

PONTE DA PASSAGEM

Demolição de ponte antiga vai custar R\$ 1,7 milhão

Obra vai começar com atraso, três anos após a inauguração da nova estrutura

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

Três anos depois da inauguração da nova Ponte da Passagem, em 2009, a antiga estrutura finalmente deve começar a ser demolida em até 45 dias. O prazo para a conclusão é de até oito meses. A via liga a avenida Fernando Ferrari à Reta da Penha, na Capital.

Após enfrentar uma licitação sem nenhum concorrente, em maio deste ano, o processo foi refeito, e o resultado do novo certame foi homologado ontem pelo Departamento de Estradas e Rodagens (DER), do Governo do Estado. O valor da obra é de R\$ 1.732.915,37.

O contrato deve ser assinado em até dez dias, e a ordem de serviço dada em 20. Só depois desse prazo é que os trabalhos devem começar.

SEM TRANSTORNOS

Segundo a diretora do órgão, Teresa Casotti, a obra não deve provocar transtornos no trânsito da região. "A população vai ver o movimento de máquinas e equipamentos na região, mas nada que comprometa a circulação", afirmou.

Casotti também explicou que a distância entre a



GABRIEL LORDÉLLO

Obra não deve atrapalhar a circulação de pessoas; enquanto isso, carros passam pela ponte antiga (abaixo)

inauguração da nova ponte e a remoção da antiga se deu porque foi preciso elaborar cuidadosamente o projeto da demolição. "Não é um serviço de rotina, pelo contrário, é preciso ter cuidado, já que não poderemos deixar qualquer detrito cair no canal", salienta. O projeto prevê que sejam colocadas embarcações embaixo da antiga estrutura para evitar que o entulho seja lançado no canal.

Apesar de interdita,

PRAZO

8

meses

É quanto deve demorar a remoção da estrutura da antiga ponte.

a antiga Ponte da Passagem ainda continua sendo usada por alguns motoristas, que insistem em trafegar pela via.



Projeto prevê áreas de passeio

« A urbanização dos dois lados do canal - que prevê inclusive a construção de duas pequenas praças na região da Ponte - será realizada pela Prefeitura de Vitória e deve ficar para o ano que vem. Isso porque essas intervenções dependem da demolição da antiga estrutura, que deve ser concluída no prazo de 8 meses.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kleber Frizzera, os projetos para as áreas já estão prontos. "Agora vamos aguardar o DER concluir a obra. Não tem como fazer as praças, justamente porque aquela área vai ser usada como canteiro de obras para que a antiga estrutura seja removida", explicou.

Frizzera ressaltou que as praças serão áreas de passeio para que as pessoas observem o canal e não terão instalações esportivas.

Já no acesso a Andorinhas as obras também estão paralisadas até que a antiga estrutura seja removida. "Já fizemos o que podia ser feito, o resto agora só depois da demolição", ressalta.