

## Regional

OBRAS

A J00110

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# Aeroporto internacional no Norte

**Nova pista com capacidade para receber aviões de grande porte vai ser construída em Linhares. Anel viário de 10 km está nos planos**

## LINHARES

Cidade que apresenta o maior índice de desenvolvimento no Estado, Linhares ganhará um aeroporto de porte internacional, um anel viário de 10 quilômetros e um terminal rodoviário que exercerão papel relevante no futuro, devido à expansão industrial e ao agronegócio do município, no Norte do Estado.

A avaliação é do secretário municipal de Desenvolvimento, Indústria e Comércio, Paulo Pitanga Medina. Ele informou que os recursos para a construção de uma nova pista com capacidade para receber aviões de carga com até 200 toneladas e aeronaves com até 200 passageiros estão garantidos.

A licitação para as obras acontecerá no próximo dia 7 e os investimentos são de R\$ 38 milhões, com verbas dos governos estadual e federal.

“Até o final de 2013 a nova pista já deve estar concluída”, estimou.

O administrador do aeroporto, Vilmar Barros Barbosa, informou que a pista terá 1.925 metros de extensão por 45 de largura e capacidade para receber 1,2 mil pousos por ano ou até quatro por dia.

Também a construção de um anel viário ligando as regiões Nor-

te e Sul da cidade é um projeto que já está sendo planejado.

Segundo consta no Plano de Desenvolvimento Municipal (PDM), o Anel Viário Norte-Sul terá 10 quilômetros de extensão e será construído para desafogar o fluxo de veículos na BR-101 Norte, desviando o tráfego de carros de passeio para a nova rodovia.

De acordo com Paulo Pitanga Medina, um projeto conceitual já está sendo idealizado.

Ele disse que a expectativa é de que o projeto comece a ser colocado em prática dentro dos próximos três anos.

## TERMINAL

Além do aeroporto e do anel viário, a Prefeitura de Linhares negocia a construção de um terminal rodoviário com um grupo de empresários interessados em administrar e gerenciar o negócio.

“A concessão é feita pelo Estado, e estamos em negociação sobre a melhor área para abrigar esse empreendimento”, disse Medina.

Segundo o secretário, as alternativas mais viáveis para a construção do terminal são nas saídas Norte ou Sul da cidade, próximo à rodovia BR-101.

## OS NÚMEROS

**1,2 mil**  
pousos poderão ser realizados por ano no local

**R\$ 38 milhões**  
é o total do investimento



**AEROPORTO DE LINHARES:** a prefeitura estima que a nova pista esteja pronta até o final do ano que vem

## Cachoeiro terá ciclovia e nova ponte

## CACHOEIRO

Daqui a alguns anos Cachoeiro de Itapemirim será bem diferente do que é hoje se os planos traçados no papel pela prefeitura e por alguns órgãos estaduais e federais forem colocados em prática.

A cidade ganhará novas praças nos pontos mais importantes, novos abrigos de ônibus, terá calçadas, micro-ônibus com ar-condicionado circulando pelas ruas e uma ciclovia com 20 quilômetros de extensão ligando as duas extremidades.

Será uma pista exclusiva para bicicletas entre a localidade de Safra, na BR-101, e o distrito industrial de São Joaquim, na saída da cidade em direção a Castelo e Alegre.

A proposta é reduzir o fluxo intenso de veículos que hoje atormenta a vida de motoristas e pedestres, além de incentivar a prática esportiva e ajudar o meio ambiente.

A expectativa é que 20 mil pessoas passem a utilizar a ciclovia.

“Nas cidades em que a ciclovia foi implantada, 10% da população costumam aderir à proposta”, disse o secretário de Desenvolvimento Urbano, Paulo Cesar Mendes Glória.

Para o secretário, a cidade tem que ser projetada para ser mais bonita e funcional, visando sempre a

ALESSANDRO DE PAULA



**SAÍDA da Linha Vermelha:** obras

fluidez no trânsito, que é hoje a grande preocupação. Por isso, a proposta da ciclovia e dos micro-ônibus com ar-condicionado, para estimular as pessoas a deixarem os carros em casa.

Um dos locais que receberá intervenção é a região da estação ferroviária. O espaço atrás do prédio centenário, onde passa a Linha Vermelha, ganhará praça, calçada e árvores. Já a via situada entre a estação e o posto Oásis terá duas faixas.

Logo na chegada da cidade, na altura do bairro União, uma nova ponte irá atravessar o Rio Itapemirim ligando aquele trecho à Rodovia do Contorno e retirando do centro o tráfego de caminhões e demais veículos cujos destinos são outros municípios.

Esse projeto é do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit).

**PARTICIPARAM** desta reportagem Fabio Segantini, Nilo Tardin, Wilton Junior e Alessandro de Paula