

SOLUÇÃO AÉREA

AJ00 100

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Alternativa para novos aeroportos

JOÃO THOMAZELLI

Especialistas criticam localização do terminal de Vitória e dizem que solução é construir um novo mais ao Norte ou ao Sul da capital

Joyce Meriguetti

Diante da recente decisão da Justiça proibindo as obras de ampliação do aeroporto Eurico Salles, na capital, especialistas em aviação apontam locais na Grande Vitória para a construção de um novo terminal aeroportuário, que possa receber voos internacionais e garantir mais segurança.

Piloto de Airbus e Boeing e escritor do livro "Na Cabine de Comando", Márcio Branco, salienta que o Estado tem hoje uma grande importância econômica para o País, o que atrai aviões de maior porte.

"Mas a localização do aeroporto de Vitória compromete sua eficiência, cria situações de risco e inviabiliza que seja construída uma pista grande o suficiente para receber grandes aeronaves de cargas e de passageiros", avaliou.

Na visão de Branco, a solução para colocar o Estado de vez na rota dos voos internacionais seria construir um novo aeroporto mais ao norte ou ao sul da capital.

O técnico em Segurança Aeroportuária aposentado — que foi diretor do aeroporto de Guarapari entre 2001 e 2008 —, Jaime Cabral, defende a retomada do projeto de um aeroporto internacional para



JAIME CABRAL mostra modelo do aeroporto que seria implantado no Norte de Guarapari, próximo à Reserva Paulo Cesar Vinha: "O Plano Diretor foi estruturado dentro dos padrões internacionais e chegou a se fazer uma maquete de como ficaria a implantação, mas entraves burocráticos inviabilizaram"

Guarapari — numa área à margem da Rodovia do Sol, na altura do Parque Estadual Paulo César Vinha —, paralisado desde 2003.

Ele conta que, nessa época, o Departamento de Aviação Civil chegou a emitir um Plano Diretor para construção de um terminal aeroportuário na região. Jaime diz que

“A localização do aeroporto de Vitória inviabiliza que seja construída uma pista grande o suficiente”

Márcio Branco, piloto e escritor

estava previsto um aeroporto com pista de 3.200 metros de comprimento, que poderia receber voos de carga e passageiros internacionais.

"O Plano Diretor de um novo aeroporto para Guarapari foi todo estruturado dentro dos padrões internacionais e chegou a se fazer uma maquete de como ficaria a implan-

tação, mas entraves burocráticos inviabilizaram o processo", diz Jaime.

Para dar opções ao desenvolvimento do sistema aeroportuário capixaba, o governo do Estado vai contratar um estudo de viabilidade para um novo aeroporto em Guarapari. Também há possibilidade de terminais fora da Grande Vitória.

Faculdade SENAI/CETIQT

Cursos de Pós-Graduação a distância

SENAI CETIQT
PROJETADO PARA INOVAR

Inscrições Abertas 2011
Início dos Cursos: 30/07/11

- Especialização em Design de Moda
- MBA em Gestão Estratégica de Vendas para os mercados da Moda e de Têxteis

Diferenciais

- Material impresso
- Ambiente Virtual de Aprendizagem (interação, interatividade e comunicação)
- Tutoria pró ativa a distância

Pólos de apoio presencial

- Rio de Janeiro/RJ (SENAI/CETIQT)
- Belo Horizonte/MG (SENAI Centro de Desenvolvimento Tecnológico para Vestuário MODATEC)
- Campina Grande/PB (SENAI CT MODA)
- Vila Velha/ES (Centro Integrado SESI/SENAI)

Instituição credenciada pelo MEC com conceito 5 para oferta de pós-graduação a distância



Consulte o edital para mais informações

www.cetiqt.senai.br | atendimento@cetiqt.senai.br | Tel. (21) 2582-1001

CNI SENAI

AEROPORTO DE VITÓRIA

Obra retomada em 2010

Ampliação

- A AMPLIAÇÃO do aeroporto Eurico Salles, em Vitória, foi anunciada pela Infraero em 2004, com previsão de conclusão em 2007.
- MAS EM 2009, o projeto foi paralisado por suspeitas de superfaturamento e falhas nos projetos.

Impedimento

- OS PROJETOS de ampliação foram retomados em 2010, desta vez com previsão de conclusão para 2014, mas agora as obras estão impedidas de ocorrer por decisão judicial.
- FORAM SUSPENSAS ampliação das pistas, pátio de aeronaves e pistas de táxi, já que os dados utilizados para o projeto do novo aeroporto estão defasados.

Módulos

- NO ENTANTO, a Infraero afirmou que está mantida a instalação dos módulos operacionais nas salas de embarque e desembarque (puxadinhos) para ampliar capacidade de receber passageiros, que tem previsão de conclusão para setembro deste ano.

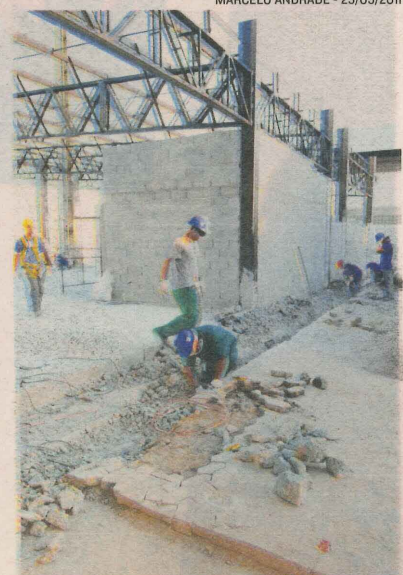
Equipamentos

- A INFRAERO divulgou ainda que o ae-

roporto terá radar e novos equipamentos de segurança.

- UM DELES é o ILS (Instrument Landing System), que já foi adquirido pela Aeronáutica e encontra-se no aeroporto à espera de instalação.
- TAMBÉM existe a previsão de instalação pela Aeronáutica, até outubro de 2011, de novo aparelho para garantir a separação mais precisa entre os aviões.

MARCELO ANDRADE - 25/05/2011



OBRAS dos puxadinhos continuam