

Movimento de mais cargas no aeroporto

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Atualmente, a participação do aeroporto no transporte de cargas não é significativa

Ampliação do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, permitirá um aumento da movimentação de cargas e passageiros. A previsão é atingir uma média de 15 mil toneladas ao ano e 2,1 milhões de passageiros. As obras vão demandar investimentos da ordem de R\$ 337 milhões.

O projeto de ampliação consiste na construção de uma nova pista de pouso e decolagem, com 2.412 metros, um terminal de cargas e um novo e moderno terminal de passageiros. A expectativa, segundo a assessoria da Infraero, é que o terminal fique pronto junto com a nova pista, aumentando a capacidade operacional do aeroporto, que em 2006 teve um movimento de 31 mil aeronaves, 1.6 milhão de passageiros, 7.400



Ampliação trará melhorias também para transporte de passageiros

tons de cargas destinadas ao comércio exterior, cujo valor atingiu a cifra de 532, 2 milhões de dólares.

Também estão previstas vias de acesso e áreas como pátios para aeronaves cargueiras, estacionamento de caminhões, setores administrativos, entre outras. O terminal de cargas atual, em 2006, esgotou sua capacidade e está exigindo soluções provisórias para minimizar os gargalos nas operações aéreas de comércio exterior.

Segundo a Infraero, hoje, a par-

ticipação do aeroporto no transporte de cargas, em percentual, não é muito significativa. Devido à dificuldade de compatibilização de tarifas para uso do modal aéreo, apenas as cargas de alto valor agregado são transportadas por esta modalidade. Como exemplo, podemos citar: telefonia celular, eletrônicos, peças de prospecção de petróleo, peças industriais de reposição, medicamentos e matérias-primas para medicamentos, jóias, materiais preciosos, tecidos, animais vivos, entre outros.