

CAOS PASSAGEIROS EM TODO O PAÍS NÃO TIVERAM COMO CONTROLAR O CANSAÇO E A IRRITAÇÃO COM AS LONGAS ESPERAS

Infraero admite atrasos em todos os grandes aeroportos

Só em Congonhas, em SP, a Infraero registrava 210 vôos atrasados até as 19 horas de ontem

SÃO PAULO. Atrasos, irritação, cansaço, desespero. Esses quatro fatores fizeram uma combinação explosiva pelos aeroportos de todo o país ontem, no quinto dia da operação-padrão dos controladores de vôos. Exaltados, alguns passageiros chegaram a agredir recepcionistas. No Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, ao longo de toda a manhã a Empresa de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) pedia pelo sistema de som que os passageiros mantivessem a calma e mostrassem compreensão.

No meio da tarde, o presidente da Infraero, brigadeiro José Carlos Pereira, admitiu que o problema afetou todos os vôos comerciais dos principais aeroportos do país. "A situação é crítica", enfatizou. Só em Congonhas, a Infraero registrava 210 vôos atrasados até as 19 horas. No saguão de embarque do aeroporto em Guarulhos, pessoas dormiam sobre as malas. Às 10 horas, a média de espera para decolagem era de duas horas. À noite, a situação só parecia piorar: a demora chegava a quatro horas.

Alguns vôos internacionais também sofreram atraso. No caso da Gol, a Assessoria de Imprensa informou que os destinos mais atingidos foram Buenos Aires, na Argentina, e Santiago, no Chile. Assim como em São Paulo, o Aeroporto Juscelino Kubitschek, em Brasília, padecia do acúmulo de vôos remanescentes

da noite anterior. Havia passageiros com conexões programadas para a capital federal e que teriam de passar mais de dez horas esperando para seguir viagem. A falta de informações era o que mais irritava os passageiros.

Quem pôde antecipou a via-

gem. A auditora Vanessa Claro, de 30 anos, que ficou com medo de perder uma reunião marcada para hoje, decidiu embarcar ontem mesmo. Esperou quase duas horas no Aeroporto Internacional Tom Jobim, na Ilha do Governador, Zona Norte do Rio. A

Infraero informou que a média de espera no Galeão foi de uma hora, e que 24 dos 42 vôos programados saíram com atraso. Outros três nem partiram.

No Aeroporto dos Guararapes, em Recife, um grupo de 20 passageiros que deveriam desembarcar pela pista chegavam por terra. Eles foram transladados do aeroporto Presidente Costa Pinto, na região metropolitana de João Pessoa, na Paraíba, de ônibus, para evitar que o atraso de seu vôo os prejudicasse ainda mais.

Os aeroportos do Sul, como o Salgado Filho, de Porto Alegre, e o Hercílio Luz, de Florianópolis, foram menos prejudicados por não estarem no centro do sistema de conexões. Mesmo assim, 41 vôos chegaram ou saíram com atraso de Porto Alegre. Outras três saídas e duas chegadas foram canceladas. O fluxo médio é de 140 saídas e chegadas por dia.

Governo quer mudar rotas de vôos

No dia em que o atraso e cancelamento de vôos e os transtornos de passageiros atingiram todos os principais aeroportos do país, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva convocou ontem as principais autoridades do setor. Ao final do encontro, o governo divulgou apenas que "tem esperanças" de que a situação volte ao normal nas próximas semanas. Mais algumas medidas foram tomadas para tentar reverter a crise: mudança de rotas para evitar o congestionamento na área do radar de Brasília - o que poderá aumentar o tempo desses vôos -, suspensão das férias dos controladores de vôo, abertura de concurso para contratar mais controladores de vôo e a criação de uma "cooperativa" com representantes de empresas aéreas, controladores de radar e funcionários da Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). Caberá a essa cooperativa, que começou a trabalhar ontem, decidir em tempo real as prioridades de decolagens e eventuais fusões de vôos para diminuir o tráfego.

Passageiros em Vitória também tiveram que esperar

Só pela manhã, seis vôos tiveram atrasos de até duas horas no aeroporto da Capital

MAURÍLIO MENDONÇA

VITÓRIA. Apesar de o Aeroporto Eurico Salles, de Vitória, não trabalhar com controladores de vôo do Comando da Aeronáutica, algumas viagens saíram e chegaram com atrasos no Estado. Ontem, pela manhã, seis vôos tiveram atrasos - três na chegada e três na saída - com até duas horas de espera. Outras duas viagens foram canceladas, todas da empresa aérea GOL, com destino ao Rio de Janeiro. De tarde, mais dos vôos tiveram problema. No total, seis viagens da TAM e duas da GOL saíram ou chegaram atrasadas.

Segundo a assessoria de imprensa, as aeronaves que sofreram atrasos passaram ou vieram de outras cidades em que a falta de funcionários, como foi divulgado pela Aeronáutica, o que atrapalhou o

funcionamento local. Um dos dois vôos cancelados nem chegou ao aeroporto, onde deveria pousar na última segunda-feira. O segundo avião já estava pré-cancelado.

Os funcionários que trabalham na cabine de controle do aeroporto da Capital são contratados pela Infraero e não estão participando da operação-padrão. De acordo com a assessoria de imprensa não há como prever os atrasos e quais vôos serão afetados pois os problemas constatados no Estado são reflexo de outros aeroportos.

Para o feriado a assessoria adiantou que a Infraero não tem como prevenir futuros problemas com vôos já marcados, mas que pretende tornar a situação menos incômoda possível aos passageiros.

Em Brasília, segundo a assessoria do Comando da Aeronáutica, ainda não há perspectivas de negociação com os controladores de vôo. Eles estão cumprindo, há cerca de duas semanas, o que as normas internacionais de vôo



SEM PREVISÃO. Para o feriado, a assessoria de imprensa do Aeroporto de Vitória adiantou que a Infraero não tem como prevenir futuros problemas com vôos já marcados. FOTO: CHICO GUEDES

determinam: um limite de viagens por hora e, também, um limite de aeronaves por controlador. Isso gera uma retenção de aeronaves pou-

sadas e, ao passar do tempo, os atrasos.

Segundo a assessoria, os controladores estão trabalhando com os limites míni-

mos, mas ela não soube informar quais seriam. O motivo seria a falta de funcionários para suprir a demanda crescente no país.