

Economia

FALE COM A EDITORA ISABELA LAMEGO E-MAIL: economia@redetribuna.com.br

JUSSARA MARTINS - 14/04/2011

Prisão de até cinco anos para quem mirar feixe em avião

A utilização da caneta a laser em aeronaves em todo o País pode render à pessoa que utiliza o instrumento até cinco anos de prisão.

De acordo com a legislação, está previsto no Código Penal, no Artigo 261, que quem "expor a perigo embarcação ou aeronave, própria ou alheia, ou praticar qualquer ato tendente a impedir ou dificultar navegação aérea" pode ser condenado e pegar de dois a cinco anos de cadeia.

O especialista em segurança de voo e diretor técnico do Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias (Snea), Ronaldo Jenkins, explicou que se a pessoa for flagrada ela terá de responder por esse crime, mas se ela chegar a provocar um acidente e ficar comprovado que foi em razão do laser, a pena pode chegar a 12 anos.

Ainda segundo Jenkins, esse problema é tão sério que nos Estados Unidos o crime é inafiançável.

"Além de a pessoa não ter como fugir da pena, existe uma comunicação rápida e eficiente, em que, ao detectar o laser, o piloto aciona a torre de controle, que imediatamente entra em contato com a polícia para dar o flagrante na pessoa que está cometendo o crime."

Além dos aeroportos, outro local em que a caneta a laser é muito utilizada é em estádios de futebol, geralmente com objetivo de atrapalhar a visão dos goleiros.

AGÊNCIA FOLHA - 08/01/2011



CONTROLADORES de voo: alerta



AVIÃO EM DECOLAGEM NO AEROPORTO DE VITÓRIA: a Infraero já realizou reuniões com moradores do entorno do terminal para conscientizá-los

Caneta a laser ameaça pouso e decolagem de aviões

Aparentemente uma brincadeira inocente, apontar o feixe de luz na direção de aeronaves pode causar tragédias

Beatriz Seixas

Uma brincadeira aparentemente inocente tem deixado pilotos e órgãos ligados à aviação civil em estado de alerta.

Equipamentos a laser, similares a uma caneta, estão sendo usados nos aeroportos brasileiros e, inclusive, no aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, colocando em risco a segurança de milhares de pessoas.

O laser, que geralmente apresenta as cores verde ou vermelha, tem um alcance que varia de 200 a 500 metros. Ele é usado principalmente nos momentos de pouso e decolagem das aeronaves.

O especialista em segurança de voo e diretor técnico do Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias (Snea), Ronaldo Jenkins, explicou que quando um raio laser adentra a cabine do avião, ele pode ofuscar a vista da pessoa ou ainda tirar a atenção do piloto:

"O piloto opera uma máquina de precisão e necessita ter todos os seus sentidos funcionando perfeitamente. Então, uma vez que essa luz incide, o risco é eminente."

O coordenador do Sindicato Nacional dos Aeroaviários (SNA) Sudeste, Paulo de Tarso, diz que outra consequência é a luz refletir no painel de controle e confundir o piloto.

"Ao decolar e pousar, a aeronave atinge velocidade de 400 a 500

MORAR
30 ANOS
www.morar.com

uso das ponteiras a laser. O número dessa situação no aeroporto de Vitória não foi divulgado, mas, segundo a Infraero, casos semelhantes têm acontecido no Estado.

Para evitar problemas mais sérios, a Infraero informou que, em parceria com outros órgãos, já está elaborando um plano de ação para coibir e prevenir ocorrências com emissores de raio laser.

Além disso, foi realizada uma reunião com associações de moradores dos bairros: Jardim Camburi, Mata da Praia e República, em Vitória, e Eurico Salles, na Serra, para conscientizar a população dos riscos que envolvem o mau uso de emissores portáteis de raio laser.

O oftalmologista Ubirajara Moulin explicou que a incidência do laser na vista do piloto pode

quilômetros por hora. Assim, qualquer segundo de distração pode provocar uma tragédia", disse.

No ano passado, o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) registrou 60 ocorrências envolvendo o

Perigo no ar Emissão de laser pode provocar acidentes aéreos



O que pode acontecer

- 1 LESÕES**
A incidência do laser no olho pode ofuscar a visão e causar lesões irreversíveis. Pode queimar a região central do olho, com incidência de mais de 5 segundos.
- 2 NA CABINE**
Quando o laser é emitido na cabine, ele pode refletir em uma das funções do painel de controle e confundir o piloto com a luz, em geral verde ou vermelha.
- 3 PAINEL**
O laser pode desviar a atenção do piloto. Geralmente, o comandante está focado no painel de controle e com a luz incomodando ele desvia o olhar desse painel.

Prisão
Caso a pessoa seja flagrada emitindo o laser em direção à aeronave, ela pode pegar de 2 a 5 anos de prisão, conforme prevê o Artigo 261, do Código Penal. Se ficar comprovado algum acidente, de fato, fruto do laser, a pena é de até 12 anos de cadeia.