

ÚLTIMA CHAMADA PROJETADO PARA ATENDER A 560 MIL PASSAGEIROS POR ANO, O AEROPORTO DE VITÓRIA REGISTROU 719.021 SÓ NO PRIMEIRO SEMESTRE

# Aeroporto de metrópole com estrutura de interior

Procura em Vitória é igual à de terminais internacionais, mas capacidade já foi extrapolada em 28%

RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

Projetado para atender a 560 mil passageiros por ano, o Aeroporto de Vitória registrou só no primeiro semestre deste ano o embarque e desembarque de 719.021 passageiros. A procura já excede em 28% a prevista. E mesmo não estando na categoria de aeroporto internacional, o número de passageiros que circula pelo aeroporto da Capital é equivalente ou mesmo superior ao de importantes aeroportos brasileiros que atendem cidades de porte maior que Vitória.

A movimentação de passageiros em Vitória no semestre, por



**COMPARATIVO.** A movimentação de passageiros em Vitória no semestre superou os números dos aeroportos de Belém, Goiânia, Manaus e Natal. FOTO: NESTOR MÜLLER

## Infraero quer concluir obra de ampliação em dois anos

RITA BRIDI

As obras do novo terminal de passageiros (TPS) do Aeroporto de Vitória serão iniciadas em outubro deste ano. Pelo cronograma inicial, esta etapa do projeto de ampliação e modernização do aeroporto só começaria no primeiro trimestre do próximo ano. A alteração no cronograma da obra foi feita pela Infraero na tentativa de encurtar o prazo da obra para dois anos.

O gerente de Empreendimentos do Aeroporto de Vitória, José Roberto Jung Santos, disse na tarde de ontem que estão sendo feitos todos os esforços para que a obra, prevista para ser feita em três anos, seja concluída em dois anos. Ele adiantou que, tecnicamente, é muito difícil concluir todas as obras em apenas dois anos.

Na semana passada, a ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff, e o presidente Luiz Inácio Lula da Silva, assinaram a Medida Provisória (MP) que garante o aporte de R\$ 400 milhões para os cofres da Infraero. Mas, com a troca no comando da empresa e a indefinição da sucessão, a MP ainda não foi publicada, e o dinheiro não foi repassado à Infraero.

Até o final do ano, estão pre-



dos aeroportos de Belém, Goiânia, Manaus, Natal e ficou próximo do número registrado no Aeroporto de Florianópolis. A projeção para este ano é de 1,4 milhão de passageiros, quase três vezes o volume de sua capacidade operacional, o que causa cada vez menos conforto aos passageiros.

O desempenho deste semestre, de acordo com os dados divulgados pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), foi 22% superior ao número de passageiros computado no mesmo período do ano passado. O percentual é próximo daquele registrado no mês de junho, onde no comparativo dos cinco primeiros meses do ano, o aumento do número de

passageiros foi de 23%.

**Circulação.** No primeiro semestre, nos meses de janeiro, março, abril e maio o número de passageiros que circulou pelo Aeroporto de Vitória foi superior a 120 mil. Em junho, ficou na casa dos 119 mil e em fevereiro, o mês de menor movimentação, o número foi de 101 mil.

Crescimento também na movimentação de cargas e no número de aeronaves. O volume de cargas transportado neste semestre, foi de 6,8 mil toneladas. Durante todo o ano de 2004, a movimentação de cargas somou 12,8 mil toneladas, e totalizou 10,2 mil toneladas em 2003. No período de janei-

ro a junho deste ano, foram 13.827 aeronaves contra 12.760 aeronaves no mesmo período de 2004, que representou crescimento de 8,3%.

No ano passado, apenas nos meses de janeiro, maio e junho, o número de passageiros

alcançou à casa dos 100 mil. Nos outros três meses, a média mensal foi próxima de 92 mil passageiros.

Com a estimativa da Infraero, de fechar o ano com uma movimentação de 1,4 milhão de passageiros, os usuários do Ae-

roporto da Capital (os que moram no Estado, os turistas que visitam o Espírito Santo e os que viajam a negócios) terão que conviver com a falta de conforto até que sejam concluídas as obras de modernização e ampliação do aeroporto.

Até o final do ano, estão previstos R\$ 60 milhões para as obras do Aeroporto. Deste total, foram repassados R\$ 14,5 milhões, o equivalente a cerca de 5% do investimento total de R\$ 337,5 milhões. Para que a obra seja tocada em ritmo acelerado, seriam necessários, pelo menos, R\$ 80 milhões neste ano.

## Terminal será modelo internacional

O Aeroporto de Vitória será modelo para o Brasil e vários países, nos cuidados e atenção dispensados aos usuários portadores de necessidades especiais. "Vamos adotar as normas internacionais e utilizar adaptar tudo o que for necessário para que pessoas portadoras de qualquer tipo de deficiência possam chegar e sair sozinhas do aeroporto", garante o gerente de Empreendimentos do Aeroporto de Vitória, José Roberto Jung Santos. Nas paredes próximas às portas dos banheiros, por exemplo, serão colocadas placas, com sinais em Braille, para que os deficientes visuais possam identificar os banheiros masculinos e os femininos. O piso e as paredes serão dotadas de sinais de madeira (ranhuras) que indicarão a existência de portas, que direção está tomando e o ambiente que está frequentando. "É uma questão de honra para nós dotar o Aeroporto de Vitória destes cuidados", destacou Jung.

## No ar

O Aeroporto de Vitória, apesar de ainda não ser internacional, tem demanda equivalente ou superior aos principais aeroportos do país, com exceção do eixo Rio-São Paulo. Compare



Aeroporto Número de passageiros (Jan/Jun-2005)



Balanco

Primeiro semestre 2005



13.827 aeronaves



719.021 passageiros



6.869.131 kg de cargas

Primeiro semestre de 2004



12.760 aeronaves



587.337 passageiros

## SAIBA MAIS

- O cronograma inicial do Aeroporto de Vitória prevê o prazo de 1.090 dias para a realização da obra, que demandará investimento total de R\$ 337,5 milhões.

- A obra foi iniciada pela construção da nova pista. Com a abertura de outras frentes de trabalho, está em andamento também a ampliação da atual pista.

- O novo terminal de passageiros será iniciado em outubro próximo. Terá dois pavimentos, espaço para até quatro salas de cinema, 160 lojas comerciais.

- A praça de alimentação ocupará área de 3,8 mil metros quadrados, com capacidade para até 580 pessoas sentadas.