

Economia

Projeto propõe parar obras em aeroportos

Caso projeto de lei seja aprovado, o terminal aeroportuário não poderá ser ampliado. Obras de modernização estão asseguradas

Jairo Santana

O projeto de lei apresentado pelo deputado federal paulista Jairo Paes de Lira, que proíbe a construção ou a ampliação de aeroportos em áreas densamente povoadas, pode inviabilizar futuros projetos de expansão do aeroporto de Vitória.

Atualmente, a Infraero tem um cronograma de obras que garante o cumprimento do projeto de modernização do aeroporto de Vitória até 2012.

“A proposta foi idealizada pensando no aeroporto de Congonhas (SP), onde tivemos, em 2007, aquele desastre terrível (da TAM). Mas pode ser estendido a praticamente todos os aeroportos de grandes centros urbanos, porque é a realidade vivida por esses empreendimentos”, afirma Lira, que apresentou o projeto em abril.

O parlamentar lembra ainda que a questão do adensamento urbano precisa ser revista:

“Os aeroportos têm de ser construídos fora das cidades, mas é preciso aplicar a lei para evitar aglomerações urbanas próximas a ele”, frisa Paes de Lira.

O Sindicato Nacional dos Aeroaviários diz que praticamente todos os aeroportos de capitais estão dentro das cidades e aponta um motivo a mais para preocupação.

“Normalmente quem trabalha em aeroporto mora perto das pistas. É uma situação

provocada pelos horários de trabalho diferenciados e pelos baixos salários”, diz Francisco Carlos Teixeira, coordenador nacional do sindicato.

No caso de Vitória, a própria Infraero não cogita a possibilidade de construir um novo aeroporto em outra área. “Não há a menor possibilidade, porque trata-se de um local apropriado e que obedece a todas as normas de segurança”, informa a assessoria do órgão.

O senador Renato Casagrande, que integra comissão responsável por acompanhar obras em aeroportos no País, acredita que o projeto do deputado paulista deve considerar “apenas empreendimentos futuros”.

“Sabemos que o nosso aeroporto tem um tempo de vida limitado e que devemos pensar em novas possibilidades. Mas, nas atuais circunstâncias, o foco é a conclusão das obras o mais rápido possível.”

Segundo norma internacional, a Infraero deve garantir apoio médico em caso de acidentes que aconteçam em um raio de oito quilômetros em volta do aeroporto.



ANTONIO MOREIRA/JAT

AVIÃO passa próximo a prédio: proposta redefine obras em aeroportos

QUER UM TELEFONE FIXO SEM ASSINATURA MENSAL?

PLANO LIVRE PARA FALAR:

Ganhe **2.000 minutos** por mês em ligações locais para qualquer telefone fixo.

E MAIS:

- Franquia flexível para qualquer tipo de ligação.
- Serviços inteligentes gratuitos (secretária eletrônica e identificador de chamadas).

LIGUE
4004 4021 OU
PROCURE UM
AGENTE AUTORIZADO
E PEÇA JÁ O SEU.

OFERTAS
IMPERDÍVEIS
POR TEMPO
LIMITADO!



www.embratel.com.br/lojalivre

Livre

o telefone fixo da Embratel

IMPEDIMENTO À CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE AEROPORTOS

O QUE DIZ A PROPOSTA

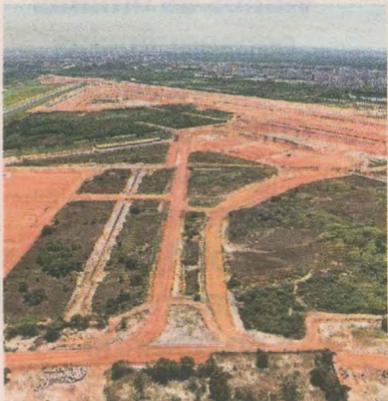
> O PROJETO de lei 5.097, de 2009, altera o artigo 34 do Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986), estabelecendo que “nenhum aeroporto poderá ser construído ou ampliado sem autorização de autoridade aeronáutica”.

> NO PARÁGRAFO primeiro, a matéria estabelece os critérios indispensáveis à autorização de construção de terminais aeroportuários: “o estudo prévio de impacto ambiental e as medidas necessárias à sua adequação, e o estudo prévio de impacto na saúde e na segurança da população local, dos usuários e as medidas necessárias para a sua adequação.”

> NO SEGUNDO parágrafo – que pode influenciar no caso do aeroporto de Vitória – veda a construção de aeródromos, bem como a ampliação dos existentes, localizados em zonas densamente povoadas.

TRAMITAÇÃO

> O PROJETO será analisado em cará-



VISTA do aeroporto de Vitória

ter conclusivo pelas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição e Justiça e de Cidadania. Se aprovado, vai para análise do Senado, de onde, caso não seja vetado, segue para a sanção ou veto do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

JUSTIFICATIVA

> O ACIDENTE de 17 de julho de 2007, que resultou na morte de 199 pes-

soas a bordo do Airbus A320, da TAM, no aeroporto de Congonhas (SP), foi o que motivou o deputado Paes de Lira a apresentar o projeto.

> SEGUNDO ELE, após o desastre, “iniciaram-se as discussões no governo federal, com a iniciativa privada, para a ampliação do aeroporto ou a construção, na região metropolitana de São Paulo, de um aeroporto para voos internacionais”.

> AINDA DE acordo com o parlamentar, “qualquer construção terá de obedecer a regras técnicas que respeitem a saúde e a segurança da população, e também a vedação da ampliação nas áreas densamente povoadas, pois os danos para a saúde vão desde distúrbios psíquicos até a perda da audição”.

AEROPORTO DE VITÓRIA

> AS OBRAS do aeroporto de Vitória, iniciadas em janeiro de 2005, estão paralisadas desde 2007, devido a irregularidades apontadas por uma auditoria feita pelo Tribunal de Con-

tas da União (TCU).

> EM MAIO, a Infraero divulgou a rescisão do contrato com as empresas contratadas para a obra, que foi assinada no dia 29 daquele mês.

> PARALELAMENTE, O órgão divulgou também o novo cronograma de obras, com previsão para conclusão em março de 2012.

Fonte: Parlamentar citado e Infraero.



PAES DE LIRA: regras técnicas

ANÁLISE

Jairo Paes de Lira, deputado federal e autor da proposta que modifica a construção e ampliação de aeroportos

“É melhor não dar condição ao sinistro”

“À medida em que as cidades foram se agigantando, os terminais aeroportuários acabaram sendo envolvidos pelo adensamento urbano.

É uma situação natural, mas que precisa ser resolvida. Não podemos dar condições ao sinistro. É preciso evitá-lo.

Atualmente os aeroportos não têm para onde crescer, a não ser por meio de desapropriações, as quais, na maioria das vezes, vão para a Justiça, gerando mais precatórios para a União.

O que propomos é que os aeroportos encravados em áreas densamente urbanizadas cresçam tecnologicamente. Já os novos que sejam construídos em regiões pouco adensadas.”