

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO

GRANDE VITÓRIA
PESQUISA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

EMBARQUE E DESEMBARQUE NOS COLETIVOS
LINHAS INTERMUNICIPAIS DE VITÓRIA
PERÍODO PICO DA TARDE
ZONA NORTE

FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

IJ00092/5
3571/1980
(Winisis)

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO
FUNDAÇÃO JONES DOS SANTOS NEVES

GRANDE VITÓRIA
PESQUISA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO



EMBARQUE E DESEMBARQUE NOS COLETIVOS
LINHAS INTERMUNICIPAIS DE VITÓRIA
PERÍODO PICO DA TARDE
ZONA NORTE

SETEMBRO/1977



VIAÇÃO SERRANA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CARAPEBUS

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS																CARGA				TOTAL				TOTAL			
XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		III		REMANES.				PARCIAL				TOTAL			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	19	6	-	-	58	45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37	-	-	113	113	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-	-	70	83	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-	-	42	42	-	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CARAPEBUS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	285	190		13	-	53	-	15	-	15	-	15	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				13		66		81		96		111		111		111		111	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				3,25		16,50		20,25		24,00		27,75		27,75		27,75		27,75	
TOTAL PICO	78	47		13	-	22	-	6	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				13		35		41		47		53		53		53		53	
CARGA MÉDIA POR TRECHO						17,50		20,50		23,50		26,50		26,50		26,50		26,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPEBUS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	-	-	5	-	-	-	5	6	-	-	9	-	-	-	5	-	34	-	5	-	20	21	-	-	9	21		
111		111		116		116		115		115		124		124		129		163		168		167		167		155			
27,75		27,75		29,00		29,00		28,75		28,75		31,00		31,00		32,25		40,75		42,00		41,75		41,75		38,75			
-	-	-	-	2	-	-	-	2	3	-	-	3	-	-	-	2	-	13	-	2	-	8	9	-	-	3	9		
53		53		55		55		54		54		57		57		59		72		74		73		73		67			
26,50		26,50		27,50		27,50		27,00		27,00		28,50		28,50		29,50		36,00		37,00		36,50		36,50		33,50			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPEBUS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																													
81-86				PARCIAL				VOLTA				86-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	155			203	203					40	-	20	13	8	-	25	41	-	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
0										40		47		55		39		26		13		13		13		13		13	
										10.00		11,75		13,75		9,75		6,50		3,25		3,25		3,25		3,25		3,25	
-	67			75	78					14	-	8	6	5	-	10	19	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
0										14		16		21		12		6		0		0		0		0		0	
										7.00		8.00		10.50		6.00		3.00		-		-		-		-		-	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																							
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS																							
									REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		o-11									
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D									
1	948	16:28	48'	22'	2'	101	62	(A)	-	-			20	-	3	2	6	-	3	-	-	3	3	-	3	-						
2	968	16:50	80'			124	24	A					9	-	1	1	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-						
3	962	17:02	107'			164	80	B					12	-	4	-	3	-	2	-	-	-	4	-	-	-						
4	978	17:33	104'	42'	10'	185	91	(B)	-	-			14	-	5	-	3	-	2	-	-	-	5	-	-	-						
5	1000	18:00	-			49	49	B					6	-	4	-	4	-	3	-	-	-	10	-	-	-						
6	968	18:15	115'	51'	7'	66	35	(C)	-	-			4	-	3	-	3	-	2	-	-	-	7	-	-	-						
7	962	18:50	-			91	91	C					11	-	-	-	8	-	8	5	-	-	11	-	-	-						
8	1014	19:00	144'			82	31	D					4	-	-	-	3	-	3	2	-	-	4	-	-	-						
9	978	19:17	90'	36'	12'	94	34	(D)	-	-			4	-	-	-	3	-	3	2	-	-	4	-	-	-						
10	968	20:12	38'	16'	2'	44	29	(E)	-	-			6	-	3	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-						
11	978	20:49	126'			58	38	E					8	-	4	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-						

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS																								TOTAL							
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-80		PARCIAL		VOLTA		80-23	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
2	-	1	-	6	3	-	-	6	-	-	-	3	2	6	2	-	1	-	-	-	12	-	24	-	13	62	62			23	-
1	-	1	-	2	1	-	-	2	-	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	5	-	9	-	4	24	24			60	-
6	-	-	-	8	1	2	-	6	1	1	-	4	1	7	-	-	1	12	4	9	4	-	8	-	60	80	80			48	-
7	-	-	-	11	1	2	-	7	1	1	-	5	1	8	-	-	1	14	4	7	5	-	10	-	68	91	91			55	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	8	18	10	11	-	10	49	49					
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	6	13	7	8	-	7	35	35			23	-	
8	-	3	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	5	-	23	21	-	8	-	54	91	91				
3	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	6	7	-	3	-	18	31	31			25	-
3	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	9	8	-	3	-	20	34	34			28	-
3	-	1	-	1	1	2	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	6	1	4	-	-	-	16	29	29			9	-
4	-	1	-	1	1	3	-	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	8	2	5	-	-	-	23	38	38			12	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21hs.

XIX		XXI		XXII		II		CARGA				TOTAL				TRECHOS				TOTAL					
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	2	-	-	5	3	-	2			-	-			39	39			101	101						
3	4	-	-	14	7	-	4			-	-			100	100			124	124						
-	7	-	-	-	3	-	-			-	-			84	84			164	164						
-	8	-	-	-	5	-	-			-	-			96	96			187	187						
-	-	-	-	-	-	-	-			-	-			-	-			49	49						
1	-	-	-	5	3	-	8			-	-			31	31			66	66						
-	-	-	-	-	-	-	-			-	-			-	-			91	91						
2	4	-	-	1	6	-	2			-	-			51	51			82	82						
2	5	-	-	2	8	-	2			-	-			57	57			91	91						
-	1	-	-	-	-	-	-			-	-			15	15			44	44						
-	1	-	-	-	-	-	-			-	-			20	20			58	58						

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA **ERRANA**

LINHA

CARAPINA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
			E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
TOTAL	1057	564		-	-	98	-	27	3	42	-	36	9	-	4	49	-	4	-
CARGA POR TRECHO				-		98		122		164		191		187		236		240	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		8,90		11,09		14,90		17,36		17,00		21,45		21,81	
TOTAL PICO	857	346		-	-	47	-	16	-	21	-	17	5	-	-	37	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		47		63		84		96		96		133		133	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		9,40		12,60		16,80		19,20		19,20		26,60		26,60	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-80			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
37	-	14	-	43	8	9	1	26	4	2	-	17	22	30	3	5	9	37	22	71	102	17	84	-	293		
277		291		326		334		356		358		353		380		376		391		360		293		0			
25,18		26,45		29,63		33,09		32,36		32,54		32,09		34,54		34,18		35,54		32,72		26,63					
21		8		27		4		13		2		11		18		3		31		53		17		-		199	
154		162		187		191		202		204		196		214		212		235		227		199		0			
30,80		32,40		37,40		38,20		40,40		40,80		39,20		42,80		42,40		47,00		45,40		39,80					

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

CARAPINA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

16-21 hs.

TOTAL																											
PARCIAL		VOLTA				80-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
564	564					283	-	41	12	22	26	29	71	10	10	-	1	10	28	7	30	36	39	13	1	4	19
						283		312		308		266		266		265		247		224		221		233		218	
						25,72		28,36		28,00		24,18		24,18 c		24,09		22,45		20,36		20,09		21,18		19,18	
346	346					126	-	26	-	6	12	10	38	-	5	-	-	4	11	3	6	26	22	4	-	-	13
						126		152		146		118		113		113		106		103		107		11		98	
						25,20		30,40		29,20		23,60		22,60		22,60		21,20		20,60		21,40		22,20		19,60	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CARAPINA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

																							TOTAL				
13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		PARCIAL			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	5	-	51	-	57	-	10	-	-	-	5	-	6	2	37	9	32	-	-	27	35	-	18			493	493
213		162		105		95		95		90		84		49		26		26		18		0					
19,36		14,72		9,54		8,63		8,63		8,18		7,63		4,45		2,36		2,36		1,63							
-	4	-	13	-	21	-	6	-	-	-	-	-	-	-	26	1	15	-	-	5	11	-	8			211	211
94		81		60		54		54		54		54		28		14		14		8		0					
18m80		16,20		12,00		10,80		10,80		10,80		10,80		5,60		2,80		2,80		1,60							

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CIVIT

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																	
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		III		V		VI		VIII		IX		X		0-11			
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	1024	16:15	176'			95	44	A	9	-			12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1028	17:00	185'	95'	15'	150	77	(A)	16	-			10	-	-	-	10	-	6	-	-	-	-	1	1	-
3	1026	17:30	161'			35	16	A	-	-			2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	1024	18:09				61	44	B	16	-			4	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-
5	1028	19:20	88'	46'	12'	26	24	(B)	7	-			3	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	1026	20:17	113'			68	50	B	-	-			9	-	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA CIVIT

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS

VOLTA		93-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		49	-	-	3	7	-	2	-	5	-	6	2	3	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	2	-	1	-	1	3
		46	-	2	-	32	7	2	4	1	15	-	-	3	-	4	-	2	-	-	-	3	1	4	-	2	-	1	-	3	-	-	-	3	
		10	-	-	-	9	2	-	1	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		18	-	1	-	13	5	1	2	-	6	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
		2	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
		6	-	-	-	3	-	-	-	-	6	-	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		CARGA				TOTAL											
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	REMANES				PARCIAL				TOTAL							
-	20	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	-	4	3	-	-	-	-	-	4	-	-	68	64	-	-	103	108	-	-	-	-
-	18	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	84	77	-	-	155	154	-	-	-	-
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-	-	35	35	-	-	-	-
-	8	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	61	77	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	23	30	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	68	68	-	-	-	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
			E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
TOTAL	435	255		38	-	40	-	8	-	22	-	13	-	-	-	-	1	1	-
CARGA POR TRECHO				38		78		86		108		121		121		120		121	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				6,33		13,00		14,33		18,00		20,16		20,16		20,00		20,16	
TOTAL PICO	246	137		22	-	16	-	-	-	16	-	9	-	-	-	-	1	1	-
CARGA POR TRECHO				22		38		38		54		63		63		62		63	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				7,33		12,66		12,66		18,00		21,00		21,00		20,66		21,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	-	2	2	17	3	8	-	9	2	10	-	14	2	4	-	3	-	5	-	28	47	5	27	7	9	7	26
122		122		136		144		151		161		173		177		180		185		166		144		142		123	
20,33		20,33		22,66		24,00		25,16		26,83		28,83		29,50		30,00		30,83		27,66		24,00		23,66		20,50	
1	-	1	2	12	-	3	-	7	2	5	-	3	2	3	-	3	-	5	-	8	19	5	19	3	9	7	18
64		63		75		78		83		83		89		92		95		100		89		75		69		58	
21,33		21,00		25,00		26,00		27,66		29,33		29,66		30,66		31,66		33,33		29,66		25,00		23,00		19,33	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																											
25-26		26-27		27-93		PARCIAL				VOLTA		93-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
9	59	4	59	-	18			255	255					131	-	3	3	61	18	5	12	1	31	10	3	7	12
73		18		0								131		131		174		167		137		144		139			
12,16		3,00										21,83		21,83		29,00		27,83		22,83		24,00		23,16			
7	23	-	34	-	8			137	137					74	-	3	-	54	14	3	7	1	25	-	-	-	5
42		8		0								74		77		117		113		89		89		84			
14,00		2,66										24,66		25,66		39,00		37,66		29,66		29,66		28,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
4	12	-	3	-	-	-	5	2	10	-	3	-	7	-	6	-	1	-	12	-	51	-	2	-	-	-	-	-	2
131		128		128		123		115		112		105		99		98		86		35		33		33		31			
21,83		21,33		21,33		20,50		19,16		18,66		17,50		16,50		16,33		14,33		5,83		5,50		5,50		5,16			
-	7	-	3	-	-	-	5	1	7	-	3	-	1	-	5	-	-	-	5	-	31	-	1	-	-	-	-	-	1
77		74		74		69		63		60		59		54		54		49		18		17		17		16			
25,66		24,66		24,66		23,00		21,00		20,00		19,66		18,00		18,00		16,33		6,00		5,66		5,66		5,33			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA CIVIT DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

														TOTAL		CARGA									
XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		III				PARCIAL		REMANES				TOTAL					
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
-	4	-	9	-	7	-	-	4	3	-	1			228	217			-	11			445	472		
27		18		11		11		12		11						0									
4,50		3,00		1,83		1,83		2,00		1,83															
-	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	1			139	129			-	7			251	266		
16		11		8		8		8		7						0									
5,33		3,66		2,66		2,66		2,66		2,33															

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA PITANGA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs:

TOTAL				TRECHOS																											
PARCIAL		VOLTA		94-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
82	82			14	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-	-	-	-	3	-	11	-	-	-	-	6	-	-	-	-	3
56	56			5						5				6					2		8					4					2
30	31			5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA PITANGA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	6	-	6	-	15	-	22	-	6	-	6	6	-	6	-	7	6	-	22	16	-	6	-	-	-	-	-	33
80		86		92		107		129		135		135		129		122		128		134		128		128		95			
26,66		28,66		30,66		35,66		43,00		45,00		45,00		43,00		40,66		42,66		44,66		42,66		42,66		31,66			
-	-	2	-	2	-	5	-	7	-	2	-	2	2	-	2	-	-	2	-	7	5	-	2	-	-	-	-	-	11
27		29		31		36		43		45		45		43		43		45		47		45		45		34			
27,00		29,00		31,00		36,00		43,00		45,00		45,00		43,00		43,00		45,00		47,00		45,00		45,00		34,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

PITANGA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL

25-26		26-27		27-28		28-94				PARCIAL				VOLTA		94-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	13	-	70	-	-	-	12			168	169					28	-	-	-	-	-	16	-	-	-	17	-
82		12		12		0										28		28		28		44		44		61	
27,33		4,00		4,00												9,33		9,33		9,33		14,67		14,67		20,33	
-	6	-	23	-	-	-	5			56	56					9	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6	-
28		5		5		0										9		9		9		14		14		20	
28,00		5,00		5,00												9,00		9,00		9,00		14,00		14,00		20,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA PITANGA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	258	168		1	-	56	-	6	-	11	-	6	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				1		57		63		74		80		80		80		80	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS						19,00		21,00		24,66		26,66		26,66		26,66		26,66	
TOTAL PICO	86	56		-	-	19	-	2	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	
CARGA POR TRECHO				-		19		21		25		27		27		27		27	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		19,00		21,00		25,00		27,00		27,00		27,00		27,00	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SERRA

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

VIAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																							
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11									
									E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D						
1	994	16:02	134'			126	61	A	13	-			9	-	2	-	1	-	2	-	-	-	7	-	-	-						
2	982	16:19	131'			134	47	A	27	-			7	-	4	-	5	-	2	-	-	-	2	-	1	-						
3	1018	16:30	138'			137	44	A	8	-			13	-	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-						
4	990	16:40	145'			173	111	(A)	12	-			9	-	4	-	2	-	3	-	-	-	2	1	-	-						
5	1022	16:55	124'	55'	20'	82	49	A	-	-			4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-						
6	1016	17:02	139'			292	174	A	-	-			14	-	6	-	3	-	5	-	-	-	3	1	-	-						
7	1002	17:20	-			70	70	A	-	-			6	-	2	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-						
8	1010	17:42	153'			137	79	A	2	-			7	-	3	-	1	-	2	-	-	-	1	1	-	-						
9	1008	17:52	-			60	60	A	-	-			5	-	2	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-						
10	1020	18:04	-			55	55	A	-	-			6	-	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-						
11	1007	18:06	213'			94	127	A	-	-			10	-	5	-	2	-	3	-	-	-	2	1	-	-						
12	994	18:17	-			44	38	A	6	-			7	-	7	-	8	-	4	-	-	-	1	-	-	-						
13	982	18:30	-			109	71	A	15	-			10	-	5	-	6	-	2	-	-	-	1	-	-	-						
14	1018	18:49	236'	131'	15'	62	62	(B)	-	-			11	-	2	-	7	-	4	-	-	-	4	-	-	-						
15	1022	19:00	-			55	55	B	-	-			10	-	2	-	1	-	4	-	-	-	4	-	-	-						
16	990	19:07	-			34	31	B	3	-			3	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
17	1016	19:24	-			53	53	B	-	-			9	-	2	-	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-						
18	1096	19:43	-			79	79	B	-	-			14	-	2	-	9	-	5	-	-	-	5	-	-	-						
19	1010	20:16	-			63	63	B	-	-			11	-	2	-	7	-	4	-	-	-	4	-	-	-						

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SERRA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25		25-26		26-27		27-28		28-29	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	1	-	6	-	-	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	2	-	5	1	4	6	3	3	6	3	5	7	4	16	-	-	-	39	
-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	1	2	3	-	1	3	1	8	1	-	2	7	-	10	2	-	-	44	
4	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	2	-	-	1	4	3	5	8	-	5	-	1	1	32	
2	-	-	-	9	-	5	-	9	1	3	1	2	-	2	1	1	-	3	10	3	5	6	-	3	9	2	11	41	18	-	-	-	-	66	
1	-	-	-	4	-	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	-	1	4	1	1	4	-	1	4	1	4	18	7	-	-	-	-	-	25	
3	-	-	-	14	-	8	-	14	1	5	1	3	-	3	1	2	-	5	14	5	7	9	-	5	15	3	15	64	25	-	-	-	-	93	
1	-	-	-	6	-	3	-	6	1	2	1	1	-	1	1	1	-	2	6	2	3	4	-	2	5	1	6	26	10	-	-	-	-	37	
1	-	-	-	7	-	4	-	7	1	2	1	1	-	1	1	1	-	2	7	2	3	4	-	2	6	1	7	30	12	-	-	-	-	42	
1	-	-	-	5	-	2	-	5	-	2	-	1	-	1	-	-	2	5	2	2	3	-	2	4	1	8	22	9	-	-	-	-	-	32	
1	-	-	-	7	-	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	-	1	4	1	5	3	-	1	4	1	5	20	8	-	-	-	-	-	29	
2	-	-	-	10	-	6	-	10	1	3	1	2	-	2	2	1	-	3	10	3	5	7	-	3	9	6	11	47	19	-	-	-	-	68	
-	-	-	-	3	-	-	1	1	1	-	3	2	2	1	-	-	2	-	2	1	1	2	1	-	1	-	2	-	5	-	5	-	-	1	18
2	-	-	-	3	1	1	-	3	1	2	-	2	1	-	1	-	1	2	1	9	5	6	3	-	-	6	10	8	11	3	8	-	-	-	44
1	1	4	-	3	-	-	-	2	1	1	-	4	-	-	-	1	-	4	1	3	10	4	1	2	-	1	3	3	4	1	14	-	3	-	24
1	1	4	-	3	-	-	-	2	1	1	-	4	-	-	-	1	-	4	1	3	8	4	1	2	-	1	3	3	4	1	12	-	3	-	21
3	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-	-	2	-	2	-	-	1	-	2	4	4	3	-	-	1	-	4	2	2	-	-	-	-	-	19
1	1	3	-	3	-	-	-	2	1	1	-	3	-	-	-	1	-	3	1	3	8	3	1	2	-	1	3	3	3	1	12	-	3	-	20
1	1	5	-	4	-	-	-	2	1	1	-	2	-	-	-	8	-	-	-	1	-	3	1	3	8	3	1	2	1	4	4	5	4	-	31
1	2	4	-	4	-	-	-	2	1	1	-	4	-	-	-	1	-	4	1	3	10	4	1	2	-	1	3	3	4	1	14	-	3	-	24

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

SERRA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

16-21 hs.

TRECHOS

CARGA TOTAL

14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		REMANES.		PARCIAL		TOTAL		E	D
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
1	-	-	4	-	-	-	7	-	12	-	2	-	-	-	-	5	6	5	-	-	1	4	-	2	-	6	63	57	126	126			
2	3	-	-	-	2	-	26	-	-	-	-	1	-	-	-	6	5	6	-	-	4	7	-	2	-	15	87	72	134	134			
-	6	-	-	-	7	-	14	-	-	-	-	-	-	10	-	4	2	3	-	-	1	4	-	2	-	-	92	92	137	137			
-	5	-	-	-	7	-	11	-	5	-	-	-	-	-	1	6	2	5	-	-	3	9	3	2	-	3	76	73	173	173			
-	2	-	-	-	4	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	1	4	1	1	-	3	30	33	82	82			
-	8	-	-	-	13	-	18	-	8	-	-	-	-	-	1	10	3	8	-	-	10	14	-	3	-	-	118	118	292	292			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70		
-	4	-	-	-	6	-	8	-	4	-	-	-	-	-	1	4	1	4	-	-	4	7	-	1	-	-	55	55	137	137			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55		
-	6	-	-	-	8	-	13	-	6	-	-	-	-	-	1	7	2	6	-	-	5	11	1	2	-	-	86	86	94	94			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44		
-	3	-	-	-	3	-	5	-	3	-	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	4	4	-	1	-	-	38	38	109	109			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	79		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63		

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

SERRA

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-110	
		E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	1859	1329		86	-	165	-	60	-	68	-	51	-	-	-	44	4	1	-
CARGA POR TRECHO				86		251		311		379		430		430		470		471	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS						13,21		16,36		19,94		22,63		22,63		24,73		24,78	
TOTAL PICO	978	791		23	-	86	-	36	-	31	-	29	-	-	-	19	3	-	-
CARGA POR TRECHO				23		109		145		176		205		205		221		221	
CARGA MÉDIA POR TRECHO						10,90		14,50		17,60		20,50		20,50		22,10		22,10	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		SERRA		DIA PESQUISADO		21/09/77		PERÍODO		16-21 hs.													
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		-16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-25	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
26	6	21	-	98	1	37	1	77	14	26	10	48	3	20	7	11	4	44	73	61	91	78	18	33	67	38	105
491		512		609		645		708		724		769		782		789		760		730		790		756		689	
25,84		26,94		32,05		33,94		37,26		38,10		40,47		41,15		41,52		40,00		38,42		41,57		39,78		36,26	
13	2	8	-	61	1	26	1	54	8	19	7	21	3	10	6	7	3	25	51	31	49	46	6	19	44	21	70
232		240		300		325		371		383		401		405		409		383		365		405		380		331	
23,20		24,00		30,00		32,50		37,10		38,30		40,10		40,50		40,90		38,30		36,50		40,50		38,00		33,10	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA				LINHA				SERRA				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				16-21 hs.			
										TOTAL																			
25-26		26-27		27-28		28-29				PARCIAL				VOLTA		29-28		28-27		27-26		26-25		25-24		24-23			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
306	168	12	114	2	17	2	708			1329	1416					246	23	10	1	-	-	140	14	20	8	17	42		
827		725		710		0										223		232		232		358		370		345			
43,52		38,15		37,36												11,73		12,21		12,21		18,84		19,47		18,15			
223	107	5	99	-	6	1	408			791	815					108	16	4	-	-	-	51	7	-	-	4	16		
447		413		407		0										92		96		96		140		140		128			
44,70		41,30		40,70												9,20		9,60		9,60		14,00		14,00		12,80			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA		LINHA		SERRA		DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				16-21 hs.							
23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XIII	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
4,	13	32	3	5	34	42	6	-	1	1	12	31	14	21	31	7	1	3	37	-	4	-	50	-	107	-	40
336		365		336		372		371		360		377		367		373		339		335		285		178		138	
17,68		19,21		17,68		19,57		19,52		18,94		19,84		19,31		19,63		17,84		17,63		15,00		9,36		7,26	
-	5	23	-	4	16	31	5	-	-	-	5	21	7	12	16	4	-	-	21	-	-	-	30	-	44	-	21
123		146		134		160		160		155		169		165		169		148		148		118		74		53	
12,30		14,60		13,40		16,00		16,00		15,50		16,90		16,50		16,90		14,80		14,80		11,80		7,40		5,30	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS

VOLTA		85-84		84-82		82-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D			
		18	-	5	-	3	6	2	3	-	-	7	1	2	2	-	2	-	-	-	1	-	2	2	1	1	-	-	-	1	7	-	-	-	-	
		30	2	5	-	3	5	2	-	2	2	3	2	-	-	4	1	-	3	-	-	2	1	1	4	-	4	-	1	-	1	-	4	-	1	
		25	-	4	-	2	6	-	2	1	-	2	3	1	1	1	2	-	-	-	1	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
		17	-	-	1	3	4	2	-	3	-	8	-	3	3	-	8	-	-	-	-	-	2	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
		17	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		11	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		15	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO SEBASTIÃO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	670	392		-	-	120	4	28	-	26	1	17	-	-	-	3	-	18	-
CARGA POR TRECHO				-		116		144		169		186		186		189		207	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		14,00		18,00		21,12		23,25		23,25		23,62		25,87	
TOTAL PICO	290	170		-	-	43	4	9	-	19	1	10	-	-	-	1	-	4	-
CARGA POR TRECHO				-		39		48		66		76		76		77		81	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		13,00		16,00		22,00		25,33		25,33		25,66		27,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
5	-	2	-	18	-	11	-	1	-	8	6	23	1	8	-	20	-	30	7	6	18	23	18	1	8	18	6		
212		214		232		243		244		246		268		276		296		319		307		312		305		317			
26,50		26,75		29,00		30,37		30,50		30,75		33,50		34,50		37,00		39,87		38,37		39,00		38,12		39,62			
4	-	2	-	6	-	4	-	1	-	1	2	11	1	8	-	9	-	16	7	3	8	5	8	-	7	8	-		
85		87		93		97		98		97		107		115		124		133		128		125		118		126			
28,33		29,00		31,00		32,33		32,66		32,33		35,66		38,33		41,33		44,33		42,66		41,66		39,33		42,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																											
81-82		82-84		84-85		PARCIAL				VOLTA				80-84		84-82		82-81		81-24		24-23		23-22		22-21	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
5	33	1	20	-	270			392	392					143	2	17	1	11	24	6	5	11	3	20	6	7	6
289		270		0										141		157		144		145		153		167		168	
36,12		33,75												17,62		19,62		18,00		18,12		19,12		20,87		21,00	
5	21	1	14	-	97			170	170					59	-	4	1	5	13	2	2	6	1	10	3	5	4
110		97		0										59		62		54		54		59		67		58	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO SEBASTIÃO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XVI			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
5	13	-	4	-	2	2	8	12	15	1	6	-	2	1	13	-	4	-	9	-	25	2	13	-	2	-	-	-	-
160		156		154		148		145		140		138		126		122		113		88		77		75		75			
20,00		19,50		19,25		18,50		18,12		17,50		17,25		15,75		15,25		14,22		11,00		9,62		9,37		9,37			
1	10	-	1	-	1	-	2	9	3	-	2	-	1	-	2	-	-	-	5	-	12	-	7	-	-	-	-		
58		57		56		54		60		58		57		55		55		50		38		31		31		31			
19,33		19,00		18,66		18,00		20,00		19,33		19,00		18,33		18,33		16,66		12,66		10,33		10,33		10,33			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO SEBASTIÃO

DIA PESQUISADO 21/09/77 v

PERÍODO 16-21 hs.

														TOTAL		CARGA											
XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II				PARCIAL				REMANES				TOTAL					
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	1	9	4	19	-	6	35	36	-	45			278	278			-	-			670	670				
75		67		52		46		45		0								-									
9,37		8,37		6,50		5,75		5,62										-									
-	-	-	6	4	8	-	5	15	17	-	14			120	120			-	-			290	290				
31		25		21		16		14		0								-									
10,33		8,33		7,00		5,33		4,66										-									

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO DIOGO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS

VOLTA		83-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		31	-	10	1	8	-	8	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	1	-	2	-	-	-	5	-	21	-	3	
		46	-	14	2	11	-	11	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5	-	-	2	-	3	-	-	-	8	-	35	-	5	
		35	-	11	1	9	-	9	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	1	-	3	-	-	-	7	-	30	-	4	
		48	-	16	2	12	-	12	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6	-	-	2	-	4	-	-	-	10	-	40	-	6	
		12	-	-	-	-	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	-	2	-	3	-	-	-	3	-	3	-	3	
		14	-	-	-	-	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	2	-	2	-	3	-	-	-	4	-	4	-	3	
		16	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	2	-	2	-	3	-	-	-	5	-	5	-	3	
		7	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO DIOGO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS																CARGA				TOTAL							
XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIII		II		REMANES		PARCIAL		TOTAL							
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	-	-	-	1	-	6	5	3	-	-	7	12	-	8	-	15	-	-	81	66	-	-	109	102	-	-
-	-	-	-	-	2	-	10	1	5	-	-	10	20	-	13	-	-	-	-	110	110	-	-	148	148	-	-
-	-	-	-	-	1	-	8	6	3	-	-	7	20	-	9	-	-	-	-	91	91	-	-	123	123	-	-
-	-	-	-	-	2	-	11	8	6	-	-	10	23	-	15	-	-	-	-	126	126	-	-	169	169	-	-
-	-	-	-	-	1	-	5	-	5	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	30	30	-	-	80	95	-	-
-	-	-	-	-	1	-	8	-	6	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	36	36	-	-	97	97	-	-
-	-	-	-	-	1	-	9	-	7	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	41	41	-	-	111	111	-	-
-	-	-	-	-	1	-	4	-	3	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	18	18	-	-	48	48	-	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA LINHA SÃO DIOGO DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES		II		V		VI		VIII		IX		X		0-11	
			E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
TOTAL	936	375		23	-	43	-	45	-	53	-	33	-	-	-	3	-	-	-
CARGA POR TRECHO				23		66		111		164		197		197		200		200	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				2,87		8,25		13,87		20,50		24,62		24,62		25,00		25,00	
TOTAL PICO	642	271		15	-	29	-	34	-	38	-	24	-	-	-	3	-	-	-
CARGA POR TRECHO				15		44		78		116		140		140		143		143	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				3,00		8,80		15,60		23,20		28,00		28,00		28,60		28,60	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA

SÃO DIOGO

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO

16-21 hs.

11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
3	3	3	-	14	3	3	3	17	-	14	-	3	13	7	3	-	-	83	-	7	54	14	71	-	4	7	8
200		203		214		214		231		245		235		239		239		322		275		218		214		213	
25,00		25,37		26,75		26,75		28,87		30,62		29,37		29,87		29,87		40,25		34,37		27,25		26,75		26,62	
3	3	3	-	11	3	3	3	15	-	12	-	3	11	6	3	-	-	48	-	6	40	12	48	-	2	6	6
143		146		154		154		169		181		173		176		176		224		190		154		152		152	
28,60		29,20		30,80		30,80		33,80		36,20		34,60		35,20		35,20		44,80		38,00		30,80		30,40		30,40	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA SERRANA

LINHA SÃO DIOGO

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																												
81-83		PARCIAL				VOLTA				83-81		81-24		24-23		23-22		22-21		20-19		19-18		18-17		17-16		
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	
-	213			375	375					209	-	51	6	40	-	79	4	40	-	-	-	-	-	-	4	-	37	22
0										209		254		294		369		409		409		409		413		428		
										26,12		31,75		36,75		46,12		51,12		51,12		51,12		51,62		53,50		
-	152			256	271					125	-	27	3	21	-	54	3	22	-	-	-	-	-	-	3	-	23	13
0										125		149		170		221		243		243		243		246		256		
										25,00		29,80		34,00		44,20		48,60		48,60		48,60		49,20		51,20		

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA		SERRANA				LINHA				SÃO DIOGO				DIA PESQUISADO				21/09/77				PERÍODO				16-21 hs.			
15-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		-	7	-	13	-	23	-	-	-	44	-	140	-	29	-	-	-	-	-	10	-	61	20	38	-	-		
		421		408		385		385		341		201		172		172		172		162		101		83		83			
		52,62		51,00		48,12		48,12		42,62		25,12		21,50		21,50		21,50		20,25		12,62		10,37		10,37			
		-	6	-	9	-	16	-	-	-	29	-	82	-	19	-	-	-	-	-	6	-	41	14	27	-	-		
		250		241		225		225		196		114		95		95		95		89		48		35		35			
		50,00		48,20		45,00		45,00		39,20		22,80		19,00		19,00		19,00		17,80		9,60		7,00		7,00			

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA MANGUINHOS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

MAGEM	Nº DO ÔNIBUS	HORA PARTIDA	TEMPOS			PASSAGEIROS		COEF. CORREÇÃO	CARGA																					
			IDA + VOLTA	IDA	ESPERA	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS																					
									REMANES		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X		0-11					
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D									
1	620	16:32	115'	58'	15'	116	64	(A)	-	-	14	-	2	-	3	-	10	-	2	-	-	-	3	-	-	-				
2	2320	16:56	121'			76	42	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
3	540	17:20	-			81	45	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
4	1790	17:25	-			81	45	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
5	1910	18:00	112'			87	48	A			11	-	1	-	2	-	8	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
6	620	18:30	-			84	46	A			10	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
7	2320	18:59	111'			81	45	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
8	1910	19:53	-			81	45	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				
9	2320	20:54	-			80	44	A			9	-	1	-	2	-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-				

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA

LINHA MANGUINHOS

DIA PESQUISADO

21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS																								TOTAL											
11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24		24-81		81-87		87-89		89-90		PARCIAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
2	-	1	-	2	-	-	-	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-	3	2	4	2	3	6	2	1	-	-	12	2	38	64	64
1	-	1	-	1	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	1	2	4	1	1	-	-	8	2	25	42	42
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	1	2	4	1	1	-	-	8	4	28	45	45
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	1	2	4	1	1	-	-	8	4	28	45	45
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	4	-	-	2	1	3	1	2	6	1	1	-	-	9	1	30	48	48
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	5	-	-	2	1	3	1	2	5	1	1	-	-	9	1	28	46	46
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	1	2	4	1	1	-	-	8	4	28	45	45
1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	1	2	4	1	1	-	-	8	4	28	45	45
1	-	1	-	1	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3	2	2	4	1	2	-	-	9	2	26	44	44

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TRECHOS

VOLTA		90-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
		25	7	2	-	2	5	2	-	2	-	7	2	4	-	4	1	2	2	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	6	-	-	-	2
		16	5	1	-	1	1	1	-	1	-	5	1	3	-	3	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	1
		17	5	1	-	1	3	1	-	1	-	5	1	3	-	4	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	1
		17	5	1	-	1	3	1	-	1	-	5	1	3	-	4	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	1
		18	5	2	-	2	2	2	-	2	-	3	2	3	-	4	1	1	2	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	4	-	-	-	2
		18	5	2	-	2	4	1	-	1	-	5	1	3	-	3	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	1
		17	5	1	-	1	3	1	-	1	-	5	1	3	-	4	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	1
		17	5	1	-	1	3	1	-	1	-	5	1	3	-	4	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	4	-	-	1
		17	5	1	-	1	3	1	-	1	-	5	1	3	-	4	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	4	4	-	-	1

F.J.S.N. - PAITT - CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA

LINHA MANGUINHOS

DIA PESQUISADO 21/09/77

PERÍODO 16-21 hs.

11-0		XII		XIII		XIV		XVII		XIX		XXI		XXIV		TRECHOS				TOTAL PARCIAL		CARGA REMANES				TOTAL							
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	7	-	2	-	-	-	3	-	4	-	2	-	-	-	5					52	52			-	-			16	116				
-	5	-	2	-	-	-	2	-	3	-	2	-	-	-	3					34	34			-	-			76	76				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	5					36	36			-	-			81	81				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	5					36	36			-	-			81	81				
-	5	-	2	-	-	-	2	-	3	-	2	-	-	-	3					39	39			-	-			87	87				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	6					38	38			-	-			84	84				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	5					36	36			-	-			81	81				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	5					36	36			-	-			81	81				
-	5	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	5					36	36			-	-			80	80				

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUIA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA TRECHOS															
	IDA + VOLTA	IDA		REMANES.		XXIV		III		V		VI		VIII		IX		X	
				E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	767	424		-	-	89	-	10	-	19	-	67	-	10	-	-	-	19	-
CARGA POR TRECHO				-	-	89	-	10	-	19	-	67	-	10	-	-	-	19	-
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-	-	9,88	-	11,00	-	13,11	-	20,55	-	21,66	-	21,66	-	23,77	-
TOTAL PICO	423	229		-	-	48	-	5	-	10	-	36	-	5	-	-	-	10	-
CARGA POR TRECHO				-	-	48	-	5	-	10	-	36	-	5	-	-	-	10	-
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-	-	9,60	-	10,60	-	12,60	-	19,80	-	20,80	-	20,80	-	22,80	-

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

0-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	-	10	-	9	-	10	-	-	-	35	-	10	10	9	-	-	-	-	-	31	-	-	19	10	28	11	19
214		224		233		243		243		278		278		287		287		287		318		299		281		273	
23,77		23,77		25,88		27,00		27,00		30,88		30,88		31,88		31,88		31,88		35,33		33,22		31,22		30,33	
-	-	5	-	5	-	5	-	-	-	20	-	5	5	5	-	-	-	-	-	18	-	-	10	5	15	5	10
114		119		124		129		129		149		149		154		154		154		172		162		152		147	
22,80		23,80		24,80		25,80		25,80		29,80		29,80		30,80		30,80		30,80		34,40		32,40		30,40		29,40	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																																			
24-81				81-87				87-89				89-90				PARCIAL				VOLTA				90-89		89-87		87-81		81-24		24-23		23-22	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
41	10	10	-	-	79	24	259			424	424					162	47	12	-	12	27	11	-	11	-	11	-	45	11						
304				314				235				0								115		127		112		123		134		168					
33,77				34,88				26,11								12,77		14,11		12,44		13,66		14,88		18,66									
23	5	5	-	-	42	14	142			229	229					87	25	7	-	7	15	6	-	6	-	6	-	23	6						
165				170				128				0								62		69		61		67		73		90					
33,00				34,00				25,60								12,40		13,80		12,20		13,40		14,60		18,00									

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA MANGUINHOS DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11		11-0		XII		XIII	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
28	-	34	9	10	11	-	-	-	9	9	11	9	9	-	-	-	38	-	-	-	11	-	47	-	12	-	-
196		221		220		220		211		209		209		209		171		171		160		113		101		101	
21,77		24,55		24,44		24,44		23,44		23,22		23,22		23,22		19,00		19,00		17,77		12,55		11,22		11,22	
15	1	19	5	5	6	-	-	-	5	5	6	5	5	-	-	-	20	-	-	-	6	-	25	-	6	-	-
105		119		118		118		113		112		112		112		92		92		86		61		55		55	
21,00		23,80		23,60		23,60		22,60		22,40		22,40		22,40		18,40		18,40		17,20		12,20		11,00		11,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21

	PASSAGEIROS		COEF. DE COR.	CARGA															
	IDA + VOLTA	IDA		TRECHOS															
				REMANES.		IV		XXIV		III		V		VI		VIII		IX	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
TOTAL	469	259		-	-	41	-	12	-	7	-	12	-	39	-	10	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		41		53		60		72		111		121		121	
CARGA MÉDIA POR ÔNIBUS				-		10,25		13,25		15,00		18,00		27,75		30,25		30,25	
TOTAL PICO	209	115		-	-	17	-	5	-	3	-	5	-	17	-	5	-	-	-
CARGA POR TRECHO				-		17		22		25		30		47		52		52	
CARGA MÉDIA POR TRECHO				-		8,50		11,00		12,50		15,00		23,50		26,00		26,00	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

X	0-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23	
	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
12	-	-	-	10	-	4	-	10	-	-	-	19	-	10	7	4	-	-	-	-	17	-	-	13	4	16
133	133		143		147		157		157		176		179		183		183		183		200		187		175	
33,25	33,25		35,75		36,75		39,25		39,25		44,00		44,75		45,75		45,75		45,75		50,00		46,75		43,75	
5	-	-	-	5	-	2	-	5	-	-	-	8	-	5	3	2	-	-	-	-	7	-	-	6	2	7
57	57		62		64		69		69		77		79		81		81		81		88		82		77	
28,50	28,50		31,00		32,00		34,50		34,50		38,50		39,50		40,50		40,50		40,50		44,00		41,00		38,50	

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERÍODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

TOTAL																											
23-24		24-81		81-87		87-89		89-91		91-92		PARCIAL		VOLTA		92-91		91-89		89-87		87-81					
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D		
10	13	27	7	4	-	-	49	7	96	-	58	259	259			64	-	37	29	9	-	7	19				
172		192		196		147		58		0						64		72		81		69					
43,00		48,00		49,00		36,75		14,50								16,00		18,00		20,25		17,25					
5	6	12	3	2	-	-	22	3	43	-	25	115	115			28	-	17	13	4	-	3	8				
76		85		87		65		25		0						28		32		36		31					
38,00		42,50		43,50		32,50		12,50								14,00		16,00		18,00		15,50					

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

81-24		24-23		23-22		22-21		21-20		20-19		19-18		18-17		17-16		16-15		15-14		14-13		13-12		12-11			
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
7	-	9	-	30	9	16	-	16	4	7	9	-	-	-	4	4	9	4	4	-	-	-	23	-	-	-	-	-	7
76		85		106		122		134		132		132		128		123		123		123		100		100		93			
19,00		21,15		26,50		30,50		33,50		33,00		33,00		32,00		30,75		30,75		30,75		25,00		25,00		23,25			
3	-	4	-	14	4	7	-	7	2	3	4	-	-	-	2	2	4	2	2	-	-	-	10	-	-	-	3		
34		38		48		55		60		59		59		57		55		55		55		45		45		42			
17,00		19,00		24,00		27,50		30,00		29,50		29,50		28,50		27,50		27,50		27,50		24,50		24,50		21,00			

CARGA POR TRECHO DE LINHA DURANTE O PERIODO DE PICO

EMPRESA ÁGUA BRANCA LINHA NOVA ALMEIDA DIA PESQUISADO 21/09/77 PERÍODO 16-21 hs.

																				TOTAL		CARGA					
11-0		XII		XIII		XIV		XV		XVII		XIX		XXI		XXIV		IV				PARCIAL		REMANES.		TOTAL	
E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D	E	D
-	21	-	7	-	-	-	-	-	15	-	16	-	11	-	-	-	23	-	-			210	210	-	-	469	469
72		65		65		65		50		34		23		23		0		-							-		
18,00		16,25		16,25		16,25		12,50		8,50		5,75		5,75				-							-		
-	7	-	3	-	-	-	-	-	8	-	7	-	6	-	-	-	11	-	-			94	94	-	-	209	209
35		32		32		32		24		17		11		11		0		-							-		
17,50		16,00		16,00		16,00		12,00		8,50		5,50		5,50				--							-		

