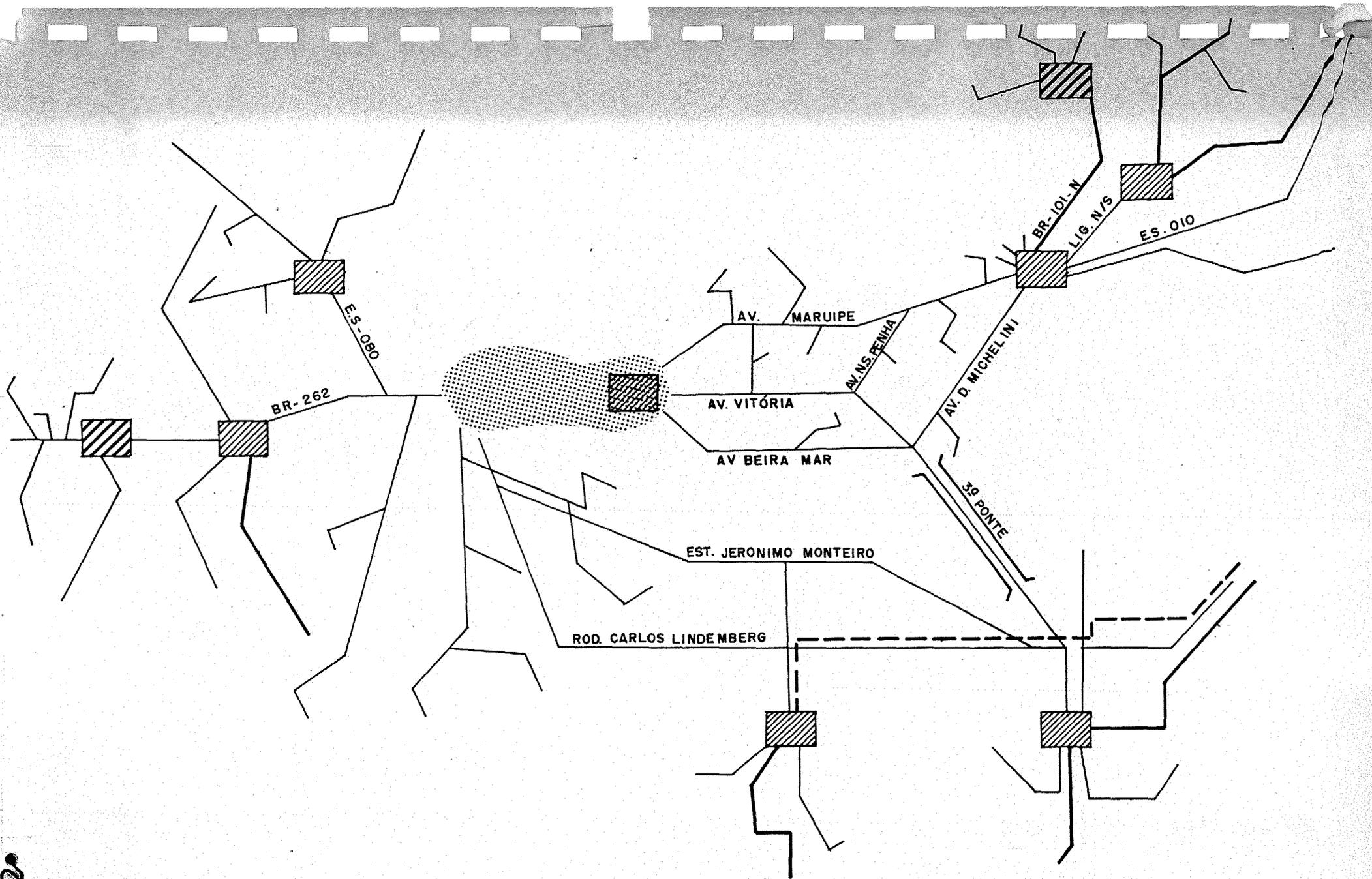
REDE DE CURTO PRAZO



- - LINHAS INTERMUNICIPAIS DIAMETRAIS
- - - - - LINHAS TRONCAIS RADIAIS
- LINHAS TRONCAIS CIRCULARES
- ▨ - NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO
- - - - - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

 INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PDTU / G.V
 STPP - SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS
 FIGURA 17: RECOMENDAÇÕES A MÉDIO PRAZO



 INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

PDTU / G.V

STPP - SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

FIGURA 19 : RECOMENDAÇÕES A LONGO PRAZO



NOVOS TERMINAIS



EXTENSÕES DE LINHAS TRONCAIS



ALTERAÇÕES NAS LINHAS ALIMENTADORAS

