

ECONOMIA

DANIELA MARTINS - 01/11/2007

Lula admite privatizar aeroporto

Presidente recebeu pedido do governador Paulo Hartung para que o terminal capixaba seja concedido em bloco com o Galeão

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva admite a concessão do aeroporto de Vitória no mesmo processo envolvendo o Galeão, do Rio de Janeiro, que deve ser privatizado em 2009.

O pedido para a privatização foi feito ontem a Lula pelo governador Paulo Hartung, que participou de um churrasco que contou ainda com as presenças dos governadores do Rio, Sérgio Cabral, e de Sergipe, Marcelo Déda.

Durante o churrasco, na casa de praia de Cabral, em Mangaratiba (RJ), Hartung lembrou a Lula sobre a proximidade dos dois aeroportos, o que facilita a inclusão do terminal capixaba no mesmo bloco de concessão.

Segundo o vice-governador Ricardo Ferraço, como o governo federal sinaliza a privatização visando à estruturação para a Copa do Mundo de 2014, seria interessante que o mesmo estudo avaliasse a viabilidade de acoplar o aeroporto de Vitória ao Galeão.

“Este bloco de concessão teria um grande aeroporto, que é o do Galeão, e um de porte médio, como é o nosso”, comentou Ferraço, depois de conversar por telefone com Hartung.

O modelo de privatização de aeroportos em blocos vem sendo estudado pelo governo fede-

ral, seguindo exemplo do que foi feito na área de telefonia.

Nesse setor, as operadoras telefônicas receberam a concessão para atuar em estados maiores, acoplados a estados menores, para gerar escala e viabilizar a concessão.

“O presidente Lula acolheu com muita simpatia a nossa proposta. Ele considerou uma boa idéia e disse que vai conversar com o ministro da Defesa, Nelson Jobim, que está coordenando os estudos”, informou Ferraço.

Durante a visita que fez ao Estado para dar início às operações de exploração da Petrobras na camada pré-sal, no último dia 2, Lula afirmou que o aeroporto é uma dívida que ele tem com o Estado.

Na ocasião, ele garantiu que iria fazer uma reunião com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), as empresas responsáveis e o Tribunal de Contas da União (TCU) para que as obras, que estão paralisadas, sejam reiniciadas.

No entanto, a idéia da privatização do aeroporto capixaba ganhou força depois que o ministro Nelson Jobim anunciou que o Galeão e Viracopos, de Campinas (SP), serão administrados pela iniciativa privada a partir de 2009.



Obras do aeroporto, paralisadas desde julho, podem ser entregues à iniciativa privada

SAIBA MAIS

- As obras do aeroporto de Vitória estão paralisadas desde julho deste ano.
- Em agosto, o Tribunal de Contas da União (TCU) determinou que a Infraero suspendesse os pagamentos às empresas que formam o consórcio responsável pelas obras, devido às irregularidades encontradas.

- A concessão do terminal aeroportuário à iniciativa privada é uma tentativa para o aeroporto ser concluído.
- A idéia é que ele seja gerido pela iniciativa privada, como vai ocorrer com os aeroportos do Galeão (RJ) e Viracopos, em Campinas (SP).
- O governo federal planeja conceder

apenas os terminais maiores, mas existe a possibilidade de outros aeroportos serem incluídos, formando blocos de privatização.

- A proposta é seguir o modelo adotado na privatização da Telebras, quando estados menores formaram blocos com os estados maiores.