

SÓ ESTÁ GARANTIDA A MANUTENÇÃO DA BAIJA DE ACESSO AMPLIADA À RUA CELSO CALMON

Ponte de Camburi: confusão no trânsito deve durar mais que o tempo da reforma

Todas as alterações feitas no trânsito podem ser revertidas quando a obra acabar

A confusão no trânsito de Vitória devido à reforma da Ponte de Camburi vai demorar mais do que o tempo necessário para a reforma da base da ponte. Quase todas as mudanças no trânsito previstas para agora podem ser desfeitas assim que a ponte voltar a ser usada. A ponte ficará interdita durante 50 dias, a partir do dia 3 de junho.

Segundo o secretário municipal de Transportes e Infra-Estrutura Urbana, Artur Neves, só está garantida a manutenção da ampliação da baia de acesso de veículos à Rua Celso Calmon pela Avenida Saturnino de Brito. Dentro de alguns dias, ela passa a

abrigar 20 veículos. Hoje, só suporta cinco.

Todas as outras intervenções, como a implantação de mão única nas ruas João da Cruz e Afonso Cláudio, na Praia do Canto, podem ser desfeitas quando a ponte voltar a ser usada. A partir do dia 17, a Rua João da Cruz será usada apenas para entrar na Praia do Canto pela Saturnino de Brito, e a Afonso Cláudio terá sentido contrário.

“A única mudança na região que era pedida pela população é a ampliação da baia de acesso à Rua Celso Calmon. As outras mudanças não foram estudadas, mas vamos experimentá-las como alternativa à ponte. Se a avaliação for positiva, as alterações serão mantidas”, afirmou.

Com as mudanças no trânsito dessas duas ruas, serão extintas as vagas de estacionamento do lado esquerdo das vias. Na João da Cruz, serão

Edital sobre trânsito lançado em um mês

A Prefeitura de Vitória deve lançar, em um mês, o edital para contratar uma empresa que elabore o primeiro Plano Diretor de Mobilidade Urbana de Vitória. Em um ano, essa empresa vai estudar o trânsito da Capital, elaborar sugestões, apresentá-las à comunidade e encaminhar uma proposta final à prefeitura. Haverá licitação por meio de concorrência pública para a contratação.

extintas 48 vagas. “Só vamos ter vagas à direita. Algumas dessas vagas vão passar a ser perpendiculares (com ângulo de 45 graus em relação à calçada). Assim vamos conseguir mais de 30 novas vagas à direita e compensar a extinção à esquerda”, disse Neves.



AValiação. Podem ser desfeitas intervenções como a implantação de mão única nas ruas João da Cruz e Afonso Cláudio, na Praia do Canto. FOTO: FÁBIO VICENTINI

ELES OPINAM



“O pior vai ser a falta de vagas”

MAIRA MOURA

Empresária, 37 anos

“Se diminuir o número de vagas de estacionamento, vai ter muito impacto na região. Tem muitas clínicas e casas de festas e dois centros comerciais. A transferência do trânsito pode ser boa, porque mais gente vai ver a loja. Mas não deveriam mudar duas vezes seguidas”. FOTOS: FÁBIO VICENTINI



“Extinção de vagas é mal necessário”

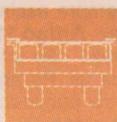
VALDECIR JOSÉ DE AREDES

Gerente de restaurante, 41 anos

“A mudança na João da Cruz é um mal necessário, principalmente porque vai diminuir o estacionamento. Depois deveriam manter a mão dupla, mas colocar estacionamento nos dois lados. Deve ter fiscalização para evitar ter fila dupla no meio da rua e facilitar a travessia de pedestres”.

Mercado terá estacionamento na Praça do Papa

Quando o Hortomercado da Praia do Suá for reaberto, talvez já passe a contar com um estacionamento à altura. Até o fim deste ano já deve estar pronto o estacionamento que será construído tanto para o Hortomercado, quanto para a Praça do Papa, em Vitória. Ele ficará em frente à Capitania dos Portos e sua construção faz parte da urbanização da Praça do Papa. Segundo o secretário de Obras de Vitória, Sílvio Ramos, a terraplenagem está pronta e a licitação para as mudanças viárias deve ser lançada neste mês. O prazo para obras é de seis meses.



Mudança no trânsito

Confira que mudanças serão feitas por causa da reforma da Ponte de Camburi



Para a reforma da Ponte de Camburi, ela será interditada para trânsito. Todos os motoristas vão deixar de passar nela, durante 50 dias, a partir de 3 de junho.



O desvio será por dentro dos bairros Praia do Canto e Jardim Penha.



Só alguns ônibus de transporte público de passageiros não vão deixar de passar sobre a ponte

O desvio muda o trânsito em várias ruas. Só que todas essas mudanças podem ser canceladas assim que a ponte voltar a ser usada normalmente, o que está previsto ainda para julho



Ambas passam a ser de mão única a partir da próxima quarta-feira, dia 17. Elas também só terão vagas para estacionamento à direita do trânsito em cada uma delas