

PÓ PRETO E MINÉRIO

MOSAICO IMAGEM/DIVULGAÇÃO



Vale implanta mudanças para conter poluição

As medidas foram anunciadas ontem, mas a Justiça Federal ainda avaliará mudanças

« A mineradora Vale anunciou, na tarde de ontem, uma série de melhorias em seus terminais portuários localizados no Complexo de Tubarão. São os mesmos que foram interditados, em janeiro, pela Polícia Federal por crime ambiental decorrente da poluição por pó preto que atinge o ar e o mar.

As intervenções foram feitas nos píeres I e II, por onde é feito o embarque de minério e pelotas, e o Terminal de Praia Mole (TPM), por onde é efetuado o desembarque de carvão.

Nestes locais, segundo o

gerente de meio ambiente da empresa, Romildo Fracalossi, durante o embarque e desembarque de produtos, há a possibilidade de geração de poeira ou até queda de material. “Para evitar ou minimizar a geração de poeira foi implantada uma série de mecanismos e também aprimoramos a nossa rotina operacional.”

As mudanças incluem, segundo nota enviada pela Vale, investimentos estruturais e revisões nos processos de manuseio dos grânulos sólidos, com o intuito de bloquear a fuga de material nas operações de carregamento e descarregamento das embarcações.

Outro ponto é que as correias transportadoras, que fazem o transporte do mi-

FUTURO

“O objetivo é fazer com que nossas operações se tornem cada vez mais sustentáveis no Complexo de Tubarão”

ROMILDO FRACALOSSO
GERENTE DE MEIO AMBIENTE DA VALE

nério de ferro até os carregadores de navio, ganharam novos dispositivos de limpeza e de raspagem, bem como a implantação de um novo sistema de aspersão voltado a reduzir a suspensão de material particulado durante as operações.

Houve também alterações na rotina de manutenção dos equipamentos, informa a nota, e dos sistemas de limpeza. Também haverá investimentos para tornar mais eficientes as atividades de limpeza nos píeres e evitar o acúmulo de material nas estruturas.

Outra medida considerada relevante e que deverá ser concluída até 2017 será o fechamento das correias transportadoras que alimentam o Píer II. O objetivo é reduzir a dispersão de material na atmosfera e a sua queda no mar, durante o transporte do minério até os porões dos navios. “O que faz com que nossas operações se tornem cada vez mais sustentáveis no complexo”, explica Fracalossi.

Justiça: polícia deve fazer perícia em 15 dias

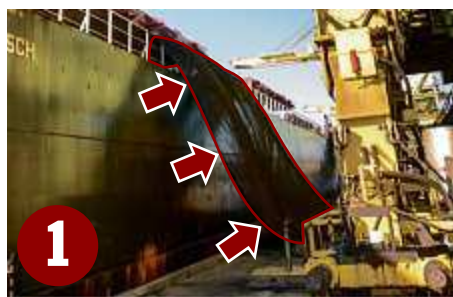
« A Polícia Federal (PF) terá de realizar uma perícia oficial nos próximos 15 dias no Complexo Portuário de Tubarão, em Vitória, para identificar se existe tecnologia para evitar a prática do suposto crime ambiental apurado pela PF e que gerou um processo na Justiça. A mineradora garante que faz investimentos para evitar a poluição no mar de Camburi. A determinação é da desembargadora do Tribunal Regional Federal (TRF) da 2ª Região, Simone Shreiber.

Segundo o chefe da Delegacia de Repressão aos Cri-

mes Ambientais da PF, delegado Décio Ferreira Neto, a perícia já está em andamento. O resultado será anexado nos autos do processo que tramita na Justiça Federal.

A determinação é referente ao recurso apresentado pela Vale no final do mês de janeiro relativo à retomada das atividades do Píer II e do Terminal de Praia Mole. As atividades econômicas no Complexo Portuário haviam sido suspensas, por decisão da Justiça Federal Criminal do Estado, após pedido da Polícia Federal por suspeitas de crime ambiental.

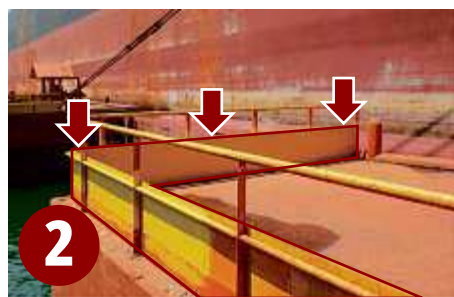
AS MUDANÇAS NO PORTO



1 LONAS DE CONTENÇÃO (FOTO 1)

▼ Carvão

Foram instaladas nos descarregadores de carvão, entre o navio e a estrutura do píer, para impedir eventual queda de material no mar.



2 RODAPÉS (FOTO 2)

▼ Acesso

Os carregadores de navio ganharam rodapés para aumentar a contenção de material e facilitar o acesso para limpeza.

CALHAS COLETORAS (FOTO 3)

▼ Coleta

As áreas de retorno das correias transportadoras

do Píer II ganharam calhas coletoras que direcionam o minério que pode se desprender das correias para o local correto.

CORREIAS (FOTO 4)

▼ Limpeza

As correias transportadoras



ganharam novos dispositivos de limpeza e de raspagem, reduzindo ao mínimo a queda de material durante o carregamento.

NOVO SISTEMA

▼ Aspersão

As correias dos píeres ganharam novo sistema

de aspersão para reduzir a suspensão de material particulado.

LIMPEZA

▼ Mudança

Mais mão de obra e equipamentos adicionais de limpeza, evitando o acúmulo de material nas estruturas.



MANUTENÇÃO

▼ Frequente

Aumento na frequência de manutenção dos equipamentos e sistemas de limpeza.

PÍERES

▼ Drenagem

Melhorias no sistema de drenagem dos píeres para evitar o acúmulo de água.