



Aeroporto de Vitória poderá ser concedido à iniciativa privada

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# Modelo para privatização de aeroporto

*A concessão dos aeroportos deverá seguir o mesmo modelo usado para privatizar as rodovias*

A concessão de aeroportos no Brasil deverá seguir o mesmo modelo adotado para as rodovias. O projeto para o setor será feito pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), com o apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Segundo os diretores da Anac Ronaldo Serôa da Motta e Marcelo Guarany, a idéia é dar a concessão ao grupo que oferecer as menores taxas de embarque e tarifas aeroportuárias.

O governador Paulo Hartung vai se encontrar com a ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff, para pedir que o aeroporto de Vitória também seja concedido à iniciativa privada.

A audiência estava prevista para amanhã, mas, segundo a assessoria de imprensa do governador, a data ainda não foi confirmada.

Em 2007, passaram pelo aeroporto de Vitória 39.778 aeronaves, com um total de 1.894.540 passageiros, segundo dados da Infraero.

A idéia de privatizar o aeroporto da capital foi fortalecida pelo anúncio de que o governo

vai conceder os aeroportos do Galeão (RJ) e Viracopos (SP) à iniciativa privada a partir de 2009. Um novo aeroporto em São Paulo também será operado pelo setor privado.

Segundo a Anac, a experiência internacional aponta que, se não há necessidade de alavancar recursos fiscais, é melhor que a privatização seja feita pela menor tarifa, com uma concessão não onerosa. Isso porque, nesse caso, é possível oferecer ao usuário um serviço com custo baixo.

No caso do aeroporto, além da tarifa de embarque, há outros custos aeronáuticos e receitas não-aeronáuticas, parecidos com o que acontece nas estradas.

A Anac deverá apresentar alternativas para a Presidência e o Congresso, a fim de que seja definido o melhor modelo. Será oferecido o modelo oneroso e o não oneroso – um é pela outorga; o outro, pela tarifa.

A Anac já vinha trabalhando na elaboração de um estudo, para a concessão de aeroportos novos, que deverá ser entregue em outubro. Com a inclusão dos aeroportos existentes, Guarany acredita que a elaboração do novo modelo dure pelo menos um ano.

## OPERAÇÕES

### MOVIMENTO NO AEROPORTO DE VITÓRIA

Ano	Aeronaves	Carga aérea	Passageiros
2002	33.850	11.146.815	1.267.011
2003	26.400	10.295.548	1.174.290
2004	27.309	12.806.394	1.246.222
2005	29.023	14.247.294	1.517.578
2006	33.098	13.023.572	1.661.192
2007	39.778	12.648.873	1.894.540

Fonte: Infraero