

Aeroporto não atende à demanda dos passageiros

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Foto de Gildo Loyola

A ampliação do terminal está estimada em US\$ 15 milhões

O terminal de passageiros do aeroporto de Goiabeiras, por onde circula diariamente uma média de 1.500 pessoas, está saturado desde o final de 1987, segundo afirmou o superintendente da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), Osmar Pinto da Silva. Ele explicou que a estrutura do terminal não é suficiente para a demanda de passageiros, que ficam em situação de desconforto.

O superintendente da Infraero afirmou que já existe um projeto de ampliação do terminal, mas não há prazo previsto para sua execução. Apesar de o projeto ainda não ter sido orçado, Osmar Pinto da Silva calcula que o custo fique em torno de US\$ 15 milhões. Segundo ele, a execução do projeto depende de liberação de verba por parte do Ministério da Aeronáutica.

A demanda de passageiros vem crescendo em relação aos anos anteriores, segundo Osmar Pinto da Silva, que informou que em janeiro desse ano foram transportados através do aeroporto cerca de 52 mil passageiros, 12 mil a mais que no mesmo período do ano passado. Em fevereiro passaram por aquele terminal cerca de 36 mil pessoas, 6.600 a mais que em fevereiro do ano passado. Ele argumentou que, mantida esta tendência, o total de passageiros circulando no aeroporto será ainda maior que o do ano



São feitos, por dia, 28 pousos além dos táxis aéreos e avião militar

passado, mas ressaltou que o plano econômico do novo Governo pode alterar o comportamento da demanda.

Pista de pouso

O aeroporto de Goiabeiras tem apenas uma pista — com 1.750 metros — para pousos e decolagens, mas o superintendente da Infraero afirmou que ela é suficiente para atender à demanda de vôos prevista até 1995, quando deverá ser construída uma segunda pista. A nova pista será construída em direção ao mar e terá dois mil metros de extensão, servindo apenas para decolagens, enquanto a pista já existente,

que será ampliada em 250 metros, será utilizada para pousos.

São feitos diariamente no aeroporto de Goiabeiras 28 pousos e decolagens de vôos oficiais, sem contar os táxis aéreos, aeronaves militares etc. Segundo Osmar Pinto da Silva, 16.040 aeronaves decolaram ou pousaram no aeroporto no ano passado (incluindo aeronaves militares, táxis aéreos etc.), contra 13.500 em 1988. A pista não é adequada para aviões de grande porte, mas o superintendente da Infraero afirmou que ela não foi projetada para isso, já que operam por aqui apenas os **Boeings** 727 e 737, para os quais a pista é suficientemente grande.