

PREFEITURA PUBLICA NESTA SEMANA O EDITAL DE LICITAÇÃO DAS OBRAS

Reforma da Ponte de Camburi começa em dezembro

No sentido Camburi-Praia do Canto, a ponte ficará interdita por mais de três meses

ELISANGELA BELLO
ebello@redgazeta.com.br

Anunciadas para serem concluídas até dezembro, as reformas na Ponte de Camburi, em Vitória, devem começar até o final do ano. A prefeitura publica nesta semana o edital de licitação das obras, que vão acontecer primeiro, no sentido Praia do Canto - Camburi, onde está prevista a construção de uma terceira pista. No sentido oposto, o problema é mais sério; e não está descartada a possibilidade de que essa parte tenha que ser reconstruída.

Devido a isso, no próximo verão, o capixaba pode enfrentar um trânsito tumultuado: no sentido Praia do Canto - Camburi, as interdições vão acontecer aos poucos, no fim de semana. Mas, no sentido oposto,

a ponte ficará interdita enquanto durar a reforma, ou seja, por mais de três meses.

“A segunda ponte terá de ser interdita completamente, porque a situação estrutural é muito ruim. Vamos intensificar o trânsito na Ponte Ayrton Senna, mas, como na primeira será feita uma terceira pista - com retirada da atual passagem de pedestres -, ela poderá ser usada como opção de retorno”, diz o secretário de Obras, Antonio Penedo.

Apesar de frisar que o objetivo é reformar a ponte, o secretário pondera que se for constatado que o problema é ainda maior, a reforma pode ser substituída pela construção de uma nova ponte. “Pode acontecer, por um azar, que a estrutura esteja tão ruim, que acabe ficando mais caro reformar do que construir uma nova, então, podemos tentar outra solução”, completou.

Na primeira ponte, será feita a recuperação dos apoios, que estão em situação delicada, segundo Penedo. “Neste trecho, haverá interrupções controladas do tráfego, até que seja construída a terceira pista”, explicou.

O INVESTIMENTO

R\$ 5 milhões

É o valor estimado da reforma da Ponte de Camburi. A primeira etapa está prevista para ser concluída em dois meses; e a segunda, em mais de três.

HISTÓRIA

■ **Construção.** A Ponte Petrônio Portela - nome oficial da Ponte de Camburi, que liga as avenidas Saturnino de Brito e Dante Micheline - foi construída no final da década de 1960, época em que foram instaladas grandes indústrias na cidade

■ **Problema.** Por volta de 1975, a ponte caiu. Na época, algumas pessoas chegaram a afirmar até que um vereador havia dinamitado a ponte

■ **Duplicação.** No início da década de 1980, a ponte foi duplicada para atender ao crescente fluxo de veículos. A primeira parte da ponte, que hoje tem sentido Camburi - Praia do Canto, teve sua estrutura reforçada para suportar a carga transitada diariamente

■ **Reforma.** Em julho deste ano, a prefeitura limitou o tráfego na ponte e intensificou a fiscalização para que veículos de maior porte não passassem pelo local, devido à situação precária da ponte. Com custo previsto de R\$ 5 milhões, a reforma deve começar até o final do ano