

Economia

# Nova plataforma para explorar petróleo no Estado

Capaz de perfurar até 9.144 metros de profundidade, a P-59 começa a operar no litoral capixaba na próxima semana

Luísa Buzin

**R**ecém batizada, a plataforma P-59 vai perfurar seu primeiro poço de petróleo na costa do Espírito Santo a partir da próxima semana.

A plataforma tem capacidade para perfurar o solo em até 9.144 metros de profundidade em condições de alta pressão e temperatura.

Equipes da Petrobras estão trabalhando para iniciar, ainda esta semana, a primeira perfuração da plataforma, no poço Peroá Profundo, no Campo de Peroá, na Bacia do Espírito Santo, no litoral norte capixaba.

O poço, cujo nome técnico é 6-PER-6-ESS, tem profundidade prevista de 5.400 metros e, em caso de sucesso, será interligado à Plataforma do Peroá. O modelo geológico para a área tem, segundo a Petrobras, bom potencial para a descoberta de gás.

## INVESTIMENTO

A Petrobras investiu cerca de US\$ 360 milhões (R\$ 709,02 milhões) na construção da P-59, projetada para atender aos cronogramas operacionais de exploração e produção da companhia nos próximos anos e dar suporte à eventual estratégia de incorporação de novos blocos exploratórios em águas rasas, dependente ainda de leilões da Agência Nacional de Petróleo,



PETROBRAS - 21/07/2011

**A PLATAFORMA P-59** custou R\$ 709,02 milhões para a Petrobras. Estrutura vai atuar no litoral norte do Estado

Gás e Bio combustíveis (ANP).

A plataforma foi construída no canteiro de São Roque do Paraguaçu, de propriedade da Petrobras, onde também está em construção a P-60, unidade idêntica a ela, que deve ser concluída até agosto.

Com 74,1 metros de comprimento, 62,8 de largura — o equivalente a 29 quadras de vôlei — e 7,9 de altura (aproximadamente a altura de um prédio de três andares), a sonda tem espaço para acomodar 110 pessoas, e pesa 11.000 toneladas.

## SAIBA MAIS

### Altura de prédio de três andares

#### Nova Plataforma

➤ A PLATAFORMA P-59 foi construída no canteiro de São Roque do Paraguaçu, de propriedade da Petrobras, e vai perfurar seu primeiro poço no Espírito Santo.

#### Ficha Técnica

➤ COM CAPACIDADE para perfurar o

solo em até 9.144 metros de profundidade em condições de alta pressão e temperatura.

➤ A PLATAFORMA TEM 74,1 metros de comprimento, 62,8 de largura - o equivalente a 29 quadras de vôlei - e 7,9 de altura (aproximadamente a altura de um prédio residencial de três andares).

## Privatização da BR-262 é proposta em documento

BRASÍLIA

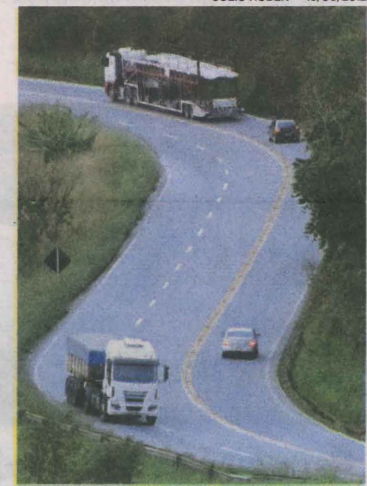
O Conselho Nacional de Desestatização (CND) publicou no Diário Oficial da União (DOU) de ontem resolução que propõe à presidente Dilma Rousseff a inclusão de seis novos trechos de rodovias federais no Programa Nacional de Desestatização.

A BR-262 (ES/MG), no trecho entre a BR-101 (ES) até a BR-116 (MG), foi uma das apontadas.

Foram indicadas também as rodovias BR-060 (DF/GO), no trecho entre a BR-251/DF e a BR-153/GO, no sentido Anápolis; a BR-153 (TO/GO/MG), entre Paraíso de Tocantins (TO) até a divisa entre Minas Gerais e São Paulo; a BR-163 (MT), entre Nova Mutum (MT) à entrada da BR-070 (MT).

Além disso, foram citados os trechos da BR-262 (MG), entre a entrada da BR-050 (MG) em Uberaba até a entrada da BR-153 (para Pouso Alto); e a BR-262 (MS), entre o trecho da entrada da BR-163 (MS) em Campo Grande até a divisa de Mato Grosso do Sul e São Paulo.

JULIO HUBER - 15/08/2012



**BR-262** aguarda concessão