

**Trânsito.** No domingo, inicialmente, só o sentido Serra-Centro será liberado para o tráfego de carros

FÁBIO VICENTINI

# Pedestres na nova ponte só em 2010



**VELOCIDADE MÁXIMA.** O limite de 60 km/h está sinalizado

**Obra será inaugurada neste domingo; mas passarela só começa a ser construída no próximo mês**

**ELAINE VIEIRA**  
evieira@redegazeta.com.br

■ Pedestres e ciclistas vão ter que esperar até o ano que vem para desfrutar dos benefícios da Ponte Governador Carlos Lindenberg - antiga Ponte da Passagem -, que será aberta para veículos no próximo domingo. A passarela exclusiva para quem não anda de carro ou ônibus só vai começar a ser construída no próximo mês, e

a estimativa é de que a obra dure cerca de 10 meses.

As obras da passarela, que terá seis metros de largura e a mesma altura da nova ponte - que ganhou o nome do ex-governador - serão feitas acima da atual, isoladas dos veículos. Após a construção, a ponte antiga será demolida, para viabilizar a navegação embaixo das novas estruturas.

## INAUGURAÇÃO

Os preparativos para a inauguração da ponte vão durar toda a semana. Segundo o secretário de Transportes de Vitória, Fábio Damasceno, a sinalização horizontal e os

semáforos do entorno também passarão por ajustes. Inicialmente, no domingo, apenas o sentido da ponte Serra-Centro será liberado, mas até a próxima segunda-feira, o trânsito deve ser completamente aberto.

Além de faixas, serão afixadas tachas no asfalto para auxiliar os motoristas à noite. No sentido Serra-Vitória, logo após a saída da ponte, haverá um semáforo para garantir a travessia segura na faixa de pedestre pintada na Rua Dona Maria Rosa, próximo ao posto de gasolina.

A sinalização da estrutura também conta com placas re-

gulamentares de velocidade máxima. Em cerca de 50 dias, radares serão instalados nas descidas em ambos os sentidos, com limite de 60 km/h.

A Ponte Governador Carlos Lindenberg tem 55 metros de altura, o que equivale a um prédio de oito andares, e 270 metros de extensão, com 22,2 metros de largura. Trinta e dois cabos de aço sustentam dois tabuleiros para viabilizar a passagem de embarcações pelo canal.

As novas dimensões da ponte permitirão o tráfego de até 5.513 carros por hora, na Avenida Fernando Ferrari, o que representa um aumento de cerca de 45% da capacidade atual.



### A nova Ponte da Passagem

A Ponte Governador Carlos Lindenberg vai ser liberada para trânsito de carros neste domingo, dia 30

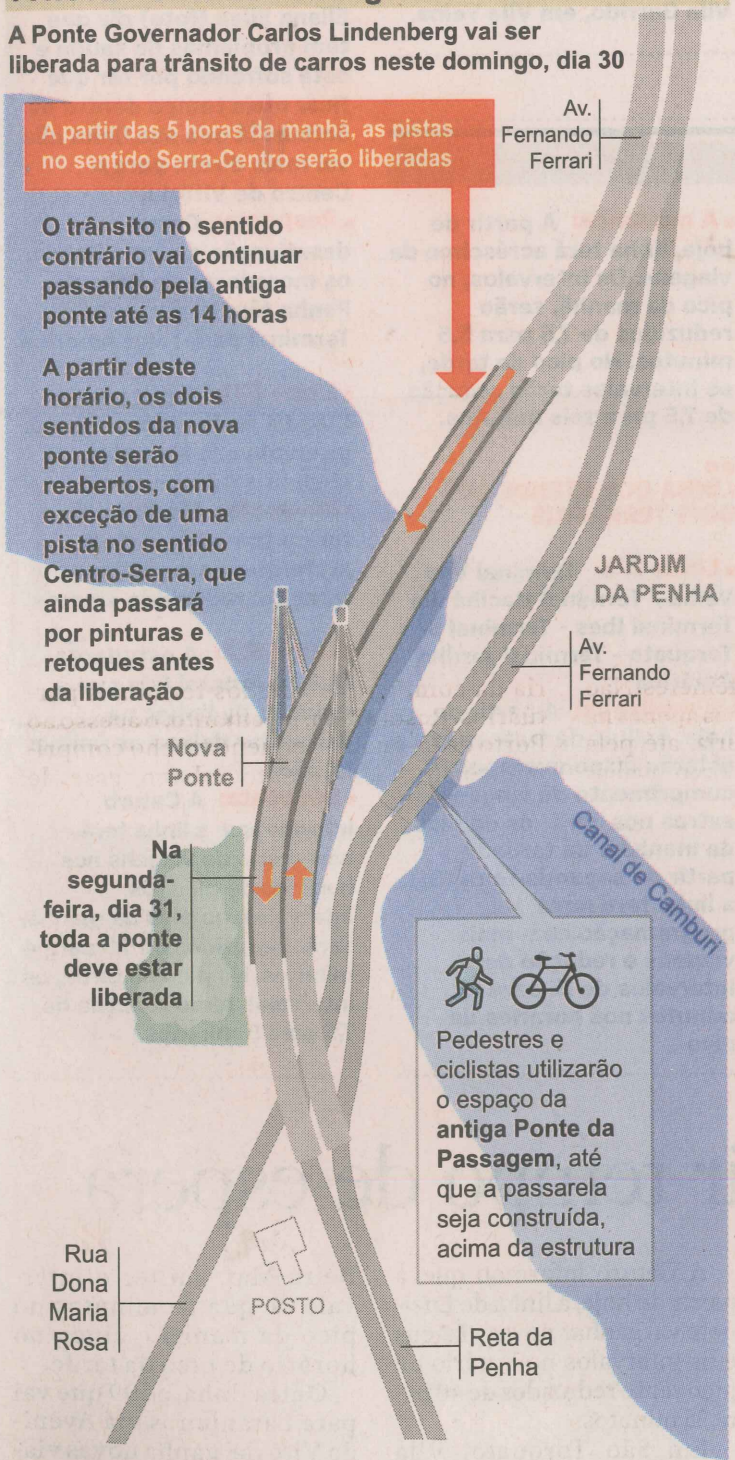
A partir das 5 horas da manhã, as pistas no sentido Serra-Centro serão liberadas

O trânsito no sentido contrário vai continuar passando pela antiga ponte até as 14 horas

A partir deste horário, os dois sentidos da nova ponte serão reabertos, com exceção de uma pista no sentido Centro-Serra, que ainda passará por pinturas e retoques antes da liberação

Na segunda-feira, dia 31, toda a ponte deve estar liberada

Pedestres e ciclistas utilizarão o espaço da antiga Ponte da Passagem, até que a passarela seja construída, acima da estrutura



### A novela da Ponte da Passagem

- **Atraso.** Projeto foi apresentado em agosto de 2005, com obras previstas para começar em janeiro de 2006 e terminar em setembro do mesmo ano
- **Início.** A obra só começou no fim de 2007, com previsão de término no final de 2008
- **Demora.** O prazo de entrega mudou para

- fevereiro de 2009, depois para maio, junho e julho, sucessivamente. Mas a ponte só está sendo entregue agora, em agosto
- **Passarela.** As obras da passarela para pedestres e ciclistas devem começar em setembro
- **Formato.** A passarela será toda em metal, suspensa por

- cabos de proteção e com 8 metros de altura, a mesma da ponte
- **Mão de obra.** Na montagem da ponte foi usado um guindaste com capacidade de movimentar 550 toneladas, podendo alcançar até 110 metros de altura
- **Dimensão.** A nova ponte

- tem 270 metros de extensão. São 22,2 metros de largura, 90 metros de vão central, e altura livre de oito metros
- **Custo.** O custo estimado da construção da nova Ponte da Passagem é de R\$ 64 milhões - R\$ 36 milhões do Governo do Estado e R\$ 28 milhões da prefeitura

FÁBIO VICENTINI



### Presente de aniversário para um morador

■ 29 de agosto é uma data especial para o aposentado Roberto Freitas. Neste dia, ele completa 60 anos. Dentre tantos presentes que acredita ganhar, um já está certo e para ele, será o

mais especial por se tratar de um belo cartão postal: a nova Ponte da Passagem. Ele conhece Goia-beiras desde 1959, viu o bairro crescer e tem muitas histórias na bagagem. Presenciou a demolição da ponte de concreto, que com seus arcos lembrava a 5 Pontes. Depois dela, viu a construção da segunda ponte da passagem e, agora, a nova.