

Economia



PRISCILA ANDERSON

ÁREA DO AEROPORTO DE GUARAPARI: ampliação de pista, troca de iluminação, reformas e desapropriações para receber voos comerciais



AERONAVE: novas aquisições

Webjet
anuncia
ampliação
da frota

RIO

A companhia aérea Webjet pretende incorporar mais cinco aviões à sua frota até o fim deste ano, com investimento de cerca de US\$ 50 milhões, informou ontem o presidente da empresa, Wagner Freire.

A entrega das duas primeiras aeronaves foi acertada com a Gecas, braço da norte-americana General Electric (GE) para "leasing" na área de aviação: uma está prevista para ser entregue em novembro e a outra, em dezembro. As outras três ainda estão em negociação. Com as encomendas, o número de aviões da frota subirá dos atuais 16 para 21.

As aeronaves permitirão à Webjet elevar o número de frequências nos 10 destinos que opera para ao menos três por dia. Entre as cidades que serão beneficiadas com a nova estratégia estão Salvador, Porto Alegre e Curitiba. A meta já foi alcançada em Rio de Janeiro, Brasília e São Paulo. Assim, a Webjet pretende aumentar sua participação de mercado para 5% ainda este ano. Hoje é de 4%.

Para 2010, a companhia pretende manter a ampliação da frota. A ideia é que mais quatro aviões sejam arrendados, elevando o número de aeronaves para 25.

Apenas a partir de então é que a Webjet pretende iniciar voos para outras cidades além das dez em que mantém operações.

"Queremos crescer de forma sustentável. Prefiro ser o último colocado (no ranking do setor) ganhando dinheiro do que ser o primeiro perdendo dinheiro", disse Freire.

“ Prefiro ser o último colocado ganhando dinheiro do que ser o primeiro perdendo dinheiro ”

Wagner Freire,
presidente da empresa

Serra e Guarapari negociam
construção de aeroportos

Meta é instalar um aeroporto de cargas entre Jacaraípe e Nova Almeida. Em Guarapari, a ampliação é para haver voos comerciais

Nathália Esteves

O impasse e o embargo nas obras de ampliação do aeroporto de Vitória abriram precedente para que prefeituras busquem alternativas para o transporte aéreo. Com isso, Serra e Guarapari já negociam construção e ampliação de terminais.

Na Serra, o projeto é para a construção de um aeroporto internacional de cargas, voltado para o mercado externo.

Um estudo realizado pelo município na década de 90 identificou uma área – entre Jacaraípe e Nova Almeida – onde poderá ser construído o terminal.

"A gestão municipal realizou esse estudo e identificou o local, mas na época acabamos perdendo força. Hoje, com os impasses nas obras do aeroporto de Vitória e o grande crescimento do nosso Estado, vimos que era o momento de retomar a discussão", explicou o prefeito Sérgio Vidigal.

A prefeitura está em fase de contratação da empresa de consultoria que fará o estudo de viabilidade

técnica, que deverá ser concluído em até 90 dias.

"Em três semanas, devemos ter o nome da empresa que fará a atualização do estudo de viabilidade técnica, que é o que vai nos dizer se é ou não possível construir um terminal no local", explicou o secretário de Desenvolvimento, Jessé Moura Marques.

E concluiu: "Depois disso sairemos em busca de parceiros, públicos e privados, para saber da viabilidade econômica. É um investimento alto, ainda não há valores, mas temos a intenção de fazer um Parceria Público Privada."

Pelo projeto, o local tem capacidade de abrigar uma pista de 3.500 metros. Cerca de 70% da área pertence à Aracruz Celulose, sendo o restante do local de propriedade de pequenos agricultores.

No projeto do Sul, em Guarapari, o município já está realizando as obras de reforma e ampliação do atual aeroporto, que até o final do ano já deve ter condições de receber voos comerciais.

Hoje, segundo a prefeitura, o terminal só realiza voos fretados, em função da vocação turística, mas a administração municipal já está fazendo desapropriações em áreas próximas ao aeroporto, no bairro Aeroporto, para dar continuidade ao projeto de ampliação.

A prefeitura de Guarapari não informou o valor da obra, mas disse que os recursos são próprios e também do Estado.

FIQUE LIGADO

Voos comerciais no Sul



MOVIMENTAÇÃO de cargas em aeronave: facilidade para escoar produção

Serra

- > NA DÉCADA de 90, a gestão municipal identificou, entre Jacaraípe e Nova Almeida, o local onde poderia ser construído o aeroporto.
- > O LOCAL tem capacidade para abrigar uma pista de 3.500 metros.
- > O ESTUDO de viabilidade técnica deve sair em 90 dias.
- > OS RECURSOS, caso o projeto seja aprovado, será oriundo de iniciativas públicas e privadas.
- > A PREFEITURA espera negociar com a Infraero e o Ministério da Defesa ainda neste ano.

Guarapari

- > AMPLIAÇÃO e reforma do Aeroporto Municipal de Guarapari, para receber voos comerciais.
- > NESTE momento, está sendo realizada a reforma da atual estrutura, com a troca da iluminação.
- > EM PARALELO, também está ocorrendo a desapropriação de áreas próximas ao aeroporto.
- > A PREVISÃO é de que até o final do ano o terminal já possa realizar voos comerciais.

Fonte: Prefeituras citadas