

# Palocci promete obras do aeroporto

MARISA KISSIMOTO - 21/10/2004

*Parlamentares se reuniram na Infraero para garantir a liberação das verbas do Estado*

O governador do Estado, Paulo Hartung, afirmou na tarde de ontem, em entrevista na Secretaria de Estado da Educação (Sedu), que o ministro da Fazenda, Antônio Palocci, garantiu ao governo a liberação da verba para as obras do Aeroporto de Vitória.

“O ministro Palocci me ligou me tranquilizando que a equipe econômica está procurando caminhos para dotar a Infraero de condições para que ela possa enfrentar todas as suas obrigações e investimentos não só no Espírito Santo, mas no País”, afirmou Hartung.

Além disso, o governador frisou que ontem aconteceu uma reunião em Brasília para tratar de dois assuntos: o dinheiro do aeroporto e a construção de um centro de eventos na sede da Infraero. A reunião com o governo federal aconteceu com o prefeito da capital, João Coser, e com o secretário de Estado de Projetos Especiais, William Galvão.

## AEROPORTO

O presidente da Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária (Infraero), Carlos Wilson Campos, e a bancada federal capixaba se reuniram ontem no final da tarde, para debater as questões relacionadas às obras do Aeroporto de Vitória.

Segundo a assessoria da Infraero no Espírito Santo, o valor total da obra é de R\$ 337 milhões e o tempo para a realização das obras, inicialmente, seria de três anos.

No entanto, em recente visita ao Estado, o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, anunciou que as obras terminariam num prazo de dois anos.

Segundo o deputado federal Neucimar Fraga (PL), que participou ontem da reunião com o presidente da Infraero, o corte anunciado pelo Ministério da Fazenda não será mantido e o repasse para este ano está confirmado para R\$ 60 milhões.

O deputado explicou ainda que o montante de R\$ 60 milhões será liberado gradativamente, mês a mês. Neste ritmo, o total a ser liberado, em dois anos, é de R\$ 130 milhões.

“O presidente da Infraero garantiu que as obras vão continuar. Porém, ele frisou que o término será em três anos, como foi firmado no cronograma inicial. No entanto, a empresa disse que fará de tudo para que a obra seja acelerada e concluída no prazo anunciado pelo presidente Lula, dois anos”, frisou.

**A pista do Aeroporto de Vitória vai ser ampliada, de acordo com o projeto da Infraero**



## BNDES ajuda Infraero

Uma das saídas para a crise na Infraero, que não tem recursos para fazer novos investimentos este ano, deverá vir do BNDES, que injetaria na estatal R\$ 300 milhões, sendo que parte do dinheiro seria utilizado para obras em Vitória.

O assunto foi tratado ontem numa reunião no Palácio do Planalto entre o presidente da estatal, Carlos Wilson, o ministro da Fazenda, Antonio Palocci, e o vice-presidente da República e ministro da Defesa, José Alencar, e o martelo será batido no fim da semana.

Segundo integrantes do governo, a proposta é considerada viável porque o banco já tem 11,2% de participação na estatal.

Esse dinheiro, no entanto, seria utilizado para iniciar, ainda este ano, obras em quatro ae-

roportos: Santos Dumont, Vitória, Florianópolis e Goiânia.

Segundo fontes da Infraero, a empresa está em dificuldades devido à sua cota na meta de superávit primário de 4,25% do Produto Interno Bruto (PIB), que envolve a União, estados, municípios e estatais.

A meta prevista inicialmente para a Infraero, de R\$ 3,6 milhões, subiu para R\$ 128 milhões em 2005.

Com isso, o orçamento da estatal para obras nos aeroportos caiu de R\$ 800 milhões para R\$ 470 milhões. O resultado é que, sem um aporte de dinheiro, o Santos Dumont, por exemplo, não receberia um tostão. O aeroporto está sobrecarregado e as obras visam a ampliar e modernizar o terminal de passageiros.