

Dinheiro.

Mercedes suspende contratos

A Mercedes-Benz suspenderá por 5 meses 1,5 mil contratos (17,6% dos trabalhadores) da unidade de São Bernardo (SP) para equilibrar oferta.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro
gazetadinheiro

OBRAS EM AEROPORTO

LINHARES TERÁ PISTA

MAIOR QUE A DE VITÓRIA

Edital de licitação do projeto, de R\$ 32 milhões, sai amanhã

ABDO FILHO
afilho@redgazeta.com.br

Será lançado amanhã o edital para a contratação da empresa que construirá a nova pista e o pátio de manobra do Aeroporto Regional de Linhares, um investimento de R\$ 32 milhões. O vencedor da licitação sairá em 90 dias. As obras serão entregues até o final do ano que vem. A nova pista terá 1.860 metros, a maior do Estado, já que a do Aeroporto de Vitória tem apenas 1.750 metros.

A antiga pista, com 1,3 mil metros, servirá de pátio e para o taxiamento de aeronaves. Além de maior, a nova pista ficará posicionada de maneira diferente, fugindo de alguns obstáculos naturais e garantindo assim a plena capacidade do terminal. Os R\$ 32 milhões ainda serão usados para cercar a área do aeroporto e na sinalização diurna e noturna.

“Trata-se da parte mais cara e demorada da obra. No decorrer dela, levantaremos recursos para a instalação do Corpo de Bombeiros e para a ampliação do saguão. A intenção é entregar tudo no final de 2013”, afirmou o secretário de estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Dos R\$ 32 milhões, R\$ 19,2 milhões vieram do governo federal, por meio da Secretaria Nacional de Aviação Civil, e R\$ 12,8 milhões dos cofres do governo do Estado. Os R\$ 800 mil da construção do Corpo de Bombeiros também devem



FOTOS: DIVULGAÇÃO



Pista atual de Linhares tem 1.300 metros e vai para 1.860, enquanto a de Vitória possui 1.750 metros

vir da União. Com relação ao novo saguão, o projeto ainda está sendo feito. Os recursos para a construção podem ser do Estado ou do governo federal.

“O Aeroporto de Linhares vem para fomentar toda a Região Norte. Movimentará cargas, o turismo

de negócios e de lazer”. Damasceno informou que a operação deve ser compartilhada por Estado e prefeitura. Ainda segundo ele, as tratativas com a Agência Nacional de Aviação Civil para que o complexo possa operar já foram iniciadas.

Com a nova pista, a previsão é de que o Aeroporto de Linhares realize 1,2 mil pousos e decolagens por ano. O terminal poderá receber aviões com carga de até 200 toneladas e aeronaves com até 200 passageiros.

MAIS AEROPORTOS

Até o final de julho, a Secretaria Transportes e Obras Públicas quer concluir um pacote de projetos de viabilidade para a instalação de aeroportos em Cachoeiro de Itapemirim, Guarapari, Baixo Guandu, Colatina, São

1,3 mil novas casas populares

Além do anúncio das obras no aeroporto, Linhares receberá investimentos do programa Minha Casa, Minha Vida. Serão 1.318 novas casas populares, 618 no bairro Santa Cruz e 700 em Rio Quartel. Um investimento de R\$ 65,9 milhões, beneficiando diretamente 5.272 pessoas. As obras devem começar em 45 dias.

Mateus, Barra de São Francisco e na Região Serrana. O de Cachoeiro será do mesmo porte do de Linhares. Os demais serão menores, com pista de até 1,4 mil metros.

“Desta forma teremos um aeroporto nacional, o de Vitória, que liga o Estado com as demais capitais; dois de vocação regional, Linhares e Cachoeiro; e seis municipais, voltados para a aviação privada, essencial na atração de novos negócios”, explicou Fábio Damasceno.

O projeto executivo do Aeroporto de Cachoeiro já está sendo contratado. Em todos os casos, os recursos para a viabilização dos projetos serão do Estado e da União. Assim como em Linhares, o terminal de Cachoeiro terá operação compartilhada entre Estado e município. Nos demais terminais, as prefeituras serão responsáveis.