

IJ00092/3

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

GRANDE VITÓRIA
PESQUISA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

EMBARQUE E DESEMBARQUE NOS COLETIVOS
LINHAS INTERMUNICIPAIS DE VITÓRIA
PERÍODO PICO DA MANHA
ZONA NORTE

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

IJ00092/3
3574/1980
(Winisis)



50009213
79819
8574/20

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

GRANDE VITÓRIA
PESQUISA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

EMBARQUE E DESEMBARQUE NOS COLETIVOS
LINHAS INTERMUNICIPAIS DE VITÓRIA
PERÍODO PICO DA MANHÃ
ZONA NORTE



1977

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

SUMÁRIO

VIAÇÃO SERRANA	-	CARAPEBUS
VIAÇÃO SERRANA	-	CARAPINA
VIAÇÃO SERRANA	-	CIVIT
VIAÇÃO SERRANA	-	PITANGA
VIAÇÃO SERRANA	-	SERRA
VIAÇÃO SERRANA	-	SÃO SEBASTIÃO
VIAÇÃO SERRANA	-	SÃO DIOGO
VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA	-	MANGUINHOS
VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA	-	JACARAÍPE
VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA	-	NOVA ALMEIDA



VIAÇÃO SERRANA

VIAÇÃO SERRANA
CARAPEBUS

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CARAPEBUS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

TOTAL

PARCIAL

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81		81-86		TOTAL		PARCIAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	-	-	1	-	-	2	1	3	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	3	2	8	2	1	7	2	-	14	-	34	34		
-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	2	1	5	1	1	5	1	-	9	-	22	22		
1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	4	-	-	-	17	-	18	18		
1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	4	-	-	-	16	-	17	17		

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPEBUS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

VOLTA	86-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII	
	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
15	-	2	6	-	-	3	1	6	-	1	2	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	
9	-	1	3	-	-	3	1	3	-	1	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	
10	-	1	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-		
10	-	1	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-		

ÇARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CARAPEBUS

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
TOTAL	167	91		-	-	21	-	5	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		21		26		35		37		37		37		37	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		5,25		6,50		8,75		9,25		92,5		9,25		9,25	
TOTAL PICO	102	56		-	-	14	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		14		19		24		24		24		24		24	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		7,00		9,50		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPEBUS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21 - 22		22-23		23-24		24-81			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
2	-	4	-	4	-	-	3	2	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2	2	5	7	15	3	2	20	3		
39		43		47		44		41		41		51		51		51		49		46		38		39		56			
9,75		10,75		11,75		11,00		10,25		10,25		12,75		12,75		12,75		12,25		11,50		9,50		9,75		14,00			
-	-	-	-	2	-	-	3	2	5	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	5	3	13	3	2	12	3		
24		24		26		23		20		20		30		30		30		28		23		13		14		23			
12,00		12,00		13,00		11,50		10,00		10,00		15,00		15,00		15,00		14,00		11,50		6,50		7,00		6,50			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

CARAPEBUS

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL																											
81-86		PARCIAL				VOLTA				86-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	56			91	91					44	-	5	11	8	-	6	4	9	-	2	3	-	2	-	2	-	-
0										44		38		46		48		57		56		54		52		52	
										11,00		9,50		11,50		12,00		14,25		14,00		13,50		13,00		13,00	
-	23			56	56					24	-	3	9	-	-	6	2	9	-	2	3	-	2	-	2	-	-
0										24		18		18		22		31		30		28		26		26	
										12,00		9,00		9,00		11,00		15,50		15,50		14,00		13,00		13,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPEBUS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

17-17		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
2	4	-	-	-	2	-	2	-	7	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	5	-	9	-	-	-	-
50		50		48		46		39		36		36		34		34		32		32		27		18		18			
12,50		12,50		12,00		11,50		9,75		9,00		9,00		8,50		8,50		8,00		8,00		6,75		4,50		4,50			
2	2	-	-	-	2	-	-	-	3	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-
26		26		24		24		21		18		18		16		16		14		14		11		6		6			
13,00		13,00		12,00		12,00		10,50		9,00		9,00		8,00		8,00		7,00		7,00		5,50		3,00		3,00			

VIAÇÃO SERRANA
CARAPINA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CARAPINA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

MAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA		TRECHOS																		
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11						
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D			
1	978	5:48	96'	49'	10'	186	46	(A)	3					21	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
2	976	6:05	93'			155	38	A						19	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
3	974	6:13	107'			218	54	A						25	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
4	968	6:25	107'			139	34	A						17	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
5	962	6:48	202'			188	90	B						10	6	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
6	1014	7:07	91'			108	52	B						7	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
7	978	7:26	91'	46'	12'	81	39	(B)	3					5	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
8	976	7:31	103'			68	33	B						5	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
9	974	8:02	99'			70	34	B						4	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
10	968	8:14	94'			71	34	B						4	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
11	1014	8:47	92'			64	31	C						4	-	13	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
12	978	9:00	105'	53'	10'	88	42	(C)	3					5	-	18	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-
13	976	9:16	102'			44	21	C						3	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
14	948	9:34	99'			69	33	C						5	-	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
15	968	9:50	105'			83	40	C						5	-	19	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

CARAPINA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS														TOTAL																			
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-80		PARCIAL		VOLTA		80-23			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
3	-	-	-	4	1	-	-	1	2	-	-	6	1	-	-	-	4	-	4	-	1	-	13	-	20			43	46			82	1
3	-	-	-	4	1	-	-	1	2	-	-	3	1	-	-	-	3	-	3	-	1	-	11	-	16			38	38			66	3
4	-	-	-	5	1	-	-	1	2	-	-	8	1	-	-	-	5	-	5	-	1	-	15	-	24			54	54			95	2
2	-	-	-	3	1	-	-	1	1	-	-	5	1	-	-	-	3	-	3	-	1	-	10	-	14			34	34			60	2
8	-	-	-	15	-	5	9	5	2	-	-	-	5	3	9	-	5	3	12	5	5	-	12	-	25			90	90			61	5
4	-	-	-	9	-	3	5	3	1	-	-	-	3	1	5	-	3	1	7	4	3	-	7	-	18			52	52			35	2
3	-	-	-	6	-	2	4	2	1	-	-	-	2	1	4	-	2	1	5	2	2	-	5	-	11			36	39			28	-
3	-	-	-	5	-	2	3	2	1	-	-	-	2	1	3	-	2	1	4	2	2	-	4	-	12			33	33			22	1
3	-	-	-	5	-	2	3	2	1	-	-	-	2	1	3	-	2	1	5	2	2	-	5	-	11			34	34			23	1
3	-	-	-	5	-	2	3	2	1	-	-	-	2	1	3	-	2	1	5	2	2	-	5	-	11			34	34			23	2
1	-	1	-	2	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	5	-	15	-	7			31	31			20	2
1	-	1	-	2	-	3	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	7	-	20	-	10			39	42			32	-
1	-	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	-	8	-	5			21	21	-		14	1
1	-	1	-	2	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	5	-	16	-	8			33	33			21	2
1	-	1	-	2	-	3	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	6	-	19	-	10			40	40			26	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
			E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
TOTAL	1641	621		9	-	139	9	104	-	52	-	-	-	-	-	74	12	5	-
CARGA POR TRECHO				9		139		243		295		295		295		357		362	
CARGA MÊDIA POR ÔNIBUS						9,26		16,20		19,66		19,66		19,66		23,80		24,13	
TOTAL PICO	805	302		3	-	69	9	23	-	24	-	-	-	-	-	52	-	-	-
CARGA POR TRECHO				3		63		86		110		110		110		162		162	
CARGA MÊDIA POR TRECHO						10,50		14,33		18,33		18,33		18,33		27,00		27,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA		LINHA		CARAPINA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		5-10 hs.																																							
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-80																											
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D																										
41	-	5	-	70	4	28	32	29	14	-	-	27	20	8	27	5	36	8	53	17	47	-	165	-	202																										
403		408		474		470		485		485		492		473		442		397		367		202		0																											
26,86		27,20		31,60		31,33		32,33		32,33		32,80		31,53		29,46		26,46		26,46		13,46																													
25		-		-		43		2		12		21		14		8		-		-		13		14		6		21		-		20		6		36		13		14		-		53		-		104			
186		186		227		218		224		224		223		208		188		158		157		104		0																											
31,00		31,00		37,83		36,33		37,33		37,33		37,16		34,66		31,33		26,33		27,16		17,33																													

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA				LINHA				CARAPINA				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				5-10 hs.			
TOTAL																													
PARCIAL		VOLTA				80-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
612	621					608	24	82	12	87	31	20	130	-	74	-	12	-	14	46	66	37	72	3	15	3	47		
						584		654		710		600		526		514		500		480		445		433		338			
						38,93		43,60		47,33		40,00		35,06		34,26		33,33		32,00		29,66		28,86		25,93			
299	302					301	12	41	6	46	17	9	67	-	37	-	6	-	8	21	3	17	36	1	9	1	24		
						289		324		353		295		258		252		244		232		213		205		182			
						58,16		54,00		58,33		49,16		43,00		42,00		40,66		38,66		35,50		34,18		30,33			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

																						TOTAL					
13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		PARCIAL			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	-	-	59	-	77	-	23	-	-	-	-	-	-	19	86	41	87	-	-	74	82	-	100			1020	1011
389		330		253		230		230		230		230		163v		117		117		109		9					
25,93		22,00		16,86		15,33		15,33		15,33		15,33		10,36		7,80		7,80		7,26		0,60					
-	-	-	30	-	38	-	13	-	-	-	-	-	-	10	44	20	44	-	-	36	59	-	17			503	500
182		152		114		101		101		101		101		67		43		43		20,0		3					
30,33		25,33		19,00		16,83		16,83		16,83		16,83		11,16		7,16		7,16		0,50							

VIAÇÃO SERRANA
CIVIT

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CIVIT

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																						
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		REMANES.				II		V		VI		VIII		IX		X		0-11						
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D			
1	1024	5:38	105'	45'	50'	137	60	(A)	6					17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
2	1002	5:54	113'			145	63	A						30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
3	1028	6:03	78'			134	59	A						19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
4	1026	6:25	151'			144	63	A						30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
5	944	6:30	-			58	39	B						8	-	3	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
6	1024	7:15	162'	60'	65'	77	52	(B)	4					12	-	4	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
7	1002	7:25	-			36	24	B						5	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1028	7:51	143'			60	19	C						1	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
9	1026	8:35	218'			29	9	C						-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10	1024	9:16	201'	55'	50'	77	25	(C)	-					1	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CIVIT

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

VOLTA	93-27		27+26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
	2	-	11	-	17	-	9	3	6	9	4	1	14	4	6	4	-	8	-	-	-	4	-	7	1	5	6	1	1	4	-	-	-	2
	2	-	12	-	18	-	10	3	6	10	4	1	15	4	6	4	-	9	-	-	-	4	-	8	2	6	6	1	1	4	-	-	-	2
	2	-	9	-	17	-	9	3	6	11	4	1	14	4	6	4	-	8	-	-	-	4	-	7	1	5	6	1	1	4	-	-	-	2
	2	-	12	-	18	-	10	3	6	10	4	1	15	4	6	4	-	9	-	-	-	4	-	8	2	6	6	1	1	4	-	-	-	2
	2	-	2	2	5	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	3	-	2	2	7	-	3	-	-	-	3	-	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	2	-	2	3	3	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17	-	1	3	9	5	2	1	2	5	-	1	1	1	3	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2
	8	-	-	3	4	2	1	-	1	3	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	21	-	1	4	11	6	3	1	2	6	-	1	1	1	4	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
TOTAL	897	427		10	-	124	-	13	-	22	-	6	-	-	-	8	-	21	-
CARGA POR TRECHO				10		134		147		169		175		175		183		204	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				1,00		13,40		14,70		16,90		17,50		17,50		18,30		20,40	
TOTAL PICO	509	266		4	-	75	-	10	-	14	-	6	-	-	-	3	-	12	-
CARGA POR TRECHO				4		79		89		103		109		109		112		124	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				0,66		13,16		14,83		17,16		18,16		18,16		18,66		20,60	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
15	-	-	-	14	-	2	-	11	-	4	-	4	-	14	-	1	9	16	-	10	-	41	24	12	3	-	26		
219		219		233		235		246		250		254		268		260		276		286		303		312		286			
21,90		21,90		23,30		23,50		24,60		25,00		25,40		26,80		26,00		27,60		28,60		30,30		30,12		28,60			
15	-	-	-	8	-	2	-	7	-	4	-	4	-	10	-	-	9	10	-	8	-	20	15	7	2	-	11		
139		139		147		149		156		160		164		174		165		175		183		188		193		182			
23,16		23,16		24,50		24,83		26,00		26,66		27,33		29,00		27,50		29,16		30,50		31,33		32,16		30,33			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA				LINHA				CIVIT				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				5-10 hs.			
TOTAL																													
25-26		26-27		27-93				PARCIAL				VOLTA		93-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
29	96	50	116	-	153			417	427					61	-	52	17	109	13	51	14	29	54	22	6	65	18		
219		153		0										61		96		192		229		204		220		267			
21,90		15,30												6,10		9,60		19,20		22,90		20,40		22,00		26,70			
22	52	25	55	-	122			262	266					28	-	28	10	59	5	28	7	14	26	14	3	35	9		
152		122		0										28		46		100		121		109		120		146			
25,33		20,33												4,66		7,66		16,66		20,16		18,16		20,00		24,33			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA				LINHA				CIVIT				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				5-10 hs.			
21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
39	23	7	34	-	-	-	16	2	32	6	24	23	6	4	23	-	-	-	8	-	8	-	19	-	15	-	24
283		256		256		240		210		192		209		190		190		182		174		155		140		116	
28,30		25,60		25,60		24,00		21,00		19,20		20,90		19,00		19,00		18,20		17,40		15,50		14,00		11,60	
21	10	4	17	-	-	-	8	1	16	3	13	11	3	2	12	-	-	-	4	-	4	-	12	-	7	-	13
157		144		144		136		121		111		119		109		109		105		101		89		82		69	
26,16		24,00		24,00		22,66		20,16		18,50		18,16		18,16		18,16		17,50		16,83		14,83		13,66		11,50	

VIAÇÃO SERRANA
PITANGA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA PITANGA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10hs.

TRECHOS

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25		25-26		26-27		27-28		28-94		
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
-	-	-	-	9	-	1	-	-	1	2	1	1	2	2	-	-	1	2	2	4	3	7	10	3	1	-	8	-	28	-	4	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	4	1	1	-	-	1	1	1	2	2	4	5	2	1	-	4	-	13	-	2	-	-	-	-	4
7	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-	3	-	10	-	3	-	-	-	-	7
4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	6	-	2	-	-	-	-	4
4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	6	-	2	-	-	-	-	4
8	-	-	-	4	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	4	-	12	-	4	-	-	-	-	8

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA PITANGA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL

TRECHOS

PARCIAL

VOLTA

94-28

28-27

27-26

26-25

25-24

24-23

23-22

22-21

21-20

20-19

19-18

18-17

17-16

16-15

E	D	PARCIAL		VOLTA		94-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		
		E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D			
		69	69					8	-	4	-	-	-	2	-	2	-	4	1	4	-	9	-	5	1	-	1	-	1	-	1	-	2	1
		36	36					4	-	2	-	-	-	1	-	1	-	2	1	2	-	5	-	3	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1
		30	30					6	-	3	-	-	-	1	-	1	-	3	1	3	-	7	-	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1
		18	18					3	-	2	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		35	35					7	-	3	-	-	-	2	-	2	-	3	1	3	-	8	-	4	1	-	1	-	1	-	1	-	2	1

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA PITANGA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES.		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	330	188		-	-	66	-	12	-	8	-	5	-	-	-	8	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		66		78		86		91		91		99		99	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		16,50		19,50		21,50		22,75		22,75		24,75		24,75	
TOTAL PICO	116	66		-	-	22	-	4	-	3	-	2	-	-	-	3	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		22		26		29		31		31		34		34	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				--		11,00 c		13,00		14,50		15,50		15,50		17,00		17,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		PITANGA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		5-10 hs.													
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
19	-	-	-	18	-	2	-	5	2	3	6	10	3	3	-	-	11	3	3	6	5	15	20	5	2	-	21
118		118		136		138		141		138		145		148		137		137		138		133		136		115	
29,50		29,50		34,00		34,50		35,25		34,50		36,25		37,00		34,25		34,25		34,50		33,25		34,00		28,75	
7	-	-	-	3	-	10	-	2	1	1	3	6	1	1	-	-	4	1	1	2	2	6	7	2	1	-	7
41		41		44		45		46		44		49		50		46		46		46		45		46		39	
20,50		20,50		22,00		22,50		23,00		22,00		24,50		25,00		23,00		23,00		23,00		22,50		23,00		19,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		PITANGA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		5-10 hs.											
TOTAL																									
25-26		26-27		27-28		28-94		PARCIAL		VOLTA		94-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	69	-	15	-	-	-	31			188	188			28	-	14	-	-	-	7	-	7	-	14	4
46		31		31		0								28		42		42		49		56		66	
11,50		7,75		7,75										5,60		8,40		8,40		9,80		11,20		13,20	
-	23	-	5	-	-	-	11			66	66			10	-	5	-	-	-	2	-	2	-	5	2
16		11		11		0								10		15		15		17		19		22	
8,00		5,50		5,50										5,00		7,50		7,50		8,50		9,50		1,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

PITANGA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
14	-	33	-	18	4	-	4	-	4	-	4	-	-	7	4	-	17	-	4	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-
80		113		127		123		119		115		115		118		101		97		97		90		83		83			
16,00		22,60		25,40		24,60		23,80		23,00		23,00		23,60		20,20		19,40		19,40		18,00		16,60		16,60			
5	-	12	-	7	2	-	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	6	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
27		39		44		42		40		38		38		38		32		30		30		28		26		26			
13,50		19,50		22,00		21,00		20,00		19,00		19,00		19,00		16,00		15,00		15,00		15,00		14,00		13,00		13,00	

VIAÇÃO SERRANA
SERRA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SERRA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA												TRECHOS					
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11			
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	996	5:30	144'	55'	20'	170	74	(A)	-	-			26	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	1010	5:40	144'			128	56	A					22	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	1022	6:00	115'			45	20	A					7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1008	6:07	133'			153	67	A					24	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
5	1004	6:23	126'			119	52	A					18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6	994	6:32	132'			126	50	B					25	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7	1020	6:55	118'			55	22	B					9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8	982	6:58	122'			70	28	B					15	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9	990	7:20	137'			151	60	B					30	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
10	1016	7:32	139'	60'	10'	65	26	(B)	-	-			13	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
11	996	7:55	145'	50'	15'	65	18	(C)	-	-			3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	1
12	1022	7:57	120'			29	8	C					1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	1010	8:06	129'			60	17	C					2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	1
14	1008	8:23	130'			110	31	C					5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5	-	2	2
15	1004	8:30	143'			99	28	C					5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5	-	2	2
16	962	8:32	143'			99	28	C					5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5	-	2	2
17	994	8:46	283'			190	53	C					9	-	6	-	3	-	-	-	-	-	9	-	3	3
18	1020	8:57	297'			77	22	C					4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	1
19	1018	9:15	125'			82	23	C					4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	-	1	1
20	990	9:39	160'			275	77	C					13	-	9	-	4	-	-	-	-	-	13	-	4	4

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SERRA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25		25-26		26-27		27-28		28-29	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	4	-	3	-	-	-	1	-	8	-	5	2	3	2	2	13	-	37	13	2	-	2	-	16
2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	2	-	-	-	1	-	3	-	4	2	2	2	2	8	-	28	10	2	-	2	-	12
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	1	2	-	10	4	1	-	1	-	4
2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	4	-	3	-	-	-	1	-	4	-	5	1	3	1	2	12	-	34	12	2	-	2	-	15
1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	2	-	-	-	1	-	6	-	4	3	2	1	1	9	-	26	8	1	-	1	-	11
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	4	2	2	2	6	12	5	2	-	-	-	27
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	1	1	3	4	2	1	-	-	-	11
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	1	3	7	2	1	-	-	-	15
-	-	-	-	5	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	5	2	2	2	7	14	5	2	-	-	-	32
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	1	3	6	2	1	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	8	3	4	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	4	3	2	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	7	3	4	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	14	6	7	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	12	3	6	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	12	3	6	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	24	8	12	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	10	1	4	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	10	3	5	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	-	-	-	-	34	13	17	-	-	-	9

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SERRA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL						TRECHOS																													
		PARCIAL				VOLTA		29-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		74	74					65	-	4	1	-	-	15	20	-	7	-	4	3	-	-	-	-	10	-	6	-	-	-	2	-	2	1	6
		56	56					49	-	3	1	-	-	11	15	-	5	-	3	2	-	-	-	-	8	-	5	-	-	-	2	-	2	1	3
		20	20					17	-	1	-	-	-	4	4	-	2	-	1	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1
		67	67					58	-	4	1	-	-	13	18	-	6	-	4	3	-	-	-	-	9	-	5	-	-	-	2	-	2	1	5
		52	52					45	-	3	1	-	-	10	14	-	5	-	3	2	-	-	-	-	7	-	4	-	-	-	1	-	1	1	4
		50	50					23	-	4	-	2	-	18	-	-	-	1	2	-	4	-	6	-	10	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4
		22	22					10	-	2	-	1	-	8	-	-	-	2	4	-	2	-	3	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
		28	28					13	-	2	-	1	-	10	-	-	-	1	2	-	2	-	4	-	6	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
		60	60					28	-	5	-	2	-	21	-	-	-	2	5	-	5	-	8	-	12	-	3	-	-	-	-	-	2	-	5
		26	26					12	-	2	-	1	-	9	-	-	-	9	1	-	2	-	2	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
		-18	18					22	-	4	-	1	-	12	6	-	3	-	1	-	-	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
		8	8					10	-	2	-	-	-	5	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		17	17					20	-	4	-	1	-	10	6	-	3	-	1	-	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	
		31	31					37	-	7	-	2	-	20	10	-	5	-	2	-	-	5	2	-	-	3	-	-	-	-	2	2	-	-	
		28	28					29	-	6	-	2	-	20	9	-	5	-	2	-	-	6	2	-	-	3	-	-	-	-	2	2	-	-	
		28	28					29	-	6	-	2	-	20	9	-	5	-	2	-	-	6	2	-	-	3	-	-	-	-	2	2	-	-	
		53	53					64	-	12	-	3	-	35	16	-	9	-	3	-	-	9	3	-	-	6	-	-	-	-	3	3	-	-	
		22	22					26	-	5	-	1	-	11	7	-	4	-	1	-	-	4	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	
		23	23					27	-	6	-	1	-	12	7	-	4	-	1	-	-	4	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	
		77	77					96	-	17	-	4	-	51	25	-	13	-	10	-	-	13	11	-	-	8	-	-	-	-	4	9	-	-	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA

SERRANA

LINHA

SERRA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

TRECHOS

CARGA TOTAL

15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		REMANES		SPARCIAL		TOTAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	1	-	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	5	-	-	8	10	-	10	-	-	96	96	170	170	
-	1	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	6	7	-	7	-	-	72	72	128	128	
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	2	3	-	3	-	-	25	25	45	45	
-	1	-	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	-	-	7	9	-	9	-	-	86	86	153	153	
-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	6	7	-	8	-	-	67	67	119	119	
-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	8	-	-	-	-	4	6	-	4	18	-	-	17	6	-	2	-	-	76	76	126	126	
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	2	3	-	2	8	-	-	6	3	-	1	-	-	33	33	55	55	
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	2	4	-	2	9	-	-	9	3	-	1	-	-	42	42	70	70	
-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	9	-	-	-	-	5	7	-	5	21	-	-	21	7	-	2	-	-	91	91	151	151	
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	2	3	-	2	9	-	-	9	3	-	1	-	-	39	39	65	65	
-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	4	11	-	2	-	-	47	47	65	65	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	6	-	2	-	-	21	21	29	29	
-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	4	9	-	2	-	-	43	43	60	60	
-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	7	-	-	-	2	-	-	6	17	-	3	-	-	79	79	110	110	
-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	6	14	-	3	-	-	71	71	99	99	
-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	6	14	-	3	-	-	71	71	99	99	
-	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	12	-	-	-	3	-	-	11	32	-	6	-	-	137	137	190	190	
-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	7	13	-	2	-	-	55	55	77	77	
-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	8	14	-	3	-	-	59	59	82	82	
-	17	-	9	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	17	-	-	-	4	-	-	13	25	-	8	-	-	198	198	275	275	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SERRA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	2214	773		-	-	240	-	43	-	26	-	7	-	-	-	58	-	18	18
CARGA POR TRECHO				-		240		283		309		317		316		374		374	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		11,42		13,47		14,71		15,04		15,04		15,80		15,80	
TOTAL PICO	878	351		-	-	145	-	10	-	5	-	7	-	-	-	6	-	1	1
CARGA POR TRECHO				-		145		155		160		167		167		173		173	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		14,50		15,50		16,00		16,70		16,70		17,30		17,30	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		SERRA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		5-10 hs.															
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
8	-	-	-	17	-	4	-	4	8	22	18	22	-	11	7	-	-	4	-	59	8	55	45	26	14	15	51		
382		382		399		403		399		403		425		429		429		433		484		494		506		470			
18,19		18,19		19,00		19,19		19,00		19,19		22,61		23,28		23,28		20,61		23,04		23,52		24,09		22,38			
4	-	-	-	15	-	2	-	2	8	3	1	15	-	6	7	-	-	2	-	15	8	13	8	21	10	11	30		
177		177		192		194		188		190		205		204		204		206		213		218		229		210			
17,70		17,70		19,20		19,40		18,80		19,00		20,50		20,40		20,40		20,60		21,30		21,80		22,90		21,60			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SERRA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL																									
25-26		26-27		27-28		28-29		PARCIAL		VOLTA		29-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
22	19	112	85	-	8	-	192			773	773			695	-	102	4	25	-	323	173	-	79	7	54
173		200		192		0								695 _v		793		818		968		889		842	
8,23		9,52		9,14										33,09		37,36		38,95		46,09		42,33		40,09	
22	125	46	17	-	4	-	132			351	351			238	-	29	2	8	-	110	45	-	117	7	24
107		136		132		0								238		265		273 _v		338		321		304	
10,70		13,60		13,20										23,80		26,50		27,30		33,80		32,10		30,40	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		SERRA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		5-10 hs.																																									
23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII																													
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D																										
11	15	56	49	-	73	-	62	-	-	-	8	18	38	4	34	-	75	-	41	-	-	-	23	-	4	-	-	-	203																										
838		845		772		710		710		702		682		652		577		536		536		512		509		306																													
39,90		40,23		36,66		33,80		33,88		33,42		32,47		31,04		27,47		25,52		25,52		24,38		24,23		14,57																													
6		15		4		25		-		55		-		21		-		-		-		4		1		12		2		25		-		8		-		14		-		-		-		19		-		2		-		4	
295		274		219		198		198		194		183		160		152		138		138		119		117		73																													
29,50		27,40		21,90		19,80		19,80		19,40		18,30		16,00		15,20		13,80		13,80		11,90		11,70		7,30																													

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SERRA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

VOLTA	85-84		84-82		82-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
	18	-	-	-	3	-	-	6	-	-	5	2	8	-	3	2	-	2	-	2	-	-	3	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2
	12	-	-	-	2	-	-	4	-	-	4	1	6	-	2	1	-	1	-	1	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
	11	-	-	-	2	-	-	3	-	-	3	1	5	-	2	1	-	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
	14	-	-	-	-	-	2	3	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	
	25	-	-	-	-	-	4	5	11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-
	23	-	-	-	-	-	4	4	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-

VIAÇÃO SERRANA
SÃO SEBASTIÃO

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO SEBASTIÃO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	391	211		-	-	41	-	13	-	21	-	8	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				-		41		54		75		83		83		83		83	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		6,83		9,00		12,50		13,83		13,83		13,83		13,83	
TOTAL PICO	252	136		-	-	30	-	13	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				-		30		43		58		60		60		60		60	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		7,50		10,75		14,50		15,00		15,00		15,00		15,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
8	-	19	-	12	-	-	4	4	13	-	-	17	-	-	-	-	-	-	4	8	22	12	20	4	4	44	4		
91		110		122		118		109		109		126		126		126		122		108		100		100		140			
15,16		18,33		20,33		19,66		18,16		18,16		21,00		21,00		21,00		20,33		18,00		16,66		16,66		23,33			
2	-	5	-	6	-	-	4	4	13	-	-	17	-	-	-	-	-	-	4	2	15	6	20	4	4	30	4		
62		67		73		69		60		60		77		77		77		73		60		46		46		72			
15,50		16,75		18,25		17,25		15,00		15,00		19,25		19,25		19,25		18,25		15,00		11,50		11,50		18,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

TOTAL																											
81-82		82-84		84-85		PARCIAL				VOLTA				85-84		84-82		82-81		81-24		24-23		23-22		22-21	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	46	-	47	-	47			211	211					103	-	-	-	7	-	10	25	26	-	12	10	19	-
94		47		0										103		103		110		95		121		123		142	
15,66		7,83												17,16		17,16		18,25		15,83		20,16		20,50		23,66	
-	24	-	24	-	24			136	136					55	-	-	-	7	-	2	16	6	-	12	6	19	-
48		24		0										55		55		62		48		54		60		79	
12,00		6,00												13,75		13,75		15,50		12,00		13,50		15,00		19,75	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO SEBASTIÃO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
7	4	-	4	-	4	-	-	8	14	-	-	-	4	-	10	-	14	-	4	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6
145		141		137		137		131		131		127		117		103		99		99		92		92		86			
24,16		23,50		22,83		22,83		21,83		21,83		21,16		19,50		17,16		16,50		16,50		15,33		15,33		14,33			
7	4	-	4	-	4	-	-	8	6	-	-	-	4	-	2	-	6	-	4	-	-	-	7	-	-	-	6		
82		78		74		74		76		76		72		70		64		60		60		53		53		47			
20,50		19,50		18,50		18,50		19,00		19,00		18,00		17,50		16,00		15,00		15,00		13,25		13,25		11,75			

VIAÇÃO SERRANA
SÃO DIOGO

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA

SERRANA

LINHA SÃO DIOGO

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

TRECHOS

CARGA

TOTAL

REMANES.

PARCIAL

TOTAL

XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II																			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	3	-	-	1	2	1	10	5	-	-	2	-	3					-	9			47	38			88	88				
-	5	-	-	1	3	1	17	7	-	-	3	-	4									64	64			100	100				
-	4	-	-	1	3	1	10	6	-	-	3	-	5									57	57			90	90				
-	4	-	-	1	2	1	11	3	-	-	2	-	3									41	41			64	64				
-	1	-	-	2	2	3	-	-	1	-	1							-	9			16	7			54	54				
-	2	-	-	1	2	2	4	2	-	-	2	-	2									14	14			48	48				
-	2	-	-	1	2	1	3	1	-	-	1	-	2									11	11			38	38				
-	4	-	-	2	4	3	8	4	-	-	4	-	4									27	27			92	92				
-	3	-	-	1	3	3	6	4	-	-	3	-	3									22	22			74	74				

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO DIOGO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
TOTAL	648	340		22	-	106	-	50	-	22	5	18	-	-	-	11	5	-	-
CARGA POR TRECHO				22		128		178		195		213		213		219		219	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				2,44		14,22		19,77		21,66		23,66		23,66		24,33		24,33	
TOTAL PICO	308	139		9	-	56	-	9	-	4	1	3	-	-	-	2	1	-	-
CARGA POR TRECHO				9		65		74		77		80		80		81		81	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				2,25		16,25		18,50		19,25		20,00		20,00		20,25		20,25	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO DIOGO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19 -		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24- 81			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	7	-	12	14	-	5	17	14	37	50	24	20	6	-	-	9	13	9	-	24	6	82	-	43	11	46		
219		226		224		219		222		254		258		264		255		259		235		159		116		81			
24,33		25,11		24,88		24,33		24,66		28,22		28,66		29,33		28,33		28,57		26,11		17,66		12,88		9,00			
-	-	5	-	9	3	-	1	3	3	18	1	8	6	1	-	-	4	6	4	-	15	1	39	-	19	5	14		
81		86		92		91		91		108		110		111		107		109		94		56		37		28			
20,25		21,50		23,00		22,73		22,75		27,00		27,50		27,75		26,75		27,25		23,50		14,00		9,25		7,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA				LINHA				SÃO DIOGO				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				5-10 hs			
TOTAL																													
81-83				PARCIAL				VOLTA				83-81		81-24		24-23		23-22		22-20		20-19		19-18		18-17		17-16	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	81			340	362					161	-	10	-	40	-	16	6	5	6	-	6	-	6	-	-	-	28		
0												161		171		211		221		220		214		208		208		180	
												17,88		19,00		23,44		24,55		24,44		23,73		23,11		23,11		20,00	
-	28			130	139					101	-	4	-	27	-	13	5	4	5	-	5	-	5	-	-	-	15		
0												101		105		132		140		139		134		129		129		114	
												25,25		26,25		33,00		35,00		34,37		33,50		32,25		32,25		28,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO DIOGO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
7	6	-	6	-	16	-	6	-	6	-	10	-	10	-	-	-	28	-	-	10	22	15	71	35	-	-	21		
181		175		159		153		147		137		127		127		99		99		87		31		66		45			
20,11		19,44		17,66		17,00		16,33		15,22		14,11		14,11		11,00		11,00		9,66		3,44		7,33		5,00			
1	5	-	5	-	13	-	5	-	5	-	8	-	8	-	-	-	14	-	-	4	9	5	40	19	-	-	9		
110		105		92		87		82		74		66		66		52		52		47		12		31		22			
27,50		26,25		23,00		21,75		20,50		18,50		16,50		16,50		13,00		13,00		11,75		3,00		7,75		5,50			

VIAÇÃO ÁGUA BRANCA

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA
MANGUINHOS

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA MANGUINHOS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	TRECHOS																			
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		IV		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X		0-11			
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
1	1790	5:38	114'	44'	7'	93	(27)	0,290	-	-	-	-	9	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	530	5:48	113'			87	25	0,290	-	-	-	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1910	6:03	115'			126	37	0,290	-	-	-	-	12	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	620	6:33	122'			193	56	0,290	-	-	-	-	20	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2320	7:06	107'			69	30	0,433	-	-	-	-	10	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1790	7:35	104'	52'	3'	60	(26)	0,433	-	-	-	-	8	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	530	7:44	113'			48	21	0,433	-	-	-	-	7	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1910	8:00	118'			42	18	0,433	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	620	8:39	113'			47	20	0,433	-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2320	8:56	125'			133	56	0,433	-	-	-	-	18	-	-	-	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1790	9:22	123'	48'	23'	48	(36)	0,750	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-
12	530	9:40	82'			34	25	0,750	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
13	1910	9:59	119'			78	58	0,750	-	-	-	-	15	-	-	-	3	-	10	-	-	-	-	-	5	-	-	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA MANGUINHOS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS																								TOTAL											
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81		81-87		87-89		89-90		PARCIAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	2	-	2	-	4	-	2	-	4	-	10	27	27
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	2	-	2	-	4	-	2	-	4	-	8	25	25
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-	3	3	3	-	3	-	5	-	3	-	5	-	14	37	37
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	6	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-	4	4	4	-	4	-	8	-	4	-	8	-	22	56	56
3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	3	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	3	-	12	-	7	30	30
3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	3	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	3	-	10	-	5	26	26
2	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	2	-	6	-	5	21	21
2	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	2	-	5	-	3	18	18
2	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-	2	-	6	-	4	20	20
6	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	2	-	-	-	4	-	-	6	2	-	-	4	2	2	2	-	-	-	6	-	23	-	11	56	56
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	4	-	1	5	1	6	-	-	2	5	-	-	2	10	-	9	36	36
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	3	-	1	3	1	4	-	-	1	3	-	-	1	7	-	7	25	25
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	2	-	-	6	-	2	8	2	10	-	-	3	8	-	-	3	16	-	14	58	58

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

VOLTA		90-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		16	-	31	1	3	5	6	-	1	-	2	3	4	-	2	4	-	4	-	3	-	3	-	2	-	8	1	-	-	4	-	-	-	4
		14	-	29	1	3	4	6	-	1	-	2	3	4	-	2	4	-	4	-	3	-	3	-	2	-	7	1	-	-	4	-	-	-	4
		22	-	42	1	4	7	8	-	1	-	3	4	5	-	3	5	-	5	-	4	-	4	-	3	-	11	1	-	-	5	-	-	-	5
		35	-	64	2	6	10	12	-	2	-	4	6	8	-	4	8	-	8	-	6	-	6	-	4	-	17	2	-	-	8	-	-	-	8
		3	-	21	2	1	-	-	1	1	-	8	2	2	2	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-
		2	-	18	2	1	-	-	1	1	-	7	2	2	2	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-
		2	-	14	2	1	-	-	1	1	-	6	2	2	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-
		1	-	13	1	1	-	-	1	1	-	5	1	1	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
		2	-	14	2	1	-	-	1	1	-	6	2	2	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-
		5	-	41	3	2	-	-	2	2	-	16	5	5	3	-	5	-	9	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-	5	-	-	-	-
		-	-	9	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		-	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		-	-	19	-	-	-	-	9	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

11+0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIV		IV		COEF. CORREÇÃO		TOTAL PARCIAL		TOTAL							
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	6	-	1	-	1	-	4			0,710		66	66			93	93		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	5	-	1	-	1	-	4			0,710		62	62			87	87		
-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	11	-	8	-	1	-	1	-	7			0,710		89	89			126	126		
-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	17	-	12	-	2	-	2	-	11			0,710		137	137			193	193		
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	4	-	-	-	-			0,567		39	39			69	69		
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	2	-	-	-	-			0,567		34	34			60	60		
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-			0,567		27	27			48	48		
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	4	-	-	-	-			0,567		24	24			42	42		
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-			0,567		27	27			47	47		
-	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-	9	-	14	-	5	-	-	-	-			0,567		77	77			133	133		
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-			0,250		12	12			48	48		
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-			0,250		9	9			34	34		
-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-			0,250		20	20			78	78		

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		IV		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	1058	435	0,411	-	-	-	-	134	-	31	-	33	-	47	-	-	-	10	-
CARGA POR TRECHO				-	-	-	-	134	-	165	-	198	-	245	-	245	-	255	-
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-	-	-	-	10,30	-	12,69	-	15,23	-	18,84	-	18,84	-	19,61	-
TOTAL PICO	538	188	0,349	-	-	-	-	61	-	20	-	15	-	15	-	-	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-	-	-	-	61	-	81	-	96	-	111	-	111	-	111	-
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-	-	-	-	10,16	-	13,50	-	16,00	-	18,50	-	18,50	-	18,50	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

0-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	22	-	11	-	11	-	7	7	-	7	16	7	21	-	4	23	-	-	36	7	4	27	29	38	7	18		
255		277		288		299		299		292		301		322		303		303		332		309		300		289			
19,61		21,30		22,15		23,00		23,00		22,46		23,15		24,77		23,30		23,30		25,53		23,76		23,07		22,23			
-	-	10	-	7	-	7	-	4	4	-	4	10	4	7	-	-	11	-	-	13	4	-	7	15	11	4	11		
111		121		128		135		135		131		137		144		133		133		142		135		139		132			
18,50		20,16		21,33		22,50		22,50		21,83		22,83		19,00		22,16		22,16		23,66		22,50		23,16		22,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL																											
24-81		81-87		87-89		89-90				PARCIAL				VOLTA		90-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
6	37	-	29	6	116	-	119			435	435					102	-	318	17	23	26	32	17	12	-	59	30
258		229		119		0										102		403		400		415		427		456	
18,84		17,61		9,15												7,84		31,00		30,76		31,92		32,84		35,07	
-	13	-	17	-	46	-	56			188	188					65	-	172	10	14	17	20	4	7	0	33	17
119		102		56		0										65		227		224		240		247		263	
19,83		17,00		9,33												10,83		37,83		37,33		40,00		41,16		43,83	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
45	12	11	35	-	48	-	20	-	16	-	11	16	57	5	-	-	39	-	-	-	21	-	44	-	31	-	-	-	-
489		465		417		397		381		370		329		334		295		295		274		230		199		199			
37,61		35,76		32,07		30,53		29,30		28,46		25,30		25,69		22,69		22,69		21,07		17,69		15,30		15,30			
20	7	7	20	.	28	-	10	-	10	-	7	9	35	3	-	-	20	-	-	-	13	-	20	-	14	-	-	-	-
276		263		235		225		215		208		182		185		165		165		152		132		118		118			
46,00		43,83		39,19		37,50		35,83		34,66		30,33		33,83		27,50		27,50		25,33		22,00		19,66		19,66			

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA
JACARAÍPE

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA

LINHA JACARAÍPE

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																			
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS																			
									REMANES		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X		0-11			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D							
1	1290	5:03	139'			134	52	A			4	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
2	2180	5:32	136'	60'	20'	124	48	(A)	-	-	2	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
3	2200	6:29	133'	70'	7'	91	40	(B)	-	-	-	-	11	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	
4	1920	7:02	134'			15	7	B			-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
5	1290	7:32	128'			72	45	C			6	-	5	-	2	-	5	-	3	-	-	-	-	5	-	-	-	
6	2180	8:06	124'	60'	5'	71	44	(C)	-	-	6	-	5	-	2	-	5	-	3	-	-	-	-	5	-	-	-	
7	2200	9:00	107'	-	-	54	42	(D)	-	-	2	-	2	-	7	-	5	-	2	-	1	-	1	-	1	-	-	
8	1920	9:33	137'			136	106	D			13	-	5	-	15	-	13	-	5	-	3	-	3	-	3	-	-	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA JACARAÍPE

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS																										TOTAL									
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81		81-87		87-89		89-91		PARCIAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	-	-	-	9	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	2	2	1	5	-	2	5	3	8	-	36	52	52
1	-	-	-	8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	2	2	1	5	-	2	5	3	7	-	33	48	48
-	-	-	-	6	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	2	-	4	4	1	1	2	-	2	-	4	-	6	-	2	1	2	-	11	40	40
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	7	7	
2	-	-	-	3	1	2	-	-	1	2	-	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-	2	2	1	3	-	1	2	6	2	27	45	45	
2	-	-	-	3	1	2	-	-	1	2	-	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-	2	2	1	3	-	1	2	5	1	27	44	44	
4	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	1	1	3	1	-	2	-	3	8	4	1	4	-	4	-	6	-	14	42	42
10	-	3	-	3	-	-	-	3	3	-	3	3	8	-	-	3	8	8	8	-	5	-	8	10	10	3	10	-	10	-	15	-	18	106	106

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA JACARAÍPE

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

TRECHOS

VOLTA		91-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		40	2	22	-	1	-	10	3	1	3	1	2	5	1	-	3	-	2	-	-	-	1	-	1	1	2	-	1	-	6	-	1	-	1
		37	2	20	-	1	-	9	3	1	3	1	2	5	1	-	3	-	2	-	-	-	1	-	1	1	2	-	1	-	6	-	1	-	1
		24	-	10	5	5	-	5	1	1	1	3	4	3	-	3	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	3	2	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		18	3	1	-	1	-	-	-	1	-	6	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	
		18	3	1	-	1	-	-	-	1	-	6	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	
		6	-	2	1	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
		13	-	5	3	3	-	3	-	-	-	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA

LINHA JACARAÍPE

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10 hs.

11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIV		IV		TOTAL PARCIAL		CARGA REMANES.		TOTAL						
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17	-	6	-	-	-	19		82	82	-	-			134	134		
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	16	-	4	-	-	-	17		76	76	-	-			124	124		
-	1	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	10	-	8	-	-	-	-		51	51					91	91		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	3		8	8	-	-			15	15		
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-	-	1	-	4		27	27	-	-			72	72		
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-	-	1	-	4		27	27	-	-			71	71		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-		12	12	-	-			54	54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-		30	30	-	-			136	136		

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA

JACARAÍPEDIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES.		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	697	384		-	-	33	-	61	-	35	-	32	-	13	-	4	-	18	-
CARGA POR TRECHO				-		33		94		129		161		174		178		196	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		4,12		11,75		16,12		20,12		21,76		22,25		24,50	
TOTAL PICO	178	92		-	-	6	-	18	-	11	-	9	-	3	-	-	-	9	-
CARGA POR TRECHO				-		6		24		35		44		47		47		56	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		2,00		8,00		11,66		14,66		15,66		15,66		18,66	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA JACARAÍPE DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

0-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
8	-	20	-	4	-	34	2	4	-	6	10	7	4	6	10	-	4	4	16	30	14	5	9	-	17	26	25
204		224		228		260		264		260		263		259		255		243		259		255		238		239	
25,50		28,00		28,50		32,50		33,00		32,50		32,87		32,37		31,87		30,37		32,37		31,87		29,75		29,87	
2	-	2	-	-	-	10	1	2	-	-	5	3	-	-	1	-	3	-	6	7	3	2	2	-	2	2	7
58		60		60		69		71		66		69		68		65		59		63		63		61		56	
19,33		20,00		20,00		23,00		23,66		22,00		23,00		22,66		21,66		19,66		21,00		21,00		20,33		18,66	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA JACARAÍPE DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL																											
24-81		81-87		87-89		89-91				PARCIAL				VOLTA		91-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
16	28	4	28	11	49	3	168			384	384					160	10	61	9	13	-	28	7	5	7	25	14
227		203		165		0										150		202		215		236		234		245	
28,37		25,37		20,62												18,75		25,25		26,87		29,50		29,25		30,62	
1	11	-	3	3	8	2	40			92	92					46	3	11	5	6	-	5	1	2	1	13	5
46		43		38		0										43		49		55		59		60		68	
15,33		14,33		12,66												14,33		16,33		18,33		19,66		20,00		22,66	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA JACARAÍPE DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
17	-	2	17	-	8	-	-	-	4	-	2	2	6	-	4	-	28	-	2	-	4	-	7	-	5	-	-	-	-
262		247		239		239		235		233		229		225		197		195		191		184		179		179			
32,75		30,87		29,87		29,87		29,37		29,12		28,62		28,12		24,62		24,37		23,83		23,00		22,37		22,37			
3	-	-	5	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	7	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	-
71		66		63		63		61		61		59		58		51		51		49		46		45		45			
23,66		22,00		21,00		21,00		20,33		20,33		19,66		19,33		17,00		17,00		16,33		15,33		15,00		15,00			

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA
NOVA ALMEIDA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA NOVA ALMEIDA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 5-10: hs.

TRECHOS																				TOTAL CARGA															
16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIV		IV		PARCIAL		REMANES		TOTAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
11	1	-	2	-	1	-	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	8	-	8	-	9	-	5	96	72		24	171	165
13	2	-	3	-	2	-	2	-	3	-	8	-	-	-	-	2	-	-	-	8	-	12	-	12	-	13	-	8	113	113			258	258	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	-	-	10	-	7	33	33				97	97
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	4	-	-	-	12	-	10	41	41		3	95	95	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	5	-	-	-	13	-	11	45	45			132	132	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		REMANES.		IV		XXIV		III		V		VI		VIII		IX	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	771	467		42	-	21	-	7	-	29	-	23	-	15	-	4	-	-	-
CARGA POR TRECHO				42		63		70		99		122		137		141		141	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				8,40		12,60		14,00		19,80		24,40		27,40		28,20		20,20	
TOTAL PICO	355	209		-	-	9	-	2	-	9	-	7	-	5	-	1	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		9		11		20		27		32		33		33	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		4,50		5,50		10,00		13,50		16,00		16,50		16,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs

X		0-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	7	-	28	5	3	3	44	26	27	11	13	21	23	3	10	3	7	5	-	-	13	8	22	14	53	42
141		148		171		171		189		205		197		217		224		226		226		231		239		250	
28,20		29,60		34,20		34,20		37,80		41,00		39,40		43,40		44,80		45,20		45,20		46,20		47,80		50,00	
-	-	3	-	12	3	2	2	25	14	14	4	7	7	15	2	4	2	3	3	-	-	6	4	13	7	30	18
33		36		45		45		56		66		66		79		81		81		81		83		89		101	
16,50		18,00		22,50		22,50		28,00		33,00		33,00		39,50		40,50		40,50		40,50		41,50		44,50		50,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

TOTAL																							
23-24		24-81		81-87		87-89		89-91		91-92		PARCIAL		VOLTA		92-91		91-89		89-87		87-81	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
23	18	28	41	7	16	5	39	13	120	-	92	425	467			140	5	54	13	47	9	7	-
255		242		233		199		92		0						135		176		214		221	
51,00		48,40		46,60		39,80		18,40								27,00		35,20		42,80		44,20	
15	11	16	22	3	6	3	17	5	56	-	31	209	209			66	3	18	7	16	4	4	-
105		99		96		82		31		0						63		74		86		90	
52,50		49,50		48,00		41,00		15,50								31,50		37,00		43,00		45,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
9	11	2	3	10	18	14	-	18	8	-	5	-	-	-	-	-	8	30	3	-	5	-	3	-	3	-	8		
219		218		210		224		234		229		229		229		221		248		243		240		237		229			
43,80		43,60		42,00		44,80		46,80		45,80		45,80		45,80		44,20		49,60		48,60		48,00		47,40		45,80			
5	5	1	2	5	10	7	-	9	,5	-	3	-	-	-	-	-	5	15	2	-	3	-	2	-	2	-	4		
90		89		84		91		95		92		92		92		87		100		97		95		93		89			
45,00		44,50		42,00		45,50		47,50		46,00		46,00		46,00		43,50		50,00		48,50		47,50		46,50		44,50			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 5-10 hs.

																				TOTAL		CARGA					
11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIV		IV				PARCIAL		REMANES.		TOTAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	13	-	-	-	-	-	3	-	-	-	36	-	32	-	20	-	57	-	41			331	304	-	27	771	771
216		216		216		213		213		177		145		125		68		27						0			
43,20		43,20		43,20		42,60		42,60		35,40		29,00		25,00		13,60		5,40									
-	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14	-	15	-	12	-	23	-	15			146	146	-	-	355	355
81		81		81		79		79		65		50		38		15		0									
40,50		40,50		40,50		39,50		39,50		32,50		25,00		19,00		7,50											

