

# Comar aprova pista de pouso do aeroporto regional de Colatina

COLATINA (Sucursal) – Oficiais do 3º Comando Aéreo Regional (Comar) do Rio De Janeiro consideraram habilitada a pista de pouso do aeroporto regional de Colatina, durante uma inspeção itinerante ao Espírito Santo. Com isso, o aeroporto colatinense fica mais perto da homologação pelo Ministério da Aeronáutica (MA), recebendo denominação permanente e figurando no mapa aeroviário nacional, o Rotaer.

Os militares aprovaram a pista onde pousaram com um Bandeirante às 11h30m da última segunda-feira e confirmaram que está dentro das especificações técnicas exigidas pelo MA. Depois da inspeção geral e da visita à cidade que durou cinco horas, três oficiais supervisionados pelo tenente Borin, que assina o relatório, deram aval positivo aos itens que envolvem segurança e vôo visual diurno da pista. Na segunda etapa da obra, já licitada pelo Governo do Estado, estão garantidos o balizamento noturno, casa de força e o alambrado.

Basicamente, para complementar o processo de homologação, o Comar exige a instalação de uma biruta padronizada, aparelho que verifica a direção do vento, e providências na legislação para garantir segurança na área do entorno da pista. A Aeronáutica especifica que na Lei de Zoneamento Urbano do Plano Diretor Urbano (PDU) de Colatina, deve constar e adendos que impeçam a predominância do plantio de árvores frutíferas, lixões, matadouros ou quaisquer atrativos a pássaros de pequeno ou grande porte. A medida serve para reduzir a incidência de bandos de pássaros, o que representa um perigo constante para as aeronaves durante as operações de pouso e decolagem.

**APROVAÇÃO** – O coordenador municipal de Desenvolvimento Urbano, Francisco Hermes Lopes, disse ontem que a vistoria revela as boas condições técnicas da pista, que mede 1.350 metros de extensão por 35 de largura. Para ele, a homo-

logação do aeroporto pode sair em 30 ou 60 dias, dependendo das correções em algumas plantas e acerto nas recomendações quanto a 'curvas de ruído' e cercas para evitar animais na pista.

O processo de homologação vai ser rápido, segundo disse o oficial. Uma biruta custa em torno de R\$ 2 mil e as demais exigências são simples. "Desta forma, o aeroporto regional de Colatina estará autorizado a operar oficialmente", disse Francisco Hermes. A sinalização diurna e o asfaltamento da pista no Parque Santa Fé foram inauguradas em 1997 pelo governador Vitor Buainain (PV). Demarcado nas cabeças de pista com os números 14 e 32, o aeroporto de Colatina, depois de legalizado, terá condições de receber aviões de até 30 passageiros. O aeroporto fica situado a 12 quilômetros do centro da Cidade, em uma área de 64,3 alqueires, onde 1/3 é ocupado pela pista de pouso, taxiamento e outras operações.