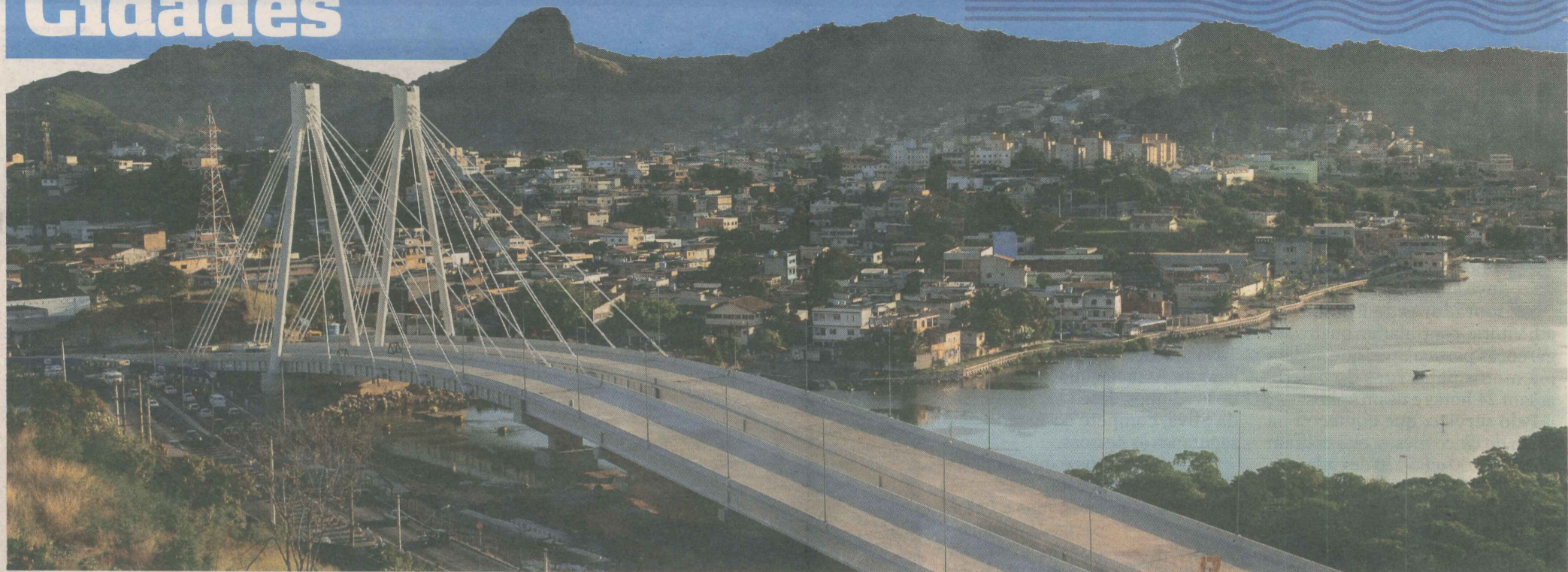


Cidades



A OBRA da Nova Ponte da Passagem está concluída, mas faltam acabamentos na estrutura, como asfalto, sinalização, pintura e serviços de drenagem

FERNANDO RIBEIRO/AT

Nova ponte vai mudar o trânsito

Ponte da Passagem será inaugurada em agosto, mas a partir de sábado ruas de acesso à Reta da Penha já passam a ter mão única

Rafaele Gasparini

O governo do Estado anunciou que a nova Ponte da Passagem só vai ser inaugurada no final de agosto, mas as mudanças no trânsito já começam no sábado, para que seja feito o encaixe da estrutura na avenida Nossa Senhora da Penha, em Vitória.

As informações foram passadas ontem durante entrevista concedida pelo diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Eduardo Mannato, e pelos secretários municipais de Trânsito e Desenvolvimento da Cidade, Fábio Ney Damasceno e Kleber Frizzera, respectivamente.

A princípio, foi anunciado que a obra seria entregue entre os meses de junho e julho. No entanto, a prefeitura e o governo mudaram o prazo alegando que o trabalho mais acelerado poderia prejudicar o trânsito na avenida Fernando Ferrari e na Reta da Penha.

Segundo Mannato, a obra da ponte está concluída. Faltam apenas acabamentos na estrutura.

“São obras complementares, como asfalto, sinalização, pinturas de faixas e serviços relativos à drenagem”, diz o diretor do DER.

A partir de sábado, quem passar pela Reta da Penha deverá redobrar a atenção por causa das mudanças nas ruas do entorno da Emescam e do Carrefour, que serão transformadas em mão única.

Além disso, um semáforo na cabeceira da Ponte da Passagem e o retorno para entrar na rua Dona Maria Rosa e seguir pela avenida Maruípe serão extintos.

“Essa alteração no cruzamento de acesso à Dona Maria Rosa será definitiva, para que possa ser feito o encaixe da Ponte da Passagem. Já o binário permanece enquanto durar a obra, mas a prefeitura vai avaliar a viabilidade de mantê-lo”, explica Damasceno.

Para evitar que os veículos reduzam a velocidade ao entrar na Ponte da Passagem, sentido Serra, uma baía para ônibus será construída próximo ao Teatro Galpão.

“Os impactos foram avaliados durante todo o projeto de construção da ponte e vai melhorar o fluxo na região”, acrescenta Frizzera.

O asfalto da ponte será aplicado a partir de sábado. Segundo o DER, o piso foi lavado ontem e está sendo preparado para receber o pavimento, assim como as extremidades da ponte, que serão ligadas às avenidas Reta da Penha e Fernando Ferrari.

As alterações nas vias

Nova Ponte da Passagem vai mudar até itinerários de ônibus

Onde: avenida Nossa Senhora da Penha, Vitória
Quando: a partir de Sábado



RETORNO

Acaba o retorno da Reta da Penha para a rua Dona Maria Rosa.

Opções:

- > Entrar ao lado da Emescam, na rua José Farias, contornar a quadra, cruzar a Reta da Penha pela Doutor João Carlos de Souza e chegar à Dona Maria Rosa pela Leitão da Silva.
- > Passar a Ponte da Passagem e retornar no viaduto da Ufes.
- > De Jardim da Penha para a Praia do Canto pela Reta da Penha, passar pela Ponte da Passagem, rua Dona Maria Rosa, retornar na avenida Maruípe e seguir pela rua Vitalino dos Santos Valadares.

SINAIS

- > O semáforo da frente da Emescam, na Reta da Penha, reduzirá de três para dois tempos.
- > O sinal na cabeceira da Ponte será extinto. Os pedestres vão atravessar na Reta da Penha, próximo ao posto de combustíveis.
- > A rua Dona Maria Rosa ganhará um semáforo.

ÔNIBUS

Quatro linhas vão mudar de itinerários:

- > 074 (S. Cristóvão/B. da Penha - Circular)
- > 331 (Ilha das Caieiras/Jucutuquara)
- > 332 (Resistência - P. de Santa Helena)

MUDANÇAS DE MÃO

- 1 As ruas da quadra da Emescam e do Carrefour passarão a ser mão única.
- 2 A José Farias, onde fica o DML, será exclusiva para entrar no bairro Barro Vermelho. A Doutor João Carlos de Souza, para sair.
- 3 O trecho de mão única da Vitalino dos Santos Valadares, atrás do Detran, vai aumentar.

FONTE: SECRETARIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA URBANA DE VITÓRIA (SETRAN)

Acesso na saída da Ufes

Os motoristas que saírem da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) terão acesso direto à nova Ponte da Passagem. Não será preciso retornar no viaduto.

Uma pista às margens do manguezal está sendo construída para fazer a ligação com a ponte. Para passar por ela, os condutores deverão seguir pelas imediações da área da Educação Física. A construção da pista já foi iniciada.

“Cerca de 4% de todo o tráfego gerado em Vitória é direcionado para a Ufes. Então, pensamos na-

quele trecho com muita atenção, para garantir a mobilidade”, disse o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera.

RETORNO

Apesar de ainda não ter previsão para ficar pronta, uma pista será construída por baixo da Ponte da Passagem ligando a Reta da Penha ao bairro Andorinhas.

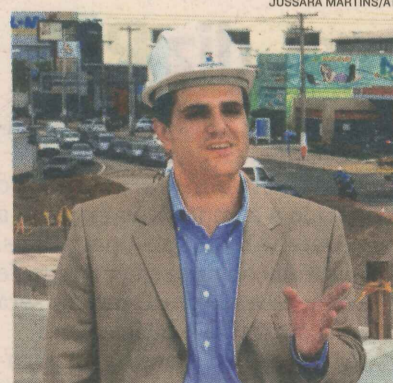
A alça ficará pronta juntamente com a passarela para pedestres na Ponte da Passagem. Ela será licitada no semestre que vem.

Baía para ônibus melhora tráfego

Cada vez que um passageiro vai embarcar ou desembarcar de um ônibus na avenida Nossa Senhora da Penha, o coletivo para e os veículos que vêm atrás são obrigados a reduzir a velocidade.

Para amenizar esse problema, será construída uma baía com capacidade para abrigar até 10 ônibus de uma vez, no acesso à nova Ponte da Passagem.

O novo ponto de parada para ônibus ficará no último quarteirão da Reta da Penha, no lado direito



DAMASCENO: fluidez no trânsito

da pista, sentido Vitória-Serra.

A área terá 210 metros de extensão e vai começar no calçadão de acesso ao condomínio do Edifício Fontana e nas imediações do Teatro Galpão.

Os secretários de Transportes e Infraestrutura Urbana (Setran), Fábio Ney Damasceno, e de Desenvolvimento da Cidade (Sedec), Kleber Frizzera, destacam que essa será uma maneira de garantir a fluidez dos veículos que seguem para a Ponte da Passagem.

FANI/AT