

Reportagem Especial

RODRIGO GAVINI/AT

CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO vai ligar a BR-101, próximo ao posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), na Serra, à Rodovia do Contorno, próximo ao condomínio Alphaville



PACOTE DE OBRAS

Contorno para melhorar trânsito

Desvio do Mestre Álvaro, que terá ordem de serviço assinada no dia 21 deste mês, vai tirar 15 mil veículos por dia da BR-101, na Serra

Eliane Proscholdt Francine Spinassé

Passar pela BR-101 na altura de Carapina, na Serra, em alguns horários, é certeza de transtornos para motoristas, que convivem com constantes engarrafamentos e acidentes. Mas o cenário deve mudar nos próximos anos.

No dia 21, será assinada a ordem de serviço para dar início às obras do Contorno do Mestre Álvaro.

A nova via vai retirar da BR-101 mais de 15 mil veículos por dia, sendo 8 mil caminhões a menos trafegando na região de Carapina.

O contorno vai ligar a BR-101, próximo ao posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), na Serra, à Rodovia do Contorno, próximo ao condomínio Alphaville.

O sinal verde para assinatura da ordem de serviço foi dada ontem, após pedido do governador do Estado, Paulo Hartung, em reunião no Ministério dos Transportes.

As obras, com recursos do governo federal, serão executadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), em um investimento de R\$ 300 milhões.

O diretor-geral do DER-ES, Halpher Luiggi, explicou que a obra deve ser concluída em dois anos e meio.

“A via terá quatro faixas, sendo

duas em cada sentido, e 18,9 quilômetros de extensão. Os veículos que passarem por ali vão reduzir o trajeto em sete quilômetros e ganhar mais tempo, já que não vão enfrentar os semáforos que pegam hoje.”

Halpher Luiggi enfatizou a importância da obra. “Hoje, o trecho da BR-101 na Serra, além de um tráfego intenso, ainda convive com a violência no trânsito. Tudo isso será reduzido, já que iremos segregar o tráfego.”

A senadora e coordenadora da bancada federal capixaba, Rose de Freitas (PMDB-ES), que se reuniu ontem com o ministro dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, garantiu que ele virá ao Estado no dia 21 para assinar a ordem de serviço.

O prefeito da Serra, Audifax Barcelos, classificou a obra como muito importante para a cidade, para a Grande Vitória e para o Estado.

“Essa obra vai tirar 30% do trânsito da BR-101, em Carapina, melhorar também a Norte-Sul (rodovia), reduzir o número de acidentes, além de trazer um desenvolvimento econômico até Serra-Sede”, disse o prefeito.

E completou: “E o sonho nosso, como prefeito da cidade, é a municipalização do trecho de Cariacica a Serra-Sede.”

“Essa obra vai tirar 30% do trânsito da BR-101, em Carapina, e melhorar também a Norte-Sul”

Audifax Barcelos, prefeito da Serra

Saiba mais Serão construídas pontes e viadutos



O projeto
Serão 18,9 km de extensão no Contorno do Mestre Álvaro, que deve reduzir o trajeto da Serra ao Contorno de Vitória em 7 km.

PISTA
> A VIA TERÁ QUATRO faixas, sendo duas em cada sentido.

PONTES E VIADUTOS
> SERÃO CONSTRUÍDAS pontes em três pontos, além de 13 passagens de

fauna (espécie de túnel sob a pista para que animais passem).
> TRÊS VIADUTOS serão construídos: um na entrada para a nova via, na BR-101, na Serra, outro para a saída, dando acesso à Rodovia do Contorno, e o terceiro sobre a linha de ferro.

Fonte: DER-ES.

OPINIÕES



“O ministro dos Transportes virá ao Estado assinar a ordem de serviço dessa importante obra”

Rose de Freitas, senadora



“Com o novo Contorno, o tráfego será reduzido e a segurança para quem passa vai aumentar”

Halpher Luiggi, diretor-geral do DER-ES

Reportagem Especial

PACOTE DE OBRAS

Duplicação na 262 começa em julho

Novidades também foram anunciadas para a BR-262, com previsão de iniciar em julho deste ano a duplicação e revitalização da rodovia entre Viana e Victor Hugo.

A garantia foi dada ontem à senadora e coordenadora da banca federal capixaba, Rose de Freitas, em reunião com o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Valter Casimiro Silveira.

O Dnit divulgou uma nota, que foi entregue à senadora. Em um dos trechos do documento, o órgão esclarece que a atual fase de elaboração de projeto será concluída até o final do mês de maio.

A reunião no Dnit foi realizada com a presença do governador do Espírito Santo, Paulo Hartung.

Ao final do encontro, a senadora comemorou. "A BR-262 é vital para o desenvolvimento do Estado. Lutamos muito para conseguirmos a obra e os recursos para a duplicação dessa rodovia e em nenhum momento duvidamos do acordo feito entre o governo federal, a bancada federal capixaba e o governo do Estado para que essa obra de duplicação seja uma im-

portante meta no desenvolvimento do Espírito Santo."

E na BR-101, a concessionária Eco 101 deve iniciar ainda este mês a duplicação de quatro trechos nos municípios de Itapemirim, Anchieta, Ibirapu e João Neiva.

O governo do Estado também anunciou obras em andamento, a exemplo do corredor Leste-Oeste.

Enquanto isso, outras obras estão paralisadas, como a duplicação da BR-101 Norte. A concessionária Eco 101, que opera o trecho, solicitou licença ambiental ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) em janeiro de 2014.

Já o Ibama disse que está analisando o Estudo de Impacto Ambiental/Relatório de Impacto Ambiental do trecho norte apresentado em janeiro.

Paralelo a isso, a área técnica da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) autorizou a elaboração do estudo de viabilidade para implantação de Contornos Urbanos em Linhares, Ibirapu e Fundão. O órgão disse que a concessionária enviou as três propostas de orçamento para elaboração do estudo, que está em análise.

OUTRAS OBRAS EM ANDAMENTO

Ligação entre municípios

ES-388

> A OBRA está em andamento no trecho e tem previsão de ficar pronta em 2017. Ela prevê pavimentação de cerca de 5 km da ES-388, no trecho entre a Barra do Jucu e o bairro Riviera da Barra, em Vila Velha.

> A VIA VAI RECEBER pavimentação com pista dupla e simples, além de ciclovia, canteiro central e pontos com baias para ônibus.

> EM UM SEGUNDO MOMENTO, o trecho da ES-388, que vai de Riviera da Barra, passando por Xuri, até a localidade de Amarelos, em Guarapari, também será pavimentado. Serão 17,5 km de extensão.

ES-482

> ESTÁ SENDO FINALIZADO o processo de licitação da parte remanescente da obra de duplicação da ES-482, no trecho que liga Alegre ao distrito de Coutinho, em Cachoeiro de Itapemirim, Sul do Estado.

> UMA DAS MUDANÇAS previstas no novo edital é que no trevo de Coutinho será construído um viaduto.

> A PREVISÃO é de que a ordem de serviço seja dada em até 60 dias.

Contorno de Cariacica

> ESTÁ EM ANDAMENTO e com previsão de ficar pronto até o final do ano.

> A OBRA LIGA a ES-080, em Aroaba, Santa Leopoldina, à Rodovia do Contorno, em Cariacica, com cerca de 9,69 km de extensão.

Corredor Leste-Oeste

> A ÚLTIMA ETAPA DA OBRA está em

andamento, com previsão de conclusão em 2017.

> A VIA LIGA a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha.

> DO TOTAL DE 19,6 KM da rodovia, 13,4 km já foram finalizados, tanto em Vila Velha, quanto no município de Cariacica.

> O TRECHO AINDA em execução fica entre os municípios de Vila Velha e Cariacica e parte da rodovia Alice Coutinho.

Rodovia José Sette

> PARTE DA OBRA foi feita, mas um novo edital dos trechos remanescentes teve sua licitação concluída e aguarda assinatura do contrato. A previsão é de conclusão em 2017.

> O PROJETO DA RODOVIA prevê parte transformada em binária (mão única) e parte duplicada.

Contorno de Jacaraípe

> AS OBRAS DA AVENIDA Minas Gerais (Contorno de Jacaraípe) vão ligar a região do Terminal de Jacaraípe à



ILHA DO PRÍNCIPE: licitação



BR-262 vai ser duplicada e revitalizada em alguns trechos para trazer mais segurança aos motoristas e pedestres

ANTONIO MOREIRA - 08/10/2015



RODOVIA José Sette: melhorias

ponte de Nova Almeida, retirando parte do tráfego da avenida Abdo Saad, em Jacaraípe.

> A OBRA ESTÁ cerca de 15% concluída, mas aguarda solução para um problema de desapropriação.

Portal do Príncipe

> O GOVERNO está fazendo adequações ao projeto e a previsão é de licitar as obras até o final do ano. A expectativa é que elas tenham início em 2017.

> O PORTAL DO PRÍNCIPE prevê a construção de 3,5 km de novas vias e será feita para eliminar a retenção de tráfego na Ilha do Príncipe.

> OS CAMINHÕES serão separados de carros e do transporte coletivo. As faixas também servirão para trânsito local de moradores e para fazer retorno para os municípios de Vila Velha e Cariacica.

Viaduto na BR-101

> ESTÁ EM FASE de elaboração o projeto das intervenções na região do trevo de Carapina. A previsão é que o projeto fique pronto até o final do ano.

> DENTRE ESSAS obras, está prevista a ampliação do trecho, com aumento do número de faixas que vão desde o viaduto da Vale, em Carapina, até a Reta do Aeroporto.

> OUTRA OBRA é a construção de um viaduto de acesso à avenida João Palácios, para quem vai em direção a Bairro de Fátima.

Obras do Porto de Vitória serão retomadas

Outra notícia positiva para o Estado foi anunciada ontem. As obras de dragagem do canal do Porto de Vitória devem ser retomadas neste mês, com a chegada de dragas da Nova Zelândia.

O anúncio foi feito ontem pela senadora Rose de Freitas, após encontro com o ministro-chefe da Secretaria de Portos, Helder Barbalho.

O governador do Estado, Paulo Hartung, também participou da audiência.

Em novembro de 2015, o ministro esteve no Estado e assinou o acordo da retomada das obras do porto e prometeu que a obra será concluída até outubro deste ano.

Embora o contrato tenha sido assinado, foi destacado na ocasião

que era preciso esperar cerca de três meses para a mobilização do serviço.

As obras de dragagem do canal do Porto de Vitória tiveram início em maio de 2012 e enfrentaram vários atrasos, que resultaram na paralisação total do canteiro no fim de 2014. Em três anos e meio, cerca de 40% do trabalho foi realizado.

Com a dragagem, a profundidade do canal do porto, dos atuais 11,4 metros, deve aumentar para 14 metros. Sendo assim, o calado máximo dos navios aptos para atracar em Vitória passará de 10,6 metros para 12,5 metros.

O canal hoje permite a navegação de navios com carga máxima de até 40 mil toneladas. Após a conclusão da obra, o volume de carga poderá chegar a 60 mil toneladas.

O presidente do Sindicato do Comércio de Exportação e Importação do Estado (Sindix), Marcialio Machado, disse que essa obra é de fundamental importância, mas ele fez algumas considerações.

"Nós precisamos de um novo porto com berço de contêineres para receber navios ainda maiores, considerando a tendência do comércio internacional", argumentou Marcialio.

OS NÚMEROS

14 metros

será a profundidade do canal do porto após a dragagem

12,5 metros

correspondem ao calado máximo dos navios aptos para atracarem em Vitória após a dragagem

ANTONIO COSME - 15/09/2015



PORTO DE VITÓRIA: obras de dragagem do canal do Porto de Vitória devem ser retomadas ainda neste mês