

ANTES DA INTERDIÇÃO PARA VEÍCULOS, OS TRABALHOS VÃO SE CONCENTRAR NA PARTE INFERIOR DA PONTE E DEVERÃO RESTRINGIR O TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES DE PESCA

Ponte de Camburi será fechada por quatro meses a partir de junho

As obras de recuperação e reforma começaram ontem

AJ12383

PAULA STANGE

pstange@redgazeta.com.br

Durante quatro meses, os motoristas que trafegam diariamente pela Capital vão precisar de dar um freio na impaciência e agüentar os transtornos causados pela reforma da Ponte de Camburi, em Vitória. As obras começaram ontem, mas a ponte, no sentido Centro-Camburi, só será fechada a partir do início de junho.

Nestes primeiros 60 dias, os trabalhos vão se concentrar na parte inferior da ponte e deverão restringir apenas o tráfego de embarcações de pesca. Quando ela for interditada, os veículos terão que passar pela ponte ao lado, que será de mão dupla.

A obra vai causar um impacto maior em pelo menos

dois bairros, Praia do Canto e Jardim da Penha. Avenidas importantes terão o trânsito alterado e sofrerão várias intervenções, que incluem o cancelamento de pontos de ônibus e táxi, retirada de rotatórias e canteiros centrais, alargamento de pistas, mudança de tempo de semáforo e limitação de área de estacionamento.

Prazo. A prefeitura vai tentar agilizar os trabalhos para liberar as pistas antes do prazo previsto, como destacou o secretário de Obras de Vitória, Silvio Ramos. "Vamos nos esforçar para que a ponte não fique os 50 dias previstos interditada. Pedimos a paciência da população nos próximos meses pois sabemos que a obra vai sanar pro-

blemas viários e melhorar o fluxo de veículos na ponte".

A reforma é inadiável em função do desgaste sofrido pela estrutura ao longo dos cerca de 20 anos sem nenhuma manutenção preventiva. Se não for recuperada imediatamente, a ponte pode cair.

O problema é tão sério que a prefeitura teve que proibir o tráfego de veículos pesados, em julho de 2005, para garantir a segurança das cerca de 173 mil pessoas que trafegam por ali todos os dias.

A prefeitura ainda está realizando estudos técnicos para avaliar os níveis de deterioração da ponte no sentido Camburi-Centro. O secretário de Obras garante, porém, que a ponte está em condições de receber o fluxo de veículos.

A empresa responsável pela obra, a Geoportante, é do Rio de Janeiro, mas há dez anos presta serviços para a prefeitura de Vitória, entre eles a recuperação da ponte da Ilha do Frade.

Cronograma das obras

Confira os períodos de intervenção na ponte e as alterações viárias no entorno

1ª fase

Início 5 de abril de 2006

Duração 30 dias

O que vai ser feito

Começam as obras na Ponte de Camburi. É a fase de instalação do canteiro de obras

2ª fase

Início junho de 2006

Duração 30 dias

O que vai ser feito - Haverá instalação dos andaimes na parte inferior da ponte para os trabalhos de recuperação e reforço estrutural

O tráfego marítimo ficará restrito: os barcos pesqueiros só poderão passar em horários determinados, no início da manhã e fim de tarde. Durante o dia, enquanto as obras estão em plena atividade, a passagem das embarcações está proibida

3ª fase

Início julho de 2006

Duração 50 dias

O que vai ser feito

É quando acontece a interdição da ponte, no sentido Centro-Praia de Camburi

O trânsito será desviado para a ponte no sentido Camburi-Centro, que passará a ser de mão-dupla

Nessa fase, vai ser feita a recuperação do vão central da ponte, que será içado

4ª fase

Início agosto de 2006

Duração 20 dias

O que vai ser feito

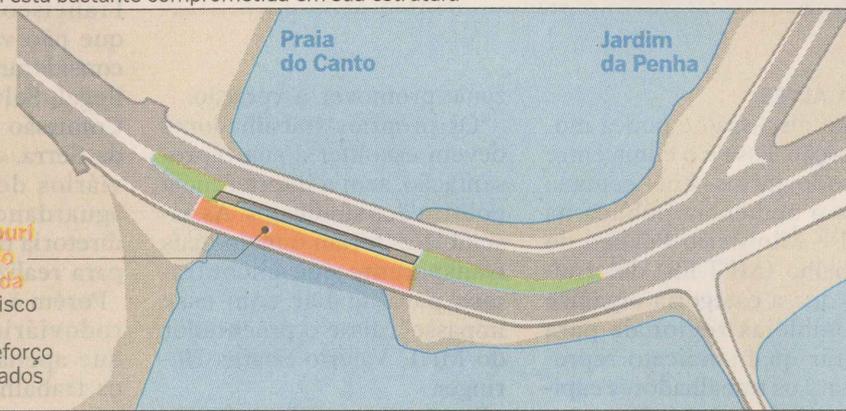
Será a fase de finalização das obras, com acabamento, sinalização, pintura e recapeamento. A ponte será liberada para passagem dos veículos

Onde está o problema

A Ponte de Camburi está bastante comprometida em sua estrutura

Perigo

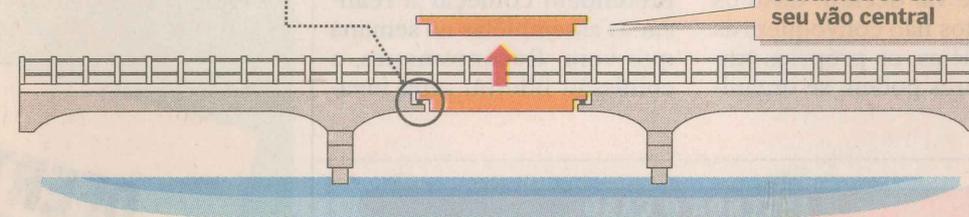
A obra é necessária e inadiável na medida em que a estrutura da Ponte de Camburi (sentido Praia do Canto - Jardim da Penha) corre o risco de ruir caso a recuperação e reforço não sejam realizados



Entre as partes com situações mais graves estão os "dentes de Gerber", que serão substituídos

Como estão deteriorados, ocasionam o desprendimento de blocos de concreto e comprometem seriamente a estrutura da ponte

Para chegar até os "dentes de Gerber", a ponte terá que ser suspensa em 20 centímetros em seu vão central



Extensão

A ponte tem 85 metros

Fluxo

Passam por ali, diariamente, cerca de 63 mil veículos

RAIO X DA PONTE

Construção e queda

Foi construída para atender o tráfego de máquinas das empresas CST e CVRD. Chegou a cair no final da década de 70, quando foi toda refeita. A última manutenção foi realizada em 1987

Situação atual

Laudo

Apontou que a ponte está bastante comprometida e que poderia ruir

Segurança aos motoristas

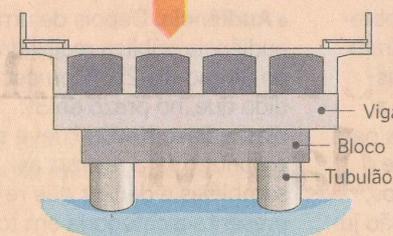
O tráfego de veículos pesados foi proibido em julho de 2005

Problemas

Fissuras e deterioração no concreto, ferragens corroídas e expostas, deslocamentos, lascamentos, deteriorações generalizadas e manchas

O que vai ser feito

VISTA JARDIM DA PENHA



Números

Custo

A reforma completa da ponte terá um custo de **R\$ 776 mil**

Prazo

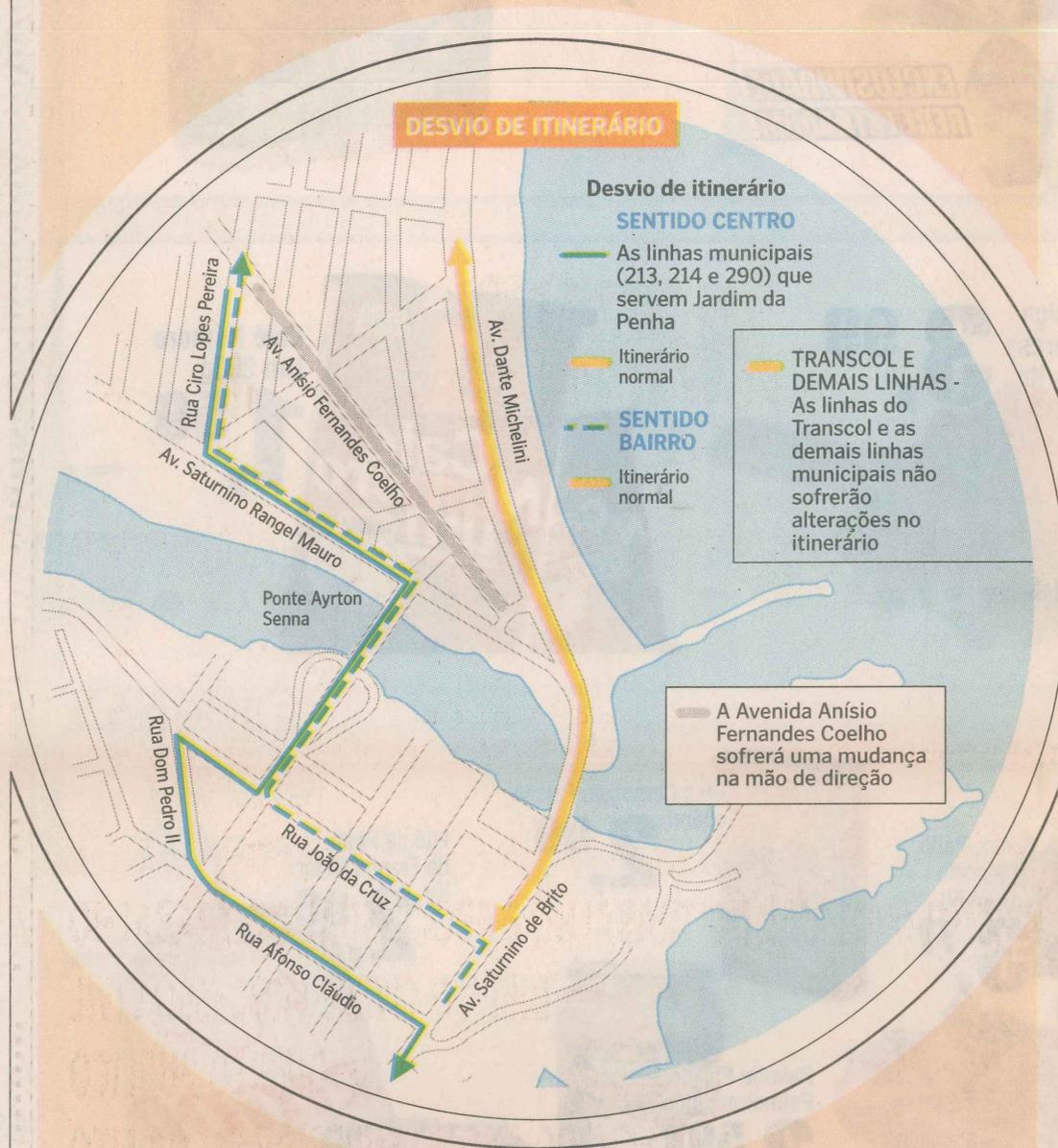
As obras vão durar **4 meses**

A ponte vai ganhar mais uma pista, ficando com **três faixas** de quatro

atividade, a passagem das embarcações está proibida

recuperação do vão central da ponte, que será içado

passagem dos veículos



DESVIO DE ITINERÁRIO

Desvio de itinerário SENTIDO CENTRO

As linhas municipais (213, 214 e 290) que servem Jardim da Penha

Itinerário normal

SENTIDO BAIRRO

Itinerário normal

TRANSCOL E DEMAIS LINHAS - As linhas do Transcol e as demais linhas municipais não sofrerão alterações no itinerário

A Avenida Anísio Fernandes Coelho sofrerá uma mudança na mão de direção

TRÂNSITO EM JARDIM DA PENHA

O QUE MUDA:

SAÍDA DA PONTE AYRTON SENNA

• Será ampliada de duas para três faixas no acesso para Jardim da Penha e de uma para duas faixas no acesso para Praia do Canto

• Semáforo muda de três para dois tempos

RUAS QUE VÃO SOFRER AS MAIORES ALTERAÇÕES

AV. SATURNINO DE BRITO

• Baía de contenção à esquerda será ampliada de 6 para 20 vagas com redução do canteiro central entre Rua Chapot Presvot e Rua Celso Calmon

• Interdição parcial na intercessão com a Rua João da Cruz

RUA JOÃO DA CRUZ

• Mão única no sentido Praia-Reta da Penha

• Ampliação de duas para três faixas de tráfego

• Estacionamento em 45º no lado direito da pista

• Estacionamento proibido no lado esquerdo da pista

• Retirada da rotatória no cruzam. com Rua Joaquim Lírio

• Retirada dos canteiros centrais para pedestres no cruzamento com Avenida Rio Branco

• Semáforo será alterado de três para dois tempos

• Mais uma faixa de veículos na entrada para Ponte Ayrton Senna com redução de canteiro de 1,8m para 0,8m

RUA AFONSO CLAUDIO

• Mão única no sentido Reta da Penha-Praia

• Duas rotatórias, que ficam nos cruzamentos com as ruas Joaquim Lírio e Aleixo Neto, serão eliminadas

O que vai ser feito

Os trabalhos consistem na recuperação da integridade da estrutura, com reforço dos elementos estruturais em geral e reconstrução das condições de segurança da estrutura

Projetado

Recuperação e reforço

A ponte vai ganhar mais uma pista, ficando com **três faixas** de quatro metros de largura cada



Será feito um avanço de **1,30 metro**, como um passeio externo, para os pedestres

Os passeios laterais serão retirados

Trânsito nos bairros muda na Praia do Canto e Jardim da Penha

Avenidas como Saturnino de Brito, João da Cruz e Afonso Cláudio terão o trânsito alterado

A interdição da Ponte de Camburi vai mexer bastante com o trânsito e com a vida dos moradores na região. Mas o impacto maior será nos bairros Praia do Canto e Jardim da Penha. Avenidas importantes, como Saturnino de Brito, João da Cruz, Afonso Cláudio, entre outras, terão o trânsito alterado. Muitas passarão a ter mão única ou dupla.

Essas vias sofrerão várias intervenções, que incluem o cancelamento de pontos de ônibus e de táxi, a retirada de rotatórias e canteiros centrais, alargamento de pistas, mudança de tempo de semáforo e limitação de área de estacionamento.

“Não há como evitar o impacto no trânsito. Mas as intervenções vão melhorar o fluxo de veículos”, afirmou o secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Artur Neves.

Muitas dessas alterações são reivindicações antigas dos próprios moradores da região e podem ser definitivas. “O que não der certo será novamente

modificado depois da conclusão das obras na ponte”.

Para evitar que os moradores fiquem perdidos com as mudanças no trânsito, a prefeitura vai modificar a sinalização, espalhar faixas e distribuir panfletos educativos. A presença dos agentes de trânsito também será reforçada na região.

Outra ação da prefeitura para minimizar o impacto das mudanças é uma campanha educativa - sem data para começar - com o objetivo de estimular os moradores a deixarem o carro em casa ou criarem rodízios. Os custos de todas as intervenções no trânsito ainda não foram fechados.

RÁPIDAS

Liberação de área depende de ministro

O processo de liberação da área de 25 mil metros da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) para a ampliação da Fernando Ferrarri já está nas mãos do ministro da Educação, Fernando Haddad. O reitor Rubens Rasseli esteve ontem em Brasília e recebeu do ministro a garantia de que tentará agilizar a liberação do terreno, por conhecer a importância da obra para a cidade. Porém não foi dada uma previsão de quando sairá o resultado. Antes de ser levado para o presidente da república, o documento será analisado por uma equipe técnica do ministério.

Aprovado novo modelo de CNH

O Conselho Nacional de Trânsito aprovou novo modelo de Carteira Nacional de Habilitação. O objetivo é dificultar a falsificação do documento. Além de dois números de identificação, o novo modelo terá um código numérico que será composto por dados individuais. Outras mudanças são a inclusão de uma marca d'água com a imagem da bandeira nacional e o logotipo do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). A mudança não acarretará custo adicional em referência ao modelo anterior. A substituição do documento poderá ser feita antes da próxima data de renovação, mas a validade continuará a mesma do documento antigo.