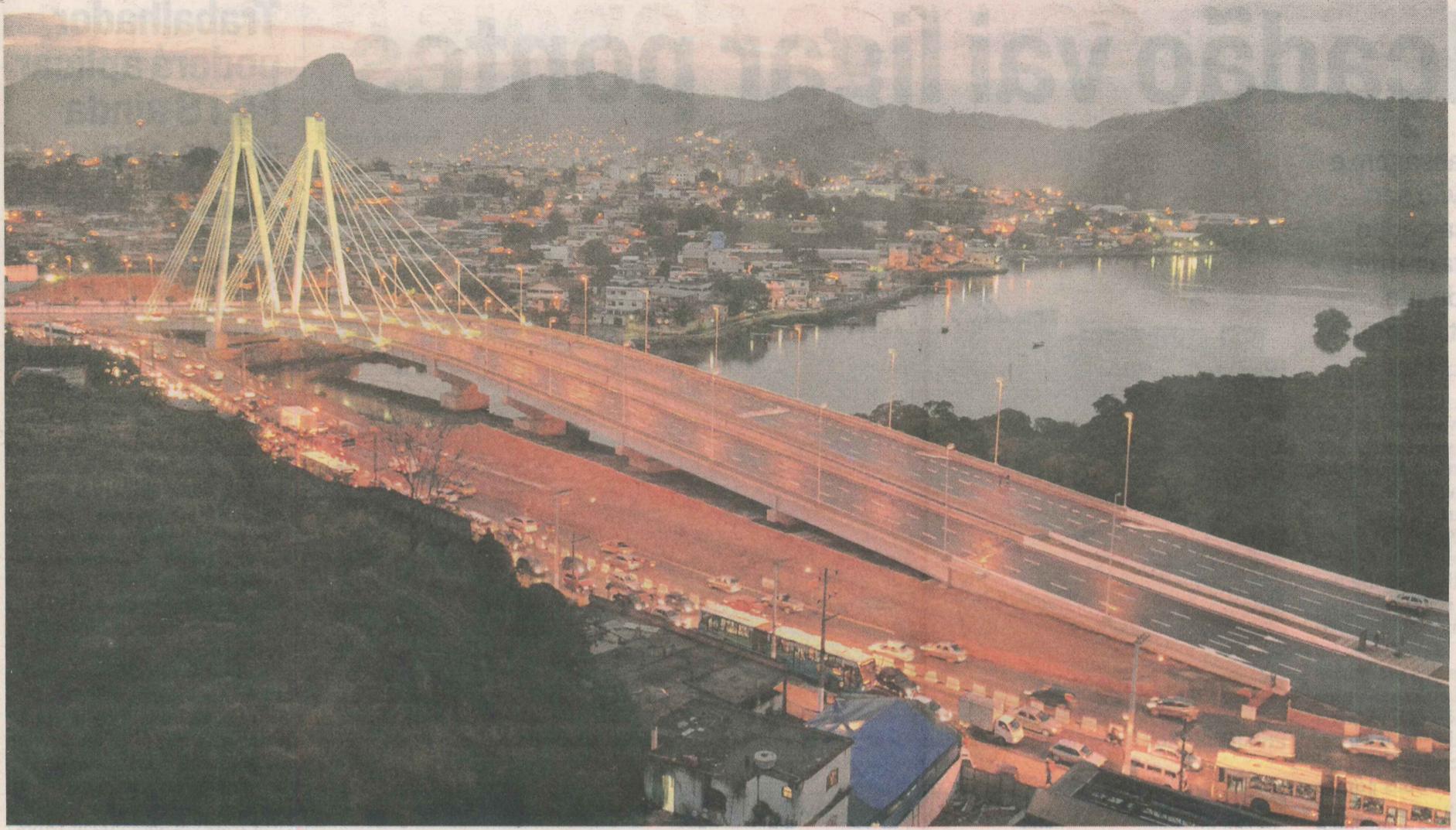


A112350

Cidades

MARCELO ANDRADE/AT



NOVA PONTE DA PASSAGEM vai ser inaugurada hoje, com design moderno e torre de estrutura metálica com 32 cabos de aço. Hoje, mais de 75 mil veículos trafegam por dia no local. Com as obras, expectativa é que o fluxo melhore em até 35%

Festa na Ponte da Passagem

Nova estrutura será inaugurada hoje com shows e muita comemoração. Pistas vão ser liberadas para tráfego só amanhã

**Francine Spinassé
Rodrigo Araujo**

A nova Ponte da Passagem, que vai ligar a Reta da Penha à avenida Fernando Ferrari, em Vitória, será inaugurada hoje, a partir das 9 horas. A cerimônia será realizada em um palco próximo à Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e contará com shows de congo, corais e de um grupo de dança de rua. A nova ponte faz parte de um conjunto de obras que a Prefeitura de Vitória pretende entregar à população no próximo mês, quando o município comemora 458 anos. “Será um grande presente para nossa cidade e representará uma maior integração entre as pessoas”, disse o prefeito João Coser.

Atualmente, mais de 75 mil veículos trafegam por dia no local. Com a nova Ponte da Passagem, que terá três faixas em cada sentido, a expectativa é de que o fluxo de carros melhore em até 35%.

Apesar da inauguração ser hoje, os motoristas só poderão utilizar a nova via a partir de amanhã, quando, às 5 horas, será liberada a pista no sentido Jardim da Penha/Reta da Penha. Mais tarde, por volta das 14 horas, a ponte estará totalmente disponível para a circulação de veículos.

Mesmo com a ponte em funcionamento, ao longo da semana serão feitos os últimos reparos na sinalização em suas imediações.

Além disso, serão instalados, em até 60 dias, dois radares, um em cada extremidade da ponte, que controlarão a velocidade dos veículos no local.

PASSARELA

Após a inauguração da nova ponte, começam as obras da passarela, que será usada para travessia de pedestres e ciclistas. Enquanto ela não fica pronta, a antiga ponte será usada para esse fim.

De pinguela de madeira a estrutura metálica

Quem olha a nova Ponte da Passagem, com uma torre metálica de 55 metros de altura, que sustenta 32 cabos de aço, não imagina que ela já foi uma simples pinguela de madeira, feita para a passagem de pedestres no período Colonial.

Segundo a Secretaria de Desenvolvimento da Cidade, só em 1927 é que foi iniciada a construção de uma nova ponte para a passagem de carros. Na época, Vitória já tinha 210 mil habitantes e a pinguela estava em péssimas condições.

A primeira ponte seguia os moldes da ponte de São Torquato, próxima às Cinco Pontes, e foi inaugurada no governo de Florentino Avidos, com recursos do Estado, custando 200.000\$00 (réis), com apenas uma pista de cada lado.

Segundo o historiador Gabriel Bittencourt, durante o período Colonial, em que não dava para passar de carro pela ponte, as pessoas que iam de Vitória em direção à Serra pegavam um barco até a região do Lameirão, de lá seguiam pelo canal dos escravos e saíam na região de Queimado, onde prosseguiram para a Serra-Sede.

“A região da Ufes era um manguezal, e onde fica o Aeroporto de Vitória não existia nada. Existem até relatos de Dom Pedro II, quando veio ao Estado, em 1860, passando pela região de barco e seguindo para a Serra a cavalo.”

HISTÓRIA DA PONTE

Pinguela existiu até o século 20



NO PERÍODO Colonial, a região onde hoje se encontra a Ponte da Passagem era uma pinguela. A intenção era construir uma ligação entre a ilha e o continente, toda feita de peões de madeira e sustentada por cavaletes. A pinguela existiu até o início do século 20 e foi muito utilizada para chegar à Serra-Sede.

1927 Com a pinguela já desgastada, uma firma foi contratada para construir a primeira Ponte da Passagem, com o nome de Armando Soares de Aguiar. Ela foi inaugurada em 1930 pelo governador Florentino Avidos. Era toda de cimento, com vão de 34 metros, armações curvas e uma faixa em cada sentido.



1969 Um acidente com uma embarcação guindaste, que foi trazida para as obras no Porto de Tubarão, abalou a estrutura da ponte. A reforma, iniciada em 1972, só foi concluída no ano seguinte. A ponte perdeu os arcos laterais, mas ganhou mais uma faixa em cada sentido. A Ponte da Passagem se manteve até os dias atuais.

2008 Com o crescimento da cidade e com a ampliação da avenida Fernando Ferrari, começou a ser construída a nova Ponte da Passagem, inaugurada hoje. A ponte tem três faixas em cada lado, passarela para pedestres e ciclistas, oito metros de altura de espelho d'água e uma torre metálica de 55 metros de altura.



A INAUGURAÇÃO

Festa vai ter congo, coral e dança

- > **EVENTO:** inauguração da nova Ponte da Passagem
- > **QUANDO:** hoje
- > **HORÁRIO:** às 9 horas
- > **APRESENTAÇÕES:** bandas de congo Panela de Barro (foto) e Amores da Lua, corais da Prefeitura de Vitória e de artistas capixabas e grupo de dança Vitória Street Dance Kids



ANTONIO MOREIRA - 16/04/2008