

LJ01043  
143/2009

**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

**SECRETARIA DE ESTADO  
DE AÇÕES ESTRATÉGICAS  
E PLANEJAMENTO**



**ESTUDOS E PROJETOS DE  
TRANSPORTE E TRANSITO NA  
AGLOMERAÇÃO URBANA DA  
GRANDE VITORIA**

**Proposta Preliminar**

LJ01043  
143/2009

GOVERNO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO  
SECRETARIA DE ESTADO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS E PLANEJAMENTO  
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

**ESTUDOS E PROJETOS DE  
TRANSPORTE E TRANSITO NA  
AGLOMERAÇÃO URBANA DA  
GRANDE VITORIA**

Proposta Preliminar  
(Técnica e Financeira)

Vitória, 13/08/1993

GOVERNO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

Albúino Cunha de Azeredo

SECRETARIA DE ESTADO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS E PLANEJAMENTO

Antonio Fernando Dórea Porto

INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES

Antonio Marcus Carvalho Machado

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Antonio Marcus Carvalho Machado

COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

Júlia Maria Demoner

EQUIPE TÉCNICA

Carlos Eduardo Pini Leitão

Edbert Rosa Silva

Geralda Cristina Zanetti

João Luiz Paste

Márcia Zanotti

"Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte".

## SUMARIO

### APRESENTAÇÃO

1. ORGANIZAÇÃO DO ESTUDO .....	5
2. PRAZO .....	9
3. EQUIPE TÉCNICA .....	10
3.1- Equipe Técnica do IJSN .....	10
3.2- Serviços Profissionais de Terceiros .....	11
4. ESTIMATIVA DE CUSTOS .....	12

TRANSCOL II

## APRESENTAÇÃO

---

Este expediente consiste no escopo básico dos estudos a serem desenvolvidos no âmbito do IJSN, em parcerias com as prefeituras dos municípios da Grande Vitória e órgãos setoriais, tendo em vista o planejamento do sistema de transporte urbano na perspectiva do desenvolvimento integrado dos serviços de interesse metropolitano.

Os recursos para elaboração desses estudos provêm do programa de investimentos em transportes coletivos urbanos na Aglomeração Urbana da Grande Vitória denominado TRANSCOL II, viabilizado entre o Governo do Estado e o BNDES.

---

Os estudos aqui propostos têm a duração prevista de quinze meses e desenvolver-se-ão em três blocos de atividades:

- Atualização da base de dados para planejamento do sistema de transporte urbano;
- Estudo da operacionalização dos corredores de transporte urbano;
- Estudos para desenvolvimento integrado do sistema de transporte e atividades urbanas.

#### I - ATUALIZAÇÃO DA BASE DE DADOS PARA PLANEJAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

A base de dados disponível para estudos e projetos de transporte urbano na Grande Vitória provém de pesquisas realizadas em 1985 e do acompanhamento da operação do sistema de transporte público de passageiros através dos órgãos gestores do sistema intermunicipal (CETURB/GV) e dos sistemas municipais (Prefeitura Municipal de Vitória/Secretaria Municipal de Transportes e, em menor escala, os órgãos correspondentes nos demais municípios).

A necessidade de atualização dessa base de dados, especialmente para dar suporte a ações integradas para desenvolvimento do sistema de transporte e atividades urbanas, é potencializada pelas transformações ocorridas nesse período, entre as quais destacam-se:

- reformulação do sistema intermunicipal de transporte público de passageiros;

- implantação de importantes ligações viárias;
- adensamento da ocupação do solo, sobretudo na extensa orla da aglomeração urbana;
- implantação de projetos habitacionais;
- acentuada periferação da população urbana que, conjuntamente com o crescimento dos custos dos insumos, tem elevado os custos de transporte a níveis cada vez menos suportáveis pela maioria da população.

Além dos fatores mencionadas, a agudização da crise econômica e social do país nesse período tem rebatimentos nítidos no processo de urbanização da Grande Vitória. Isso ocorreu com tal intensidade, que retirou a confiabilidade de projeções efetuadas com base nos dados da Pesquisa O/D de 1985, haja vista que as hipóteses aceitas para os parâmetros dessas projeções não se confirmaram e não houve, ao longo do período, o monitoramento dos cenários intermediários através de pesquisas complementares para verificação e ajustamento dos possíveis desvios.

Como principais atividades incluídas neste bloco, destacam-se:

- pesquisa de Origem-Destino por entrevistas domiciliares;
- levantamentos de uso e ocupação do solo;
- inventário técnico das redes viária e de transporte coletivo;
- pesquisa de velocidade-retardamento;
- contagens de tráfego, entre outras pesquisas.



## II - ESTUDO DA OPERACIONALIZAÇÃO DOS CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO

O estudo de operacionalização de corredores tem como objetivo a otimização operacional dos sistemas de transporte na Aglomeração Urbana da Grande Vitória, buscando maximizar os benefícios através de medidas que venham a garantir a utilização racional das vias, com ações que atendam aos interesses do transporte coletivo por ônibus, dos pedestres, dos ciclistas, do transporte de carga e do tráfego geral.

Essas medidas e ações serão formuladas e avaliadas tendo em vista as interrelações do sistema de transporte com as atividades urbanas, com utilização intensiva de procedimentos e métodos de simulação e geoprocessamento.

Os corredores abrangidos no estudo correspondem às faixas adjacentes aos principais eixos da aglomeração urbana e suas articulações mais importantes em termos de circulação e uso/ocupação do solo.

Adota-se preliminarmente a seguinte denominação para esses corredores:

- No Município de Vitória,
  - . Corredor Area Central
  - . Corredor Serra/Vitória
  - . Corredor Maruípe
  - . Corredor Beira-Mar
  
- Em Vila Velha,
  - . Corredor Carlos Lindemberg
  - . Corredor Jerônimo Monteiro
  - . Subcorredor Centro de Vila Velha

- Em Cariacica/Viana,
  - . Corredor BR-262
  - . Corredor José Sette
  - . Subcorredor Expedido Garcia
  
- No Município da Serra,
  - . Corredor BR-101 Norte
  - . Corredor ES-010
  - . Subcorredor Ligação Norte/Sul

### III - ESTUDOS PARA DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

Estes estudos têm por objetivo as definições do sistema viário estruturante da aglomeração e das diretrizes para expansão do sistema de transporte público de passageiros.

Terão como resultados principais:

- o lançamento (escala 1:2000) das vias que completarão o sistema viário estrutural da região, destinadas a conformar os vetores de crescimento/adensamento e acomodar os principais fluxos de tráfego de interligação metropolitana;
  
- o lançamento (em escala 1:2000) da rede de transporte coletivo proposta para suportar/influenciar o desenvolvimento das atividades urbanas, abrangendo as linhas de transporte coletivo em seus diversos níveis (troncais, alimentadoras etc.) e o conjunto de equipamentos urbanos associados à operação (terminais, vias com tratamentos especiais etc.);
  
- a preparação dos instrumentos legais para viabilização das intervenções necessárias.

---

De acordo com a organização anteriormente descrita, os estudos que aqui se propõem deverão ser realizados no prazo de quinze meses, segundo o cronograma que se segue:

### CRONOGRAMA FISICO

ESTUDOS	TRIMESTRES				
	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
I - Atualização da base de dados	█				
II - Operacionalização de corredores		█			
III - Desenvolvimento do Sistema de Transporte Urbano				█	

---

### 3.1- Equipe Técnica do IJSN

Prevê-se a mobilização de uma equipe técnica com a seguinte composição, ao longo dos estudos e com diferentes graus de envolvimento (tempo parcial até tempo integral).

- Coordenação

- Engenharia/Urbanismo

3 técnicos de Nível Superior Senior (TI,TP)

3 técnicos de Nível Superior Pleno (TI,TP)

4 técnicos de Nível Superior Junior (TI,TP)

- Direito Urbano

1 técnico Nível Superior Senior (TP)

- Economia

1 técnico Nível Superior Senior (TP)

1 técnico de Nível Superior Pleno (TI)

- Geografia

1 técnico de Nível Superior Senior (TP)

1 técnico de Nível Superior Pleno (TP)

- Sociologia Urbana/Ciências Sociais

1 técnico Nível Superior Senior (TP)

2 técnicos Nível Superior Pleno (TI,TP)

- Comunicação Social

1 técnico de Nível Superior Junior (TP)

- Controle Financeiro

1 técnico Nível Superior Senior (Ciências Contábeis) (TI)

### 3.2- Serviços Profissionais de Terceiros

Prevê-se a contratação de Assessorias/Consultorias especializadas e a de serviços específicos, tais como execução de pesquisas.

Os custos dos estudos e projetos apresentados nestas notas são estimados a preços de agosto de 1993, e abrangem os seguintes elementos de custo para os três blocos de atividades:

- Elaboração dos estudos e projetos por equipe técnica e com serviços de apoio do Instituto Jones dos Santos Neves;
- Contratação de assessorias/consultorias especializadas;
- Contratação de serviços de terceiros;
- Aquisição de equipamentos ("hardware" e "software");
- Serviços de restituição analítica de levantamentos aerofotogramétricos. (Neste item, considerado a parte correspondente a cerca de 25% da área total da Aglomeração Urbana, na forma de rateio do custo total entre empresas/órgãos/entidades com interesse nos serviços).

A previsão inicial de custos discriminada no cronograma geral de desembolsos a seguir, está sujeita a variações não superiores a 10%, em função da pormenorização dos estudos a serem desenvolvidos, conforme proposta técnica a ser detalhada posteriormente.

CRONOGRAMA GERAL DE DESEMBOLSOS

Em CR\$ (valores médios de Agosto/93)

ESTUDO · Elementos de Custos	1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	5º Trimestre	Total
I - ATUALIZAÇÃO DA BASE DE DADOS	59.017.500,00	59.017.500,00				118.035.000,00
· Equipe técnica/Ser. de apoio	3.627.000,00	3.627.000,00				7.254.000,00
· Assessoria/Consul- toria	2.720.250,00	2.720.250,00				5.440.500,00
· Serv. de Terceiros	2.720.250,00	2.720.250,00				5.440.500,00
· Equipamentos	2.700.000,00	2.700.000,00				5.400.000,00
· Rest. Aerofotogra- métrica	47.250.000,00	47.250.000,00				94.500.000,00
II - OPERACION./CORREDO- RES		9.000.000,00	9.000.000,00	9.000.000,00		27.000.000,00
· Equipe técnica/Ser. de apoio		3.600.000,00	3.600.000,00	3.600.000,00		10.800.000,00
· Assessoria/Consul- toria		2.700.000,00	2.700.000,00	2.700.000,00		8.100.000,00
· Serv. de Terceiros		2.700.000,00	2.700.000,00	2.700.000,00		8.100.000,00
III - DESENVOLV. DO SISTEMA DE TRANSPORTE				11.253.000,00	11.253.000,00	22.506.000,00
· Equipe técnica/Serv. de apoio				4.500.000,00	4.500.000,00	9.000.000,00
· Assessoria/Consul- toria				3.376.500,00	3.376.500,00	6.753.000,00
· Serv. de Terceiros				3.376.500,00	3.376.500,00	6.753.000,00
<b>Total</b>	<b>59.017.500,00</b>	<b>68.017.500,00</b>	<b>9.000.000,00</b>	<b>20.253.000,00</b>	<b>11.253.000,00</b>	<b>167.541.000,00</b>



**instituto  
jones  
dos  
santos  
neves**

**ENDEREÇO (SEDE)**

Avenida Cesar Hilal, 437 - 1º Andar  
Praia da Suá - Vitória - Espírito Santo

**CEP**

**29052-230**



**PABX: 227-5044**

**FAX:**

**(027) 227-5067**